

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Φύλλα Συμμόρφωσης- Πληρότητας Δικαιολογητικών-Παραλαβή**

1. Υπόδειγμα Φύλλου Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) Πετρελαιοκίνητου Αρθρωτού Αστικού Λεωφορείου 18m Κατηγορίας EURO VI
2. Φύλλο Πληρότητας Δικαιολογητικών Τεχνικής Προσφοράς Πετρελαιοκίνητου Αρθρωτού Αστικού Λεωφορείου 18m Κατηγορίας EURO VI
3. Υπόδειγμα Φύλλου Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) Απλού Αστικού Λεωφορείου Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) 12m
4. Φύλλο Πληρότητας Δικαιολογητικών Τεχνικής Προσφοράς Απλού Αστικού Λεωφορείου Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) 12m
5. Υπόδειγμα Φύλλου Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) Απλού Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m και των Παρελκομένων του (Φορτιστών Βραδείας Φόρτισης και Ταχυφορτιστών)
6. Φύλλο Πληρότητας Δικαιολογητικών Τεχνικής Προσφοράς Απλού Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m και των Παρελκομένων του (Φορτιστών Βραδείας Φόρτισης και Ταχυφορτιστών)
7. Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Πετρελαιοκίνητου Αρθρωτού Αστικού Λεωφορείου 18m Κατηγορίας EURO VI
8. Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Απλού Αστικού Λεωφορείου Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) 12m
9. Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Απλού Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m

**1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.)  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 18m ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ EURO VI**

Ο παρακάτω υποβαλλόμενος πίνακας συμμόρφωσης είναι συμπληρωματικός των βασικών και ειδικών δικαιολογητικών που ζητούνται στο πλαίσιο του διαγωνισμού και τα οποία περιγράφονται στις Τ.Π. του διαγωνισμού.

Ο υπογεγραμμένος ..... του ....., νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρίας ....., η οποία εταιρία αντιπροσωπεύει νόμιμα και επίσημα τον κατασκευαστή αστικών λεωφορείων ..... ή αποτελεί τον κατασκευαστή λεωφορείων ..... (διαγράφεται ένα εκ των δύο) και η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό προμήθειας πετρελαιοκίνητου αρθρωτού αστικού λεωφορείου 18 m, κατηγορίας EURO VI του Υ.Μ.Ε., με το μοντέλο αστικού λεωφορείου ..... του κατασκευαστή, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου ότι το παραπάνω αστικό λεωφορείο, το οποίο προσφέρεται, συμμορφώνεται πλήρως ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, με τα παρακάτω αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Π.) του διαγωνισμού του λεωφορείου.

**Πίνακας Συμμόρφωσης**

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
<i>Γενικές Απαιτήσεις</i>						
1	Αριθμός παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ε.Ε. την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (≥10)	1.1.3				
2	Κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (≥3)	1.1.4				
<i>Τύπος Λεωφορείου</i>						
3	Αρθρωτό αστικό λεωφορείο κατηγορίας M3, κλάσης I, νέας κατασκευής, παραγόμενο σε σειρά, με κινητήρα Diesel Euro VI, χαμηλοδάπεδο (NAI)	2.3	-			
<i>Χωρητικότητα</i>						
4	Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥130)	3.				

<sup>1</sup> Αναφέρεται το αντίστοιχο κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών

<sup>2</sup> Όπου υπάρχει η προσυμπληρωμένη η ένδειξη (-), δεν απαιτείται η αναγραφή τιμής. <sup>3</sup> Σημειώνεται με (X) ένα από τα δύο (αυτό που ισχύει)

5	Ελάχιστος αριθμος καθήμενων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) ( $\geq 39$ )	3.				
---	---	----	--	--	--	--

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
6	Θέση ΑΜΕΑ (ΝΑΙ)	3.	-			
<i>Κύριες Διαστάσεις</i>						
7	Μήκος (18.000 mm (+/- 3%))	4.				
8	Μέγιστο Πλάτος ( $\leq 2.550$ mm)	4.				
9	Μέγιστο Ύψος ( $\leq 3.500$ mm)	4.				
10	Ελάχιστο Εσωτερικό Ύψος ( $\geq 2.200$ mm εκτός αρθρωτού τμήματος, $\geq 1.900$ mm) στο αρθρωτό τμήμα	4.				
<i>Δυνατότητες Ελιγμών</i>						
11	Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής ( $\leq 25$ m)	5.2				
12	Γωνία οπίσθιου / εμπρόσθιου προβόλου ( $\square 7\square$ )	5.3				
<i>Πρόσβαση &amp; Κυκλοφορία Επιβατών</i>						
13	Μέγιστο ύψος δαπέδου στις θύρες ( $\leq 340$ mm)	8.2				
14	Ύπαρξη βαθμίδων εσωτερικά (ΟΧΙ)	8.3	-			
15	Αριθμός θυρών επιβατών (4)	8.4				
16	Πλάτος θυρών επιβατών ( $\geq 1.200$ mm)	8.4				
17	Συντελεστής κανονικής μετάδοσης φωτός (35%-50%)	8.4				
18	Μηχανοκίνητη λειτουργία θυρών (ΝΑΙ)	8.4	-			
19	Άνοιγμα θυρών εσωτερικά (ΝΑΙ)	8.4	-			
20	Έλεγχος λειτουργίας με διακόπτη οδηγού (ΝΑΙ)	8.4	-			
21	Θέση θυρών στη δεξιά πλευρά (ΝΑΙ)	8.4	-			
22	Ράμπα ΑΜΕΑ με τοπικό χειροκίνητο χειρισμό (ΝΑΙ)	8.5	-			
<i>Εσωτερική Διαμόρφωση Οχήματος</i>						
23	Υλικά και κατασκευή δαπέδου σύμφωνα με Τ.Π.	9.2	-			

24	Υλικά εσωτερικής διακόσμησης σύμφωνα με Τ.Π.	9.3	-			
25	Υλικά και εγκατάσταση καθισμάτων σύμφωνα με Τ.Π	9.4.2	-			
26	Αριθμός πτυσομένων καθισμάτων	9.4.2				
27	Διαστάσεις καθισμάτων	9.4.3				

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
28	Στήριξη επιβατών σύμφωνα με Τ.Π.	9.5	-			
29	Σύστημα Αίτησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π.	9.6	-			
30	Χώρος Αμαξιδίου ΑμεΑ σύμφωνα με Τ.Π.- Διαστάσεις (μήκος-πλάτος)	9.7				
<i>Παράθυρα</i>						
31	Εμπρόσθιος ανεμοθώρακας μονοκομματός ή τριών τμημάτων (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις), Triplex (NAI)	10.4	-			
32	Συντελεστής κανονικής μετάδοσης του φωτός εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (>70%)	10.4				
33	Χωρητικότητα Δοχείου Καθαρισμού Εμπρόσθιου Ανεμοθώρακα (≥6lt)	10.5				
34	Ύπαρξη οπίσθιου ανεμοθώρακα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης φωτός >70% (προαιρετική απαίτηση)	10.3, 10.4				
35	Πλευρικά παράθυρα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός 35%-50%	10.4				
36	Ανοιγόμενη επιφάνεια πλευρικών παραθύρων μη συνυπολογιζόμενης αυτής του παραθύρου του οδηγού (≥17%)	10.3				
37	Άνοιγμα πλευρικών παραθύρων με ανάκλιση (NAI)	10.3	-			
38	Μονοί υαλοπίνακες πλευρικών παραθύρων, με προστασία UV, χωρίς επικάλυψη μεμβράνης, πάχους 3.85 (+) (-) 0,15 mm (NAI)	10.4	-			
39	Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα	10.3				

Κλιματισμός						
40	Θέρμανση αριστερού φύλλου εμπρόσθιας πόρτας (NAI)	11.3	-			
41	Θέρμανση δεξιού κύριου κατόπτρου (NAI)	11.3	-			
42	Θέρμανση αριστερού κύριου κατόπτρου (NAI)	11.3	-			
43	Ψύξη-Θέρμανση εμπρόσθιας πινακίδας προορισμού (άμεση-έμμεση) (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	11.3	-			
44	Ύπαρξη συστήματος βεβιασμένου αερισμού (NAI)	11.4	-			

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
45	Ύπαρξη συστήματος φυσικού αερισμού (NAI)	11.5	-			
46	Αριθμός θυρίδων φυσικού αερισμού (≥3)	11.5				
47	Χειροκίνητες ή Ηλεκτροκίνητες θυρίδες φυσικού αερισμού (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	11.5	-			
48	Συνολική ψυκτική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥45 kW)-Ψυκτικό Υγρό (στις παρατηρήσεις)	11.6				
49	Θερμαντική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥15 kW)	11.6				
50	Ψυκτική απόδοση front box (≥3,5 kW)	11.6				
51	Συνολική Θερμαντική Απόδοση Συστήματος Θέρμανσης (≥33 kW)	12.7, 12.8	-			
52	Θερμαντική απόδοση front box (≥3 kW)	11.7				
53	Συνολική θερμαντική απόδοση συστήματος θέρμανσης χώρου επιβατών (≥30 kW)	11.8				
54	Αριθμός-Ισχύς θερμοπομπών	11.8				
55	Προστασία σωληνώσεων θέρμανσης (NAI)	11.8	-			
<i>Κινητήρας και παρελκόμενα συτού</i>						
56	Ισχύς κινητήρα (≥235 kW)	12.4				
57	Ροπή κινητήρα (≥ 1.400 N.m στην περιοχή 1.100-1.500 rpm)	12.4				

58	Πυρανήχνευση διαμερίσματος κινητήρα (NAI)	12.8	-			
59	Διάστημα αναλίπανσης κινητήρα	12.7				
<i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i>						
60	Χωρητικότητα για εξασφάλιση αυτονομίας $\geq 400$ km σε κύκλο SORT1	13.3				
61	Σύστημα πλήρωσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI)	13.4	-			
<i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i>						
62	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (NAI)	14.	-			
63	Μέγιστη κλίση ανωφέρειας για εκκίνηση από στάση με το μέγιστο αριθμό επιβατών και λειτουργία κλιματιστικού στην ονομαστική ισχύ του ( $\geq 14\%$ )	14.				
<i>Σύστημα Ανάρτησης – Επιγονάτισης</i>						

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
64	Σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες (NAI)	15.2	-			
65	Ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό εμπρόσθιου άξονα (NAI)	15.2	-			
66	Διάταξη Επιγονάτισης (NAI)	15.3	-			
<i>Σύστημα Διεύθυνσης – Τροχοί – Άξονες</i>						
67	Σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI)	16.2	-			
68	Ακτινωτοί τροχοί, με δισκοειδείς ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο, με δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων (NAI)	16.3	-			
69	Δίδυμοι τροχοί κινητηρίων αξόνων (NAI)	16.3	-			
70	Διαστάσεις ελαστικών 275/70 R22.5 (NAI)	16.3				
71	Ενισχυμένα Πλευρικά Τοιχώματα Ελαστικών (NAI)	16.3	-			
72	Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος (τουλάχιστον C)	16.3				
73	Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων (τουλάχιστον D)	16.3				

74	Θόρυβος κύλισης ελαστικών σύμφωνα με ΤΠ (NAI)	16.3	-			
75	Άξονας μετάδοσης κίνησης χωρίς συντήρηση (maintenance free) και με αντοχή σε μεγάλες θερμοκρασίες (NAI).	16.4	-			
<i>Σύστημα Πέδησης</i>						
76	Κεντρικό σύστημα πέδησης πορείας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.4	-			
77	Δευτερεύον σύστημα πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.5	-			
78	Σύστημα πέδησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.6	-			
79	Σύστημα πρόσθετης πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.7	-			
80	Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.8	-			
81	Σύστημα πέδησης με αεριζόμενες δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς (NAI).	17.9	-			
<i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i>						

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
82	Άγκιστρο Έλξης Εμπρός (NAI)	18.3	-			
83	Άγκιστρο Έλξης Πίσω (NAI)	18.3	-			
<i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i>						
84	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση σύμφωνα με τεχνολογία Multiplex ή CAN BUS (NAI)	20.2	-			
85	Δύο (2) συσσωρευτές, με χαρακτηριστικά τα οποία είναι σύμφωνα με τις Τ.Π.(NAI)	20.3	-			
86	Ένδειξη ωρών λειτουργίας στον πίνακα οργάνων (NAI)	20.5.2	-			
87	Πίνακας οργάνων τύπου οθόνης αφής (OXI)	20.5.2	-			
88	Φωτισμός τύπου Led (NAI)	20.6	-			
89	Μέση στάθμη φωτισμού (≥120 Lux)	20.6	-			
90	Φωτισμός θυρών Επιβατών (NAI)	20.6	-			



91	Φωτισμός διαμερίσματος κινητήρα (NAI)	20.6	-			
92	Πλήρες σύστημα εξωτερικού φωτισμού και φωτεινής σήμανσης σύμφωνα με ΚΟΚ (NAI)	20.7.2	-			
93	Φώτα ομίχλης έμπροσθεν, ενσωματωμένα στον προφυλακτήρα (NAI)	20.7.2	-			
94	Περιμετρικός φωτισμός (NAI)	20.7.2	-			
95	Σύστημα φανού-δείκτη πορείας, στο άνω μέρος της πίσω πλευράς του λεωφορείου (NAI)	20.7.2	-			
96	Αριθμός Ταυτόχρονων Χρηστών Συστηματος Wi-Fi ( $\geq 30$ )	20.8				

*Σύστημα Πληροφόρησης*

97	Εμπρόσθια Εξωτερική Ενδεικτική Πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.1	-			
98	Πινακίδα δεξιάς πλευράς σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.2	-			
99	Οπίσθια πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.3	-			
100	Χειριστήριο προγραμματισμού πινακίδων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.4	-			
101	Σύστημα Μεγαφωνικής Εγκατάστασης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.5	-			
102	Αριθμός Μεγαφώνων ( $\geq 6$ )	21.5				
103	Συνολική Ισχύς Μεγαφώνων ( $\geq 200W$ )	21.5				

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
104	Φωτεινή πινακίδα με ένδειξη στάσης σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.5	-			
<i>Διαμέρισμα Οδηγού</i>						
105	Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού EBSF (NAIOXI)	22.2	-			
106	Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού VDV234 (NAIOXI)	22.2	-			
107	Κάθισμα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.3	-			

108	Εσωτερικά χωρίσματα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	22.4	-			
109	Αντηλιακό παραπέτασμα εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (ΝΑΙ)	22.5	-			
110	Αντηλιακό παραπέτασμα αριστερού παραθύρου οδηγού (ΝΑΙ)	22.5	-			
111	Διευκολύνσεις οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	22.6	-			
<i>Σύστημα Πεπιεσμένου Αέρα</i>						
112	Χρόνος πλήρωσης αεροφυλακίων, από κενό, από τον αεροσυμπιεστή ( $\leq 3$ min)	23.1				
113	Ξηραντήρας στον αεροσυμπιεστή (ΝΑΙ)	23.1	-			
114	Διαχωριστής Συμπυκνωμάτων στον αεροσυμπιεστή (ΝΑΙ)	23.1	-			
115	Τυποποιημένες αναμονές λήψης, πλήρωσης και ελέγχου (ΝΑΙ)	23.4	-			
116	Τυποποιημένες αναμονές πλήρωσης και ελέγχου στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου (ΝΑΙ)	23.4	-			
<i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης</i>						
117	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο δεξιό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (ΝΑΙ)	24.1.2	-			
118	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο αριστερό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (ΝΑΙ)	24.1.2	-			
119	Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας (κλάση V) (ΝΑΙ)	24.1.2	-			
120	Ευρυγώνιο κάτοπτρο (κλάση IV) στη δεξιά πλευρά (προαιρετική απαίτηση)	24.1.2	-			

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>1</sup>	Τιμή <sup>2</sup>	Συμμόρφωση <sup>3</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
121	Κάμερες σε όλες τις θύρες εκτός από την εμπρόσθια(ΝΑΙ)	24.1.2	-			
122	Κάμερα οπισθοπορείας (ΝΑΙ)	24.1.2	-			
<i>Πρόσθετα Συστήματα Ασφαλείας</i>						
123	Συσκευή ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	25.2	-			

124	Αριθμός Εξόδων κινδύνου σύμφωνα με Τ.Π.	25.3				
125	Σύστημα ή Συσκευή περιορισμού ταχύτητας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	25.4	-			
126	Διακόπτες ανάγκης σε διαμέρισμα οδηγού και κινητήρα (NAI)	25.6	-			
127	Πλήθος πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6kg (≥2)	25.7				
128	Ένας πυροσβεστήρας στην περιοχή του οδηγού (NAI)	25.7	-			
129	Απαιτούμενος χώρος εγκατάστασης κάθε πυροσβεστήρα (≥15 dm <sup>3</sup> )	25.7				
130	Σημεία ανύψωσης οχήματος (≥6)	25.8				
<i>Συστήματα Τηλεματικής-Σύστημα Συλλογής Κομίστρου</i>						
131	Δύο (2) Ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης επιβατών(ονομασίας στάσεων, μηνυμάτων) σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
132	Χειριστήρια Οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
133	Σύστημα Καταμέτρησης Επιβατών σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
134	Κεραίες (2) σύμφωνα με Τ.Π.	27				
135	Συσκευές Επικύρωσης Εισιτηρίου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
136	Εγκατάσταση οθόνης οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
137	Ηλεκτρολογικά Δίκτυα-Υποδομές για την εγκατάσταση των συστημάτων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
<i>Εξωτερικός Χρωματισμός</i>						
138	Εξωτερικός χρωματισμός, τουλάχιστον 5 αποχρώσεων, που θα οριστεί από την αναθετουσα αρχή	27.				
A/A	<b>Στοιχείο</b>	<b>Τ.Π.<sup>1</sup></b>	<b>Τιμή<sup>2</sup></b>	<b>Συμμόρφωση<sup>3</sup></b>		<b>Παρατηρήσεις</b>
				<b>Ναι</b>	<b>Όχι</b>	
139	Πάχος βασικού χρωματισμού, εξωτερικά – εσωτερικά (≥100 μm)	27.				
140	Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων (NAI)	27.	-			

Τόπος, Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή

**2. ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 18m ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ EURO VI**

(σημειώστε με X τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: \_\_\_\_\_

Μοντέλο: \_\_\_\_\_

Νόμιμος Εκπρόσωπος<sup>3</sup>:  
\_\_\_\_\_

**A. Γενικά Δικαιολογητικά**

A/A	Δικαιολογητικό	Υποβολή
1	Έγκριση EK Τύπου (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του Οχήματος, σύμφωνα με την ΕΕ 46/2007	
2	Πίνακας παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα)	
3	Πίνακας με κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα)	
4	Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 9001	
5	Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 14001	
6	Πιστοποιητικό προσφέροντος, αν υφίσταται, τοπικού προμηθευτή ISO 9001	
7	Τεχνική έκθεση λεωφορείου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών.	
8	Σχέδια (συνολικά 5), σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών.	

<sup>3</sup> Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

9	Φύλλο ελέγχου συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά και τις ελάχιστες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών του συνόλου του λεωφορείου και των συστημάτων / συνιστωσών αυτού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 των Τ.Π.	
---	--	--

**Παρατηρήσεις:**

.....

.....

**Β. Ειδικά Δικαιολογητικά**

A/A	Δικαιολογητικό	Υποβολή
<i>Στάθμη θορύβου στο εξωτερικό/εσωτερικό του λεωφορείου</i>		
10.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου για εκπομπές θορύβου σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 51.	
11.	Πιστοποιητικό μετρηθέντος θορύβου από πιστοποιημένο εργαστήριο, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην οικεία ενότητα του Κεφαλαίου Α των τεχνικών προδιαγραφών.	
<i>Τύπος λεωφορείου</i>		
12.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου Οχήματος σε ό,τι αφορά τη γενική κατασκευή του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-107.	
<i>Κατανομή Φορτίων μεταξύ των Αξόνων</i>		
13.	Φύλλο υπολογισμού της κατανομής των φορτίων σε κάθε άξονα του λεωφορείου	
<i>Αυτοφερόμενη Κατασκευή και Αμάξωμα</i>		
14.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου σε ό,τι αφορά στην υπερκατασκευή του λεωφορείου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 66.	
15.	Βεβαίωση κατασκευαστή για την αντιδιαβρωτική προστασία (κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα κατά EN 1.4003 ή Διεργασία Καταφώρεσης (KTL)).	
16.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση.	

17.	Βεβαίωση κατασκευαστή ότι η αυτοφερόμενη κατασκευή είναι λεωφορειακού τύπου.	
<i>Εσωτερική Διαμόρφωση Λεωφορείου</i>		
18.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.	

<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
19.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση.	
<i>Παράθυρα</i>		
20.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στα υλικά και στην τοποθέτηση των υαλοπινάκων ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 43.	
<i>Κλιματισμός</i>		
21.	Έγκριση τύπου των συστημάτων θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 122.	
22.	Φυλλάδιο αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής και πιστοποιητικό απόδοσής της.	
23.	Φυλλάδια κατασκευαστή θερμαντικών σωμάτων, frontbox	
<i>Κινητήρας και παρελκόμενα αυτού</i>		
24.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Κινητήρα, σύμφωνα με EK 595/2009, για την ισχύουσα τεχνολογία EURO VI	
25.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση του συστήματος κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85, σε ό,τι αφορά στη μέτρηση της καθαρής ισχύος του.	
26.	Πιστοποιητικό για την κατανάλωση καυσίμου του λεωφορείου σε κύκλο SORT1.	
27.	Διαγράμματα ροπής, ισχύος και ειδικής κατανάλωσης καυσίμου, σε συνάρτηση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα ανά λεπτό (rpm).	
<i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i>		
28.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Δεξαμενής Καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 34.	
<i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i>		

29.	Διαγράμματα ροπής, ισχύος, γωνιακής ταχύτητας (rpm) σε κάθε σχέση μετάδοσης.	
<i>Σύστημα Διεύθυνσης-Τροχοί-Αξονες</i>		
30.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστήματος Διεύθυνσης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 79	
31.	Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων ελαστικών με τις τεχνικές προδιαγραφές τους (Technical Data Sheet)	
<i>Συστήματα Πέδησης</i>		

<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
32.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστημάτων Πέδησης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 13	
<i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i>		
33.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στα συστήματα ρυμούλκησης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1005/2010.	
<i>Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα</i>		
34.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου του λεωφορείου, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10	
<i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i>		
35.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στη θέση και στις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκινήτων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 121.	
36.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό ταχυμέτρου και την εγκατάστασή του σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 39	
37.	Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 48.	
<i>Διαμέρισμα Οδηγού</i>		
38.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 17	
39.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού, σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά, κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.	
40.	Πιστοποιητικό ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού	
41.	Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για την Ικανοποίηση Συστάσεων (προαιρετικών) για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού (EBSF ή VDV234)	



<i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης (Κάτοπτρα-Κάμερες)</i>		
42.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης δυνάμει του κανονισμού UN ECE-R 46.	
43.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. UN ECE-R 46.	
<i>Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφαλείας</i>		
44.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστήματος ή συσκευής περιορισμού της ταχύτητας (SLD), σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 89.	
45.	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ψηφιακού ταχογράφου, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 165/2014.	
<i>Εργονομία Λεωφορείου</i>		
<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
46.	Συνοπτική Μελέτη Εργονομίας για τέσσερις (4) τομείς του λεωφορείου, που αφορούν την οδήγηση, τους επιβάτες, την συντήρηση και την επισκευή του (έως 10 σελίδες).	

**Παρατηρήσεις:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**3. ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΛΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) 12m**

(σημειώστε με X τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: \_\_\_\_\_

Μοντέλο: \_\_\_\_\_

Νόμιμος Εκπρόσωπος<sup>4</sup>:  
\_\_\_\_\_

#### **A. Γενικά Δικαιολογητικά**

<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
1	Έγκριση ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του Οχήματος, σύμφωνα με την ΕΕ 46/2007	
2	Πίνακας παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα)	
3	Πίνακας με κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα)	
4	Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 9001	
5	Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 14001	
6	Πιστοποιητικό προσφέροντος, αν υφίσταται, τοπικού προμηθευτή ISO 9001	
7	Τεχνική έκθεση λεωφορείου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών.	
8	Σχέδια (συνολικά 5), σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών.	
9	Φύλλο ελέγχου συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά και τις ελάχιστες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών του συνόλου του λεωφορείου και των συστημάτων / συνιστωσών αυτού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 των Τ.Π.	

#### **Παρατηρήσεις:**

.....

\_\_\_\_\_

<sup>4</sup> Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής



**Β. Ειδικά Δικαιολογητικά**

A/A	Δικαιολογητικό	Υποβολή
<i>Στάθμη θορύβου στο εξωτερικό/εσωτερικό του λεωφορείου</i>		
10.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου για εκπομπές θορύβου σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 51.	
11.	Πιστοποιητικό μετρηθέντος θορύβου από πιστοποιημένο εργαστήριο, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην οικεία ενότητα του Κεφαλαίου Α των τεχνικών προδιαγραφών.	
<i>Τύπος λεωφορείου</i>		
12.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου Οχήματος σε ό,τι αφορά τη γενική κατασκευή του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-107.	
<i>Κατανομή Φορτίων μεταξύ των Αξόνων</i>		
13.	Φύλλο υπολογισμού της κατανομής των βαρών σε κάθε άξονα του λεωφορείου	
<i>Αυτοφερόμενη Κατασκευή και Αμαξώμα</i>		
14.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου σε ό,τι αφορά στην υπερκατασκευή του λεωφορείου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 66 (προαιρετική απαίτηση)	
15.	Βεβαίωση κατασκευαστή για την αντιδιαβρωτική προστασία (κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα κατά EN 1.4003 ή Διεργασία Καταφώρεσης (KTL)).	
16.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση.	
17.	Βεβαίωση κατασκευαστή ότι η αυτοφερόμενη κατασκευή είναι λεωφορειακού τύπου.	
<i>Εσωτερική Διαμόρφωση Λεωφορείου</i>		
18.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.	
19.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση.	
<i>Παράθυρα</i>		

20.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στα υλικά και στην τοποθέτηση των υαλοπινάκων ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 43.	
<i>Κλιματισμός</i>		

<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
21.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου των συστημάτων θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 122.	
22.	Φυλλάδιο αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής και πιστοποιητικό απόδοσής της.	
23.	Φυλλάδια κατασκευαστή θερμαντικών σωμάτων, frontbox	
<i>Κινητήρας και παρελκόμενα αυτού</i>		
24.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Κινητήρα, σύμφωνα με EK 595/2009, για την ισχύουσα τεχνολογία EURO VI	
25.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση του συστήματος κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85, σε ό,τι αφορά στη μέτρηση της καθαρής ισχύος του.	
26.	Πιστοποιητικό για την κατανάλωση καυσίμου του λεωφορείου σε κύκλο SORT1.	
27.	Διαγράμματα ροπής, ισχύος και ειδικής κατανάλωσης καυσίμου, σε συνάρτηση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα ανά λεπτό (rpm).	
<i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i>		
28.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Δεξαμενής Καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 110.	
<i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i>		
29.	Διαγράμματα ροπής, ισχύος, γωνιακής ταχύτητας (rpm) σε κάθε σχέση μετάδοσης.	
<i>Σύστημα Διεύθυνσης-Τροχοί-Αξονες</i>		
30.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστήματος Διεύθυνσης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 79	
31.	Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων ελαστικών με τις τεχνικές προδιαγραφές τους (Technical Data Sheet)	
<i>Συστήματα Πέδησης</i>		
32.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστημάτων Πέδησης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 13	
<i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i>		

33.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στα συστήματα ρυμούλκησης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1005/2010.	
<i>Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα</i>		
34.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου του λεωφορείου, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10	
<i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i>		
<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
35.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στη θέση και στις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκινήτων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 121.	
36.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό ταχυμέτρου και την εγκατάστασή του σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 39	
37.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 48.	
<i>Διαμέρισμα Οδηγού</i>		
38.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 17	
39.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού, σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά, κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.	
40.	Πιστοποιητικό ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού	
41.	Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για την Ικανοποίηση Συστάσεων (προαιρετικών) για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού (EBSF ή VDV234)	
<i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης (Κάτοπτρα-Κάμερες)</i>		
42.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης δυνάμει του κανονισμού UN ECE-R 46.	
43.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. UN ECE-R 46.	
<i>Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφαλείας</i>		
44.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστήματος ή συσκευής περιορισμού της ταχύτητας (SLD), σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 89.	
45.	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ψηφιακού ταχογράφου, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 165/2014.	

*Εργονομία Λεωφορείου*

46.	Συνοπτική Μελέτη Εργονομίας για τέσσερις (4) τομείς του λεωφορείου, που αφορούν την οδήγηση, τους επιβάτες, την συντήρηση και την επισκευή του (έως 10 σελίδες).	
-----	--	--

**Παρατηρήσεις:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.) ΑΠΛΟΥ  
ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) 12m**

Ο παρακάτω υποβαλλόμενος πίνακας συμμόρφωσης είναι συμπληρωματικός των βασικών και ειδικών δικαιολογητικών που ζητούνται στο πλαίσιο του διαγωνισμού και τα οποία περιγράφονται στις Τ.Π. του διαγωνισμού.

Ο υπογεγραμμένος ..... του ....., νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρίας ....., η οποία εταιρία αντιπροσωπεύει νόμιμα και επίσημα τον κατασκευαστή αστικών λεωφορείων ..... ή αποτελεί τον κατασκευαστή λεωφορείων ..... (διαγράφεται ένα εκ των δύο) και η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό προμήθειας απλού αστικού λεωφορείου 12 m, με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) του Υ.Μ.Ε., με το μοντέλο αστικού λεωφορείου ..... του κατασκευαστή, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου ότι το παραπάνω αστικό λεωφορείο, το οποίο προσφέρεται, συμμορφώνεται πλήρως ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, με τα παρακάτω αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Π.) του διαγωνισμού του λεωφορείου.

**Πίνακας Συμμόρφωσης**

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>5</sup>	Τιμή <sup>6</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
<i>Γενικές Απαιτήσεις</i>						
1	Αριθμός παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ε.Ε. την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (≥20)	1.1.3				
2	Κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (≥3)	1.1.4				
<i>Τύπος Λεωφορείου</i>						
3	Μονώροφο απλό, αστικό λεωφορείο κατηγορίας Μ3, κλάσης Ι, νέας κατασκευής, παραγόμενο σε σειρά, με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), χαμηλοδάπεδο (ΝΑΙ)	2.3	-			
<i>Χωρητικότητα</i>						
4	Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥85)	3.				

<sup>5</sup> Αναφέρεται το αντίστοιχο κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών

<sup>6</sup> Όπου υπάρχει η προσυμπληρωμένη η ένδειξη (-), δεν απαιτείται η αναγραφή τιμής. <sup>8</sup> Σημειώνεται με (X) ένα από τα δύο (αυτό που ισχύει)



Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
5	Ελάχιστος αριθμός καθημένων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥26)	3.				
6	Θέση ΑΜΕΑ (ΝΑΙ)	3.	-			
<i>Κύριες Διαστάσεις</i>						
7	Μήκος (12.000 mm (+/- 3%))	4.				
8	Μέγιστο Πλάτος (≤2.550 mm)	4.				
9	Μέγιστο Ύψος (≤3.500 mm)	4.				
10	Ελάχιστο Εσωτερικό Ύψος (≥2.200 mm)	4.				
<i>Δυνατότητες Ελιγμών</i>						
11	Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής (≤25 m)	5.2				
12	Γωνία οπίσθιου / εμπρόσθιου προβόλου (□ 7□)	5.3				
<i>Πρόσβαση &amp; Κυκλοφορία Επιβατών</i>						
13	Μέγιστο ύψος δαπέδου στις θύρες (≤340 mm)	8.2				
14	Ύπαρξη βαθμίδων εσωτερικά (ΟΧΙ)	8.3	-			
15	Αριθμός θυρών επιβατών (3)	8.4				
16	Πλάτος θυρών επιβατών (≥ 1.200 mm)	8.4				
17	Συντελεστής κανονικής μετάδοσης φωτός (35%-50%)	8.4				
18	Μηχανοκίνητη λειτουργία θυρών (ΝΑΙ)	8.4	-			
19	Άνοιγμα θυρών εσωτερικά (ΝΑΙ)	8.4	-			
20	Έλεγχος λειτουργίας με διακόπτη οδηγού (ΝΑΙ)	8.4	-			
21	Θέση θυρών στη δεξιά πλευρά (ΝΑΙ)	8.4	-			
22	Ράμπα ΑΜΕΑ με τοπικό χειροκίνητο χειρισμό (ΝΑΙ)	8.5	-			
<i>Εσωτερική Διαμόρφωση Οχήματος</i>						
23	Υλικά και κατασκευή δαπέδου σύμφωνα με Τ.Π.	9.2	-			
24	Υλικά εσωτερικής διακόσμησης σύμφωνα με Τ.Π.	9.3	-			

25	Υλικά και εγκατάσταση καθισμάτων σύμφωνα με Τ.Π	9.4.2	-			
26	Αριθμός πτυσομένων καθισμάτων	9.4.2				
27	Διαστάσεις καθισμάτων	9.4.3				

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
28	Στήριξη επιβατών σύμφωνα με Τ.Π.	9.5	-			
29	Σύστημα Αίτησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π.	9.6	-			
30	Χώρος Αμαξιδίου ΑμεΑ σύμφωνα με Τ.Π.- Διαστάσεις (μήκος-πλάτος)	9.7				
<i>Παράθυρα</i>						
31	Εμπρόσθιος ανεμοθώρακας μονοκομματός ή τριών τμημάτων (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις), Triplex (NAI)	10.4	-			
32	Συντελεστής κανονικής μετάδοσης του φωτός εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (>70%)	10.4				
33	Χωρητικότητα Δοχείου Καθαρισμού Εμπρόσθιου Ανεμοθώρακα (≥6lt)	10.5				
34	Ύπαρξη οπίσθιου ανεμοθώρακα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης φωτός >70% (προαιρετική απαίτηση)	10.3, 10.4				
35	Πλευρικά παράθυρα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός 35%-50%	10.4				
36	Ανοιγόμενη επιφάνεια πλευρικών παραθύρων μη συνυπολογιζομένης αυτής του παραθύρου του οδηγού (≥17%)	10.3				
37	Άνοιγμα πλευρικών παραθύρων με ανάκλιση (NAI)	10.3	-			
38	Μονοί υαλοπίνακες πλευρικών παραθύρων, με προστασία UV, χωρίς επικάλυψη μεμβράνης, πάχους 3.85 (+) (-) 0,15 mm (NAI)	10.4	-			
39	Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα	10.3				
<i>Κλιματισμός</i>						

40	Θέρμανση αριστερού φύλλου εμπρόσθιας πόρτας (NAI)	11.3	-			
41	Θέρμανση δεξιού κύριου κατόπτρου (NAI)	11.3	-			
42	Θέρμανση αριστερού κύριου κατόπτρου (NAI)	11.3	-			
43	Ψύξη-Θέρμανση εμπρόσθιας πινακίδας προορισμού (άμεση-έμμεση) (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	11.3	-			
44	Ύπαρξη συστήματος βεβιασμένου αερισμού (NAI)	11.4	-			

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
45	Ύπαρξη συστήματος φυσικού αερισμού (NAI)	11.5	-			
46	Αριθμός θυρίδων φυσικού αερισμού ( $\geq 1$ )	11.5				
47	Χειροκίνητες ή Ηλεκτροκίνητες θυρίδες φυσικού αερισμού (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	11.5	-			
48	Συνολική ψυκτική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής ( $\geq 32$ kW)-Ψυκτικό Υγρό (στις παρατηρήσεις)	11.6				
49	Θερμαντική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής ( $\geq 10$ kW)	11.6				
50	Ψυκτική απόδοση front box ( $\geq 3,5$ kW)	11.6				
51	Συνολική Θερμαντική Απόδοση Συστήματος Θέρμανσης ( $\geq 23$ kW)	11.7, 11.8	-			
52	Θερμαντική απόδοση front box ( $\geq 3$ kW)	11.7				
53	Συνολική θερμαντική απόδοση συστήματος θέρμανσης χώρου επιβατών ( $\geq 20$ kW)	11.8				
54	Αριθμός-Ισχύς θερμοπομπών	11.8				
55	Προστασία σωληνώσεων θέρμανσης (NAI)	11.8	-			
<i>Κινητήρας και παρελκόμενα συτού</i>						
56	Ισχύς κινητήρα ( $\geq 200$ kW)	12.4				
57	Ροπή κινητήρα ( $\geq 1.100$ N.m στην περιοχή 1.100-1.500 rpm)	12.4				

58	Πυρανίχνευση διαμερίσματος κινητήρα (NAI)	12.8	-			
59	Διάστημα αναλίπανσης κινητήρα	12.7				
<i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i>						
60	Χωρητικότητα-Αριθμός Δεξαμενών Καυσίμου/Φιαλών για εξασφάλιση αυτονομίας ≥ 400 km σε κύκλο SORT1	13.3				
61	Δεξαμενές καυσίμου σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI)	13.4	-			
<i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i>						
62	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (NAI)	14.	-			
63	Μέγιστη κλίση ανωφέρειας για εκκίνηση από στάση με το μέγιστο αριθμό επιβατών και	14.				

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
	Λειτουργία κλιματιστικού στην ονομαστική ισχύ του (≥14%)					
<i>Σύστημα Ανάρτησης – Επιγονάτισης</i>						
64	Σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες (NAI)	15.2	-			
65	Ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό εμπρόσθιου άξονα (NAI)	15.2	-			
66	Διάταξη Επιγονάτισης (NAI)	15.3	-			
<i>Σύστημα Διεύθυνσης – Τροχοί – Άξονες</i>						
67	Σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI)	16.2	-			
68	Ακτινωτοί τροχοί, με δισκοειδείς ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο, με δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων (NAI)	16.3	-			
69	Δίδυμοι τροχοί κινητηρίων αξόνων (NAI)	16.3	-			
70	Διαστάσεις ελαστικών 275/70 R22.5 (NAI)	16.3				
71	Ενισχυμένα Πλευρικά Τοιχώματα Ελαστικών (NAI)	16.3	-			
72	Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος (τουλάχιστον C)	16.3				

73	Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων (τουλάχιστον D)	16.3				
74	Θόρυβος κύλισης ελαστικών σύμφωνα με ΤΠ (NAI)	16.3	-			
75	Άξονας μετάδοσης κίνησης χωρίς συντήρηση (maintenance free) και με αντοχή σε μεγάλες θερμοκρασίες (NAI).	16.4	-			
<i>Σύστημα Πέδησης</i>						
76	Κεντρικό σύστημα πέδησης πορείας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.4	-			
77	Δευτερεύον σύστημα πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.5	-			
78	Σύστημα πέδησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.6	-			
79	Σύστημα πρόσθετης πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.7	-			

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
80	Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	17.8	-			
81	Σύστημα πέδησης με αεριζόμενες δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς (NAI).	17.9	-			
<i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i>						
82	Άγκιστρο Έλξης Εμπρός (NAI)	18.3	-			
83	Άγκιστρο Έλξης Πίσω (NAI)	18.3	-			
<i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i>						
84	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση σύμφωνα με τεχνολογία Multiplex ή CAN BUS (NAI)	20.2	-			
85	Δύο (2) συσσωρευτές, με χαρακτηριστικά τα οποία είναι σύμφωνα με τις Τ.Π.(NAI)	20.3	-			
86	Ένδειξη ωρών λειτουργίας στον πίνακα οργάνων (NAI)	20.5.2	-			
87	Πίνακας οργάνων τύπου οθόνης αφής (OXI)	20.5.2	-			

88	Φωτισμός τύπου Led (NAI)	20.6	-			
89	Μέση στάθμη φωτισμού ( $\geq 120$ Lux)	20.6				
90	Φωτισμός θυρών Επιβατών (NAI)	20.6	-			
91	Φωτισμός διαμερίσματος κινητήρα (NAI)	20.6	-			
92	Πλήρες σύστημα εξωτερικού φωτισμού και φωτεινής σήμανσης σύμφωνα με ΚΟΚ (NAI)	20.7.2	-			
93	Φώτα ομίχλης έμπροσθεν, ενσωματωμένα στον προφυλακτήρα (NAI)	20.7.2	-			
94	Περιμετρικός φωτισμός (NAI)	20.7.2	-			
95	Σύστημα φανού-δείκτη πορείας, στο άνω μέρος της πίσω πλευράς του λεωφορείου (NAI)	20.7.2	-			
96	Αριθμός Ταυτόχρονων Χρηστών Συστηματος Wi-Fi ( $\geq 30$ )	20.8				
<i>Σύστημα Πληροφόρησης</i>						
97	Εμπρόσθια Εξωτερική Ενδεικτική Πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.1	-			
98	Πινακίδα δεξιάς πλευράς σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.2	-			
99	Οπίσθια πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.3	-			

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
100	Χειριστήριο προγραμματισμού πινακίδων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.4	-			
101	Σύστημα Μεγαφωνικής Εγκατάστασης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.5	-			
102	Αριθμός Μεγαφώνων ( $\geq 4$ )	21.5				
103	Συνολική Ισχύς Μεγαφώνων ( $\geq 150$ W)	21.5				
104	Φωτεινή πινακίδα με ένδειξη στάσης σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	21.5	-			
<i>Διαμέρισμα Οδηγού</i>						
105	Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού EBSF (NAIOXI)	22.2	-			

106	Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού VDV234 (ΝΑΙΟΧΙ)	22.2	-			
107	Κάθισμα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	22.3	-			
108	Εσωτερικά χωρίσματα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	22.4	-			
109	Αντηλιακό παραπέτασμα εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (ΝΑΙ)	22.5	-			
110	Αντηλιακό παραπέτασμα αριστερού παραθύρου οδηγού (ΝΑΙ)	22.5	-			
111	Διευκολύνσεις οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	22.6	-			
<i>Σύστημα Πεπιεσμένου Αέρα</i>						
112	Χρόνος πλήρωσης αεροφυλακίων, από κενό, από τον αεροσυμπιεστή ( $\leq 3$ min)	23.1				
113	Ξηραντήρας στον αεροσυμπιεστή (ΝΑΙ)	23.1	-			
114	Διαχωριστής Συμπυκνωμάτων στον αεροσυμπιεστή (ΝΑΙ)	23.1	-			
115	Τυποποιημένες αναμονές λήψης, πλήρωσης και ελέγχου (ΝΑΙ)	23.4	-			
116	Τυποποιημένες αναμονές πλήρωσης και ελέγχου στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου (ΝΑΙ)	23.4	-			
<i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης</i>						
117	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο δεξιό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (ΝΑΙ)	24.1.2	-			

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
118	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο αριστερό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (ΝΑΙ)	24.1.2	-			
119	Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας (κλάση V) (ΝΑΙ)	24.1.2	-			
120	Ευρυγώνιο κάτοπτρο (κλάση IV) στη δεξιά πλευρά (προαιρετική απαίτηση)	24.1.2	-			
121	Κάμερες σε όλες τις θύρες εκτός από την εμπρόσθια(ΝΑΙ)	24.1.2	-			
122	Κάμερα οπισθοπορείας (ΝΑΙ)	24.1.2	-			

Πρόσθετα Συστήματα Ασφαλείας						
123	Συσκευή ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	25.2	-			
124	Αριθμός Εξόδων κινδύνου σύμφωνα με Τ.Π.	25.3				
125	Σύστημα ή Συσκευή περιορισμού ταχύτητας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	25.4	-			
126	Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (NAI)	25.5				
127	Διακόπτες ανάγκης σε διαμέρισμα οδηγού και κινητήρα (NAI)	25.6	-			
128	Πλήθος πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6kg ( $\geq 2$ )	25.7				
129	Ένας πυροσβεστήρας στην περιοχή του οδηγού (NAI)	25.7	-			
130	Απαιτούμενος χώρος εγκατάστασης κάθε πυροσβεστήρα ( $\geq 15 \text{ dm}^3$ )	25.7				
131	Σημεία ανύψωσης οχήματος ( $\geq 4$ )	25.8				
Συστήματα Τηλεματικής-Σύστημα Συλλογής Κομίστρου						
132	Ηλεκτρονική πινακίδα πληροφόρησης επιβατών (ονομασίας στάσεων, μηνυμάτων) σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
133	Χειριστήρια Οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
134	Σύστημα Καταμέτρησης Επιβατών σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
135	Κεραίες (2) σύμφωνα με Τ.Π.	27				
136	Συσκευές Επικύρωσης Εισιτηρίου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
137	Εγκατάσταση οθόνης οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>6</sup>	Τιμή <sup>7</sup>	Συμμόρφωση <sup>8</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
138	Ηλεκτρολογικά Δίκτυα-Υποδομές για την εγκατάσταση των συστημάτων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
Εξωτερικός Χρωματισμός						



139	Εξωτερικός χρωματισμός, τουλάχιστον 5 αποχρώσεων, που θα οριστεί από τον αναθετούσα αρχή	27.				
140	Πάχος βασικού χρωματισμού, εξωτερικά – εσωτερικά ( $\geq 100 \mu\text{m}$ )	27.				
141	Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων (NAI)	27.	-			

Τόπος, Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή



**5. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.) ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12m ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ)**

Ο παρακάτω υποβαλλόμενος πίνακας συμμόρφωσης είναι συμπληρωματικός των βασικών και ειδικών δικαιολογητικών που ζητούνται στο πλαίσιο του διαγωνισμού και τα οποία περιγράφονται στις Τ.Π. του διαγωνισμού.

Ο υπογεγραμμένος ..... του ....., νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρίας ....., η οποία εταιρία αντιπροσωπεύει νόμιμα και επίσημα τον κατασκευαστή αστικών λεωφορείων ..... ή αποτελεί τον κατασκευαστή λεωφορείων ..... (διαγράφεται ένα εκ των δύο) και η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό προμήθειας απλών ηλεκτρικών αστικών λεωφορείου 12 m και των παρελκομένων του (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών), του Υ.Μ.Ε., με το μοντέλο αστικού λεωφορείου ..... του κατασκευαστή, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου ότι το παραπάνω αστικό λεωφορείο και τα παρελκόμενά του, τα οποία προσφέρονται, συμμορφώνονται πλήρως ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, με τα παρακάτω αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Π.) του διαγωνισμού των λεωφορείων και των παρελκομένων τους.

**Πίνακας Συμμόρφωσης**

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>7</sup>	Τιμή <sup>8</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
<i>Γενικές Απαιτήσεις</i>						
1	Αριθμός παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ε.Ε. την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (≥20)	1.1.3				
2	Κατασκευαζόμενα κύρια συστημάτασυνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (≥3)	1.1.4				
<i>Τύπος Λεωφορείου</i>						
3	Μονώροφο απλό, αστικό λεωφορείο κατηγορίας Μ3, κλάσης Ι, νέας κατασκευής, παραγόμενο σε σειρά, με ηλεκτροκινητήρα (-ες) έλξης, χαμηλοδάπεδο (ΝΑΙ)	2.3	-			
<i>Χωρητικότητα</i>						

<sup>7</sup> Αναφέρεται το αντίστοιχο κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών

<sup>8</sup> Όπου υπάρχει η προσυμπληρωμένη η ένδειξη (-), δεν απαιτείται η αναγραφή τιμής. <sup>11</sup> Σημειώνεται με (X) ένα από τα δύο (αυτό που ισχύει)

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
4	Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥70)	3.				
5	Ελάχιστος αριθμος καθήμενων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥28)	3.				
6	Θέση ΑΜΕΑ (ΝΑΙ)	3.	-			
<i>Κύριες Διαστάσεις</i>						
7	Μήκος (12.000 mm (+/- 3%))	4.				
8	Μέγιστο Πλάτος (≤2.550 mm)	4.				
9	Μέγιστο Ύψος (≤3.500 mm)	4.				
10	Ελάχιστο Εσωτερικό Ύψος (≥2.200 mm)	4.				
<i>Οδική Συμπεριφορά</i>						
11	Ταχύτητα (≥70 km/h)	5.1.				
12	Ταχύτητα (≥ 12km/h) σε ανωφέρεια με κλίση≥12%, με το μέγιστο αριθμό επιβατών και λειτουργία της κλιματιστικής συσκευής στην ονομαστική της ισχύ	5.1.				
13	Αυτονομία ≥ 100km, στις συνθήκες της 5.2	5.2				
<i>Δυνατότητες Ελιγμών</i>						
14	Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής (≤25 m)	6.2				
15	Γωνία οπίσθιου / εμπρόσθιου προβόλου (□ 7□)	6.3				
<i>Πρόσβαση &amp; Κυκλοφορία Επιβατών</i>						
16	Μέγιστο ύψος δαπέδου στις θύρες (≤340 mm)	9.2				
17	Ύπαρξη βαθμίδων εσωτερικά (ΟΧΙ)	9.3	-			
18	Αριθμός θυρών επιβατών (3)	9.4				
19	Πλάτος θυρών επιβατών (≥ 1.200 mm)	9.4				
20	Συντελεστής κανονικής μετάδοσης φωτός (35%-50%)	9.4				
21	Μηχανοκίνητη λειτουργία θυρών (ΝΑΙ)	9.4	-			

22	Άνοιγμα θυρών εσωτερικά (NAI)	9.4	-			
23	Έλεγχος λειτουργίας με διακόπτη οδηγού (NAI)	9.4	-			
24	Θέση θυρών στη δεξιά πλευρά (NAI)	9.4	-			
25	Ράμπα ΑΜΕΑ με τοπικό	9.5	-			

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
	χειροκίνητο χειρισμό (NAI)					
<i>Εσωτερική Διαμόρφωση Οχήματος</i>						
26	Υλικά και κατασκευή δαπέδου σύμφωνα με Τ.Π.	10.2	-			
27	Υλικά εσωτερικής διακόσμησης σύμφωνα με Τ.Π.	10.3	-			
28	Υλικά και εγκατάσταση καθισμάτων σύμφωνα με Τ.Π	10.4.2	-			
29	Αριθμός πτυσομένων καθισμάτων	10.4.2				
30	Διαστάσεις καθισμάτων	10.4.3				
31	Στήριξη επιβατών σύμφωνα με Τ.Π.	10.5	-			
32	Σύστημα Αίτησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π.	10.6	-			
33	Χώρος Αμαξιδίου ΑμεΑ σύμφωνα με Τ.Π.- Διαστάσεις (μήκος-πλάτος)	10.7				
<i>Παράθυρα</i>						
34	Εμπρόσθιος ανεμοθώρακας μονοκομματός ή τριών τμημάτων (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις), Triplex (NAI)	11.4	-			
35	Συντελεστής κανονικής μετάδοσης του φωτός εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (>70%)	11.4				
36	Χωρητικότητα Δοχείου Καθαρισμού Εμπρόσθιου Ανεμοθώρακα (≥6lt)	11.5				
37	Ύπαρξη οπίσθιου ανεμοθώρακα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης φωτός >70% (προαιρετική απαίτηση)	11.3, 11.4				
38	Πλευρικά παράθυρα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός 35%-50%	11.4				

39	Ανοιγόμενη επιφάνεια πλευρικών παραθύρων μη συνυπολογιζομένης αυτής του παραθύρου του οδηγού ( $\geq 17\%$ )	11.3				
40	Άνοιγμα πλευρικών παραθύρων με ανάκλιση (NAI)	11.3	-			
41	Μονοί υαλοπίνακες πλευρικών παραθύρων, με προστασία UV, χωρίς επικάλυψη μεμβράνης, πάχους 3.85 (+) (-) 0,15 mm (NAI)	11.4	-			
42	Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα	11.3				

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
<i>Κλιματισμός</i>						
43	Θέρμανση αριστερού φύλλου εμπρόσθιας πόρτας (NAI)	12.3	-			
44	Θέρμανση δεξιού κύριου κατόπτρου (NAI)	12.3	-			
45	Θέρμανση αριστερού κύριου κατόπτρου (NAI)	12.3	-			
46	Ψύξη-Θέρμανση εμπρόσθιας πινακίδας προορισμού (άμεση-έμμεση) (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	12.3	-			
47	Ύπαρξη συστήματος βεβιασμένου αερισμού (NAI)	12.4	-			
48	Ύπαρξη συστήματος φυσικού αερισμού (NAI)	12.5	-			
49	Αριθμός θυρίδων φυσικού αερισμού ( $\geq 1$ )	12.5				
50	Χειροκίνητες ή Ηλεκτροκίνητες θυρίδες φυσικού αερισμού (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	12.5	-			
51	Συνολική ψυκτική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής ( $\geq 35$ kW)- Ψυκτικό Υγρό (στις παρατηρήσεις)	12.6				
52	Κεντρική Κλιματιστική Συσκευή Αντλία Θερμότητας (προαιρετική)	12.8	-			
53	Θερμαντική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής ( $\geq 10$ kW)	12.6				
54	Ψυκτική απόδοση front box ( $\geq 3,5$ kW)	12.6				

55	Συνολική Θερμαντική Απόδοση Συστήματος Θέρμανσης ( $\geq 23$ kW)	12.7, 12.8	-			
56	Θερμαντική απόδοση front box ( $\geq 3$ kW)	12.7				
57	Θερμαντική απόδοση συστήματος θέρμανσης χώρου επιβατών ( $\geq 20$ kW)	12.8				
58	Αριθμός-Ισχύς θερμοπομπών/αερόθερμων	12.8				
59	Προστασία σωληνώσεων θέρμανσης (εφόσον υφίστανται) (NAI)	12.8	-			
<i>Ηλεκτροκινητήρας (-ες) Ελξης και παρελκόμενα αυτού(-ών)</i>						
60	Αριθμός Ηλεκτροκινητήρων Ελξης (1/2)/Ονομαστική/Μέγιστη Ισχύς	13.2, 13.4				
61	Θέση Κινητήρα (-ων)	13.4				

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
62	Σύστημα Ψύξης Ηλεκτροκινητήρα (-ων) (Αερόψυκτο-Υδροψυκτο)	13.6				
63	Πυρανίχνευση διαμερίσματος Ηλεκτροκινητήρα (NAI)	13.7	-			
<i>Συσσωρευτές Κίνησης</i>						
64	Τύπος με βάση τη χημική τους σύσταση (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις)	14	-			
65	Ονομαστική Ενεργειακή Χωρητικότητα (kWh)	14				
66	Τάση/Χωρητικότητα Κυψέλης (Cell)	14				
67	Αριθμός Κυψελών (σε σειρά/παράλληλα)/ Μονάδα (Module)	14				
68	Αριθμός Μονάδων/Πακέτο (Pack)	14				
69	Αριθμός Πακέτων/Κλάδο (Branch)	14				
70	Αριθμός παράλληλων Κλάδων	14				
71	Συνολικό βάρος συσσωρευτών	14				
<i>Φορτιστές</i>						

72	Συνολικός αριθμός ανεξάρτητων σταθερών φορτιστών αργής φόρτισης (μεμονωμένων ή σε συγκρότημα διπλών Φορτιστών) ( $\geq 190$ )	15				
73	Αριθμός Φορητών Φορτιστών ( $\geq 13$ )	15				
74	Τάση Εισόδου Φορτιστών Αργής Φόρτισης AC 400V (NAI)	15	-			
75	Χρόνος Πλήρους Φόρτισης Συσσωρευτών Κίνησης, με Σταθερούς Φορτιστές Αργής Φόρτισης, από min DoD ( $\leq 4h$ )	15				
76	Ονομαστική Ισχύς ( $\geq 60kW$ )/Ρεύμα Εισόδου Σταθερών Φορτιστών Αργής Φόρτισης	15				
77	Ονομαστική Ισχύς ( $\geq 40kW$ )/Ρεύμα Εισόδου Φορητού (-ών) Φορτιστή (-ών)	15				
78	Μετρητής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε κάθε φορτιστή αργής φόρτισης (NAI)	15	-			
79	Αριθμός Παντογράφων ( $\geq 19$ )					
80	Τάση Εισόδου Παντογράφου (-ων)					

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
81	Ονομαστική Ισχύς ( $\geq 400kW$ )/Ρεύμα Εισόδου Παντογράφου (-ων)					
<i>Σύστημα Ανάρτησης – Επιγονάτισης</i>						
82	Σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες (NAI)	16.2	-			
83	Ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό εμπρόσθιου άξονα (NAI)	16.2	-			
84	Διάταξη Επιγονάτισης (NAI)	16.3	-			
<i>Σύστημα Διεύθυνσης – Τροχοί – Άξονες</i>						
85	Σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI)	17.2	-			
86	Ακτινωτοί τροχοί, με δισκοειδείς ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο, με δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων (NAI)	17.3	-			
87	Δίδυμοι τροχοί κινητηρίων αξόνων (NAI)	17.3	-			
88	Διαστάσεις ελαστικών 275/70 R22.5 (NAI)	17.3				



89	Ενισχυμένα Πλευρικά Τοιχώματα Ελαστικών (NAI)	17.3	-			
90	Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος (τουλάχιστον C)	17.3				
91	Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων (τουλάχιστον D)	17.3				
92	Θόρυβος κύλισης ελαστικών σύμφωνα με ΤΠ (NAI)	17.3	-			
93	Άξονας μετάδοσης κίνησης χωρίς συντήρηση (maintenance free) και με αντοχή σε μεγάλες θερμοκρασίες (NAI).	17.4	-			
<i>Σύστημα Πέδησης</i>						
94	Κεντρικό σύστημα πέδησης πορείας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	18.4	-			
95	Δευτερεύον σύστημα πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	18.5	-			
96	Σύστημα πέδησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	18.6	-			
97	Σύστημα πρόσθετης πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	18.7	-			

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
98	Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση σύμφωνα με Τ.Π. (NAI).	18.8	-			
99	Σύστημα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας (Regenerative Braking) (NAI)	18.9	-			
100	Σύστημα πέδησης με αεριζόμενες δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς (NAI).	18.10	-			
<i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i>						
101	Άγκιστρο Έλξης Εμπρός (NAI)	19.3	-			
102	Άγκιστρο Έλξης Πίσω (NAI)	19.3	-			
<i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση Βοηθητικών Συστημάτων</i>						

103	Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση σύμφωνα με τεχνολογία Multiplex ή CAN BUS (NAI)	21.2	-			
104	Δύο (2) συσσωρευτές, με χαρακτηριστικά τα οποία είναι σύμφωνα με τις Τ.Π.(NAI)	21.3	-			
105	Πίνακας οργάνων τύπου οθόνης αφής (OXI)	21.5.2	-			
106	Φωτισμός τύπου Led (NAI)	21.6	-			
107	Μέση στάθμη φωτισμού ( $\geq 120$ Lux)	21.6				
108	Φωτισμός θυρών Επιβατών (NAI)	21.6	-			
109	Φωτισμός διαμερίσματος κινητήρα (NAI)	21.6	-			
110	Πλήρες σύστημα εξωτερικού φωτισμού και φωτεινής σήμανσης σύμφωνα με ΚΟΚ (NAI)	21.7.2	-			
111	Φώτα ομίχλης έμπροσθεν, ενσωματωμένα στον προφυλακτήρα (NAI)	21.7.2	-			
112	Περιμετρικός φωτισμός (NAI)	21.7.2	-			
113	Σύστημα φανού-δείκτη πορείας, στο άνω μέρος της πίσω πλευράς του λεωφορείου (NAI)	21.7.2	-			
114	Αριθμός Ταυτόχρονων Χρηστών Συστηματος Wi-Fi ( $\geq 30$ )	21.8				
<i>Σύστημα Πληροφόρησης</i>						
115	Έμπρόσθια Εξωτερική Ενδεικτική Πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.1	-			
116	Πινακίδα δεξιάς πλευράς σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.2	-			
117	Οπίσθια πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.3	-			

A/A	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
118	Χειριστήριο προγραμματισμού πινακίδων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.4	-			
119	Σύστημα Μεγαφωνικής Εγκατάστασης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.5	-			
120	Αριθμός Μεγαφώνων ( $\geq 4$ )	22.5				
121	Συνολική Ισχύς Μεγαφώνων ( $\geq 150$ W)	22.5				

122	Φωτεινή πινακίδα με ένδειξη στάσης σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	22.5	-			
<i>Διαμέρισμα Οδηγού</i>						
123	Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού EBSF (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	23.2	-			
124	Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού VDV234 (ΝΑΙ-ΟΧΙ)	23.2	-			
125	Κάθισμα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	23.3	-			
126	Εσωτερικά χωρίσματα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	23.4	-			
127	Αντηλιακό παραπέτασμα εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (NAI)	23.5	-			
128	Αντηλιακό παραπέτασμα αριστερού παραθύρου οδηγού (NAI)	23.5	-			
129	Διευκολύνσεις οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	23.6	-			
<i>Σύστημα Πεπιεσμένου Αέρα</i>						
130	Ξηραντήρας στον αεροσυμπιεστή (NAI)	24.1	-			
131	Διαχωριστής Συμπυκνωμάτων στον αεροσυμπιεστή (NAI)	24.1	-			
132	Τυποποιημένες αναμονές λήψης, πλήρωσης και ελέγχου (NAI)	24.4	-			
133	Τυποποιημένες αναμονές πλήρωσης και ελέγχου στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου (NAI)	24.4	-			
<i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης</i>						
134	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο δεξιό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI)	25.1.2	-			

Α/Α	Στοιχείο	Τ.Π. <sup>9</sup>	Τιμή <sup>10</sup>	Συμμόρφωση <sup>11</sup>		Παρατηρήσεις
				Ναι	Όχι	
135	Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο αριστερό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI)	25.1.2	-			
136	Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας (κλάση V) (NAI)	25.1.2	-			

137	Ευρυγώνιο κάτοπτρο (κλάση IV) στη δεξιά πλευρά (προαιρετική απαίτηση)	25.1.2	-			
138	Κάμερες σε όλες τις θύρες εκτός από την εμπρόσθια(NAI)	25.1.2	-			
139	Κάμερα οπισθοπορείας (NAI)	25.1.2	-			
<i>Πρόσθετα Συστήματα Ασφαλείας</i>						
140	Συσκευή ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	26.2	-			
141	Αριθμός Εξόδων κινδύνου σύμφωνα με Τ.Π.	26.3				
142	Σύστημα (η συσκευή) περιορισμού ταχύτητας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	26.4	-			
143	Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (NAI)	26.5				
144	Διακόπτες ανάγκης σε διαμέρισμα οδηγού και κινητήρα (-ες) (NAI)	26.6	-			
145	Πλήθος πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6kg ( $\geq 2$ )	26.7				
146	Ένας πυροσβεστήρας στην περιοχή του οδηγού (NAI)	26.7	-			
147	Απαιτούμενος χώρος εγκατάστασης κάθε πυροσβεστήρα ( $\geq 15 \text{ dm}^3$ )	26.7				
148	Σημεία ανύψωσης οχήματος ( $\geq 4$ )	26.8				
<i>Συστήματα Τηλεματικής-Σύστημα Συλλογής Κομίστρου</i>						
149	Ηλεκτρονική πινακίδα πληροφόρησης επιβατών (ονομασίας στάσεων, μηνυμάτων) σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27	-			
150	Χειριστήρια Οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
151	Σύστημα Καταμέτρησης Επιβατών σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
152	Κεραίες (2) σύμφωνα με Τ.Π.	27				
153	Συσκευές Επικύρωσης Εισιτηρίου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
154	Εγκατάσταση οθόνης οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI)	27				
A/A	<b>Στοιχείο</b>	<b>Τ.Π.<sup>9</sup></b>	<b>Τιμή<sup>10</sup></b>	<b>Συμμόρφωση<sup>11</sup></b>		<b>Παρατηρήσεις</b>
				<b>Ναι</b>	<b>Όχι</b>	

155	Ηλεκτρολογικά Δίκτυα-Υποδομές για την εγκατάσταση των συστημάτων σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ)	27				
<i>Εξωτερικός Χρωματισμός</i>						
156	Εξωτερικός χρωματισμός, τουλάχιστον 5 αποχρώσεων, που θα οριστεί από την αναθετούσα αρχή	28.				
157	Πάχος βασικού χρωματισμού, εξωτερικά – εσωτερικά ( $\geq 100 \mu\text{m}$ )	28.				
158	Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων (ΝΑΙ)	28.	-			

Τόπος, Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή

**6. ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12m ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ)**

(σημειώστε με X τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: \_\_\_\_\_

Μοντέλο: \_\_\_\_\_

Νόμιμος Εκπρόσωπος<sup>9</sup>:  
\_\_\_\_\_

**A. Γενικά Δικαιολογητικά**

A/A	Δικαιολογητικό	Υποβολή
1	Έγκριση ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του Οχήματος, σύμφωνα με την ΕΕ 46/2007	
2	Πίνακας παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα)	

<sup>9</sup> Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

3	Πίνακας με κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα)	
4	Πιστοποιητικό κατασκευαστή λεωφορείου ISO 9001	
5	Πιστοποιητικό κατασκευαστή συσσωρευτών κίνησης ISO 9001	
6	Πιστοποιητικό προσφέροντος (εφόσον υφίσταται) τοπικού προμηθευτή ISO 9001	
7	Πιστοποιητικό κατασκευαστή λεωφορείου ISO 14001	
8	Πιστοποιητικό κατασκευαστή συσσωρευτών κίνησης ISO 14001	
9.	Βεβαιώσεις φορέων αστικών συγκοινωνιών για την καλή λειτουργία ήδη παραδοθέντων παρεμφερών ηλεκτροκίνητων λεωφορείων του κατασκευαστή	
10	Τεχνική έκθεση λεωφορείου και φορτιστών, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών.	
11	Σχέδια (συνολικά 5) του λεωφορείου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών.	
12	Σχέδια των φορτιστών με τις διαστάσεις τους.	
13	Φύλλο ελέγχου συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά και τις ελάχιστες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών του συνόλου του λεωφορείου και των συστημάτων / συνιστωσών αυτού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 των Τ.Π.	

**Παρατηρήσεις:**

.....

.....

**Β. Ειδικά Δικαιολογητικά**

A/A	Δικαιολογητικό	Υποβολή
	<i>Τύπος λεωφορείου</i>	
14.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου Οχήματος σε ό,τι αφορά τη γενική κατασκευή του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-107.	
	<i>Κατανομή Φορτίων μεταξύ των Αξόνων</i>	
15.	Φύλλο υπολογισμού της κατανομής των βαρών σε κάθε άξονα του λεωφορείου	

<i>Αυτοφερόμενη Κατασκευή και Αμάξωμα</i>		
16.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου σε ό,τι αφορά στην υπερκατασκευή του λεωφορείου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 66 (προαιρετική απαίτηση).	
17.	Βεβαίωση κατασκευαστή για την αντιδιαβρωτική προστασία (κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα κατά EN 1.4003 ή Αλουμίνιο ή Διεργασία Καταφώρεσης (KTL)).	
18.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση.	
19.	Βεβαίωση κατασκευαστή ότι η αυτοφερόμενη κατασκευή είναι λεωφορειακού τύπου.	
<i>Εσωτερική Διαμόρφωση Λεωφορείου</i>		
20.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.	
21.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση.	
<i>Παράθυρα</i>		

<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
22.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στα υλικά και στην τοποθέτηση των υαλοπινάκων ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 43.	
<i>Κλιματισμός</i>		
23.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου των συστημάτων θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 122.	
24.	Φυλλάδιο αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής και πιστοποιητικό απόδοσής της.	
25.	Φυλλάδια κατασκευαστή ηλεκτρικού θερμαντήρα νερού (εφόσον υφίσταται) , θερμαντικών σωμάτων, frontbox	
<i>Ηλεκτροκινητήρας (-ες) και παρελκόμενα αυτού(-ών)</i>		
26.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Ηλεκτρικού Συστήματος Κίνησης , σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 100	

27.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση του συστήματος κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85, σε ό,τι αφορά στη μέτρηση της καθαρής ισχύος του.	
28.	Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος για την ηλεκτρική κατανάλωση και αυτονομία του λεωφορείου με βάση τις συνθήκες του κύκλου e-SORT 1 ή άλλης δόκιμης διαδικασίας.	
29.	Διαγράμματα ροπής, ισχύος, σε συνάρτηση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα ανά λεπτό (rpm).	
<i>Συσσωρευτές Κίνησης</i>		
30.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συσσωρευτών Κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 100.02	
31.	Πιστοποιητικό από πιστοποιημένο φορέα της ονομαστικής ενεργειακής χωρητικότητας, σε kWh και της ονομαστικής ισχύος, σε kW των συσσωρευτών	
32.	Φυλλάδιο του κατασκευαστή των συσσωρευτών, με τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές τους	
<i>Φορτιστές</i>		
33.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου φορτιστών, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά τους, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10	
34.	Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων φορτιστών με τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές τους και πιστοποιητικό της ισχύος εξόδου τους	
<i>Σύστημα Διεύθυνσης-Τροχοί-Αξονες</i>		
35.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστήματος Διεύθυνσης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 79	

<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
36.	Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων ελαστικών με τις τεχνικές προδιαγραφές τους (Technical Data Sheet)	
<i>Συστήματα Πέδησης</i>		
37.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστημάτων Πέδησης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 13	
<i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i>		
38.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στα συστήματα ρυμούλκησης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1005/2010.	
<i>Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα</i>		



39.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου του λεωφορείου , σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10	
<i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση Βοηθητικών Συστημάτων</i>		
40.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στη θέση και στις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκινήτων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE–R 121.	
41.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό ταχυμέτρου και την εγκατάστασή του σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE–R 39	
42.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 48.	
<i>Διαμέρισμα Οδηγού</i>		
43.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 17	
44.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού, σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά, κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118.	
45.	Πιστοποιητικό ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού	
46.	Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για την Ικανοποίηση Συστάσεων (προαιρετικών) για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού (EBSF ή VDV234)	
<i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης (Κάτοπτρα-Κάμερες)</i>		
47.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης δυνάμει του κανονισμού UN ECE–R 46.	
48.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. UN ECE–R 46.	
<i>Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφαλείας</i>		
<b>A/A</b>	<b>Δικαιολογητικό</b>	<b>Υποβολή</b>
49.	Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστήματος ή συσκευής περιορισμού της ταχύτητας (SLD), σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 89.	
50.	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ψηφιακού ταχογράφου, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 165/2014.	
<i>Εργονομία Λεωφορείου</i>		
51.	Συνοπτική Μελέτη Εργονομίας για τέσσερις (4) τομείς του λεωφορείου, που αφορούν την οδήγηση, τους επιβάτες, την συντήρηση και την επισκευή του (έως 10 σελίδες).	

**Παρατηρήσεις:**

.....

.....

**7. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ  
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 18m ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ EURO VI**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΟΣΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ    Αριθ. Οχήμ. . . . .**

**(Ετοιμου Οχήματος)**

<u>Αμάξωμα</u>	Έλεγχος	Παρατηρήσεις
Εξωτερική βαφή		
Θύρες/κλίμακες		
Εξαερισμός/ανεμιστήρες		
Κλιματισμός οδηγού-επιβατών		
Θέρμανση οδηγού-επιβατών		
Οροφή		
Δεξαμενές καυσίμου		
Υποδομή τροφοδοσίας καυσίμου		
Θυρίδες		
Χώρος κινητήρα		
Εσωτερική επένδυση		
Επένδυση δαπέδου		
Χώρος οδηγού / ερμάρια		
Πληροφοριακές Πινακίδες Γραμμής		
Εσωτερικός / εξωτερικός φωτισμός		
Ενδεικτικά όργανα / σήμανση		
Ηλεκτρικός πίνακας / ηλεκτρικά		
Υαλοκαθαριστήρες		
Καθρέπτες / Κάμερες		
Πληροφοριακές / ενδεικτικές πινακίδες		
Μεγαφωνική Εγκατάσταση		
Πυροσβεστήρες / υλικά Α΄ Βοηθειών		
Ταμείο		
Θέρμανση εμπρόσθιας θύρας, εξωτερικών κατόπτρων		

**Πλαίσιο**

Σύστημα διεύθυνσης / εξαρτήματα

Σύστημα πέδησης / εξαρτήματα

Σύστημα ανάρτησης

Ύψη από το έδαφος


**Δοκιμή οδήγησης/πέδησης**

Γενική δοκιμή κινητήρα

Δοκιμή οργάνων και σήμανσης

Δοκιμή / μέτρηση θορύβων

Λειτουργία θυρών / αυτοματισμός

Συμπεριφορά πορείας

Θερμοκρασία τροχών

Δοκιμή συστήματος πέδησης / συμπεριφορά

Συμπεριφορά κατά την πέδηση


**Δοκιμή χειρόφρενου**

--	--

**Έλεγχος ελαστικών**

Στοιχεία ελαστικών

Πίεση ελαστικών


**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ**

Αύξ. Αριθμός .....

Αριθμός Οχήματος .....

**Δοκιμή Πορείας**

**Έλεγχος**

**Παρατηρήσεις**

1. Ένταση θορύβου
2. Στεγανότητα συγκροτ.
3. Λειτουργία θυρών / θόρυβος
4. Συμπεριφορά οχήματος σε πορεία
5. Θερμοκρασία τροχών
6. Ενδεικτικά όργανα / σήμανση
7. Ενδεικτικά όργανα θερμοκρασίας



**Δοκιμή Πέδησης**

**Έλεγχος Παρατηρήσεις**

1. Συμπεριφορά οχήματος
2. Συμπεριφορά συστ. Διεύθ.
3. Έλεγχος ένδειξης μανομέτρου
4. Δοκιμές χειρόφρενου

Σημειώνεται «X» μόνον όταν το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι θετικό. Ο έλεγχος επαναλαμβάνεται μετά την θεραπεία.

Η Επιτροπή Δοκιμών

Τόπος και ημερομηνία δοκιμών

**8. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΛΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ  
ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) 12m**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΟΣΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ    Αριθ. Οχήμ. . . . .**

**(Έτοιμου Οχήματος)**

**Αμάξιμα**

**Έλεγχος**

**Παρατηρήσεις**



**Πλαίσιο**

Σύστημα διεύθυνσης / εξαρτήματα

Σύστημα πέδησης / εξαρτήματα

Σύστημα ανάρτησης

Ύψη από το έδαφος


**Δοκιμή οδήγησης/πέδησης**

Γενική δοκιμή κινητήρα

Δοκιμή οργάνων και σήμανσης

Δοκιμή / μέτρηση θορύβων

Λειτουργία θυρών / αυτοματισμός

Συμπεριφορά πορείας

Θερμοκρασία τροχών

Δοκιμή συστήματος πέδησης / συμπεριφορά

Συμπεριφορά κατά την πέδηση


**Δοκιμή χειρόφρενου**

--	--

**Έλεγχος ελαστικών**

Στοιχεία ελαστικών

Πίεση ελαστικών


**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ**

Αύξ. Αριθμός .....

Αριθμός Οχήματος .....

**Δοκιμή Πορείας**

**Έλεγχος**

**Παρατηρήσεις**



1. Ένταση θορύβου
2. Στεγανότητα συγκροτ.
3. Λειτουργία θυρών / θόρυβος
4. Συμπεριφορά οχήματος σε πορεία
5. Θερμοκρασία τροχών
6. Ενδεικτικά όργανα / σήμανση
7. Ενδεικτικά όργανα θερμοκρασίας



**Δοκιμή Πέδησης**

**Έλεγχος Παρατηρήσεις**

1. Συμπεριφορά οχήματος
2. Συμπεριφορά συστ. Διεύθ.
3. Έλεγχος ένδειξης μανομέτρου
4. Δοκιμές χειρόφρενου

Σημειώνεται «X» μόνον όταν το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι θετικό. Ο έλεγχος επαναλαμβάνεται μετά την θεραπεία.

Η Επιτροπή Δοκιμών

Τόπος και ημερομηνία δοκιμών



**9. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΠΛΟΥ  
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12m**

**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ    Αριθ. Οχήμ. . . . . .**  
**(Έτοιμου Οχήματος)**

**Αμάξωμα**

**Έλεγχος**

**Παρατηρήσεις**

- Εξωτερική βαφή
- Θύρες/κλίμακες
- Εξαερισμός/ανεμιστήρες
- Κλιματισμός οδηγού-επιβατών
- Θέρμανση οδηγού-επιβατών
- Οροφή
- Συσσωρευτές Κίνησης
- Τροφοδοσία Ηλεκτροκινητήρα
- Θυρίδες
- Χώρος κινητήρα
- Εσωτερική επένδυση
- Επένδυση δαπέδου
- Χώρος οδηγού / ερμάρια
- Πληροφοριακές Πινακίδες Γραμμής
- Εσωτερικός / εξωτερικός φωτισμός
- Ενδεικτικά όργανα / σήμανση
- Ηλεκτρικός πίνακας / ηλεκτρικά
- Υαλοκαθαριστήρες
- Καθρέπτες / Κάμερες
- Πληροφοριακές / ενδεικτικές πινακίδες
- Μεγαφωνική Εγκατάσταση
- Πυροσβεστήρες / υλικά Α΄ Βοηθειών
- Ταμείο
- Θέρμανση εμπρόςθιας θύρας, εξωτερικών κατόπτρων

	Έλεγχος	Παρατηρήσεις
Εξωτερική βαφή		
Θύρες/κλίμακες		
Εξαερισμός/ανεμιστήρες		
Κλιματισμός οδηγού-επιβατών		
Θέρμανση οδηγού-επιβατών		
Οροφή		
Συσσωρευτές Κίνησης		
Τροφοδοσία Ηλεκτροκινητήρα		
Θυρίδες		
Χώρος κινητήρα		
Εσωτερική επένδυση		
Επένδυση δαπέδου		
Χώρος οδηγού / ερμάρια		
Πληροφοριακές Πινακίδες Γραμμής		
Εσωτερικός / εξωτερικός φωτισμός		
Ενδεικτικά όργανα / σήμανση		
Ηλεκτρικός πίνακας / ηλεκτρικά		
Υαλοκαθαριστήρες		
Καθρέπτες / Κάμερες		
Πληροφοριακές / ενδεικτικές πινακίδες		
Μεγαφωνική Εγκατάσταση		
Πυροσβεστήρες / υλικά Α΄ Βοηθειών		
Ταμείο		
Θέρμανση εμπρόςθιας θύρας, εξωτερικών κατόπτρων		

**Πλαίσιο**

Σύστημα διεύθυνσης / εξαρτήματα

Σύστημα πέδησης / εξαρτήματα

Σύστημα ανάρτησης

Ύψη από το έδαφος


**Δοκιμή οδήγησης/πέδησης**

Γενική δοκιμή κινητήρα

Δοκιμή οργάνων και σήμανσης

Δοκιμή / μέτρηση θορύβων

Λειτουργία θυρών / αυτοματισμός

Συμπεριφορά πορείας

Θερμοκρασία τροχών

Δοκιμή συστ. Πέδησης / συμπεριφορά

Συμπεριφορά κατά την πέδηση

Συμπεριφορά ανάκτησης ενέργειας


**Δοκιμή χειρόφρενου**

**Έλεγχος ελαστικών**

Στοιχεία ελαστικών

Πίεση ελαστικών


**ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ**

Αύξ. Αριθμός .....

.....

Αριθμός Οχήματος .....

**Δοκιμή Πορείας**

1. Λειτουργία θυρών / θόρυβος
2. Συμπεριφορά οχήματος σε πορεία
3. Θερμοκρασία τροχών
4. Ενδεικτικά όργανα / σήμανση

**Έλεγχος**

**Παρατηρήσεις**


5. Ενδεικτικά όργανα θερμοκρασίας

--	--


**Δοκιμή Πέδησης**

1. Συμπεριφορά οχήματος
2. Συμπεριφορά συστήματος διεύθυνσης
3. Έλεγχος ένδειξης μανομέτρου
4. Δοκιμές χειρόφρενου

**Έλεγχος**

**Παρατηρήσεις**

Σημειώνεται «X» μόνον όταν το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι θετικό. Ο έλεγχος επαναλαμβάνεται μετά την θεραπεία.

Η Επιτροπή Δοκιμών

Τόπος και ημερομηνία δοκιμών