



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠ.Υ.ΜΕ.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ



Παπάγος, 24 Μαΐου 2019
Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. Πρωτ.
οικ. 42092/3469 ΕΞΑΙΡ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2
Τ. Κ. : 101 91 - Παπάγος
Πληροφορίες : Αθανάσιος Κουτσονίκας
Τηλέφωνο : 2106508917
Fax : 2106508260
E-mail : a.koutsonikas@yme.gov.gr

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ αριθμ. 5/2019
Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός

Ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, ανά Τμήμα, για την επιλογή Αναδόχου που θα αναλάβει την προμήθεια λεωφορείων, των παρελκομένων τους καθώς και τη συντήρηση - επισκευή αυτών, με σκοπό την Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.

| ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | |
|----------------------------|--|
| Συστημικός αριθμός ΕΣΗΔΗΣ: | |
| Είδος Διαγωνισμού: | Ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός, άρθρου 27 του ν. 4412/16 |
| Περιγραφή Αντικειμένου: | α) Προμήθεια Αστικών Λεωφορείων διαφορετικών τεχνολογιών για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, β) Προμήθεια παρελκομένων (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών) και γ) Συντήρηση - επισκευή των αστικών λεωφορείων και των παρελκομένων τους. |
| Κριτήριο κατακύρωσης: | Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής. |
| Κωδικός CPV: | [34121100-2] - Λεωφορείων δημόσιων συγκοινωνιών [34121200-3] - Αρθρωτά λεωφορεία [34144910-0] - Ηλεκτρικά λεωφορεία [50113000-0] - Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων |

| Προϋπολογισμός: | | ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ | Φ.Π.Α. 24% | ΑΞΙΑ |
|-----------------|-----------------------------------|------------------|----------------|------------------|
| | Αξίας σύμβασης (χωρίς προαίρεση). | 235.350.000,00 € | 56.484.000,00€ | 291.834.000,00€ |
| | Αξία δικαιώματος προαίρεσης: | 136.500.000,00€ | 32.760.000,00€ | 169.260.000,00 € |
| | Συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη. | 371.850.000,00 € | 89.244.000,00€ | 461.094.000,00 € |

| | |
|----------------|--|
| Χρηματοδότηση: | Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ΕΡΓΟ: 2019ΣΕ38000000 , ΣΑΕ 380. |
|----------------|--|

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- 1.1 του ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.2 του ν. 2859/00 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.3 Του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.4 του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
- 1.5 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων κτλ».
- 1.6 του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο».
- 1.7 της παραγράφου Ζ του άρθρου 1 του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», όπως τροποποιήθηκε με την υποπαράγραφο ΣΤ21 του άρθρου 1 του ν. 4254/2014 (Α' 85).
- 1.8 του άρθρου 64 του ν. 4172/2013 (Α' 167) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012, του ν. 4093/2012 και του ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.9 Του ν. 4250/2014 (Α' 74 - Διορθ. σφαλμ. στο Α' 111) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα -Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1.
- 1.10 του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- 1.11 Του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- 1.12 του ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.13 Του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες».
- 1.14 Του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης ...».
- 1.15 Του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
- 1.16 Του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- 1.17 Του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

2. Τις αποφάσεις με αριθμό:

- 2.1 Π1/2390/2013 (Β' 2677) του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
 - 2.2 57654/22-05-2017 (Β' 1781) του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης».
 - 2.3 56902/215 (Β' 1924) του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. 46101/24-04-2019 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, του Ε.Ε. 2019ΣΕ38000000 «ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΜΕ ΝΕΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ» της ΣΑΕ 380.
 4. Το υπ' αριθμ. οικ. 36278/2905/08-05-2019 πρωτογενές αίτημα [Α.Δ.Α.: 6ΩΜ3465ΧΘΞ-0ΞΨ] για τη διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας .
 5. Τα Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Αττικής και Θεσσαλονίκης (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ/523/15-04-2019).
 6. Τον έλεγχο των σχεδίων των τευχών δημοπράτησης από την Ε.Υ.Δ. ΥΜΕΠΕΡΑΑ:
 - 6.1 Διακήρυξη (με τα Παραρτήματά της), Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (ΕΣΥ) και Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών (αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ/3562/16-04-2019).
 - 6.2 Περίληψη της διακήρυξης (αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ/3562/16-04-2019).
 - 6.3 Σχέδιο του τυποποιημένου εντύπου προς δημοσίευση της προκήρυξης σύμβασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕΕΕ) (αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ/3562/16-04-2019).
 7. Την από 24-05-2019 συμφωνία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τις εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου Ο.Σ.Υ. και Ο.Α.Σ.Θ.
 8. Την αναγκαιότητα ανανέωσης του Στόλου των αστικών συγκοινωνιών σε Αττική και Θεσσαλονίκη, με γνώμονα τη βέλτιστη παροχή συγκοινωνιακού έργου και λαμβάνοντας υπόψη τη στόχευση για μετάβαση σε μια κοινωνία χαμηλών εκπομπών CO₂, στο πλαίσιο χάραξης και εφαρμογής πολιτικών για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε Εθνικό επίπεδο, με σκοπό την ενίσχυση της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

1. Ανοιχτό ηλεκτρονικό διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας - τιμής, ανά Τμήμα, για την επιλογή Αναδόχου/ων που θα αναλάβει/ουν την προμήθεια λεωφορείων, των παρελκομένων τους, καθώς και τη συντήρηση - επισκευή αυτών.
2. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 461.094.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (371.850.000,00 € πλέον ΦΠΑ : 89.244.000,00€). Αναλυτικά:
 - 291.834.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 235.350.000,00 €, ΦΠΑ : 56.484.000,00 €) και
 - 169.260.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % το δικαίωμα προαίρεσης (136.500.000,00 €, ΦΠΑ: 32.760.000,00 €).
3. Η χρονική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε δεκαεπτά (17) έτη, από την ημερομηνία ισχύος αυτής.
4. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία των διατάξεων του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στα **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ I ως VIII** της παρούσας διακήρυξης, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής.
5. Ο παρών διαγωνισμός υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:
 - **ΤΜΗΜΑ 1:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 100 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών λεωφορείων 18m».
 - **ΤΜΗΜΑ 2:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου».
 - **ΤΜΗΜΑ 3:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m και παρελκόμενων αυτών (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών)».

Η προϋπολογισθείσα αξία ανά ΤΜΗΜΑ είναι:

- i **ΤΜΗΜΑ 1:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 100 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών λεωφορείων 18m», εκτιμώμενης αξίας 31.250.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 20.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 11.250.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση.
- ii **ΤΜΗΜΑ 2:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου», εκτιμώμενης αξίας 92.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 74.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 18.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, με δικαίωμα προαίρεσης προμήθειας, επισκευής και συντήρησης άλλων 130, εκτιμώμενης αξίας 59.800.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 48.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 11.700.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, δηλαδή, σύνολο 330 λεωφορείων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 151.800.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.
- iii **ΤΜΗΜΑ 3:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m και παρελκόμενων αυτών (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών)», εκτιμώμενης αξίας 112.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 95.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 17.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, με δικαίωμα προαίρεσης

προμήθειας, επισκευής και συντήρησης άλλων 130, μετά των παρελκομένων αυτών, εκτιμώμενης αξίας 76.700.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 65.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 11.700.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, δηλαδή, σύνολο 320 λεωφορείων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 188.800.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.

6. Αντικείμενο της διακήρυξης είναι η προμήθεια Αστικών Λεωφορείων διαφορετικών τεχνολογιών για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, η προμήθεια παρελκομένων (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών) και η συντήρηση - επισκευή αυτών, για χρονικό διάστημα δεκαεπτά (17) ετών.

Αναλυτικά

- Προμήθεια 100 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών αστικών λεωφορείων 18m, κατηγορίας EURO VI (ΤΜΗΜΑ 1), 200 απλών αστικών λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου 12 m (CNG), με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, ήτοι, σύνολο 330 (ΤΜΗΜΑ 2) και 190 απλών ηλεκτρικών αστικών λεωφορείων 12m, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, ήτοι, σύνολο 320 (ΤΜΗΜΑ 3).
- Προμήθεια παρελκόμενων, ήτοι 190 σταθερών φορτιστών βραδείας φόρτισης, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, ήτοι, σύνολο 320, 13 κινητών φορτιστών βραδείας φόρτισης, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 9, ήτοι, σύνολο 22 και 19 ταχυφορτιστών, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 13, ήτοι, σύνολο 32, για τα ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία (εντάσσεται στο ΤΜΗΜΑ 3 της Σύμβασης και αφορά στα ηλεκτρικά λεωφορεία).
- Εκπόνηση όλων των μελετών και σχεδίων που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης, καθώς των τελικών σχεδίων κατασκευής των λεωφορείων «ως κατασκευάσθη» (as built) (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Προμήθεια όλων των εγχειριδίων, των τεχνικών εγγράφων και των εικονογραφημένων καταλόγων εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την εκπαίδευση οδηγών, την λειτουργία, την συντήρηση, την γενική επισκευή, την ανίχνευση και αποκατάσταση βλαβών και την επισκευή των οχημάτων και των φορτιστών (αφορά το ΤΜΗΜΑ 3), καθώς και του βιβλίου «ιστορικού» του κάθε οχήματος (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Παροχή υπηρεσιών εκτέλεσης δοκιμών, επαλήθευσης επιδόσεων και θέσης σε λειτουργία στο δίκτυο, στις οποίες ο Ανάδοχος θα αποδείξει τη δυνατότητα της Προμήθειας να τηρεί τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Παροχή εκπαίδευσης στο κατάλληλο προσωπικό των Φορέων Λειτουργίας των λεωφορείων σε Αττική και Θεσσαλονίκη, ώστε να εξασφαλιστεί η απόλυτη εξοικείωση με το σχεδιασμό, τη λειτουργία και την ανίχνευση βλαβών των οχημάτων και των παρελκόμενων αυτών (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Συντήρηση και επισκευή των αστικών λεωφορείων όλων των τύπων και των παρελκομένων τους, για χρονικό διάστημα 15 ημερολογιακών ετών από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου (αφορά όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης για τα λεωφορεία, το ΤΜΗΜΑ 3 για τα παρελκόμενα).

7. Προσφορές υποβάλλονται για ένα (1) έως και τρία (3) ΤΜΗΜΑΤΑ, αλλά υποχρεωτικά, με ποινή αποκλεισμού, για ΟΛΗ την ζητούμενη ποσότητα εκάστου ΤΜΗΜΑΤΟΣ.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε τρία (3) τμήματα.

8. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):
- | | |
|--------------|---|
| [34121100-2] | Λεωφορείων δημόσιων συγκοινωνιών |
| [34121200-3] | Αρθρωτά λεωφορεία |
| [34144910-0] | Ηλεκτρικά λεωφορεία |
| [50113000-0] | Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων |
9. Η δαπάνη του διαγωνισμού βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, Ε.Ε. 2019ΣΕ38000000 της ΣΑΕ 380.
10. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος και η προθεσμία παραλαβής των προσφορών ανέρχεται σε **τριάντα οκτώ (38) ημέρες** από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 1 και στην παράγραφο 4 του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

| ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΤΟΠΟΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ |
|--|--|---|---|
| <p>Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.</p> | <p>30 - 05-2019</p> | <p>30 -05-2019 και ώρα 08:00'</p> | <p>01-07-2019 ώρα 17:00</p> |
| <p>Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών : 05-07-2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00'</p> | | | |

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του περιγραφόμενου στην παρούσα, θα θεωρούνται απαράδεκτες και δεν θα εξετάζονται.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της Υ.Α. αριθμ. 56902/215 (ΦΕΚ 1924/Β'/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ)».

Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται αναλυτικά στη Διακήρυξη.

Οι υποβαλλόμενες στο διαγωνισμό προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες για δέκα (10) μήνες, προθεσμία που αρχίζει από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών (παρ. 4 άρθρου 97 ν. 4412/2016).

- 11.** Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε: α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων. και δύνανται να αποδείξουν ότι πληρούν τους όρους της παρούσας διακήρυξης.
- Ο κάθε Διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στον Διαγωνισμό είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος μιας και μόνο κοινοπραξίας / ένωσης. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται όλες οι κοινοπραξίες στις οποίες μετέχει το κοινό μέλος.
- Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Όμως, η Σύμπραξη ή η Κοινοπραξία που θα επιλεγεί υποχρεούται, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, να καταθέσει στην Αναθέτουσα Αρχή συμβολαιογραφικό έγγραφο για τη σύσταση σύμπραξης ή κοινοπραξίας.
- Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε κάθε περίπτωση από τα νομιμοποιητικά έγγραφα συστάσεως θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι τα μέλη των Συμπράξεων/Κοινοπραξιών ευθύνονται έκαστος έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αλληλεγγύως, αδιαίρετα και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβαση
- Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος έλαβε πλήρη γνώση των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των λοιπών στοιχείων κι ότι αποδέχεται αυτά ανεπιφύλακτα.
- Κατά τα λοιπά ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι μέχρι και VIII, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας:

| | | |
|-----------------------|---|--|
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι | : | ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ | : | ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ | : | ΕΕΕΣ – ΕΝΙΑΙΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV | : | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V | : | ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI | : | ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII | : | ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII | : | ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ |

- 12.** Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, Παπάγου, 1ος όροφος, γραφείο 101, τηλ. 210 650 8025), όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.
- Σε περίπτωση που ζητηθούν εγκαίρως από τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς πρόσθετες πληροφορίες, σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του ν. 4412/2016. Αιτήματα παροχής πρόσθετων πληροφοριών - διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης <http://www.promitheus.gov.gr>

του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς. Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων θα πρέπει απαραίτητως να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής πληροφοριών τα οποία υποβάλλονται εκτός των ανωτέρω προθεσμιών δεν εξετάζονται. Σημειώνεται ότι τόσο ο χρόνος υποβολής της προσφοράς, όσο και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 (Α' 147).

- 13.** Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας στο σύνολό του μετά από ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, και ύστερα από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 106.
- 14.** Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί στις 24-05-2019 με ηλεκτρονικά μέσα στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων της Ε.Ε. (για το συμπλήρωμα της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) και η Απόφαση της Διακήρυξης θα αναρτηθεί στο διαδικτυακό τόπο του ΥΠ.Υ.ΜΕ. (www.yme.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών (www.ggde.gr). Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη <http://www.promitheus.gov.gr> του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

Περίληψη της Διακήρυξης θα αποσταλεί προς δημοσίευση

α. Στον ιστότοπο του Προγράμματος «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

β. Στον ιστότοπο του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ).

γ. Σε δύο (2) εφημερίδες πανελλήνιας κυκλοφορίας.

Επίσης η διακήρυξη θα αποσταλεί στην Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, στα Επαγγελματικά Επιμελητήρια Αθηνών και Πειραιώς και στα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια Αθηνών και Πειραιώς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μ. ΜΑΚΡΗ

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ

Η σχετική διακήρυξη με τα Παραρτήματά της

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Υπηρεσία Υποστήριξης Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων.
(Για ανάρτηση στις ιστοσελίδες του Υπουργείου και της Γ.Γ.Δ.Ε.)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**Α) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Γραφείο Γενικού Γραμματέα
4. Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας
5. Γενικός Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών
6. Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών
7. Διεύθυνση Προμηθειών & Λειτουργ. Μέρμνας

Β) ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ**ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Ακαδημίας 6, Τ.Κ: 106 71, Αθήνα
τηλ:210 3387104 (-106)
e-mail: keeuhci@uhc.gr

Γ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Πανεπιστημίου 44 , Τ.Κ. 106 79 - Αθήνα
Τηλ: 210 3380200, Fax: 210 3380219

Δ) ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Αγ. Κωνσταντίνου 3 , Τ.Κ: 185 31- Πειραιάς
Τηλ.: 210 4121503, Fax: 210 4122790

Ε) ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ (Ε.Β.Ε.Α)

Ακαδημίας 7, Τ.Κ: 106 71, Αθήνα
Τηλ: +30 210 3604815, Φαξ: +30 210 3616464, e-mail: info@acci.gr

ΣΤ) ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (Ε.Β.Ε.Π)

Γεωργίου Κασσιμάτη (τέως Λουδοβίκου) 1, Πλατεία Οδησού, Τ.Κ: 185 31 Πειραιάς
Τηλ: 210 4177241-5, Φαξ: 210 4178680
Email: evcp@pcci.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τίτλος έργου: «**Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας**»

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Δημόσιος Διαγωνισμός για την ανάδειξη Αναδόχου για την Προμήθεια:

- 100 αρθρωτών λεωφορείων 18m με πετρελαιοκινητήρα – ΤΜΗΜΑ 1
- 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130 (σύνολο 330) – ΤΜΗΜΑ 2
- 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, (σύνολο 320) – ΤΜΗΜΑ 3

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 291.834.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.

ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ : 169.260.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 461.094.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.

CPV 34121100-2: Λεωφορείων δημόσιων συγκοινωνιών

CPV 34121200-3: Αρθρωτά λεωφορεία

CPV 34144910-0: Ηλεκτρικά λεωφορεία

CPV 50113000-0: Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων

Αρ. Διακ.: 5/2019



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Περιεχόμενα

| | |
|--|-----------|
| ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ | 3 |
| 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 5 |
| 1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ | 5 |
| 1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ | 6 |
| 1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 7 |
| 1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ | 9 |
| 1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ | 10 |
| 1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ | 10 |
| 1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ | 11 |
| 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ | 12 |
| 2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ | 12 |
| 2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης | 12 |
| 2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης | 12 |
| 2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων | 12 |
| 2.1.4 Γλώσσα..... | 13 |
| 2.1.5 Εγγυήσεις | 13 |
| 2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ | 14 |
| 2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής | 14 |
| 2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής | 14 |
| 2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού | 15 |
| 2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας | 18 |
| 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια | 19 |
| 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα..... | 19 |
| 2.2.7 Προέλευση Προσφερόμενων Τελικών Προϊόντων | 20 |
| 2.2.8 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης | 21 |
| 2.2.9 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων | 21 |
| 2.2.10 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής | 21 |
| 2.2.10.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών | 21 |
| 2.2.10.2 Αποδεικτικά μέσα | 22 |
| 2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ | 27 |
| 2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης | 27 |
| 2.3.1.1 Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1 | 27 |
| 2.3.1.2 Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 | 31 |
| 2.3.1.3 Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3 | 35 |
| 2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών | 40 |
| 2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | 42 |
| 2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών | 42 |
| 2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών | 42 |
| 2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά» | 43 |
| 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών | 44 |
| 2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών | 47 |
| 2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών | 48 |
| 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | 49 |
| 3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | 49 |
| 3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών | 49 |
| 3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών | 49 |
| 3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ | 50 |

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3.3 | ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 51 |
| 3.4 | ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ | 52 |
| 3.5 | ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ | 53 |
| 4. | ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 54 |
| 4.1 | ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) | 54 |
| 4.2 | ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | 55 |
| 4.3 | ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ..... | 55 |
| 4.4 | ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ | 56 |
| 4.5 | ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | 56 |
| 4.6 | ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ | 57 |
| 4.7 | ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 57 |
| 5. | ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 58 |
| 5.1 | ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ | 58 |
| 5.2 | ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ | 60 |
| 5.3 | ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ | 61 |
| 6. | ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ | 62 |
| 6.1 | ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ | 62 |
| 6.2 | ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ | 65 |
| 6.3 | ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ | 65 |
| 6.4 | ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ | 65 |
| 6.5 | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | 66 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ | 67 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ | 67 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ | 68 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ | 69 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ | 70 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | 74 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 83 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ | 87 |
| | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ-ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ-ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ | 88 |

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

| | |
|--|---|
| Επωνυμία | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ / ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ (Δ3) |
| Ταχυδρομική Διεύθυνση | ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 ΚΑΙ ΤΣΙΓΑΝΤΕ |
| Πόλη | ΠΑΠΑΓΟΣ ΑΘΗΝΑ |
| Ταχυδρομικός Κώδικας | 101 91 |
| Χώρα | ΕΛΛΑΔΑ |
| Κωδικός NUTS | EL 301 |
| Τηλέφωνο | 2106508917, 2106508025, 2106508229 |
| Φαξ | 2106508392 |
| Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο | dplm@yme.gov.gr (Δ/ση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας) dam@yme.gov.gr (Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών) |
| Αρμόδιος για πληροφορίες σχετικά το θεσμικό πλαίσιο και τα οικονομικά στοιχεία | Προϊστάμενος Διεύθυνσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας |
| Αρμόδιος για πληροφορίες για τις τεχνικές προδιαγραφές | Προϊστάμενη Ανάπτυξης Μεταφορών |
| Γενική Διεύθυνση στο Διαδίκτυο (URL) | www.yme.gr , www.ggde.gr |

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Αναθέτων Φορέας, Κύριος της Προμήθειας και Εργοδότης της Σύμβασης που θα καταρτιστεί είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Οι κύριες δραστηριότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι:

- α. Ο στρατηγικός σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων Υποδομής της χώρας.
- β. Η χάραξη και εφαρμογή εθνικής πολιτικής και η δημιουργία κατάλληλου θεσμικού πλαισίου, σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, για την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας, σε συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.
- γ. Η εξειδίκευση και η εφαρμογή εθνικής πολιτικής στις δημόσιες υποδομές.
- δ. Η χάραξη και εφαρμογή πολιτικών για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε εθνικό επίπεδο με σκοπό την ενίσχυση της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και την ενδυνάμωση της οικονομίας.

ε. Η χάραξη και εφαρμογή ολοκληρωμένης εθνικής πολιτικής για την προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς μετακίνησης, μέσα από συντονισμένες δράσεις και παρεμβάσεις ευρείας κλίμακας. στ. Η προαγωγή της ασφάλειας στις υποδομές και μεταφορές.

ζ. Η υποβοήθηση δράσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Α' και Β' βαθμού) στην ανάπτυξη των βασικών υποδομών της χώρας.

η. Ο συντονισμός και η συμμετοχή σε διεθνείς Οργανισμούς ή μέσα συνεργασίας που δραστηριοποιούνται στον σχεδιασμό και στην ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και διασυνοριακών συνδέσεων.

θ. Ο συντονισμός των εποπτευομένων φορέων και η εποπτεία των προγραμμάτων δράσης αυτών.

Οι κύριες δραστηριότητες της Διεύθυνσης Προμηθειών και Λειτουργικής Μέριμνας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι:

α) Η αποτελεσματική και με διαφάνεια προμήθεια κάθε είδους υλικών και άυλων αγαθών για την κάλυψη των αναγκών του Υπ.Υ.Με., με σύγχρονες διαδικασίες και με κριτήρια κόστους - οφέλους.

β) Η μέριμνα για την υλοποίηση των απαραίτητων διαδικασιών για τη σύναψη και εκτέλεση συμβάσεων προμήθειας ειδών και παροχής υπηρεσιών που διενεργούνται με συνοπτικό ή τακτικό διαγωνισμό, καθώς και με διαδικασία διαπραγμάτευσης.

Στοιχεία Επικοινωνίας

α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

β) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από :

την προαναφερθείσα διεύθυνση: www.promitheus.gov.gr και από τη Διαδικτυακή Πύλη του Υπουργείου www.yme.gr, www.ggde.gr.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (αριθ. ενάρθ. προμήθειας 2019ΣΕ38000000). Θα υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης τμήματος της σύμβασης από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΣΠΑ 2014-2020) ή/και από δάνεια της ΕΤΕπ ή άλλων χρηματοδοτικών φορέων. Η Προϊσταμένη Αρχή δεν θα προβεί σε κοινοποίηση προς τον/ τους ανακηρυχθέντα /ες ανάδοχο / ους της εγκριτικής απόφασης του αποτελέσματος των δημοπρασιών πριν την οριστική ένταξη του έργου σε Επιχειρησιακά Προγράμματα της Π.Π. 2014-2020».

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της Σύμβασης, όπως αυτό εκτενέστερα περιγράφεται στις «Τεχνικές Προδιαγραφές» και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού, είναι η προμήθεια Αστικών Λεωφορείων διαφορετικών τεχνολογιών για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, η προμήθεια παρελκομένων (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών) αυτών και η συντήρηση – επισκευή των αστικών λεωφορείων και των παρελκομένων τους, για χρονικό διάστημα 15 ημερολογιακών ετών από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου

Το αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνει:

- Προμήθεια 100 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών αστικών λεωφορείων 18m, κατηγορίας EURO VI (**ΤΜΗΜΑ 1** της σύμβασης ως παρακάτω), 200 απλών αστικών λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου 12 m (CNG), με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, ήτοι, σύνολο 330 (**ΤΜΗΜΑ 2** της σύμβασης ως παρακάτω) και 190 απλών ηλεκτρικών αστικών λεωφορείων 12m, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, ήτοι, σύνολο 320 (**ΤΜΗΜΑ 3** της σύμβασης ως παρακάτω).
- Προμήθεια παρελκόμενων, ήτοι 190 σταθερών φορτιστών βραδείας φόρτισης, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, ήτοι, σύνολο 320, 13 κινητών φορτιστών βραδείας φόρτισης, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 9, ήτοι, σύνολο 22 και 19 ταχυφορτιστών, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 13, ήτοι, σύνολο 32, για τα ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία (εντάσσεται στο **ΤΜΗΜΑ 3** της Σύμβασης και αφορά στα ηλεκτρικά λεωφορεία).
- Εκπόνηση όλων των μελετών και σχεδίων που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης, καθώς των τελικών σχεδίων κατασκευής των λεωφορείων «ως κατασκευάσθη» (as built) (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Προμήθεια όλων των εγχειριδίων, των τεχνικών εγγράφων και των εικονογραφημένων καταλόγων εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την εκπαίδευση οδηγών, τη λειτουργία, τη συντήρηση, τη γενική επισκευή, την ανίχνευση και αποκατάσταση βλαβών και την επισκευή των οχημάτων και των φορτιστών (αφορά το ΤΜΗΜΑ 3), καθώς και του βιβλίου «ιστορικού» του κάθε οχήματος (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Παροχή υπηρεσιών εκτέλεσης δοκιμών, επαλήθευσης επιδόσεων και θέσης σε λειτουργία στο δίκτυο, στις οποίες ο Ανάδοχος θα αποδείξει τη δυνατότητα της Προμήθειας να τηρεί τις Τεχνικές Προδιαγραφές (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Παροχή εκπαίδευσης στο κατάλληλο προσωπικό των Φορέων Λειτουργίας των λεωφορείων σε Αττική και Θεσσαλονίκη, ώστε να εξασφαλιστεί η απόλυτη εξοικείωση με το σχεδιασμό, τη λειτουργία και την ανίχνευση βλαβών των οχημάτων και των παρελκόμενων αυτών (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).
- Συντήρηση και επισκευή των αστικών λεωφορείων όλων των τύπων και των παρελκομένων τους, για χρονικό διάστημα 15 ημερολογιακών ετών από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου (αφορά όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης για τα λεωφορεία, το ΤΜΗΜΑ 3 για τα παρελκόμενα).

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

- **ΤΜΗΜΑ 1:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 100 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών λεωφορείων 18m», εκτιμώμενης αξίας 31.250.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 20.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 11.250.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση.
- **ΤΜΗΜΑ 2:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου», εκτιμώμενης αξίας 92.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 74.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 18.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, με δικαίωμα προαίρεσης προμήθειας, επισκευής και συντήρησης άλλων 130, εκτιμώμενης αξίας 59.800.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 48.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 11.700.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, δηλαδή, σύνολο 330 λεωφορείων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 151.800.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.
- **ΤΜΗΜΑ 3:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m και παρελκόμενων αυτών (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών)», εκτιμώμενης αξίας 112.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 95.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 17.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, με δικαίωμα προαίρεσης προμήθειας, επισκευής και συντήρησης άλλων 130, μετά των παρελκομένων αυτών, εκτιμώμενης αξίας 76.700.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι 65.000.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την προμήθεια και 11.700.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24% για την επισκευή και συντήρηση, δηλαδή, σύνολο 320 λεωφορείων, συνολικής εκτιμώμενης αξίας 188.800.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.

Προσφορές υποβάλλονται για **1 (ένα) έως και 3 (τρία) ΤΜΗΜΑΤΑ**, αλλά υποχρεωτικά, με ποινή αποκλεισμού, για ΟΛΗ την ζητούμενη ποσότητα του εκάστου ΤΜΗΜΑΤΟΣ.

Ο **μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ** που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε 3 (τρία) τμήματα.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **291.834.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 235.350.000,00 €, ΦΠΑ : 56.484.000,00 €) και δεν επιτρέπεται στους Διαγωνιζόμενους να την υπερβούν.

Η εκτιμώμενη αξία της προαίρεσης ανέρχεται στο ποσό των **169.260.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ: 136.500.000,00 €, ΦΠΑ : 32.760.000,00 €) και η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης με την προαίρεση ανέρχεται στο ποσό των **461.094.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: 371.850.000,00 €, ΦΠΑ : 89.244.000,00€).

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

CPV 34121100-2: Λεωφορείων δημόσιων συγκοινωνιών

CPV 34121200-3: Αρθρωτά λεωφορεία

CPV 34144910-0: Ηλεκτρικά λεωφορεία

CPV 50113000-0: Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 17 ημερολογιακά έτη από την υπογραφή της και περιλαμβάνει την προμήθεια και την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευής των λεωφορείων και των παρελκομένων (μόνο για το Τμήμα 3), όπως περιγράφονται στο άρθρο 6.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας διακήρυξης, με τα υποτμήματα αυτού και στα λοιπά Τεύχη Δημοπράτησης (ΕΣΥ, ΕΕΕΠ).

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφοράς, με **βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.**

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) *“Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”*, όπως αυτός ισχύει.
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) *“Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις”* και του ν. 3614/2007 (Α' 267) *«Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»*,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) *«Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) *«Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λουπές ρυθμίσεις»* και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) *«Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»*,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) *«Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»*
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) *«Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»*,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) *«Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»*,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) *«Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”*,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150),
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) *«Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»*,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) *“Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων”* για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) *«Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»*, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα *“Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005”*, καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) *“Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες”*,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) *«Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»*,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) *“Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”* και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) *“Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”*,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) *“Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”*,
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) *“Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”*,

- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης*»,
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)*»,
- τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων : Ε.Ε. 2019ΣΕ38000000, της ΣΑΕ 380, (ΑΔΑ: ΩΗ4Ο465ΧΙ8-ΗΙΞ),
- το υπ' αριθμ. οικ. 36278/2905/08-05-2019 πρωτογενές αίτημα [ΑΔΑΜ: 19REQ004910470, Α.Δ.Α. 6ΩΜ3465ΧΘΞ-ΟΞΨ], για τη διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ανά τμήμα, με κριτήριο κατακύρωσης τη πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, ανά τμήμα, για την επιλογή Αναδόχου για την προμήθεια λεωφορείων για την για Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, καθώς και η συντήρηση – επισκευή αυτών των λεωφορείων και των παρελκομένων τους, για χρονικό διάστημα δεκαεπτά (17) έτη από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, προϋπολογισθείσας δαπάνης τετρακοσίων εξήντα ενός εκατομμυρίου και ενενήντα τεσσάρων χιλιάδων ευρώ, 461.094.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.
- Τα Ειδικά Επιχειρησιακά Σχέδια Αττικής και Θεσσαλονίκης (αρ. πρωτ. ΕΔΥΜΕΤ/523/15-04-2019).
- Το με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ/3562/16-04-2019 έγγραφο της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΣ,
- Την αναγκαιότητα ανανέωσης του Στόλου των αστικών συγκοινωνιών σε Αττική και Θεσσαλονίκη, με γνώμονα τη βέλτιστη παροχή συγκοινωνιακού έργου και λαμβάνοντας υπ' όψη τη στόχευση για μετάβαση σε μια κοινωνία χαμηλών εκπομπών CO₂, στο πλαίσιο χάραξης και εφαρμογής πολιτικών για την ανάπτυξη συγκοινωνιακών και άλλων υποδομών σε Εθνικό επίπεδο, με σκοπό την ενίσχυση της κινητικότητας, της προσβασιμότητας και την ανάπτυξη μεταφορικών και συγκοινωνιακών υπηρεσιών υψηλής ποιότητας.
- την διαβίβαση των αποτελεσμάτων της Διαβούλευσης, αρ. πρωτ. 363/15-03-2019 έγγραφο ΕΔΥΜΕΤ.
- την με αρ. πρωτ. οικ. 42092/3469/24-05-2019 Υπουργική απόφαση για τη διενέργεια του διαγωνισμού με αριθμό 5/2019.
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 01/07/2019 και ώρα 17:00.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, στις 5 Ιουλίου 2019, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:00.

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 24/05/2019 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ έλαβε Συστημικούς Αύξοντες Αριθμούς : 73776 (ΤΜΗΜΑ 1), 75040 (ΤΜΗΜΑ 2), 75041 (ΤΜΗΜΑ 3).

Προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

- Η υποχρέωση δημοσίευσης της προκήρυξης σε μία τοπική εφημερίδα, που προβλέπεται στο άρθρο 4 του ΠΔ 118/2007

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): <http://www.yme.gr> και www.ggde.gr , στις 30-05-2019

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν.

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

1. Η με αρ. 5/2019 Προκήρυξη της Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τα Παραρτήματά της.
2. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ],
3. Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων,
4. Οι Τεχνικές Προδιαγραφές της προμήθειας των λεωφορείων με τα Παραρτήματά τους,
5. Το Σχέδιο της Σύμβασης,
6. Οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 20 ημερολογιακές ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαιών πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί εκτός από την ελληνική, και στην Αγγλική γλώσσα μερικώς. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

Τυχόν ενστάσεις ή προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές** και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Τα **αποδεικτικά έγγραφα** συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ειδικά, τα αλλοδαπά ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο θα υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα, και θα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές εταιρείες κατά την έννοια των περιπτώσεων β) και γ) της παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν. 4364/2016 που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, που κυρώθηκε με το Ν. 2513/1997 (Α' 139) και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α)

την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται,

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης),

ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης,

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Στο Παράρτημα IV της παρούσας διακήρυξης υπάρχουν υποδείγματα εγγυητικών επιστολών, οι οποίες απαιτείται να υποβληθούν σε διαφορετικές φάσεις της διαδικασίας ανάθεσης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων. και δύνανται να αποδείξουν ότι πληρούν τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

2.2.1.2. Ο κάθε Διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στον Διαγωνισμό είτε **μεμονωμένα είτε ως μέλος μιας και μόνο κοινοπραξίας / ένωσης**. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται όλες οι κοινοπραξίες στις οποίες μετέχει το κοινό μέλος.

2.2.1.3. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Όμως, η Σύμπραξη ή η Κοινοπραξία που θα επιλεγεί υποχρεούται, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, να καταθέσει στην Αναθέτουσα Αρχή συμβολαιογραφικό έγγραφο για τη σύσταση σύμπραξης ή κοινοπραξίας.

2.2.1.4. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε κάθε περίπτωση από τα νομιμοποιητικά έγγραφα συστάσεως θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι τα μέλη των Συμπράξεων/Κοινοπραξιών ευθύνονται έκαστος έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αλληλεγγύως, αδιαίρετα και εις ολόκληρον για την εκτέλεση της σύμβασης

2.2.1.5. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό προϋποθέτει ότι ο διαγωνιζόμενος έλαβε πλήρη γνώση των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των λοιπών στοιχείων κι ότι αποδέχεται αυτά ανεπιφύλακτα.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής για συμμετοχή και στα τρία (3) ΤΜΗΜΑΤΑ, που ανέρχεται στο ποσό των 4.707.000,00 ευρώ. Για υποβολή προσφοράς στα επιμέρους τμήματα ισχύει:

- Εγγύηση συμμετοχής για το ΤΜΗΜΑ 1: 625.000,00 €

- Εγγύηση συμμετοχής για το ΤΜΗΜΑ 2: 1.840.000,00 €

- Εγγύηση συμμετοχής για το ΤΜΗΜΑ 3: 2.242.000,00 €

Σε περίπτωση που κάποιος Οικονομικός Φορέας υποβάλλει προσφορά σε περισσότερα του ενός ΤΜΗΜΑΤΑ του διαγωνισμού, η εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό αποτελεί το άθροισμα των επιμέρους εγγυήσεων των ΤΜΗΜΑΤΩΝ στα οποία συμμετέχει με Προσφορά του ο Οικονομικός Φορέας.

Στο Παράρτημα IV της παρούσας διακήρυξης υπάρχει υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 05 Ιουνίου 2020, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 (Πρβ. άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309

της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166), στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 1 τελευταία δύο εδάφια του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 107 περ. 7 του ν. 4497/2017).

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση (Πρβλ. παρ. 10 άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017).

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους (Πρβλ. άρθρο 73 παρ. 2 τελευταίο εδάφιο του ν. 4412/2016. Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ (για τις συμβάσεις άνω των ορίων). ή/και

γ) η Αναθέτουσα Αρχή γνωρίζει ή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι έχουν επιβληθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα, μέσα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς: αα) τρεις (3) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που χαρακτηρίζονται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 2063/Δ1632/2011 (Β' 266), όπως εκάστοτε ισχύει, ως «υψηλής» ή «πολύ υψηλής» σοβαρότητας, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από τρεις (3) διενεργηθέντες ελέγχους, ή ββ) δύο (2) πράξεις επιβολής προστίμου από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας για παραβάσεις της εργατικής νομοθεσίας που αφορούν την αδήλωτη εργασία, οι οποίες προκύπτουν αθροιστικά από δύο (2) διενεργηθέντες ελέγχους. Οι υπό αα' και ββ'

κυρώσεις πρέπει να έχουν αποκτήσει τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ (Πρβ. άρθρο 73 παρ. 2 περίπτωση γ του ν. 4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 39 του ν. 4488/2017).

2.2.3.3 Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφορών.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016. Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ. άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2106, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 1 του ν. 4497/2017.

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής **εκκαθάρισης** ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας (Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ),

(γ) υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.10.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει εξ αμελείας παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαστικά τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (η) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία του σχετικού γεγονότος.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, προσφέρων οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού) (Πρβλ. παράγραφο 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 107 περ. 9 του ν. 4497/2017).

2.2.3.6. Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

2.2.3.7. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπύπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1, 2.2.3.2. γ) (παράγραφο 1 του άρθρου 74 ν.4412/2016, η οποία τροποποιήθηκε με το άρθρο 107 περ. 10 του ν. 4497/2017) και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπύπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων μεγαλύτερο ή εκτιμώμενης ίσο του 30% της αξίας του επιμέρους ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ της σύμβασης (χωρίς τα ποσά της προαίρεσης) στα οποία ο ο υποψήφιος Ανάδοχος συμμετέχει. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών διαχειριστικών χρήσεων, τότε ο μέσος κύκλος εργασιών για όσες διαχειριστικές χρήσεις δραστηριοποιείται, θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος ή ίσος του 30% της εκτιμώμενης αξίας του επιμέρους ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ της σύμβασης στα οποία ο υποψήφιος Ανάδοχος συμμετέχει.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

α) Να πληρούν τα αναγραφόμενα στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων και στις τεχνικές προδιαγραφές, για τα ΤΜΗΜΑΤΑ στα οποία υποβάλλουν προσφορά,

β) κατά τη διάρκεια των προηγούμενων πέντε (5) ετών, να έχουν πιστοποιήσεις παράδοσης με τα αντίστοιχα πιστοποιητικά οριστικής παραλαβής, για το τμήμα στο οποίο υποβάλλουν Προσφορά, στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, κατ' ελάχιστον, για το ΤΜΗΜΑ 1 δέκα (10) λεωφορεία, για το ΤΜΗΜΑ 2 είκοσι (20) λεωφορεία και για το ΤΜΗΜΑ 3 είκοσι (20) λεωφορεία. Για την απόδειξη της εμπειρίας τους ως προς την έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν:

(i) Κατάλογο των ολοκληρωμένων Προμηθειών που παραδόθηκαν κατά την πενταετία (5 χρόνια προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών) και αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία οχημάτων για το κάθε ΤΜΗΜΑ, για το οποίο θα υποβάλλουν προσφορά.. Τα ανωτέρω οχήματα θα πρέπει να έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναφέρεται το ποσοστό συμμετοχής στην Κοινοπραξία, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενο αυτής της συμμετοχής.

(ii) Σχετικά πιστοποιητικά των Κυρίων των έργων και από τα οποία θα προκύπτει η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας καθώς και η επιτυχής, αξιόπιστη και ασφαλής θέση σε εμπορική λειτουργία, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων. Στα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να αναφέρονται σαφώς τα ακόλουθα:

α) Το αντικείμενο των εργασιών που αφορούν την προμήθεια, μελέτη, κατασκευή και θέση σε λειτουργία των οχημάτων.

β) Ποσοστά συμμετοχής επί του συνόλου της Προμήθειας.

γ) Ο Προϋπολογισμός της Προμήθειας.

δ) Ο χρόνος υπογραφής, παραλαβής των οχημάτων και περάτωσης της Σύμβασης.

Στην περίπτωση που ορισμένα από τα στοιχεία που ζητούνται δεν περιλαμβάνονται στα εν λόγω πιστοποιητικά, αυτά θα δηλώνονται με σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Διαγωνιζόμενου η οποία θα συνοδεύει τα πιστοποιητικά.

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναγράφεται το ποσοστό συμμετοχής του Διαγωνιζόμενου, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενό του.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να προσκομίζονται για κάθε μία από τις εταιρείες που συνιστούν την Κοινοπραξία.

Σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ Ένωσης η ζητούμενη εμπειρία μπορεί να καλυφθεί σωρευτικά από τις εταιρείες/ οικονομικούς φορείς που αποτελούν την Κοινοπραξία/ Ένωση.

Για όσες Προμήθειες δεν προσκομισθούν πιστοποιητικά ή σχετική Υπεύθυνη Δήλωση για τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία τους, οι Προμήθειες αυτές δεν θα ληφθούν υπόψη.

γ) κατά τη διάρκεια των προηγούμενων δέκα (10) ετών, να έχουν πιστοποιήσεις εκτέλεσης παροχής υπηρεσιών συντήρησης-επισκευών σε στόλους λεωφορείων, για το οποίο υποβάλλουν Προσφορά στα πλαίσια της παρούσας διακήρυξης. Για την απόδειξη της εμπειρίας τους ως προς την έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση της παροχής των υπηρεσιών συντήρησης-επισκευών, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν:

(i) Κατάλογο των υπηρεσιών παροχής υπηρεσιών συντήρησης-επισκευών που παρασχέθηκαν σε συκοινωνιακούς φορείς λειτουργίας κατά την δεκαετία (10 έτη προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών) και αφορούν την παροχή υπηρεσιών συντήρησης-επισκευών, για τουλάχιστον πέντε (5)

έτη, κατ'ελάχιστον δεκαπέντε (15) λεωφορείων για καθένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 και 2 και δέκα (10) λεωφορείων για το ΤΜΗΜΑ 3, για τα οποία θα υποβάλλουν προσφορά.

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναφέρεται το ποσοστό συμμετοχής στην Κοινοπραξία, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενο αυτής της συμμετοχής.

(ii) Σχετικά πιστοποιητικά των συγκοινωνιακών φορέων λειτουργίας από τα οποία θα προκύπτει η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων. Στα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να αναφέρονται σαφώς τα ακόλουθα:

- α) Το αντικείμενο των εργασιών που αφορά την συντήρηση και επισκευές λεωφορείων.
- β) Ποσοστά συμμετοχής επί του συνόλου των παρασχεθεισών υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών των λεωφορείων
- γ) Ο Προϋπολογισμός της παροχής υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών των λεωφορείων
- δ) Ο χρόνος υπογραφής ή/και περαίωσης της Σύμβασης.
- ε) Η επιτευχθείσα διαθεσιμότητα των λεωφορείων κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των παρασχεθεισών υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών.

Στην περίπτωση, που ορισμένα από τα στοιχεία που ζητούνται (πλην του στοιχείου (ε)) δεν περιλαμβάνονται στα εν λόγω πιστοποιητικά, αυτά θα δηλώνονται με σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του Διαγωνιζόμενου η οποία θα συνοδεύει τα πιστοποιητικά.

Σε περίπτωση κοινοπρακτικής εκτέλεσης με άλλες επιχειρήσεις θα αναγράφεται το ποσοστό συμμετοχής του Διαγωνιζόμενου, καθώς και το συγκεκριμένο αντικείμενό του.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να προσκομίζονται για κάθε μία από τις εταιρείες που συνιστούν την Κοινοπραξία.

Σε περίπτωση Κοινοπραξίας/ Ένωσης η ζητούμενη εμπειρία μπορεί να καλυφθεί σωρευτικά από τις εταιρείες/ οικονομικούς φορείς που αποτελούν την Κοινοπραξία/ Ένωση.

Για όσες Προμήθειες δεν προσκομισθούν πιστοποιητικά ή σχετική Υπεύθυνη Δήλωση για τυχόν συμπληρωματικά στοιχεία τους, οι Προμήθειες αυτές δεν θα ληφθούν υπόψη.

2.2.7 Προέλευση Προσφερόμενων Τελικών Προϊόντων

Οι Διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώνουν, στην προσφορά τους, τις επιχειρηματικές μονάδες, οι οποίες θα κατασκευάσουν τα προσφερόμενα τελικά προϊόντα (λεωφορεία και παρελκόμενα (φορτιστές)), καθώς και τον τόπο εγκατάστασής τους.

2.2.8 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο ενώ οι κατασκευαστές των λεωφορείων και των συσσωρευτών κίνησης (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων), με πιστοποιητικό ποιότητας **ISO 9001 ή ισοδύναμο και πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης ISO 14001 ή ισοδύναμο.**

2.2.9 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους ΙΙ του Παραρτήματος ΧΙΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και επισκευής των λεωφορείων ή/και παρελκόμενων κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ, θα μπορεί να πραγματοποιηθεί με Δάνεια Εμπειρία από έτερο/ους οικονομικό/ούς φορέα/είς. Η δέσμευση για Δάνεια Εμπειρία θα τεκμηριώνεται μέσω ιδιωτικών συμφωνητικών ή προσυμφώνων και υπεύθυνων δηλώσεων συνεργασίας από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς.

2.2.10 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

2.2.10.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8 και 2.2.9 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν αναρτηθεί στην παρακάτω ιστοθέση:

http://www.eprocurement.gov.gr/webcenter/files/anakinoseis/eees_odigies.pdf

Η ηλεκτρονική συμπλήρωση του ΕΕΕΣ είναι δυνατή μέσω της παρακάτω ιστοσελίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

<https://ec.europa.eu/tools/espd>

Ο προσφερών Οικονομικός Φορέας που προσφέρει σε παραπάνω από ένα ΤΜΗΜΑΤΑ (από ένα έως και τρία), πρέπει να συμπληρώνεται ένα ΕΕΕΣ για κάθε ΤΜΗΜΑ.

Το ΕΕΕΣ μπορεί να υπογράφεται έως δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών.

Σε όλες τις περιπτώσεις, όπου περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου ενός οικονομικού φορέα ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό, υποβάλλεται ένα Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο είναι δυνατό να φέρει μόνο την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ως προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3.1 της παρούσας για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

2.2.10.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.9, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.9 της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται στην υποβολή των δικαιολογητικών που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παραγράφοι 2.2.4- 2.2.9).

Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 2.2.3.1, 2.2.3.2 και 2.2.3.4.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β) για τις παραγράφους 2.2.3.2 και 2.2.3.4 περίπτωση β', πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας.

Ειδικότερα για τους οικονομικούς φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα, τα πιστοποιητικά ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης, εκδίδονται από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα. Το πιστοποιητικό ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με δικαστική απόφαση εκδίδεται από το οικείο Πρωτοδικείο της έδρας του οικονομικού φορέα, το δε πιστοποιητικό ότι δεν έχει τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων εκδίδεται από το Γ.Ε.Μ.Η., σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, ως κάθε φορά ισχύουν. Τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις) δεν προσκομίζουν πιστοποιητικό περί μη θέσεως σε εκκαθάριση.

Η μη αναστολή των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του οικονομικού φορέα, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς αποδεικνύεται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1, στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον

αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας.

Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1, στις περιπτώσεις α' και β' της παραγράφου 2.2.3.2 και στην περίπτωση β' της παραγράφου 2.2.3.4.

Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

γ) Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2.2.3.2γ της παρούσας, πιστοποιητικό από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού και Συντονισμού της Επιθεώρησης Εργασιακών Σχέσεων, από το οποίο να προκύπτουν οι πράξεις επιβολής προστίμου που έχουν εκδοθεί σε βάρος του οικονομικού φορέα σε χρονικό διάστημα δύο (2) ετών πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

δ) για την παράγραφο 2.2.3.5, δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία. [Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής οι εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο της χώρας εγκατάστασής τους και υποβάλλουν περί τούτου υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου τους]:

Ειδικότερα ο προσωρινός Ανάδοχος υποβάλλει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, καθώς και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Εάν ο προσωρινός Ανάδοχος είναι αλλοδαπή ανώνυμη εταιρία, και εφόσον έχει, κατά το δίκαιο της έδρας της, ονομαστικές μετοχές προσκομίζει πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, αναλυτική κατάσταση μετόχων, με αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς ή κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εφόσον κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα της δεν έχει ονομαστικές μετοχές, υποβάλλει βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου, έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση μετόχων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών και αν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, σχετική κατάσταση μετόχων (με 1%), σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν οι μέτοχοι αυτοί είναι γνωστοί στην εταιρεία. Αν δεν προσκομισθεί κατάσταση κατά τα ανωτέρω, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που οι μέτοχοι αυτοί δεν της είναι γνωστοί.

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν υπεισέρχεται στην κρίση της ως άνω αιτιολογίας. Δύναται, ωστόσο, να αποδείξει τη δυνατότητα υποβολής της κατάστασης μετόχων, και μόνο στην περίπτωση αυτή η εταιρεία αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία.

Περαιτέρω, πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005», και

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί σε βάρος του απόφαση αποκλεισμού, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 4412/2016.

Β. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή

εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν οικονομικές καταστάσεις ή κατάλληλα φορολογικά έγγραφα, στα οποία να αποτυπώνεται με σαφήνεια ο κύκλος εργασιών των οικονομικών φορέων, για τα έτη που αναγράφονται στην παράγραφο 2.2.5.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν, σύμφωνα και με τις λεπτομέρειες και προϋποθέσεις που αναγράφονται στην παράγραφο 2.2.6:

(i) Κατάλογο των ολοκληρωμένων Προμηθειών που παραδόθηκαν κατά την τελευταία πενταετία (5 έτη προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών) και αφορούν τη μελέτη, κατασκευή, προμήθεια, δοκιμή και θέση σε λειτουργία λεωφορείων, για το κάθε ΤΜΗΜΑ, για το οποίο θα υποβάλλουν προσφορά. Τα ανωτέρω λεωφορεία θα πρέπει να έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

(ii) Σχετικά πιστοποιητικά των Κυρίων των έργων από τα οποία θα προκύπτει η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας καθώς και η επιτυχής, αξιόπιστη και ασφαλής θέση σε εμπορική λειτουργία, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

(iii) Κατάλογο των υπηρεσιών παροχής υπηρεσιών συντήρησης-επισκευών που παρασχέθηκαν σε συγκοινωνιακούς φορείς λειτουργίας κατά την τελευταία δεκαετία (10 έτη προ της ημερομηνίας υποβολής προσφορών) και αφορούν την παροχή υπηρεσιών συντήρησης-επισκευών, για το κάθε ΤΜΗΜΑ, για το οποίο θα υποβάλλουν προσφορά. Οι παραπάνω υπηρεσίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία, αξιοπιστία και ασφάλεια, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

(iv) Σχετικά πιστοποιητικά των συγκοινωνιακών φορέων λειτουργίας από τα οποία θα προκύπτει η καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών, ικανοποιώντας τις συμβατικές απαιτήσεις των Κυρίων των έργων.

B.5. Για την απόδειξη προέλευσης των προσφερόμενων τελικών προϊόντων οι οικονομικοί φορείς θα προσκομίσουν τις παρακάτω Υπεύθυνες Δηλώσεις:

Εφόσον ο προσφέρων κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν (λεωφορεία ή/και παρελκόμενα (φορτιστές)), θα υποβάλλει:

- Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνει την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η ανωτέρω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον ο προσφέρων δεν θα κατασκευάσει ο ίδιος το τελικό προϊόν, σε δική του επιχειρηματική μονάδα, στην προσφορά του δηλώνει την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της. Επίσης στην προσφορά του πρέπει να επισυνάψει και

- Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνει την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

- Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα δηλώνει ότι, η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής ή ο επίσημος αντιπρόσωπός της έχει αποδεχθεί έναντί του (του προσφέροντα) την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσής της στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή.

Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι ανωτέρω δηλώσεις, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

B.6. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με τα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς καθώς και οι φορείς συντήρησης αυτών στην περίπτωση δάνειας εμπειρίας προσκομίζουν πιστοποιητικό ISO 9001 ή ισοδύναμο και οι κατασκευαστές των λεωφορείων και των συσσωρευτών κίνησης των ηλεκτρικών λεωφορείων πιστοποιητικά ISO 9001 ή ισοδύναμο και ISO 14001 ή ισοδύναμο .

B.7. Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.8. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

2.3.1.1 Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1

Τα Κριτήρια Βαθμολόγησης Τεχνικών Προσφορών Πετρελαιοκίνητου Αστικού Αρθρωτού Λεωφορείου 18m, που αφορούν στο ΤΜΗΜΑ 1 της προμήθειας, φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

| Ομάδα Α | | | |
|---------|--|-----------------|--------|
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Κ) | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ (σ) | ΣΥΝΟΛΟ |
| A1 | Ενοτ. 12. Κινητήρας | | 27% |
| A1.1 | α) Ισχύς κινητήρα | 8% | |
| A1.2 | β) Μέγιστη Αποδιδόμενη Ροπή του Κινητήρα στην περιοχή 1.100-1.500 rpm | 9% | |
| A1.3 | γ) Κατανάλωση Καυσίμου σε κύκλο SORT1 | 10% | |
| | Κατασκευή-Εσωτερική Διαμόρφωση | | 22% |
| A2.1 | Ενοτ. 7 Υλικά-Προδιαγραφές Αυτοφερόμενης Κατασκευής | 10% | |
| A2.2 | Ενοτ.10 Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα | 8% | |
| A2.3 | Ενοτ. 22 Διαμέρισμα Οδηγού | 4% | |
| | Ενοτ. 3 Αριθμός Επιβατών | | 16% |
| A3.1 | Συνολικός Αριθμός Επιβατών (όρθιων και καθήμενων) | 11% | |
| A3.2 | Λόγος αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων) | 5% | |
| | Ενοτ. 11 Κλιματισμός | | 5% |
| A4. | Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής | 5% | |
| | | | 70% |
| Ομάδα Β | | | |
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Κ) | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ (σ) | ΣΥΝΟΛΟ |
| B1 | Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα | 15% | 15% |
| B2 | Ενοτ. 29 Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας Συνόλου του Λεωφορείου | 5% | 5% |
| B3 | Ενοτ. 34 Χρόνοι παράδοσης | | 10% |
| B3.1 | Παράδοση των πρώτων είκοσι (20) οχημάτων | 2% | |
| B3.2 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 2% | |
| B3.3 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 2% | |
| B3.4 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 2% | |
| B3.5 | Παράδοση των τελευταίων είκοσι (20) οχημάτων | 2% | |

Η βαθμολόγηση του κάθε κριτηρίου έχει ως εξής:

Κριτήριο A1.1: Ισχύς Κινητήρα (μετρημένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85).

Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ισχύος (A_{min}) 235 kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ισχύος (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.

- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ισχύος (235 kW), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A1.2: Μέγιστη Αποδιδόμενη Ροπή του Κινητήρα στην περιοχή 1.100-1.500 rpm.

Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ροπής (Amin) 1.400 Nm θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ροπής (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ροπής (1.400 Nm), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ροπής που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A1.3: Κατανάλωση Καυσίμου σε κύκλο SORT1 (l/100km) Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη τιμή της κατανάλωσης (Abest), ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η ελάχιστη τιμή της κατανάλωσης που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amax η μέγιστη τιμή της κατανάλωσης που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A2.1: Υλικά-Προδιαγραφές Αυτοφερόμενης Κατασκευής Βαθμολογία:

- Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| Αυτοφερόμενη Κατασκευή | Βαθμολογία |
|--|------------|
| Ανοξείδωτος Χάλυβας | 120 |
| Υποβολή σε Αντιδιαβρωτική Διεργασία με τη Μέθοδο της Καταφώρεσης (KTL) | 110 |

Κριτήριο A2.2: Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα (m²)

Βαθμολογία:

- Η μέγιστη τιμή της επιφάνειας (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή της επιφάνειας (Amin) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της επιφάνειας των υαλοπινάκων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin η ελάχιστη τιμή της επιφάνειας των υαλοπινάκων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A2.3: Διαμέρισμα Οδηγού Βαθμολογία:

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| Διαμέρισμα Οδηγού | Βαθμολογία |
|---|------------|
| Ικανοποίηση των συστάσεων του Ευρωπαϊκού Συστήματος Λεωφορείου του Μέλλοντος (European Bus System of the Future - EBSF) ή των οδηγιών VDL 234 | 120 |
| Μη ικανοποίηση των συστάσεων | 100 |

Κριτήριο A3.1: Συνολικός Αριθμός Επιβατών, όρθιων και καθήμενων Βαθμολογία:

- Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (Amin) 130 θα λάβει 100 μονάδες.
- Ο μέγιστος προσφερόμενος αριθμός επιβατών (Abest) μεταξύ των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (130), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή του αριθμού των επιβατών που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A3.2: Λόγος αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων) Βαθμολογία

- Η μέγιστη τιμή του λόγου (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή του λόγου (Amin) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή του λόγου αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς το συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων), που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin η ελάχιστη τιμή του λόγου αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς το συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων), που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων **Κριτήριο A.4: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:**

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 45 kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (45 kW), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο B.1: Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα του στόλου. (Ποσοστό επί της εκατό (%)) με στρογγυλοποίηση δύο δεκαδικών ψηφίων. Βαθμολογία

- Η Μέγιστη δυνατή Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 100% (Amax) βαθμολογείται με 120 μονάδες.
- Η Ελάχιστη επιτρεπόμενη μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 90% (Amin) βαθμολογείται με 100 μονάδες.
- Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P= 100+2*(Aexamined-Amin)$ όπου P η Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined το ποσοστό (χωρίς το σύμβολο %) της Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας στόλου της εξεταζόμενης προσφοράς, Amin το ποσοστό (χωρίς %)

της ελάχιστης επιτρεπόμενης Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας του στόλου, ήτοι 90. **Κριτήριο B2: Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας (σε μήνες) Βαθμολογία:**

- Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης (Amin) καλής λειτουργίας του συνόλου του λεωφορείου ορίζεται σε 60 μήνες.
- Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest ο μέγιστος χρόνος εγγύησης, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης 60 μήνες.

Κριτήριο B3: Χρόνος Παράδοσης (σε ημέρες)

Οι υποχρεωτικοί συμβατικοί χρόνοι τμηματικής παράδοσης των οχημάτων προβλέπονται στο άρθρο 6.1 της παρούσας Διακήρυξης και στο άρθρο 8.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν για κάθε κριτήριο το χρόνο παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης, ο οποίος θα είναι ίσος ή μικρότερος του υποχρεωτικού για κάθε κριτήριο. Στους προσφερόμενους χρόνους, ο Ανάδοχος θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις που προβλέπονται από τα τεύχη του διαγωνισμού.

Βαθμολογία:

- Για κάθε ένα από τα παραπάνω κριτήρια (B3.1,B3.2,B3.3,B3.4,B3.5) οι μέγιστοι επιτρεπόμενοι χρόνοι παράδοσης θα λάβουν 100 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή του χρόνου παράδοσης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο εκφραζόμενη σε ημέρες, Abest η ελάχιστη τιμή κάθε κριτηρίου που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων εκφραζόμενη σε ημέρες, Amax η αριθμητική τιμή του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού ημερών τμηματικής παράδοσης που αναφέρεται στον πίνακα του άρθρου 8.2.της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων για κάθε κριτήριο (χωρίς μονάδες).

2.3.1.2 Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2

Τα Κριτήρια Βαθμολόγησης Τεχνικών Προσφορών Αστικού Λεωφορείου 12m Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), που αφορούν στο ΤΜΗΜΑ 2 της προμήθειας, φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

| Ομάδα Α | | | |
|---------|--|-----------------|--------|
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Κ) | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ (σ) | ΣΥΝΟΛΟ |
| A1 | Ενот. 12. Κινητήρας | | 27% |
| A1.1 | α) Ισχύς κινητήρα | 8% | |
| A1.2 | β) Μέγιστη Αποδιδόμενη Ροπή του Κινητήρα στην περιοχή 1.100-1.500 rpm | 9% | |
| A1.3 | γ) Κατανάλωση Καυσίμου σε κύκλο SORT1 | 10% | |
| | Κατασκευή-Εσωτερική Διαμόρφωση | | 22% |
| A2.1 | Ενот. 7 Υλικά-Προδιαγραφές Αυτοφερόμενης Κατασκευής | 10% | |
| A2.2 | Ενот.10 Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα | 8% | |
| A2.3 | Ενот. 22 Διαμέρισμα Οδηγού | 4% | |
| | Ενот. 3 Αριθμός Επιβατών | | 16% |
| A3.1 | Συνολικός Αριθμός Επιβατών (όρθιων και καθήμενων) | 11% | |

| | | | |
|----------------|--|------------------------|---------------|
| A3.2 | Λόγος αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων) | 5% | |
| | Ενοτ. 11 Κλιματισμός | | 5% |
| A4. | Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής | 5% | |
| | | | 70% |
| Ομάδα Β | | | |
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ (Κ) | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ (σ) | ΣΥΝΟΛΟ |
| B1 | Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα | 15% | 15% |
| B2 | Ενοτ. 29 Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας Συνόλου του Λεωφορείου | 6% | 6% |
| B3 | Ενοτ. 34 Χρόνοι παράδοσης | | 9% |
| B3.1 | Παράδοση των πρώτων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| B3.2 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| B3.3 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| B3.4 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| B3.5 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| B3.6 | Παράδοση των επόμενων είκοσι πέντε (25) οχημάτων | 1% | |
| B3.7 | Παράδοση των επόμενων είκοσι πέντε (25) οχημάτων | 1% | |
| B3.8 | Παράδοση των επόμενων είκοσι πέντε (25) οχημάτων | 1% | |
| B3.9 | Παράδοση των τελευταίων είκοσι πέντε (25) οχημάτων | 1% | |

Κριτήριο A1.1: Ισχύς Κινητήρα (μετρημένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85).

Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ισχύος (A_{min}) 200 kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ισχύος (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$ θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ισχύος (200 kW), $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A1.2: Μέγιστη Αποδιδόμενη Ροπή του Κινητήρα στην περιοχή 1.100-1.500 rpm.

Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ροπής (A_{min}) 1.100 Nm θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ροπής (A_{best}) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$ θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(A_{examined}-A_{min})/(A_{best}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ροπής (1.100 Nm), $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{best} η μέγιστη τιμή της ροπής που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A1.3: Κατανάλωση Καυσίμου σε κύκλο SORT1 (l/100km) Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη τιμή της κατανάλωσης (A_{best}), ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.

- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η ελάχιστη τιμή της κατανάλωσης που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amax η μέγιστη τιμή της κατανάλωσης που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A2.1: Υλικά-Προδιαγραφές Αυτοφερόμενης Κατασκευής Βαθμολογία:

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| Αυτοφερόμενη Κατασκευή | Βαθμολογία |
|--|------------|
| Ανοξείδωτος Χάλυβας | 120 |
| Υποβολή σε Αντιδιαβρωτική Διεργασία με τη Μέθοδο της Καταφώρεσης (KTL) | 110 |

Κριτήριο A2.2: Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα (m2)

Βαθμολογία:

- Η μέγιστη τιμή της επιφάνειας (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή της επιφάνειας (Amin) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της επιφάνειας των υαλοπινάκων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin η ελάχιστη τιμή της επιφάνειας των υαλοπινάκων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A2.3: Διαμέρισμα Οδηγού

Βαθμολογία

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| Διαμέρισμα Οδηγού | Βαθμολογία |
|---|------------|
| Ικανοποίηση των συστάσεων του Ευρωπαϊκού Συστήματος Λεωφορείου του Μέλλοντος (European Bus System of the Future - EBSF) ή των οδηγίων VDL 234 | 120 |
| Μη ικανοποίηση των συστάσεων | 100 |

Κριτήριο A3.1: Συνολικός Αριθμός Επιβατών, όρθιων και καθήμενων

Βαθμολογία

- Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (Amin) 85 θα λάβει 100 μονάδες.
- Ο μέγιστος προσφερόμενος αριθμός επιβατών (Abest) μεταξύ των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (85), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή του αριθμού των επιβατών που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A3.2: Λόγος αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων) Βαθμολογία:

- Η μέγιστη τιμή του λόγου (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή του λόγου (Amin) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή του λόγου αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς το συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων), που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin η ελάχιστη τιμή του λόγου αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς το συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων), που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων. **Κριτήριο A.4: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:**
- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 32 kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (32 kW), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο B.1: Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα του στόλου. (Ποσοστό επί της εκατό (%)) με στρογγυλοποίηση δύο δεκαδικών ψηφίων).

Βαθμολογία:

- Η Μέγιστη δυνατή Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 100% (Amax) βαθμολογείται με 120 μονάδες.
- Η Ελάχιστη επιτρεπόμενη μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 90% (Amin) βαθμολογείται με 100 μονάδες.
 - Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+2*(Aexamined-Amin)$, όπου P η Βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined το ποσοστό (χωρίς το σύμβολο %) της Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας στόλου της εξεταζόμενης προσφοράς, Amin το ποσοστό (χωρίς %) της ελάχιστης επιτρεπόμενης Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας του στόλου, ήτοι 90. **Κριτήριο B.2: Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας (σε μήνες) Βαθμολογία:**
- Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης (Amin) καλής λειτουργίας του συνόλου του λεωφορείου ορίζεται σε 60 μήνες.
- Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest: Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης 60 μήνες.

Κριτήριο B3: Χρόνος Παράδοσης (σε ημέρες)

Οι υποχρεωτικοί συμβατικοί χρόνοι τμηματικής παράδοσης των οχημάτων προβλέπονται στο άρθρο 6.1 της παρούσας Διακήρυξης και στο άρθρο 8.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν για κάθε κριτήριο το χρόνο παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης, ο

οποίος θα είναι ίσος ή μικρότερος του υποχρεωτικού για κάθε κριτήριο. Στους προσφερόμενους χρόνους, ο Ανάδοχος θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις που προβλέπονται από τα τεύχη του διαγωνισμού.

Βαθμολογία:

- Για κάθε ένα από τα παραπάνω κριτήρια (B3.1-B3.9) οι μέγιστοι επιτρεπόμενοι χρόνοι παράδοσης θα λάβουν 100 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή του χρόνου παράδοσης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο εκφραζόμενη σε ημέρες, Abest η ελάχιστη τιμή κάθε κριτηρίου που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων εκφραζόμενη σε ημέρες, Amax η αριθμητική τιμή του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού ημερών τμηματικής παράδοσης που αναφέρεται στον πίνακα του άρθρου 8.2.της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων για κάθε κριτήριο (χωρίς μονάδες).

2.3.1.3 Κριτήρια Ανάθεσης ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3

Τα Κριτήρια Βαθμολόγησης Τεχνικών Προσφορών Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m, που αφορούν στο ΤΜΗΜΑ 3 της προμήθειας, φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

| ΟΜΑΔΑ Α | | | |
|---------|--|-------------|--------|
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ | ΣΥΝΟΛΟ |
| A 1 | Ενοτ. 5 Αυτονομία | 15% | 15% |
| | Ενοτ. 13. Ηλεκτροκινητήρας (-ες) ΕΛξης | | 5% |
| A 2 | Διαρκής Ισχύς | 5% | |
| | Ενοτ. 14. Συσσωρευτές Κίνησης | | 10% |
| A3.1 | α) Ενεργειακή Χωρητικότητα | 6% | |
| A3.2 | β) Ισχύς | 4% | |
| | Κατασκευή-Εσωτερική Διαμόρφωση | | 15 % |
| A4.1 | Ενοτ. 7 Υλικά-Προδιαγραφές Αυτοφερόμενης Κατασκευής | 7% | |
| A4.2 | Ενοτ.10 Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα | 6% | |
| A 4.3 | Ενοτ. 22 Διαμέρισμα Οδηγού | 2% | |
| | Ενοτ. 3 Αριθμός Επιβατών | | 11 % |
| A5.1 | Συνολικός Αριθμός Επιβατών (όρθιων και καθήμενων) | 8% | |
| A5.2 | Λόγος αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων) | 3% | |
| | Ενοτ 12 Κλιματισμός | | 4% |
| A6.1 | Ψύξη | 2% | |
| A6.2 | Θέρμανση - Αντλία Θερμότητας | 2% | |
| | | | 60% |
| ΟΜΑΔΑ Β | | | |
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ | ΣΥΝΟΛΟ |

| | | | |
|----------------|--|--------------------|---------------|
| | Ενοτ. 15. Φορτιστές | | 10 % |
| B1.1 | Ισχύς Εξόδου Φορτιστών Αργής Φόρτισης | 5% | |
| B1.2 | Ισχύς Εξόδου Ταχυφορτιστών-Παντογράφων | 5% | |
| | | | 10% |
| ΟΜΑΔΑ Γ | | | |
| A/A | ΚΡΙΤΗΡΙΑ | ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ | ΣΥΝΟΛΟ |
| Γ 1 | Διαθεσιμότητα | 11% | |
| | Ενοτ. 30 Εγγύηση Καλής Λειτουργίας | | 10% |
| Γ2.1 | α) Διάρκεια Εγγύησης Συνόλου του Λεωφορείου | 4% | |
| Γ2.2 | β) Διάρκεια Εγγύησης Συσσωρευτών Κίνησης | 3% | |
| Γ2.3 | γ) Διάρκεια Εγγύησης Φορτιστών | 3% | |
| Γ3 | Ενοτ. 35 Χρόνος παράδοσης | | 9% |
| Γ3.1 | Παράδοση των πρώτων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.2 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.3 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.4 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.5 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.6 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.7 | Παράδοση των επόμενων είκοσι (20) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.8 | Παράδοση των επόμενων είκοσι πέντε (25) οχημάτων | 1% | |
| Γ3.9 | Παράδοση των τελευταίων είκοσι πέντε (25) οχημάτων | 1% | |

Κριτήριο A1: Αυτονομία Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της αυτονομίας (A_{min}) 100 Km θα λάβει 100 μονάδες.
- Η τιμή της αυτονομίας 200km ή μεγαλύτερη ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$, μεταξύ 100 και 200 km, θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(A_{examined}-A_{min})/(A_{max}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης αυτονομίας (100 km), $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{max} : Η τιμή της μέγιστης βαθμολογούμενης αυτονομίας (200km). **Κριτήριο A2: Διαρκής Ισχύς Βαθμολογία:**

- Η αριθμητική τιμή της διαρκούς ισχύος 150 kW ή μεγαλύτερη, ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων $A_{examined}$, μικρότερες των 150 kW, θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(A_{examined}-A_{min})/(A_{max}-A_{min})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), A_{min} η ελάχιστη τιμή της διαρκούς ισχύος, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, $A_{examined}$ η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, A_{max} η αριθμητική τιμή της διαρκούς ισχύος 150 kW.

Κριτήριο A3.1: Ενεργειακή Χωρητικότητα Συσσωρευτών Κίνησης Βαθμολογία:

- Η αριθμητική τιμή της Ενεργειακής Χωρητικότητας των Συσσωρευτών Κίνησης 350 kWh ή μεγαλύτερη ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined, μικρότερες των 350 kWh, θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Amax-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η ελάχιστη τιμή της Ενεργειακής Χωρητικότητας των Συσσωρευτών Κίνησης, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Amax η αριθμητική τιμή της Ενεργειακής Χωρητικότητας των Συσσωρευτών Κίνησης 350 kWh.

Κριτήριο A3.2: Ισχύς Συσσωρευτών Κίνησης Βαθμολογία:

- Η αριθμητική τιμή της ισχύος 300 kW ή μεγαλύτερη ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined, μικρότερες των 300 kW, θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Amaxt-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η ελάχιστη τιμή της ισχύος, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Amax η αριθμητική τιμή της ισχύος 300 kW.

Κριτήριο A4.1: Υλικά-Προδιαγραφές Αυτοφερόμενης Κατασκευής Βαθμολογία:

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| | Αυτοφερόμενη Κατασκευή | Βαθμολογία |
|---|--|------------|
| α | Ανοξείδωτος Χάλυβας | 120 |
| β | Υποβολή σε Αντιδιαβρωτική Διεργασία με τη Μέθοδο της Καταφώρεσης ή Κατασκευή από Αλουμίνιο | 110 |

Κριτήριο A4.2: Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα (m2)

Βαθμολογία:

- Η μέγιστη τιμή της επιφάνειας (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή της επιφάνειας (Amin) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=120+20*(Abest-Aexamined)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της επιφάνειας των υαλοπινάκων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin η ελάχιστη τιμή της επιφάνειας των υαλοπινάκων που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων. **Κριτήριο A4.3: Διαμέρισμα Οδηγού Βαθμολογία:**

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| Διαμέρισμα Οδηγού | Βαθμολογία |
|---|------------|
| Ικανοποίηση των συστάσεων του Ευρωπαϊκού Συστήματος Λεωφορείου του Μέλλοντος (European Bus System of the Future - EBSF) ή των οδηγιών VDL 234 | 120 |
| Μη ικανοποίηση των συστάσεων | 100 |

Κριτήριο A5.1: Συνολικός Αριθμός Επιβατών, όρθιων και καθήμενων Βαθμολογία:

- Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (Amin) 70 θα λάβει 100 μονάδες.
- Ο μέγιστος προσφερόμενος αριθμός επιβατών (Abest) μεταξύ των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin: Ο ελάχιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών (70), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή του αριθμού των επιβατών που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων.

Κριτήριο A5.2: Λόγος αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων) Βαθμολογία:

- Η μέγιστη τιμή του λόγου (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή του λόγου (Amin) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 100 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή του λόγου αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς το συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων), που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin η ελάχιστη τιμή του λόγου αριθμού καθισμάτων (σταθερών και πτυσσόμενων) προς το συνολικό αριθμό επιβατών (όρθιων και καθήμενων), που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων **Κριτήριο A6.1: Ψύξη-Ψυκτική Ισχύς Κλιματιστικής Συσκευής Βαθμολογία:**
- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της ψυκτικής ισχύος της κλιματιστικής συσκευής (Amin) 35 kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Η μέγιστη τιμή της ισχύος (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Abest-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης ψυκτικής ισχύος (35 kW), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest η μέγιστη τιμή της ισχύος που προκύπτει από τις προσφορές των Διαγωνιζομένων. **Κριτήριο A6.2: Θέρμανση Βαθμολογία:**

Η βαθμολογία των Διαγωνιζομένων στο κριτήριο αυτό θα είναι σύμφωνη με τον παρακάτω πίνακα:

| Διαμέρισμα Οδηγού | Βαθμολογία |
|-------------------------------|------------|
| Θέρμανση με Αντλία Θερμότητας | 120 |
| Θέρμανση με άλλο τρόπο | 110 |

Κριτήριο B1.1: Ισχύς Φορτιστών Αργής Φόρτισης Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της Ισχύος Φορτιστών Αργής Φόρτισης (Amin) 60kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Τιμή της Ισχύος Φορτιστών Αργής Φόρτισης 100 kW ή μεγαλύτερη ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined, μεταξύ 60 και 100kW θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Amax-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία)

Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης Ισχύος των Φορτιστών Αργής Φόρτισης (60 kW) Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Amax η αριθμητική τιμή της μέγιστης βαθμολογούμενης Ισχύος Φορτιστών Αργής Φόρτισης (100 kW).

Κριτήριο B1.2: Ισχύς Ταχυφορτιστών-Παντογράφων Βαθμολογία:

- Η ελάχιστη επιτρεπόμενη τιμή της Ισχύος των Ταχυφορτιστών (Amin) 400kW θα λάβει 100 μονάδες.
- Τιμή της Ισχύος των Ταχυφορτιστών 500kW ή μεγαλύτερη ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined, μεταξύ 400 και 500kW θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Aexamined-Amin)/(Amax-Amin)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία) Amin η αριθμητική τιμή της ελάχιστης επιτρεπόμενης Ισχύος των Ταχυφορτιστών (400kW) Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Amax η αριθμητική τιμή της μέγιστης βαθμολογούμενης Ισχύος Φορτιστών Αργής Φόρτισης (500 kW).

Κριτήριο Γ1: Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα του στόλου. (Ποσοστό επί της εκατό (%) με στρογγυλοποίηση δύο δεκαδικών ψηφίων).

Βαθμολογία:

- Η Μέγιστη δυνατή Μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 100% (Amax) βαθμολογείται με 120 μονάδες.
- Η Ελάχιστη επιτρεπόμενη μέση Μηνιαία Διαθεσιμότητα 90% (Amin) βαθμολογείται με 100 μονάδες.
- Οι προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων (Aexamined) θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+2*(Aexamined-Amin)$ όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο κριτήριο. (Στρογγυλοποίηση σε δύο δεκαδικά ψηφία.), Aexamined το ποσοστό (χωρίς το σύμβολο %) της Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας στόλου της εξεταζόμενης προσφοράς, Amin το ποσοστό (χωρίς %) της ελάχιστης επιτρεπόμενης Μέσης Μηνιαίας Διαθεσιμότητας του στόλου, ήτοι 90. **Κριτήριο Γ2.1: Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας Συνόλου του Λεωφορείου (σε μήνες) Βαθμολογία:**

- Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης (Amin) καλής λειτουργίας του συνόλου του λεωφορείου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 17 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε 60 μήνες.
- Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest ο μέγιστος χρόνος εγγύησης, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης 60 μήνες. **Κριτήριο Γ2.2: Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας Συσσωρευτών Κίνησης (σε μήνες) Βαθμολογία:**

- Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης (Amin) καλής λειτουργίας των συσσωρευτών κίνησης, όπως προβλέπεται στο άρθρο 17 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε 60 μήνες.
- Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(Amax-Aexamined)/(Amax-Abest)$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest ο μέγιστος χρόνος εγγύησης, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης 60 μήνες.

Κριτήριο Γ2.3: Χρόνος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας Φορτιστών (σε μήνες)

- Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης (Amin) καλής λειτουργίας των φορτιστών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 17 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε 96 μήνες.

- Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(A_{max}-A_{examined})/(A_{max}-A_{best})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου στο συγκεκριμένο κριτήριο, Abest: Ο μέγιστος χρόνος εγγύησης, που προκύπτει από τις Προσφορές των Διαγωνιζομένων, Amin: Ο ελάχιστος χρόνος εγγύησης 60 μήνες.

Κριτήριο Γ3: Χρόνος Παράδοσης (σε ημέρες)

Οι υποχρεωτικοί συμβατικοί χρόνοι τμηματικής παράδοσης των οχημάτων προβλέπονται **στο άρθρο 6.1 της παρούσας Διακήρυξης και** στο άρθρο 8.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι Διαγωνιζόμενοι καλούνται να προσφέρουν για κάθε κριτήριο το χρόνο παράδοσης από την υπογραφή της σύμβασης, ο οποίος θα είναι ίσος ή μικρότερος του υποχρεωτικού για κάθε κριτήριο. Στους προσφερόμενους χρόνους, ο Ανάδοχος θα έχει τις ίδιες υποχρεώσεις που προβλέπονται από τα τεύχη του διαγωνισμού.

Βαθμολογία

- Για κάθε ένα από τα παραπάνω κριτήρια (Γ3.1-Γ3.9) οι μέγιστοι επιτρεπόμενοι χρόνοι παράδοσης θα λάβουν 100 μονάδες.
- Η ελάχιστη τιμή του χρόνου παράδοσης (Abest) ανάμεσα στις προσφορές των διαγωνιζομένων θα λάβει 120 μονάδες.
- Οι διάφορες προσφερόμενες τιμές των Διαγωνιζομένων Aexamined θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον τύπο $P=100+20*(A_{max}-A_{examined})/(A_{max}-A_{best})$, όπου P η βαθμολογία του Διαγωνιζομένου στο παρόν κριτήριο (στρογγυλοποιημένη σε δύο δεκαδικά ψηφία), Aexamined η τιμή του Διαγωνιζομένου σε κάθε κριτήριο εκφραζόμενη σε ημέρες, Abest η ελάχιστη τιμή κάθε κριτηρίου που θα προκύψει από τις Προσφορές των διαγωνιζομένων εκφραζόμενη σε ημέρες, Amax η αριθμητική τιμή του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού ημερών τμηματικής παράδοσης που αναφέρεται στον πίνακα του άρθρου 8.2.της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων για κάθε κριτήριο (χωρίς μονάδες).

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς για το κάθε ΤΜΗΜΑ ν υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$\text{Βαθμός Τεχνικής Αξιολόγησης Προσφοράς ΤΜΗΜΑΤΟΣ ν (ΒΤΠν)} = \sigma_{1\nu} \cdot P_{1\nu} + \sigma_{2\nu} \cdot P_{2\nu} + \dots + \sigma_{\mu\nu} \cdot P_{\mu\nu}$$

Όπου ν: ΤΜΗΜΑ (ν=1,2,3), μ: πλήθος κριτηρίων αξιολόγησης του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ν, $\sigma_{i\nu}$: βάρος συμμετοχής κριτηρίου $i=1, \dots, \mu$ στην τεχνική αξιολόγηση, $P_{i\nu}$: βαθμολογία κριτηρίου $i=1, \dots, \mu$ στην τεχνική αξιολόγηση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.3.1 για κάθε ΤΜΗΜΑ.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς για το ΤΜΗΜΑ ν υπολογίζεται στη βάση του λόγου (Συντελεστής Τεχνικής Προσφοράς - ΣΤΠ) του Βαθμού Τεχνικής Αξιολόγησης Προσφοράς του Υποψηφίου (ΒΤΠΥν) προς το Βαθμό Τεχνικής Αξιολόγησης της Προσφοράς με τη μεγαλύτερη βαθμολογία (ΒΤΠΜν):

$$\text{Συντελεστής Τεχνικής Προσφοράς ΣΤΠ} = (\text{ΒΤΠΥν}) / (\text{ΒΤΠΜν})$$

Η βαθμολογία της οικονομικής προσφοράς υπολογίζεται στη βάση του λόγου (Συντελεστής Οικονομικής Προσφοράς – ΣΟΠ) της οικονομικής προσφοράς του υποψήφιου με τη μικρότερη τιμή μειοδότη (ΟΠΜν) σε απόλυτο μέγεθος προς την οικονομική προσφορά του υποψηφίου (ΟΠΥν):

Συντελεστής Οικονομικής Προσφοράς **ΣΟΠ= (ΟΠΜν)/(ΟΠΥν)**

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη για την οποία προκύπτει η μεγαλύτερη τελική βαθμολογία (ΤΒΑ) ως σταθμισμένο άθροισμα των ΣΤΠ και ΣΤΟ, σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

ΤΒΑ=100 · [(60% · ΣΤΠ + 40% · ΣΤΟ)]

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών του Διαγωνισμού, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά ΤΜΗΜΑ.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37 και την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*».

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται από εγκεκριμένο πιστοποιητικό το οποίο χορηγήθηκε από έναν εγκεκριμένο πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και τις διατάξεις της Υ.Α.

56902/215 «*Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)*» (ΦΕΚ Β 1924/02.06.2017) και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής του άρθρου 5 της ίδιας Υ.Α.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 9 της ως άνω Υπουργικής Απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα διακήρυξη.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16 . Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ηλεκτρονικά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf].

2.4.2.5. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός τριών (3) εργασιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014 (Α' 74). Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά η εγγυητική επιστολή συμμετοχής, τα πρωτότυπα έγγραφα τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης. Είναι δυνατή η ηλεκτρονική συμπλήρωση του ΕΕΕΣ μέσω της ιστοσελίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης <https://ec.europa.eu/tools/espdl>

Το εν λόγω πρότυπο ΕΕΕΣ υποβάλλεται σε μορφή αρχείο pdf, ψηφιακά υπογεγραμμένο σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 73 του ν.4412/16 και στη διακήρυξη.

Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής προσκομίζεται σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο) εντός τριών (3) εργασιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω υποχρέωση δεν ισχύει για τις εγγυήσεις ηλεκτρονικής έκδοσης (π.χ. εγγυήσεις του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.), οι οποίες φέρουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή.

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

2.4.3.2 Τις Υπεύθυνες Δηλώσεις για την απόδειξη προέλευσης των προσφερόμενων τελικών προϊόντων της παραγράφου 2.2.10..2

2.4.3.3 Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών, για το κάθε ΤΜΗΜΑ για το οποίο υποβάλλεται προσφορά, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση τα κριτήρια ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στα παραπάνω έγγραφα της Σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα V «**Οικονομική Προσφορά**» της παρούσας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του παρόντος Διαγωνισμού ανέρχεται στο ποσό του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των επιμέρους ΤΜΗΜΑΤΩΝ για κάθε ΤΜΗΜΑ, δηλαδή:

- **ΤΜΗΜΑ 1:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 100 αρθρωτών λεωφορείων 18m με πετρελαιοκινητήρα», εκτιμώμενης αξίας 31.250.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.
- **ΤΜΗΜΑ 2:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου», εκτιμώμενης αξίας 92.000.000,00 πλέον ΦΠΑ 24%.
- **ΤΜΗΜΑ 3:** «Προμήθεια, επισκευή και συντήρηση 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12 m», εκτιμώμενης αξίας 112.100.000,00 € πλέον ΦΠΑ 24%.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη δαπάνη ή επιβάρυνση, του Αναδόχου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Κατά την πληρωμή ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με τις προβλεπόμενες από το νόμο κρατήσεις, όπως αυτές εκάστοτε ισχύουν.

Η αμοιβή του αναδόχου και επομένως και η αντίστοιχη τιμή προσφοράς θα δοθεί ανά τεμάχιο και ανά είδος του προμηθευμένου λεωφορείου, θα περιλαμβάνει δε το κόστος προμήθειας λεωφορείου για τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 και 2 και λεωφορείου και παρελκόμενων για το ΤΜΗΜΑ III, καθώς και το κόστος συντήρησης και επισκευής του λεωφορείου σε χρονικό ορίζονται 15 ετών από την οριστική παραλαβή του.

Η προσφορά θα υποβληθεί σε ΕΥΡΩ. Η στρογγυλοποίηση των προσφερόμενων τιμών θα γίνει στο 6ο δεκαδικό ψηφίο συμπληρωμένου του δεκαδικού μέρους με μηδενικά μέχρι την συμπλήρωση του πλήθους και των έξι ψηφίων.

Η τιμή μονάδας θα αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως.

Οι προσφερόμενες τιμές δεν θα υπόκεινται σε καμία άλλη μεταβολή ή αναπροσαρμογή ή αυξομείωση για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία συμπεριλαμβανομένων και εκείνων του άρθρου 388 Α.Κ. και των επομένων του.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στην παρούσα διακήρυξη.

Ο ανάδοχος, με την υπογραφή της σύμβασης, δηλώνει ότι παραιτείται από κάθε δικαίωμά του που απορρέει από τις διατάξεις του εν λόγω άρθρου και ότι έλαβε υπόψη του το σύνολο των δεδομένων του έργου κατά τη σύνταξη και υποβολή της προσφοράς του, η οποία και έχει καταρτιστεί βάσει προϋπολογισμού που έχει συντάξει ο ίδιος και την ακρίβεια του οποίου εγγυάται.

Η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους (τιμή Dumping) ή ότι οι προσφέροντες τυγχάνουν εξαγωγικής επιδότησης.

Οι προσφέροντες οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας εκτέλεσης των προς ανάθεση εργασιών.

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, η οποία ταυτίζεται με τον Πίνακα που παρατίθεται στο Παράρτημα V «**Οικονομική Προσφορά**» της παρούσας. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα.

Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Σε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος προσφέρει έκπτωση, οι τιμές που θα αναφέρονται στον Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς θα είναι οι τελικές τιμές μετά την έκπτωση. Επίσης, δεν επιτρέπονται στην Οικονομική Προσφορά συνολικές εκπτώσεις σε επί επιμέρους αθροίσματα, ή επί του συνολικού τιμήματος της Προσφοράς.

Η οικονομική προσφορά των διαγωνιζομένων δεν μπορεί επί ποινή αποκλεισμού να είναι ανώτερη του προϋπολογισμού του προκηρυσσόμενου Έργου. Ως Οικονομική Προσφορά νοείται το τελικό σύνολο του Πίνακα Οικονομικής Προσφοράς που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα V «**Οικονομική Προσφορά**» της παρούσας.

Η αμοιβή για τις προσφερόμενες υπηρεσίες εκφράζεται σε ΕΥΡΩ και δεν συμπεριλαμβάνει Φ.Π.Α. Προσφορά που δε δίδει τιμή σε ΕΥΡΩ, ή δίδει τιμή σε συνάλλαγμα, ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Επισημαίνεται ότι, εφόσον δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Τέλος, στην περίπτωση που η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης, τότε η προσφορά θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η τιμή χωρίς Φ.Π.Α. θα λαμβάνεται υπόψη, για τη σύγκριση των προσφορών.

Σε περίπτωση λογιστικής ασυμφωνίας μεταξύ της τιμής μονάδας και της προκύπτουσας εξ' αυτής συνολικής τιμής, υπερισχύει η τιμή μονάδας.

Σε περίπτωση που η προσφερόμενη οικονομική προσφορά είναι ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με το αντικείμενο της Σύμβασης, εφαρμόζεται το άρ. 313 του ν. 4412/2016.

Οι προσφερόμενες τιμές περιλαμβάνουν το σύνολο των προβλεπόμενων επιβαρύνσεων και δαπανών του Αναδόχου για την πλήρη εκτέλεση του έργου περιλαμβανομένων όλων των δαπανών υλοποίησης προτύπου λεωφορείου (συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών συμβούλων/μεντόρων), των υποχρεώσεων προς τρίτους (Δημόσιο, Ασφαλιστικούς οργανισμούς κ.λ.π.), και του συνόλου των δαπανών ασφάλισης του προσωπικού που θα απασχολεί.

Η ως άνω Αμοιβή αποτελεί την πληρωμή που δικαιούται ο Ανάδοχος για την προσήκουσα, πλήρη και έγκαιρη εκτέλεση του Έργου, καθώς και για την πιστή και έγκαιρη εκπλήρωση του συνόλου των κυρίων και παρεπομένων υποχρεώσεων, ευθυνών και εγγυήσεων του, σύμφωνα με τις διατάξεις, προδιαγραφές και όρους της Σύμβασης.

Εκτός από την ως άνω Αμοιβή, η μοναδική άλλη χρέωση και επιβάρυνση του Αναθέτοντος Φορέα για όλες τις εργασίες που θα εκτελεστούν και εν γένει τις υπηρεσίες που θα παρασχεθούν στο πλαίσιο του Έργου σε εκτέλεση της Σύμβασης, θα είναι ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) επί των τιμολογίων του Αναδόχου που θα εκδοθούν σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας. Σε περίπτωση αλλαγής του συντελεστή Φ.Π.Α., ο προαναφερόμενος Φ.Π.Α. λογίζεται ως ο αναλογούν Φ.Π.Α..

Στην Αμοιβή, με εξαίρεση τον οικείο Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα και οι δαπάνες που άμεσα ή έμμεσα πηγάζουν από ή σχετίζονται με το Έργο και που απαιτούνται για την προσήκουσα εκτέλεση του Έργου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, όπως ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά:

- Οι κάθε είδους φόροι, δασμοί, κρατήσεις υπέρ τρίτων, τα γενικά έξοδα, τα τέλη χαρτοσήμου, καθώς και κάθε νόμιμη ή άλλη εισφορά, όπως ισχύουν κατά την ημέρα υπογραφής της Σύμβασης.
- Κάθε είδους δαπάνη, δαπάνες μεταφράσεων, οχημάτων, πάγια έξοδα, κάθε είδους υποχρεώσεις προς τρίτους (προστηθέντες, εξειδικευμένους συμβούλους κλπ.) στο πλαίσιο εκτέλεσης του Έργου.
 - Ημερομίσθια, μισθοί, δώρα, ασφαλιστικές εισφορές, προμήθειες, πρόστιμα, ποινές, οφειλές, υπερωρίες, δαπάνες αναπλήρωσης προσωπικού, άδειες, και γενικά οποιεσδήποτε άλλες χρεώσεις.
- Το εργολαβικό όφελος του Αναδόχου.

Στην αμοιβή του αναδόχου περιλαμβάνεται:

1. κράτηση 0,02% υπέρ Δημοσίου, δυνάμει της παρ.6 του άρ.36 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός Φ.Π.Α., της σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον αναθέτοντα φορέα στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών.
2. κράτηση 0,07% υπέρ Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., δυνάμει της παρ.7 του άρ.375 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον αναθέτοντα φορέα στο όνομα και για λογαριασμό της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.
3. κράτηση 0,06% υπέρ Α.Ε.Π.Π., δυνάμει της παρ.3 του άρ.350 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον αναθέτοντα φορέα στο όνομα και για λογαριασμό της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.

Η τιμή της προσφοράς δεν υπόκειται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια της προσφοράς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της Προσφοράς, οι υποψήφιοι δεν δικαιούνται, κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους για την παράταση αυτή, να υποβάλουν νέους πίνακες τιμών ή να τους τροποποιήσουν. Οι διαγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να αποσύρουν την Προσφορά τους ή μέρος της μετά την κατάθεσή της. Σε περίπτωση που η Προσφορά ή μέρος της αποσυρθεί, ο διαγωνιζόμενος υπόκειται σε κυρώσεις και ειδικότερα:

- έκπτωση και απώλεια κάθε δικαιώματος για κατακύρωση
- κατάπτωση της Εγγύησης Συμμετοχής (χωρίς άλλη διατύπωση ή δικαστική ενέργεια).

Η Αναθέτουσα Αρχή δεν επιβαρύνεται ούτε αναλαμβάνει καμία υποχρέωση απέναντι σε τρίτους για οποιοδήποτε έργο ή υπηρεσία που θα υλοποιηθεί από το σύνολο των συνεργατών του Αναδόχου του έργου.

Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 5.1 της παρούσας Διακήρυξης και θα συνδέεται με την παραλαβή των επιμέρους Παραδοτέων της προμήθειας από τις αντίστοιχες Επιτροπές Παρακολούθησης και Παραλαβής, οι οποίες περιγράφονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (άρθρο 24).

Η πληρωμή του Αναδόχου θα γίνει σε Ευρώ με την προσκόμιση των νομίμων δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις κατά το χρόνο πληρωμής, συνοδευόμενα από Πιστοποιητικό Φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων άνευ νομικής προσωπικότητας, τα παραστατικά εκδίδονται από κάθε ένα μέλος της ένωσης χωριστά, ανάλογα με το μέρος του έργου που έχει αναλάβει να υλοποιήσει, όπως έχει περιγραφεί στην τεχνική προσφορά της σχετικής ένωσης και με αναφορά στην περιγραφή αυτή.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δέκα (10) μηνών από την επόμενη της διενέργειας του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,

δ) για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από τον αναθέτοντα φορέα σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 310 του ν. 4412/2016,

ε) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ζ) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων. ζ) η οποία είναι υπό αίρεση,

η) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

θ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης και αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την 05/07/2019 και ώρα 10:00.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 3.1.2 της παρούσας, κάθε προσφέρων αποκτά πρόσβαση στις λοιπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς, που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα :

α) το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για

την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην Αναθέτουσα Αρχή προς έγκριση.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Αξιολόγησης προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με την μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς. Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς, η Αναθέτουσα Αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου («Οικονομική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, στους προσφέροντες. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής τους. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση και κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι δεν έχουν προσκομισθεί ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, παρέχεται προθεσμία στον προσωρινό ανάδοχο να τα προσκομίσει ή να τα συμπληρώσει εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης, μέσω του Συστήματος, ειδοποίησής του. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί αιτιολογημένα να παρατείνει την ως άνω προθεσμία κατ' ανώτατο όριο για δεκαπέντε (15) επιπλέον ημέρες.

Όσοι υπέβαλαν παραδεκτές προσφορές λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού Αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) και 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι πληροί τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού την Επιτροπή του Διαγωνισμού και τη διαβίβαση του φακέλου στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας είτε για την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου.

Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η εν λόγω απόφαση αναφέρει την προθεσμία για την αναστολή της σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με την επόμενη παράγραφο 3.4.

Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα κάτωθι:

α) άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στην παράγραφο 3.4. της παρούσας βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β) ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 36 του ν. 4129/2013,

γ) κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον αυτός υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά της παραγράφου 2.2.9.2. και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής και ενδίκων μέσων κατά της απόφασης κατακύρωσης, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και η κατακύρωση, με την ίδια διαδικασία, γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

Η Προϊσταμένη Αρχή δεν θα προβεί σε κοινοποίηση προς τον/ τους ανακηρυχθέντα /ες ανάδοχο / ους της εγκριτικής απόφασης του αποτελέσματος των δημοπρασιών πριν την οριστική ένταξη του έργου σε Επιχειρησιακά Προγράμματα της Π.Π. 2014-2020».

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215/02-06-2017/Υ.Α. (Β' 1924).

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφίλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Συγκεκριμένα, και σύμφωνα με το άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ο Ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει:

- (α) Με την υπογραφή της Σύμβασης, Εγγύηση καλής εκτέλεσης ύψους 5% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του, που αντιστοιχεί στην προμήθεια των λεωφορείων και παρελκομένων (για το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ) του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί.
- (β) Εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έγκρισης, από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, του πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου της πρώτης ομάδας λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί, ο Ανάδοχος θα καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης Συντήρησης – Επισκευής ύψους 5% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του, που αντιστοιχεί στην συντήρηση - επισκευή του ΣΥΝΟΛΟΥ των λεωφορείων και παρελκόμενων (για το ΤΜΗΜΑ 3) του εν λόγω ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή ΤΜΗΜΑΤΩΝ.

Επίσης, για την εγγύηση καλής λειτουργίας των υλικών της προμήθειας:

Με την οριστική παραλαβή της πρώτης ομάδας λεωφορείων ή/και παρελκομένων (για το ΤΜΗΜΑ 3) του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί, ο Ανάδοχος θα καταθέσει εγγύηση καλής λειτουργίας ύψους 20% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του, που αντιστοιχεί στην προμήθεια των λεωφορείων και παρελκομένων (για το ΤΜΗΜΑ 3) του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας, προκειμένου να γίνουν αποδεκτές, πρέπει να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ της σχετικής σύμβασης. Τα περιεχόμενά τους πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αντίστοιχα υποδείγματα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙV της διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας της σύμβασης καλύπτουν συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει και τυχόν ισόποση προς τον Ανάδοχο προκαταβολή.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.6, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει πριν την τροποποίηση, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί του ποσού της αύξησης, εκτός ΦΠΑ.

Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας καταπίπτουν σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, όπως αυτή προβλέπεται στην παράγραφο 5.1 της παρούσας Διακήρυξης, μεγαλύτερου ύψους από αυτό που καλύπτεται με την εγγύηση καλής εκτέλεσης προσκομίζεται από τον ανάδοχο εγγύηση προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα ΙV της διακήρυξης, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του

ποσού της καταβαλλομένης προκαταβολής. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παράγραφο 5.1 της παρούσας Διακήρυξης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής αποδεσμεύονται τμηματικά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους του τμήματος των υλικών ή/και των υπηρεσιών που παραλήφθηκαν οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των ως άνω εγγυήσεων γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας αποδεσμεύεται με την σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 17 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, στις απαιτήσεις της Σύμβασης μπορεί να γίνει ολική ή μερική κατάπτωση της παραπάνω εγγυήσεως.

Κατά τα άλλα, και σε ό,τι αφορά στην Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης, στην Εγγύηση Προκαταβολής και στην Εγγύηση Καλής Λειτουργίας ισχύουν όσα αναφέρονται στα Άρθρα 11 και 17 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Σε περίπτωση αντικατάστασης υπεργολάβου και εφόσον ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου αυτού, σε ό,τι αφορά στην τεχνική – επαγγελματική ικανότητα, ο Ανάδοχος υποχρεούται να επιλέξει υπεργολάβο με ισοδύναμα προσόντα και μαζί με τη γνωστοποίηση του νέου υπεργολάβου, να καταθέσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παράγραφο 2.2.6 της Διακήρυξης.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.4.4. Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να αναθέσει σε υπεργολάβους συμβάσεις που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του (πενήντα τοις εκατό) 50% της συνολικής αξίας της Σύμβασης, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 26.4 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

4.5 Υποκατάσταση

Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να υποκατασταθεί για τμήμα ή το σύνολο της Προμήθειας, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.

4.6 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

4.6.1. Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

4.6.2. Η Αναθέτουσα Αρχή, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, για χρονικό διάστημα έως και τις 31/12/2022 και με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις αυτής, μεταξύ των οποίων, ενδεικτικά, τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές και την ίδια τιμή ανά όχημα ή ανά όχημα μετά των παρελκομένων αυτού (για το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ), όπως και την ίδια τιμή για την παροχή των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών ανά λεωφορείο ή ανά λεωφορείο μετά των παρελκομένων αυτού (για το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ), κάθε τμήματος, θα έχει δικαίωμα προαίρεσης, σύμφωνα με την παράγραφο 1.3 της παρούσας, για την προμήθεια, εκατόν τριάντα (130) επιπλέον τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m, μετά των παρελκομένων αυτών και εκατόν τριάντα (130) επιπλέον τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου, μαζί με την παροχή των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών των παραπάνω οχημάτων μετά των παρελκομένων αυτών (για το ΤΜΗΜΑ 3), για 15 ημερολογιακά έτη από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου της προαίρεσης. Για την ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης, η Αναθέτουσα Αρχή, θα πρέπει να προβεί σε κοινοποίηση της απόφασής της αυτής, προς τον Ανάδοχο, τρεις (3) ημερολογιακούς μήνες πριν.

Η εκτιμώμενη αξία της προαίρεσης ανέρχεται στο ποσό των **169.260.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ: 136.500.000,00 €, ΦΠΑ : 32.760.000,00 €), σύμφωνα με την παράγραφο 1.3 της παρούσας.

Η εκτιμώμενη αξία της προαίρεσης για το ΤΜΗΜΑ 2 ανέρχεται στο ποσό των **74.152.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ: 59.800.000,00 €, ΦΠΑ : 14.352.000,00 €), σύμφωνα με την παράγραφο 1.3 της παρούσας.

Η εκτιμώμενη αξία της προαίρεσης για το ΤΜΗΜΑ 3 ανέρχεται στο ποσό των **95.108.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός προαίρεσης χωρίς ΦΠΑ: 76.700.000,00 €, ΦΠΑ : 18.408.000,00 €), σύμφωνα με την παράγραφο 1.3 της παρούσας.

4.7 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο :

(α) Προκαταβολή

Προβλέπεται η χορήγηση συνολικής έντοκης προκαταβολής στον Ανάδοχο ύψους έως 10% (δέκα τοις εκατό) επί του συμβατικού τιμήματος, με την υπογραφή της σύμβασης, για το σύνολο των ΤΜΗΜΑΤΩΝ της διακήρυξης που έχουν ανατεθεί στον Ανάδοχο (1, 2 ή 3 ΤΜΗΜΑΤΑ).

Για τη χορήγηση της προκαταβολής απαιτείται η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.1 της παρούσας. Η προκαταβολή αυτή είναι προαιρετική και ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση.

Επισημαίνεται ότι η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής προκαταβολής. Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος αιτηθεί προκαταβολή υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση προκαταβολής, που θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής. Η εγγυητική επιστολή θα διαμορφωθεί σύμφωνα με το αντίστοιχο υπόδειγμα του Παραρτήματος IV της διακήρυξης. Η απόσβεση της ληφθείσας προκαταβολής γίνεται τμηματικά σε κάθε πιστοποίηση, με παρακράτηση από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο μέχρι της αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής.

- Το ποσό της παρακράτησης, που θα γίνεται σε κάθε πιστοποίηση μέχρι της αποσβέσεως αυτής, θα είναι προσαυξημένο με τους τόκους που αναλογούν στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.
- Η απόσβεση προκαταβολής, που θα γίνεται σε κάθε πιστοποίηση μέχρι αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής ορίζεται από τον τύπο **Σύνολο Απόσβεσης Πιστοποίησης = A + T**, όπου **A**: η τμηματική απόσβεση της προκαταβολής που παρακρατείται από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο και υπολογίζεται από τη σχέση **A = E x Π(%)**, με **E** το ποσό της αξίας των παραδοτέων του παρόντος λογαριασμού (όπως προκύπτει από την διαφορά της συνολικής αξίας των παραδοτέων μείον το ποσό της αξίας των παραδοτέων του προηγούμενου λογαριασμού), **Π(%)**: το εκατοστιαίο ποσοστό απόσβεσης = **ρ/Σ x 100 x 1,10**, **ρ** το ποσό της προκαταβολής σε Ευρώ και **Σ** το μέρος του συμβατικού ποσού που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον Ανάδοχο κατά τη χορήγηση της προκαταβολής. Αν χορηγηθούν διάφορα ποσά **ρ1,ρ2,ρ3,...** ως τμηματικές προκαταβολές, τότε το ποσοστό παρακράτησης προκύπτει από τη σχέση: **Π(%) = 100 1,10* (ρ1/Σ1 + ρ2/Σ2 + ρ3/Σ3+...)**, **T**: Η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, σύμφωνα με τη σχέση **T = Y x H x ε(%)/365**, με **Y** το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, **H** το χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων μετρούμενο σε ημέρες μέχρι την ημερομηνία υποβολής του σχετικού λογαριασμού και **ε(%)** το επιτόκιο ίσο με το ισχύον επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου εξάμηνης διάρκειας, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

Διευκρινίζεται ότι ως χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων, ορίζεται για την 1η πιστοποίηση το διάστημα από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής μέχρι την υποβολή της 1ης πιστοποίησης. Για τις επόμενες πιστοποιήσεις το διάστημα αυτό υπολογίζεται από την ημερομηνία υποβολής της προηγούμενης πιστοποίησης μέχρι την ημερομηνία υποβολής της παρούσας.

(β) Προμήθεια λεωφορείων ή/και παρελκόμενων

Οι πληρωμές του Συμβατικού Τιμήματος για κάθε ΤΜΗΜΑ *i* θα πραγματοποιούνται με ποσοστό επί τοις εκατό (%), ως ακολούθως:

- 20% του τιμήματος που αντιστοιχεί στην αγορά των λεωφορείων και των παρελκόμενων αυτών διαιρούμενου δια του πλήθους n_i των λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ *i* ($1/n_i$), ανά λεωφορείο, αναλογικά με την παράδοση των οχημάτων σε αμαξοστάσιο του κάθε Φορέα Λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης και της πραγματοποίησης δοκιμών στο εργοστάσιο κατασκευής. Για την πληρωμή αυτή απαιτείται η

έγκριση αντίστοιχου πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου, σύμφωνα με το άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

- 80% του τιμήματος που αντιστοιχεί στην αγορά των λεωφορείων και των παρελκόμενων αυτών (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων) διαιρούμενου δια το πλήθος n_i των λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ i ($1/n_i$), ανά λεωφορείο, αναλογικά με την οριστική παραλαβή των οχημάτων, η οποία θα πραγματοποιηθεί με την επιτυχή ολοκλήρωση της πρακτικής δοκιμασίας του λεωφορείου ή του φορτιστή. Για την πληρωμή αυτή απαιτείται η έγκριση αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων..

(γ) Συντήρηση και επισκευή λεωφορείων ή/και παρελκόμενων

Οι πληρωμές του Συμβατικού Τιμήματος για κάθε ΤΜΗΜΑ θα πραγματοποιούνται με ποσοστό επί τοις εκατό (%), ως ακολούθως:

- $1/15 \times 100\%$ του τιμήματος που αντιστοιχεί στη συντήρηση και επισκευή των λεωφορείων και των παρελκόμενων αυτών (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων) διαιρούμενου δια του πλήθους n_i των λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ i ($1/n_i$), ανά λεωφορείο, κατά τον τελευταίο μήνα κάθε ημερολογιακού έτους από την οριστική παραλαβή της πρώτης ομάδας λεωφορείων ή/και παρελκόμενων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ.
- Το παραπάνω τίμημα απομειώνεται κατ'έτος, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων διαθεσιμότητας του άρθρου 9 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, σύμφωνα με το άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

5.1.2 Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τις τμηματικές πληρωμές του Αναδόχου είναι τα εξής:

- Λογαριασμοί / πιστοποιήσεις που συντάσσονται από τον Ανάδοχο και υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή για έλεγχο, συνοδευόμενοι από τα εγκεκριμένα πρωτόκολλα μακροσκοπικών ή οριστικών παραλαβών, ανάλογα με τις απαιτήσεις των εκάστοτε πληρωμών.
- Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στο αμαξοστάσιο του Φορέα Λειτουργίας.
- Τιμολόγιο του Αναδόχου εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «εξοφλήθηκε» ή εξοφλητική απόδειξη, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη αυτή.
- Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

5.1.3. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον αναθέτοντα φορέα στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.1.4. Κατά τα άλλα, ισχύουν όσα αναφέρονται στα άρθρα 9 και 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, όταν:

(α) Ο προσωρινός Ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση της σύμβασης δεν προσέλθει μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση.

(β) Ο Ανάδοχος δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει το υλικό ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτό μέσα στο συμβατικό χρόνο (συνολικό ή τμηματικούς) ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

(γ) ο Ανάδοχος δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δε συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

(α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής ή το υλικό δεν παραδόθηκε ή δεν αντικαταστάθηκε ή δεν συντηρήθηκε ή δεν επισκευάστηκε μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε, με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής.

(β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

(α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

(β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), να υποβάλλει προσφυγή μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 205 του Ν. 4412/16.

Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής ή του Φορέα Εκτέλεσης της Σύμβασης, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στην περίπτωση β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική.

Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρονοδιάγραμμα

6.1.1. Ορίζονται επιμέρους συμβατικοί χρόνοι παράδοσης λεωφορείων και παρελκόμενων για κάθε ΤΜΗΜΑ της σύμβασης ως εξής:

(α) Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την ολοκλήρωση της παράδοσης του συνόλου των Πετρελαιοκίνητων Αστικών Αρθρωτών Λεωφορείων 18m, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **τετρακόσιες ενενήντα (490) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου που αφορούν στο ΤΜΗΜΑ 1 της σύμβασης και οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Παράρτημα II).

(β) Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την ολοκλήρωση της παράδοσης του συνόλου των Αστικών Λεωφορείων 12m Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **εξακόσιες δέκα (610) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου που αφορούν στο ΤΜΗΜΑ 2 της σύμβασης και οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Παράρτημα II).

(γ) Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την ολοκλήρωση της παράδοσης του συνόλου των Τυπικών Αστικών Ηλεκτρικών Λεωφορείων 12m και των παρελκομένων τους, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **εξακόσιες δέκα (610) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης και περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου που αφορούν στο ΤΜΗΜΑ 3 της σύμβασης και οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Παράρτημα II).

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ολοκληρώσει την κατασκευή των οχημάτων πριν την καθορισμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης που προβλέπεται στο Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, τότε απαιτείται η γραπτή άδεια της Αναθέτουσας Αρχής προκειμένου να μεταφερθούν και παραδοθούν τα οχήματα στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας.

6.1.2. Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών των Λεωφορείων κάθε τύπου και, για το ΤΜΗΜΑ 3, και των παρελκομένων τους, σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται στο άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε 15 ημερολογιακά έτη από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου.

6.1.3 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα λεωφορεία όλων των τύπων και τα παρελκόμενα των ηλεκτρικών λεωφορείων μέσα στα χρονικά όρια που τίθενται στην παράγραφο 6.1.5. της παρούσας και με τον τρόπο που ορίζει η Σύμβαση και οι Τεχνικές Προδιαγραφές κάθε τύπου λεωφορείου. Σε περίπτωση που η πραγματοποίηση των εργασιών της Σύμβασης καθυστερεί για λόγους μη υπαιτιότητας του Αναδόχου (λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των λεωφορείων και των παρελκομένων τους, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των λεωφορείων ή/και των παρελκομένων (συνολικός ή/και τμηματικοί) μπορεί να παρατείνεται. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο 8 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Παράρτημα II) και οι διατάξεις του Άρθρου 206 του Ν.4412/16 «Χρόνος παράδοσης υλικών».

6.1.4 Οι κυρώσεις που επιβάλλονται για εκπρόθεσμη παράδοση των λεωφορείων και/ή των παρελκόμενων έχουν ως εξής: Αν δεν τηρηθούν οι συμβατικοί χρόνοι παράδοσης (συνολικός ή/και τμηματικοί), μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Η αξία των εκπρόθεσμα παραδοτέων θα υπολογίζεται από το κόστος που προκύπτει από το άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Εφόσον ο Ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα παραπάνω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση των λεωφορείων, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο ποσοστού του τόκου υπερημερίας. Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο Ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της Ένωσης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 207 του Ν.4412/16 «Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας».

6.1.5 Ορίζονται Τμηματικοί χρόνοι παράδοσης για κάθε ΤΜΗΜΑ της Σύμβασης, ανά τύπο λεωφορείου και παρελκόμενου, πλήθος λεωφορείων και παρελκόμενων και Φορέα Λειτουργίας, οι οποίοι υπολογίζονται σε **ημερολογιακές ημέρες**, από την υπογραφή της Σύμβασης, σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα:

Παραδιδόμενα λεωφορεία & Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης

| Τύπος Λεωφορείου | Περιγραφή Δραστηριότητας | Φορέας Λειτουργίας | Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης σε Ημερολογιακές Ημέρες από την Υπογραφή της Σύμβασης | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--|
| | | | 270 | 370 | 400 | 430 | 460 | 490 | 520 | 550 | 580 | 610 | | |
| | | | Πλήθος Παραδιδόμενης Ομάδας Λεωφορείων ή Παρελκόμενων / Λοιπές δραστηριότητες* | | | | | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ 1: Πετρελαιοκίνητα Αστικά Αρθρωτά Λεωφορεία 18 m | Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, Μεταφορά, Εκτελωνισμός, Εγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και Παράδοση οχημάτων, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων. | Αττική | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | | | |
| | Παράδοση Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων | Αττική | | X | | | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | X | | | | | | | | | | |
| | Διάθεση θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών | Αττική | | X | | | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | X | | | | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ 2: Αστικά Λεωφορεία Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου 12 m | Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, Μεταφορά, Εκτελωνισμός, Εγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και Παράδοση οχημάτων, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων. | Αττική | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 15 | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| | Παράδοση Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων | Αττική | | X | | | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | X | | | | | | | | | | |
| | Διάθεση θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών | Αττική | | X | | | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | X | | | | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ 3: Ηλεκτρικά Αστικά Λεωφορεία 12 m | Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, Μεταφορά, Εκτελωνισμός, Εγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και Παράδοση οχημάτων, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων. | Αττική | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| | Παράδοση Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων | Αττική | | X | | | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | | X | | | | | | | | | | |
| | Διάθεση θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των | Αττική | | X | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Τύπος Λεωφορείου | | Φορέας Λειτουργίας | Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης σε Ημερολογιακές Ημέρες από την Υπογραφή της Σύμβασης | | | | | | | | | | | |

| | Περιγραφή Δραστηριότητας | | 270 | 370 | 400 | 430 | 460 | 490 | 520 | 550 | 580 | 610 |
|-------------------------|--|-------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | Πλήθος Παραδιδόμενης Ομάδας Λεωφορείων ή Παρελκόμενων / Λοιπές δραστηριότητες* | | | | | | | | | |
| | ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών | Θεσσαλονίκη | | X | | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ 3: Παρελκόμενα | Μεταφορά, Εκτελωνισμός, και Παράδοση Σταθερών Φορτιστών Αργής Φόρτισης | Αττική | 40 | 60 | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | 40 | 50 | | | | | | | | |
| | Μεταφορά, Εκτελωνισμός, και Παράδοση Κινητών Φορτιστών Αργής Φόρτισης | Αττική | 3 | 4 | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | 3 | 3 | | | | | | | | |
| | Μεταφορά, Εκτελωνισμός, και Παράδοση Ταχυφορτιστών - Παντογράφων | Αττική | 5 | 5 | | | | | | | | |
| | | Θεσσαλονίκη | 4 | 5 | | | | | | | | |

*Η ενδειξη X υποδηλώνει την πραγματοποίηση της αντίστοιχης δραστηριότητας την συγκεκριμένη ημερομηνία, στην περίπτωση δραστηριότητας που δεν αντιστοιχεί σε ποσότητα της Προμήθειας

6.1.6 Ορίζονται Τμηματικοί Χρόνοι Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης-Επισκευής σε ημερολογιακά έτη, ανά τύπο λεωφορείου ή παρελκόμενου Φορέα Λειτουργίας ως εξής:

Ο ν-ιστός Τμηματικός χρόνος Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης – Επισκευής λεωφορείων συγκεκριμένου τύπου ή παρελκόμενων σε Φορέα λειτουργίας είναι ίσος με ν ημερολογιακά έτη (χρονικές περιόδους 365 ημερών με ν=1,2,...,14) από την οριστική παραλαβή της τελευταίας ομάδας του τύπου αυτού.

Για παράδειγμα, αν πραγματοποιηθεί η οριστική παραλαβή της τελευταίας ομάδας (10) ηλεκτρικών λεωφορείων από τον Φορέα Λειτουργίας της Θεσσαλονίκης την 1^η Οκτωβρίου 2022, ο 1^{ος} Τμηματικός Χρόνος Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης – Επισκευής θα κλείνει την 31^η Σεπτεμβρίου 2023, ο 2^{ος} την 31^η Σεπτεμβρίου 2024 κ.ο.κ.

Ο 15^{ος} Τμηματικός χρόνος Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης – Επισκευής λεωφορείων συγκεκριμένου τύπου ή παρελκόμενων σε Φορέα λειτουργίας, είναι ίσος με 17 ημερολογιακά έτη από την υπογραφή της Σύμβασης.

Σε περίπτωση που κάποιο λεωφορείο υπερβεί τα 1.500.000 km πριν την ολοκλήρωση του 15ου Τμηματικού Χρόνου Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης - Επισκευής, τερματίζεται αυτοδίκαια και αυτόματα η παροχή υπηρεσιών Συντήρησης-Επισκευών του Αναδόχου που αφορά στο συγκεκριμένο λεωφορείο.

6.1.7 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των λεωφορείων μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

6.1.7. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των λεωφορείων, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα λεωφορεία, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.8. Κάθε παράταση ή καθυστέρηση του χρόνου παράδοσης οποιασδήποτε ομάδας λεωφορείων ή/και παρελκόμενων ενός ΤΜΗΜΑΤΟΣ συνεπάγεται αυτόματα και ίδια επέκταση του συνολικού συμβατικού χρόνου των δεκαεπτά ετών για την περάτωση της σύμβασης σε ό,τι αφορά στο συγκεκριμένο ΤΜΗΜΑ.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των λεωφορείων και των παρελκομένων γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και όσα αναγράφονται στην παράγραφο 16.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Η διαδικασία παραλαβής των λεωφορείων και παρελκομένων που θα ακολουθηθεί είναι αυτή που περιγράφεται στην παράγραφο 16.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

6.2.2. Η οριστική παραλαβή των λεωφορείων ή των παρελκόμενων κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ, και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα πραγματοποιείται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Αν η παραλαβή των λεωφορείων και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή οι εγκαταστάσεις υποδοχής του φορέα εκδίδουν δελτίο εισαγωγής των λεωφορείων και εγγραφής τους στα βιβλία τους, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από Επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Ειδικότερα δε, η οποιαδήποτε απόσβεση ή/και αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης αγοράς, των λεωφορείων του κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ δεν θα είναι δυνατή, αν δεν έχει προηγουμένως υποβληθεί η αντίστοιχη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της συντήρησης-επισκευής, όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 11.3.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

6.3.1. Οι ειδικοί όροι ασφάλισης, ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό, περιγράφονται στα άρθρα 21, 22, 31 και 34 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, είτε κατά το στάδιο της εκτέλεσης των εργασιών στο εξωτερικό είτε μετά την παράδοσή τους στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 50% του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο

προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τέθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των λεωφορείων που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Η διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ της προμήθειας ορίζεται σε πέντε (5) έτη για τα λεωφορεία, σε πέντε (5) έτη για τους συσσωρευτές κίνησης των ηλεκτρικών λεωφορείων και σε οκτώ (8) έτη για τους φορτιστές αυτών. Κατά τα άλλα, οι ειδικοί λεπτομερείς όροι που διέπουν την εγγυημένη λειτουργία της προμήθειας περιλαμβάνονται στο άρθρο 17 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου οι αρμόδιες επιτροπές προβαίνουν στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, Επιτροπή εισηγείται στο αρμόδιο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1. της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Τεχνικές Προδιαγραφές

Τεχνικές Προδιαγραφές

Επισυνάπτεται ως ανεξάρτητο Τεύχος Τεχνικών προδιαγραφών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

Επισυνάπτεται ως ανεξάρτητο Τεύχος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΕΣ

Επισυνάπτεται ως ανεξάρτητο Τεύχος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

A. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκδότης: **(Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)**

Ημερομηνία έκδοσης:

Προς: **(Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)**

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)

Εγγύηση μας υπ' αριθμ ποσού Ευρώ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνΕυρώ υπέρ του:

[σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: **(ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: **(πλήρη επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή [σε

περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων:

(α) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(β) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ (γ)

(πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την **(αριθμό/ημερομηνία)** Διακήρυξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: **"(τίτλος σύμβασης)»**.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της **(υπέρ ου η εγγύηση)** καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8.5 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Β. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης: **(Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)**

Ημερομηνία έκδοσης:.....

Προς: **(Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)**

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)

Εγγύηση μας υπ' αριθμ ποσού Ευρώ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνΕυρώ υπέρ του:

[σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: **(ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: **(πλήρη επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή [σε

περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων:

(α) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(β) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ (γ) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την **(αριθμό/ημερομηνία)** Διακήρυξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: **"(τίτλος σύμβασης)"**.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφο δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 8.5 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Γ. Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης: **(Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)**

Ημερομηνία έκδοσης:.....

Προς: **(Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)**

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)

Εγγύηση μας υπ' αριθμ ποσού Ευρώ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνΕυρώ υπέρ του:

[σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: **(ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: **(πλήρη επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή [σε

περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων:

(α) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(β) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ (γ) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την **(αριθμό/ημερομηνία)** Διακήρυξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: **"(τίτλος σύμβασης)"**.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Δ. Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εκδότης: **(Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / Ε.Τ.Α.Α.- Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)**

Ημερομηνία έκδοσης:.....

Προς: **(Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)**

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)

Εγγύηση μας υπ' αριθμ ποσού Ευρώ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνΕυρώ υπέρ του:

[σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: **(ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή

[σε περίπτωση νομικού προσώπου]: **(πλήρη επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ή [σε

περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων:

(α) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ

(β) (πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ (γ) **(πλήρης επωνυμία), (διεύθυνση), ΑΦΜ** ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την **(αριθμό/ημερομηνία)** Διακήρυξη του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: **"(τίτλος σύμβασης)"**.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί μαζί με έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

Η Εγγυητική Επιστολή θα είναι εισπρακτέα και πληρωτέα στην Ελλάδα και οποιαδήποτε διαφορά επ' αυτής θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Ελληνικών Δικαστηρίων της Αθήνας κατά το ελληνικό δίκαιο.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

19PROC005034057 2019-05-30

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΑΤΟ (100) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 18m»



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΑΤΟ (100) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 18m»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Της, με έδρα, οδός....., αριθμός....., τηλέφωνο....., Fax....., ηλ. ταχυδρομείο.....

CPV: 34121100-2: «Λεωφορεία δημόσιων συγκοινωνιών» CPV 34121200-3: «Αρθρωτά λεωφορεία» CPV 50113000-0: «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων»

| Α/Α | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΣΥΝΟΛΟ | ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΣΥΝΟΛΟ € |
|-----|--|----------|---------------------------|--------|-----------------------------|----------|
| 1. | ΑΡΘΡΩΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 18m ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ | 100 | | | | |
| 2. | ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑ ΑΡΘΡΩΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 18m ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ | 100 | | | | |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ: | | ΣΥΝΟΛΟ: | |
| | | | Φ.Π.Α. 24 %: | | Φ.Π.Α. 24 %: | |
| | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/...../.....

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ (200) ΑΠΛΩΝ
ΑΣΤΙΚΩΝ**

ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 12m ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ»

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ (200) ΑΠΛΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 12m ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Της, με έδρα, οδός....., αριθμός....., τηλέφωνο....., Fax....., ηλ. ταχυδρομείο.....

CPV: 34121100-2: «Λεωφορεία δημόσιων συγκοινωνιών» CPV 50113000-0: «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων»

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΣΥΝΟΛΟ | ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΣΥΝΟΛΟ € |
|-----|---|----------|---------------------------|--------|-----------------------------|----------|
| 1. | ΑΠΛΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 12m ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ | 200 | | | | |
| 2. | ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 12m ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ | 200 | | | | |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ: | | ΣΥΝΟΛΟ: | |
| | | | Φ.Π.Α. 24 %: | | Φ.Π.Α. 24 %: | |
| | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/...../.....

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

**ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΑΤΟΝ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (190)
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΠΛΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 12m & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»**

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΚΑΤΟΝ ΕΝΕΝΗΝΤΑ (190) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΠΛΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 12m & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Της με έδρα, οδός....., αριθμός....., τηλέφωνο....., Fax....., ηλ. ταχυδρομείο.....

CPV: 34121100-2: «Λεωφορεία δημόσιων συγκοινωνιών» CPV 34144910-0: «Ηλεκτρικά λεωφορεία» CPV 50113000-0: «Υπηρεσίες επισκευής και συντήρησης λεωφορείων»

| A/A | ΕΙΔΟΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΣΥΝΟΛΟ | ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ € | ΣΥΝΟΛΟ € |
|-----|--|----------|---------------------------|--------|-----------------------------|----------|
| 1. | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΠΛΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 12m & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | 190 | | | | |
| 2. | ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΑΝΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΠΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 12m & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | 190 | | | | |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ: | | ΣΥΝΟΛΟ: | |
| | | | Φ.Π.Α. 24 %: | | Φ.Π.Α. 24 %: | |
| | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: | |

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/...../.....

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Σχέδιο Σύμβασης

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Στην Αθήνα σήμερα, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αφενός (εφεξής «ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ») και αφετέρου η με την επωνυμία «.....» (εφεξής ΑΝΑΔΟΧΟΣ) που εδρεύει επί της οδού, η οποία εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας, σύμφωνα με το από Πρακτικό Συνεδριάσεως Δ.Σ., από τον κ., (Α.Δ.Τ:), συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα παρακάτω:

Η Αναθέτουσα Αρχή λαμβάνοντας υπόψη:

- i. το διενεργηθέντα Διαγωνισμό με Α.Π. για την ανάθεση της σύμβασης **«Ανοικτός Ηλεκτρονικός Άνω Των Ορίων Δημόσιος Διαγωνισμός για την ανάδειξη προμηθευτή για την Προμήθεια 100 αρθρωτών λεωφορείων 18m με πετρελαιοκινητήρα, 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου και 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m»** και τα τεύχη δημοπράτησης αυτού, τα οποία εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. απόφαση του
- ii. την έγκριση των αποτελεσμάτων του ως άνω Διαγωνισμού, η οποία έγινε με την υπ' αριθμ. απόφαση σύμφωνα με την οποία ο διαγωνισμός κατακυρώθηκε στην ως άνω συμβαλλόμενη
- iii. τα υποβληθέντα από τον ΑΝΑΔΟΧΟ δικαιολογητικά και έγγραφα του άρθρου 3 της Διακήρυξης.
- iv. Ότι η εν λόγω Προμήθεια θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΣΠΑ 2014-2020, Ταμείο) και από εθνικούς πόρους μέσω του ΠΔΕ ή/και από δάνεια της ΕΤΕπ ή άλλων χρηματοδοτικών φορέων

ΑΝΑΘΕΤΕΙ

στην ανωτέρω εταιρεία την εκτέλεση της σύμβασης **«Ανοικτός Ηλεκτρονικός Άνω Των Ορίων Δημόσιος Διαγωνισμός για την ανάδειξη προμηθευτή για την Προμήθεια 100 αρθρωτών λεωφορείων 18m με πετρελαιοκινητήρα ή/και 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου ή/και 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m»**, όπως αυτή, αναλυτικά προδιαγράφεται και καθορίζεται στο παρόν έγγραφο και στα λοιπά Συμβατικά Τεύχη.

Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ αποδέχεται την ανάθεση και αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στην πλήρη, άρτια, έντεχνη και εμπρόθεσμη εκτέλεση της προμήθειας σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις της Σύμβασης, χωρίς επιφυλάξεις και σύμφωνα με όσα ακολουθούν:

1. Η Παρούσα Σύμβαση διέπεται από τα ακόλουθα συμβατικά τεύχη και στοιχεία, τα οποία αποτελούν ένα ενιαίο σύνολο με την σειρά ισχύος που αναφέρονται και άπαντα συνυπογράφονται σήμερα :
 - α) Το παρόν Συμφωνητικό / Σύμβαση Προμήθειας
 - β) Η Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου
 - γ) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού
 - δ) Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων
 - ε) Οι τεχνικές Προδιαγραφές
 - στ) Το Χρονοδιάγραμμα



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ζ) Η Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου

2. Ο συνολικός συμβατικός χρόνος (Προμήθεια των λεωφορείων και των παρελκομένων τους και Παροχή Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών) είναι 17 ημερολογιακά έτη από την υπογραφή της Σύμβασης, όπως αυτός περιγράφεται στο άρθρο 8 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών.

Αναλυτικότερα στοιχεία σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου ως προς αυτό, περιλαμβάνονται στα άρθρα 8 και 10 του τεύχους της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Οι δε κυρώσεις που επιβάλλονται για εκπρόθεσμη παράδοση της προμήθειας αναφέρονται στο άρθρο 8 του τεύχους της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Η παράδοση και παραλαβή των συστημάτων θα διενεργείται σύμφωνα με το άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, όπου η διαδικασία αναφέρεται αναλυτικά.

3. Ο Ανάδοχος θα εκτελέσει τη σύμβαση «Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Δημόσιος Διαγωνισμός για την ανάδειξη Αναδόχου για την Προμήθεια 100 αρθρωτών λεωφορείων 18m με πετρελαιοκινητήρα, 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου και 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m», έναντι συμβατικού τιμήματοςΕυρώ (.....) χωρίς ΦΠΑ, το οποίο θα καταβληθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων» και στα λοιπά συμβατικά τεύχη. Ο Ανάδοχος βαρύνεται με φόρους και τέλη, κρατήσεις κλπ, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία και το άρθρο 11 της ΕΣΥ. Πριν από κάθε πιστοποίηση απαιτείται να έχει προηγηθεί η οριστική παραλαβή των συστημάτων από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.
4. Ο Ανάδοχος μπορεί, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 του Ν.4412/16, να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής, σύμφωνα με το άρθρο 45 της Συγγραφής Υποχρεώσεων και τα προβλεπόμενα στο άρθρο 205 του Ν.4412/16.
5. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, στις περιπτώσεις και υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 338 του ν. 4412/16.
6. Για την καλή και εμπρόθεσμη εκτέλεση και την πιστή εφαρμογή των όρων της Σύμβασης, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ κατάθεσε σήμερα την παρακάτω εγγυητική επιστολή συνολικού ποσού Ευρώ (.....), που αντιπροσωπεύουν ποσοστό 5% επί του προσφερόμενου ποσού της Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το άρθρο 11 του τεύχους «Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων» και τα λοιπά Συμβατικά Τεύχη.

| Τράπεζα | No. Εγγυητικής Επιστολής | Ευρώ (€) |
|---------|--------------------------|----------|
| | | |

7. Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ υπέβαλε σε επικυρωμένο αντίγραφο το από και με αριθμό συμβολαίου Πιστοποιητικό/ Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο κατά Παντός Κινδύνου Έργου της Ασφαλιστικής Εταιρείας «.....» για την ασφαλιστική κάλυψη της Σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 31 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Το εν λόγω Πιστοποιητικό/ Ασφαλιστήριο τελεί υπό την επιφύλαξη του ελέγχου του από την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 31 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Τα πρωτότυπα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο εντός προθεσμίας δέκα πέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή του παρόντος, μαζί με την απόδειξη πληρωμής της 1ης δόσης των ασφαλιστρών. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου ισχύουν τα αναφερόμενα στο εν λόγω άρθρο 31 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

8. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ορίζει με την υπ' αριθ. Πράξη της Συμβολαιογράφου Αθηνώνόρισε ως εκπρόσωπο και αντίκλητό του έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την εκτέλεση της Σύμβασης τον κ. (Α.Δ.Τ. Τ του Α.Τ.). Με την από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ο κ. αποδέχεται το διορισμό του ως εκπροσώπου και αντικλήτου του ΑΝΑΔΟΧΟΥ.

Στον ανωτέρω εκπρόσωπο και αντίκλητο θα γίνεται υποχρεωτικά η επίδοση από την Αναθέτουσα Αρχή, όλων των εξώδικων ή διαδικαστικώνεγγράφων και πράξεων που έχουν σχέση με την εκτέλεση της σύμβασης.

Το συμφωνητικό αυτό συντάχθηκε και υπογράφεται από τους συμβαλλόμενους σε τέσσερα (4) πρωτότυπα από τα οποία η ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ έλαβε τρία (3) και ο Ανάδοχος ένα (1).

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

Για τον ΑΝΑΔΟΧΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υπεύθυνη Δήλωση

Επισυνάπτεται ως ανεξάρτητο παράρτημα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Φύλλα Συμμόρφωσης-Πληρότητας Δικαιολογητικών-Παραλαβής

1. Υπόδειγμα Φύλλου Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) Πετρελαιοκίνητου Αρθρωτού Αστικού Λεωφορείου 18m Κατηγορίας EURO VI
2. Φύλλο Πληρότητας Δικαιολογητικών Τεχνικής Προσφοράς Πετρελαιοκίνητου Αρθρωτού Αστικού Λεωφορείου 18m Κατηγορίας EURO VI
3. Υπόδειγμα Φύλλου Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) Απλού Αστικού Λεωφορείου Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) 12m
4. Φύλλο Πληρότητας Δικαιολογητικών Τεχνικής Προσφοράς Απλού Αστικού Λεωφορείου Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) 12m
5. Υπόδειγμα Φύλλου Συμμόρφωσης με Τεχνικές Προδιαγραφές (ΤΠ) Απλού Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m και των Παρελκομένων του (Φορτιστών Βραδείας Φόρτισης και Ταχυφορτιστών)
6. Φύλλο Πληρότητας Δικαιολογητικών Τεχνικής Προσφοράς Απλού Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m και των Παρελκομένων του (Φορτιστών Βραδείας Φόρτισης και Ταχυφορτιστών)
7. Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Πετρελαιοκίνητου Αρθρωτού Αστικού Λεωφορείου 18m Κατηγορίας EURO VI
8. Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Απλού Αστικού Λεωφορείου Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) 12m
9. Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Απλού Ηλεκτρικού Αστικού Λεωφορείου 12m

1. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.) ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 18m ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ EURO VI

Ο παρακάτω υποβαλλόμενος πίνακας συμμόρφωσης είναι συμπληρωματικός των βασικών και ειδικών δικαιολογητικών που ζητούνται στο πλαίσιο του διαγωνισμού και τα οποία περιγράφονται στις Τ.Π. του διαγωνισμού.

Ο υπογεγραμμένος του, νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρίας, η οποία εταιρία αντιπροσωπεύει νόμιμα και επίσημα τον κατασκευαστή αστικών λεωφορείων ή αποτελεί τον κατασκευαστή λεωφορείων (διαγράφεται ένα εκ των δύο) και η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό προμήθειας πετρελαιοκίνητου αρθρωτού αστικού λεωφορείου 18 m, κατηγορίας EURO VI του Υ.Μ.Ε., με το μοντέλο αστικού λεωφορείου του κατασκευαστή, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου ότι το παραπάνω αστικό λεωφορείο, το οποίο προσφέρεται, συμμορφώνεται πλήρως ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, με τα παρακάτω αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Π.) του διαγωνισμού του λεωφορείου.

Πίνακας Συμμόρφωσης

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ¹ | Τιμή ² | Συμμόρφωση ³ | | Παρατηρήσεις |
|---------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| <i>Γενικές Απαιτήσεις</i> | | | | | | |
| 1 | Αριθμός παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ε.Ε. την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (≥10) | 1.1.3 | | | | |
| 2 | Κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (≥3) | 1.1.4 | | | | |
| <i>Τύπος Λεωφορείου</i> | | | | | | |
| 3 | Αρθρωτό αστικό λεωφορείο κατηγορίας M3, κλάσης I, νέας κατασκευής, παραγόμενο σε σειρά, με κινητήρα Diesel Euro VI, χαμηλοδάπεδο (NAI) | 2.3 | - | | | |
| <i>Χωρητικότητα</i> | | | | | | |
| 4 | Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥130) | 3. | | | | |
| 5 | Ελάχιστος αριθμός καθημένων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥39) | 3. | | | | |
| 6 | Θέση ΑΜΕΑ (NAI) | 3. | - | | | |
| <i>Κύριες Διαστάσεις</i> | | | | | | |
| 7 | Μήκος (18.000 mm (+/- 3%)) | 4. | | | | |
| 8 | Μέγιστο Πλάτος (≤2.550 mm) | 4. | | | | |
| 9 | Μέγιστο Ύψος (≤3.500 mm) | 4. | | | | |

¹ Αναφέρεται το αντίστοιχο κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών

² Όπου υπάρχει η προσυμπληρωμένη η ένδειξη (-), δεν απαιτείται η αναγραφή τιμής.

³ Σημειώνεται με (X) ένα από τα δύο (αυτό που ισχύει)

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ¹ | Τιμή ² | Συμμόρφωση ³ | | Παρατηρήσεις |
|---|---|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 10 | Ελάχιστο Εσωτερικό Ύψος (≥2.200 mm εκτός αρθρωτού τμήματος, (≥1.900 mm) στο αρθρωτό τμήμα | 4. | | | | |
| <i>Δυνατότητες Ελιγμών</i> | | | | | | |
| 11 | Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής (≤25 m) | 5.2 | | | | |
| 12 | Γωνία οπίσθιου / εμπρόσθιου προβόλου (□ 7□) | 5.3 | | | | |
| <i>Πρόσβαση & Κυκλοφορία Επιβατών</i> | | | | | | |
| 13 | Μέγιστο ύψος δαπέδου στις θύρες (≤340 mm) | 8.2 | | | | |
| 14 | Ύπαρξη βαθμίδων εσωτερικά (ΟΧΙ) | 8.3 | - | | | |
| 15 | Αριθμός θυρών επιβατών (4) | 8.4 | | | | |
| 16 | Πλάτος θυρών επιβατών (≥ 1.200 mm) | 8.4 | | | | |
| 17 | Συντελεστής κανονικής μετάδοσης φωτός (35%50%) | 8.4 | | | | |
| 18 | Μηχανοκίνητη λειτουργία θυρών (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 19 | Άνοιγμα θυρών εσωτερικά (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 20 | Έλεγχος λειτουργίας με διακόπτη οδηγού (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 21 | Θέση θυρών στη δεξιά πλευρά (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 22 | Ράμπα ΑΜΕΑ με τοπικό χειροκίνητο χειρισμό (ΝΑΙ) | 8.5 | - | | | |
| <i>Εσωτερική Διαμόρφωση Οχήματος</i> | | | | | | |
| 23 | Υλικά και κατασκευή δαπέδου σύμφωνα με Τ.Π. | 9.2 | - | | | |
| 24 | Υλικά εσωτερικής διακόσμησης σύμφωνα με Τ.Π. | 9.3 | - | | | |
| 25 | Υλικά και εγκατάσταση καθισμάτων σύμφωνα με Τ.Π | 9.4.2 | - | | | |
| 26 | Αριθμός πτυσομένων καθισμάτων | 9.4.2 | | | | |
| 27 | Διαστάσεις καθισμάτων | 9.4.3 | | | | |
| 28 | Στήριξη επιβατών σύμφωνα με Τ.Π. | 9.5 | - | | | |
| 29 | Σύστημα Αίτησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. | 9.6 | - | | | |
| 30 | Χώρος Αμαξιδίου ΑμεΑ σύμφωνα με Τ.Π.- Διαστάσεις (μήκος-πλάτος) | 9.7 | | | | |
| <i>Παράθυρα</i> | | | | | | |

| | | | | | | |
|----|---|------|---|--|--|--|
| 31 | Εμπρόσθιος ανεμοθώρακας μονοκομμάτος ή τριών τμημάτων (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις), Triplex (NAI) | 10.4 | - | | | |
| 32 | Συντελεστής κανονικής μετάδοσης του φωτός εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (>70%) | 10.4 | | | | |
| 33 | Χωρητικότητα Δοχείου Καθαρισμού Εμπρόσθιου Ανεμοθώρακα (≥6lt) | 10.5 | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ¹ | Τιμή ² | Συμμόρφωση ³ | | Παρατηρήσεις |
|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 34 | Ύπαρξη οπίσθιου ανεμοθώρακα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης φωτός >70% (προαιρετική απαίτηση) | 10.3, 10.4 | | | | |
| 35 | Πλευρικά παράθυρα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός 35%-50% | 10.4 | | | | |
| 36 | Ανοιγόμενη επιφάνεια πλευρικών παραθύρων μη συνυπολογιζομένης αυτής του παραθύρου του οδηγού (≥17%) | 10.3 | | | | |
| 37 | Άνοιγμα πλευρικών παραθύρων με ανάκλιση (NAI) | 10.3 | - | | | |
| 38 | Μονοί υαλοπίνακες πλευρικών παραθύρων, με προστασία UV, χωρίς επικάλυψη μεμβράνης, πάχους 3.85 (+) (-) 0,15 mm (NAI) | 10.4 | - | | | |
| 39 | Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα | 10.3 | | | | |
| <i>Κλιματισμός</i> | | | | | | |
| 40 | Θέρμανση αριστερού φύλλου εμπρόσθιας πόρτας (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 41 | Θέρμανση δεξιού κύριου κατόπτρου (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 42 | Θέρμανση αριστερού κύριου κατόπτρου (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 43 | Ψύξη-Θέρμανση εμπρόσθιας πινακίδας προορισμού (άμεση-έμμεση) (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 11.3 | - | | | |
| 44 | Ύπαρξη συστήματος βεβιασμένου αερισμού (NAI) | 11.4 | - | | | |
| 45 | Ύπαρξη συστήματος φυσικού αερισμού (NAI) | 11.5 | - | | | |
| 46 | Αριθμός θυρίδων φυσικού αερισμού (≥3) | 11.5 | | | | |
| 47 | Χειροκίνητες ή Ηλεκτροκίνητες θυρίδες φυσικού αερισμού (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 11.5 | - | | | |
| 48 | Συνολική ψυκτική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥45 kW)-Ψυκτικό Υγρό (στις παρατηρήσεις) | 11.6 | | | | |
| 49 | Θερμαντική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥15 kW) | 11.6 | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|---------------|---|--|--|--|
| 50 | Ψυκτική απόδοση front box ($\geq 3,5$ kW) | 11.6 | | | | |
| 51 | Συνολική Θερμαντική Απόδοση Συστήματος Θέρμανσης (≥ 33 kW) | 12.7, 12.8 | - | | | |
| 52 | Θερμαντική απόδοση front box (≥ 3 kW) | 11.7 | | | | |
| 53 | Συνολική θερμαντική απόδοση συστήματος θέρμανσης χώρου επιβατών (≥ 30 kW) | 11.8 | | | | |
| 54 | Αριθμός-Ισχύς θερμοπομπών | 11.8 | | | | |
| 55 | Προστασία σωληνώσεων θέρμανσης (NAI) | 11.8 | - | | | |
| <i>Κινητήρας και παρελκόμενα συτού</i> | | | | | | |
| 56 | Ισχύς κινητήρα (≥ 235 kW) | 12.4 | | | | |

| A/A | Στοιχείο | Τ.Π. ¹ | Τιμή ² | Συμμόρφωση ³ | | Παρατηρήσεις |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 57 | Ροπή κινητήρα (≥ 1.400 N.m στην περιοχή 1.100-1.500 rpm) | 12.4 | | | | |
| 58 | Πυρανόχνευση διαμερίσματος κινητήρα (NAI) | 12.8 | - | | | |
| 59 | Διάστημα αναλίπανσης κινητήρα | 12.7 | | | | |
| <i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i> | | | | | | |
| 60 | Χωρητικότητα για εξασφάλιση αυτονομίας ≥ 400 km σε κύκλο SORT1 | 13.3 | | | | |
| 61 | Σύστημα πλήρωσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI) | 13.4 | - | | | |
| <i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i> | | | | | | |
| 62 | Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (NAI) | 14. | - | | | |
| 63 | Μέγιστη κλίση ανωφέρειας για εκκίνηση από στάση με το μέγιστο αριθμό επιβατών και λειτουργία κλιματιστικού στην ονομαστική ισχύ του ($\geq 14\%$) | 14. | | | | |
| <i>Σύστημα Ανάρτησης – Επιγονάτισης</i> | | | | | | |
| 64 | Σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες (NAI) | 15.2 | - | | | |
| 65 | Ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό εμπρόσθιου άξονα (NAI) | 15.2 | - | | | |
| 66 | Διάταξη Επιγονάτισης (NAI) | 15.3 | - | | | |
| <i>Σύστημα Διεύθυνσης – Τροχοί – Άξονες</i> | | | | | | |
| 67 | Σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI) | 16.2 | - | | | |
| 68 | Ακτινωτοί τροχοί, με δισκοειδείς ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο, με δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 69 | Δίδυμοι τροχοί κινητηρίων αξόνων (NAI) | 16.3 | - | | | |

| | | | | | | |
|------------------------|--|------|---|--|--|--|
| 70 | Διαστάσεις ελαστικών 275/70 R22.5 (NAI) | 16.3 | | | | |
| 71 | Ενισχυμένα Πλευρικά Τοιχώματα Ελαστικών (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 72 | Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος (τουλάχιστον C) | 16.3 | | | | |
| 73 | Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων (τουλάχιστον D) | 16.3 | | | | |
| 74 | Θόρυβος κύλισης ελαστικών σύμφωνα με ΤΠ (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 75 | Άξονας μετάδοσης κίνησης χωρίς συντήρηση (maintenance free) και με αντοχή σε μεγάλες θερμοκρασίες (NAI). | 16.4 | - | | | |
| <i>Σύστημα Πέδησης</i> | | | | | | |
| 76 | Κεντρικό σύστημα πέδησης πορείας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.4 | - | | | |
| 77 | Δευτερεύον σύστημα πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.5 | - | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ¹ | Τιμή ² | Συμμόρφωση ³ | | Παρατηρήσεις |
|----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 78 | Σύστημα πέδησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.6 | - | | | |
| 79 | Σύστημα πρόσθετης πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.7 | - | | | |
| 80 | Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.8 | - | | | |
| 81 | Σύστημα πέδησης με αεριζόμενες δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς (NAI). | 17.9 | - | | | |
| <i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i> | | | | | | |
| 82 | Άγκιστρο Έλξης Εμπρός (NAI) | 18.3 | - | | | |
| 83 | Άγκιστρο Έλξης Πίσω (NAI) | 18.3 | - | | | |
| <i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i> | | | | | | |
| 84 | Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση σύμφωνα με τεχνολογία Multiplex ή CAN BUS (NAI) | 20.2 | - | | | |
| 85 | Δύο (2) συσσωρευτές, με χαρακτηριστικά τα οποία είναι σύμφωνα με τις Τ.Π.(NAI) | 20.3 | - | | | |
| 86 | Ένδειξη ωρών λειτουργίας στον πίνακα οργάνων (NAI) | 20.5.2 | - | | | |
| 87 | Πίνακας οργάνων τύπου οθόνης αφής (ΟΧΙ) | 20.5.2 | - | | | |
| 88 | Φωτισμός τύπου Led (NAI) | 20.6 | - | | | |
| 89 | Μέση στάθμη φωτισμού (≥120 Lux) | 20.6 | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---|--|--|--|
| 90 | Φωτισμός θυρών Επιβατών (NAI) | 20.6 | - | | | |
| 91 | Φωτισμός διαμερίσματος κινητήρα (NAI) | 20.6 | - | | | |
| 92 | Πλήρες σύστημα εξωτερικού φωτισμού και φωτεινής σήμανσης σύμφωνα με ΚΟΚ (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 93 | Φώτα ομίχλης έμπροσθεν, ενσωματωμένα στον προφυλακτήρα (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 94 | Περιμετρικός φωτισμός (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 95 | Σύστημα φανού-δείκτη πορείας, στο άνω μέρος της πίσω πλευράς του λεωφορείου (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 96 | Αριθμός Ταυτόχρονων Χρηστών Συστηματος Wi-Fi (≥30) | 20.8 | | | | |
| <i>Σύστημα Πληροφόρησης</i> | | | | | | |
| 97 | Εμπρόσθια Εξωτερική Ενδεικτική Πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.1 | - | | | |
| 98 | Πινακίδα δεξιάς πλευράς σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.2 | - | | | |
| 99 | Οπίσθια πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.3 | - | | | |
| 100 | Χειριστήριο προγραμματισμού πινακίδων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.4 | - | | | |
| 101 | Σύστημα Μεγαφωνικής Εγκατάστασης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.5 | - | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ¹ | Τιμή ² | Συμμόρφωση ³ | | Παρατηρήσεις |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 102 | Αριθμός Μεγαφώνων (≥6) | 21.5 | | | | |
| 103 | Συνολική Ισχύς Μεγαφώνων (≥200W) | 21.5 | | | | |
| 104 | Φωτεινή πινακίδα με ένδειξη στάσης σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.5 | - | | | |
| <i>Διαμέρισμα Οδηγού</i> | | | | | | |
| 105 | Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού EBSF (NAI-OXI) | 22.2 | - | | | |
| 106 | Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού VDV234 (NAI-OXI) | 22.2 | - | | | |
| 107 | Κάθισμα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 22.3 | - | | | |
| 108 | Εσωτερικά χωρίσματα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 22.4 | - | | | |
| 109 | Αντηλιακό παραπέτασμα εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (NAI) | 22.5 | - | | | |
| 110 | Αντηλιακό παραπέτασμα αριστερού παραθύρου οδηγού (NAI) | 22.5 | - | | | |

| | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------------|------------|---------------------|
| 111 | Διευκολύνσεις οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 22.6 | - | | | |
| <i>Σύστημα Πεπιεσμένου Αέρα</i> | | | | | | |
| 112 | Χρόνος πλήρωσης αεροφυλακίων, από κενό, από τον αεροσυμπιεστή (≤ 3 min) | 23.1 | | | | |
| 113 | Ξηραντήρας στον αεροσυμπιεστή (NAI) | 23.1 | - | | | |
| 114 | Διαχωριστής Συμπυκνωμάτων στον αεροσυμπιεστή (NAI) | 23.1 | - | | | |
| 115 | Τυποποιημένες αναμονές λήψης, πλήρωσης και ελέγχου (NAI) | 23.4 | - | | | |
| 116 | Τυποποιημένες αναμονές πλήρωσης και ελέγχου στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου (NAI) | 23.4 | - | | | |
| <i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης</i> | | | | | | |
| 117 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο δεξιό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 118 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο αριστερό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 119 | Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας (κλάση V) (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 120 | Ευρυγώνιο κάτοπτρο (κλάση IV) στη δεξιά πλευρά (προαιρετική απαίτηση) | 24.1.2 | - | | | |
| 121 | Κάμερες σε όλες τις θύρες εκτός από την εμπρόσθια (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 122 | Κάμερα οπισθοπορείας (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| <i>Πρόσθετα Συστήματα Ασφαλείας</i> | | | | | | |
| 123 | Συσκευή ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 25.2 | - | | | |
| A/A | Στοιχείο | Τ.Π.¹ | Τιμή² | Συμμόρφωση³ | | Παρατηρήσεις |
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 124 | Αριθμός Εξόδων κινδύνου σύμφωνα με Τ.Π. | 25.3 | | | | |
| 125 | Σύστημα ή Συσκευή περιορισμού ταχύτητας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 25.4 | - | | | |
| 126 | Διακόπτες ανάγκης σε διαμέρισμα οδηγού και κινητήρα (NAI) | 25.6 | - | | | |
| 127 | Πλήθος πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6kg (≥ 2) | 25.7 | | | | |
| 128 | Ένας πυροσβεστήρας στην περιοχή του οδηγού (NAI) | 25.7 | - | | | |
| 129 | Απαιτούμενος χώρος εγκατάστασης κάθε πυροσβεστήρα (≥ 15 dm ³) | 25.7 | | | | |
| 130 | Σημεία ανύψωσης οχήματος (≥ 6) | 25.8 | | | | |
| <i>Συστήματα Τηλεματικής-Σύστημα Συλλογής Κομίστρου</i> | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|--|-----|---|--|--|--|
| 131 | Δύο (2) Ηλεκτρονικές πινακίδες πληροφόρησης επιβατών(ονομασίας στάσεων, μηνυμάτων) σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 132 | Χειριστήρια Οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 133 | Σύστημα Καταμέτρησης Επιβατών σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 134 | Κεραίες (2) σύμφωνα με Τ.Π. | 27 | | | | |
| 135 | Συσκευές Επικύρωσης Εισιτηρίου σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 136 | Εγκατάσταση οθόνης οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 137 | Ηλεκτρολογικά Δίκτυα-Υποδομές για την εγκατάσταση των συστημάτων σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| <i>Εξωτερικός Χρωματισμός</i> | | | | | | |
| 138 | Εξωτερικός χρωματισμός, τουλάχιστον 5 αποχρώσεων, που θα οριστεί από την αναθετουσα αρχή | 27. | | | | |
| 139 | Πάχος βασικού χρωματισμού, εξωτερικά – εσωτερικά (≥100 μm) | 27. | | | | |
| 140 | Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων (ΝΑΙ) | 27. | - | | | |

Τόπος, Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή

2. ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 18m ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ EURO VI

(σημειώστε με X τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: _____

Μοντέλο: _____

Νόμιμος Εκπρόσωπος⁴: _____

Α. Γενικά Δικαιολογητικά

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|-----|---|---------|
| 1 | Έγκριση ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του Οχήματος, σύμφωνα με την ΕΕ 46/2007 | |
| 2 | Πίνακας παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα) | |
| 3 | Πίνακας με κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα) | |
| 4 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 9001 | |
| 5 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 14001 | |
| 6 | Πιστοποιητικό προσφέροντος, αν υφίσταται, τοπικού προμηθευτή ISO 9001 | |
| 7 | Τεχνική έκθεση λεωφορείου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| 8 | Σχέδια (συνολικά 5), σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| 9 | Φύλλο ελέγχου συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά και τις ελάχιστες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών του συνόλου του λεωφορείου και των συστημάτων / συνιστωσών αυτού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 των Τ.Π. | |

Παρατηρήσεις:

.....

.....

Β. Ειδικά Δικαιολογητικά

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|--|--|---------|
| <i>Στάθμη θορύβου στο εξωτερικό/εσωτερικό του λεωφορείου</i> | | |
| 10. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου για εκπομπές θορύβου σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 51. | |

⁴ Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

| | | |
|---|--|--|
| 11. | Πιστοποιητικό μετρηθέντος θορύβου από πιστοποιημένο εργαστήριο, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην οικεία ενότητα του Κεφαλαίου Α των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| <i>Τύπος λεωφορείου</i> | | |
| 12. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου Οχήματος σε ό,τι αφορά τη γενική κατασκευή του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-107. | |
| <i>Κατανομή Φορτίων μεταξύ των Αξόνων</i> | | |
| 13. | Φύλλο υπολογισμού της κατανομής των φορτίων σε κάθε άξονα του λεωφορείου | |
| <i>Αυτοφερόμενη Κατασκευή και Αμαξώμα</i> | | |
| 14. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου σε ό,τι αφορά στην υπερκατασκευή του λεωφορείου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 66. | |
| 15. | Βεβαίωση κατασκευαστή για την αντιδιαβρωτική προστασία (κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα κατά EN 1.4003 ή Διεργασία Καταφώρεσης (KTL)). | |
| 16. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση. | |
| 17. | Βεβαίωση κατασκευαστή ότι η αυτοφερόμενη κατασκευή είναι λεωφορειακού τύπου. | |
| <i>Εσωτερική Διαμόρφωση Λεωφορείου</i> | | |
| 18. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. | |
| 19. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση. | |
| <i>Παράθυρα</i> | | |
| 20. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στα υλικά και στην τοποθέτηση των υαλοπινάκων ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 43. | |
| <i>Κλιματισμός</i> | | |
| 21. | Έγκριση τύπου των συστημάτων θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 122. | |
| 22. | Φυλλάδιο αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής και πιστοποιητικό απόδοσής της. | |
| 23. | Φυλλάδια κατασκευαστή θερμαντικών σωμάτων, frontbox | |
| <i>Κινητήρας και παρελκόμενα αυτού</i> | | |

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|-----|---|---------|
| 24. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Κινητήρα, σύμφωνα με EK 595/2009, για την ισχύουσα τεχνολογία EURO VI | |
| 25. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση του συστήματος κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85, σε ό,τι αφορά στη μέτρηση της καθαρής ισχύος του. | |
| 26. | Πιστοποιητικό για την κατανάλωση καυσίμου του λεωφορείου σε κύκλο SORT1. | |

| | | |
|--|--|----------------|
| 27. | Διαγράμματα ροπής, ισχύος και ειδικής κατανάλωσης καυσίμου, σε συνάρτηση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). | |
| <i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i> | | |
| 28. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Δεξαμενής Καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 34. | |
| <i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i> | | |
| 29. | Διαγράμματα ροπής, ισχύος, γωνιακής ταχύτητας (rpm) σε κάθε σχέση μετάδοσης. | |
| <i>Σύστημα Διεύθυνσης-Τροχοί-Αξονες</i> | | |
| 30. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστήματος Διεύθυνσης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 79 | |
| 31. | Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων ελαστικών με τις τεχνικές προδιαγραφές τους (Technical Data Sheet) | |
| <i>Συστήματα Πέδησης</i> | | |
| 32. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστημάτων Πέδησης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 13 | |
| <i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i> | | |
| 33. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στα συστήματα ρυμούλκησης, σύμφωνα με τον κανονισμό EE 1005/2010. | |
| <i>Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα</i> | | |
| 34. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου του λεωφορείου, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10 | |
| <i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i> | | |
| 35. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στη θέση και στις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκινήτων χειριστήριων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 121. | |
| 36. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό ταχυμέτρου και την εγκατάστασή του σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 39 | |
| 37. | Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 48. | |
| <i>Διαμέρισμα Οδηγού</i> | | |
| 38. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 17 | |
| 39. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού, σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά, κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. | |
| 40. | Πιστοποιητικό ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού | |
| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |

| | | |
|--|--|--|
| 41. | Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για την Ικανοποίηση Συστάσεων (προαιρετικών) για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού (EBSF ή VDV234) | |
| <i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης (Κάτοπτρα-Κάμερες)</i> | | |
| 42. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης δυνάμει του κανονισμού UN ECE-R 46. | |
| 43. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. UN ECE-R 46. | |
| <i>Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφαλείας</i> | | |
| 44. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστήματος ή συσκευής περιορισμού της ταχύτητας (SLD), σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 89. | |
| 45. | Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ψηφιακού ταχογράφου, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 165/2014. | |
| <i>Εργονομία Λεωφορείου</i> | | |
| 46. | Συνοπτική Μελέτη Εργονομίας για τέσσερις (4) τομείς του λεωφορείου, που αφορούν την οδήγηση, τους επιβάτες, την συντήρηση και την επισκευή του (έως 10 σελίδες). | |

Παρατηρήσεις:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**3. ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΛΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ
ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) 12m**

(σημειώστε με X τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: _____

Μοντέλο: _____

Νόμιμος Εκπρόσωπος⁵: _____

A. Γενικά Δικαιολογητικά

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|-----|---|---------|
| 1 | Έγκριση ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του Οχήματος, σύμφωνα με την ΕΕ 46/2007 | |
| 2 | Πίνακας παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα) | |
| 3 | Πίνακας με κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα) | |
| 4 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 9001 | |
| 5 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή ISO 14001 | |
| 6 | Πιστοποιητικό προσφέροντος, αν υφίσταται, τοπικού προμηθευτή ISO 9001 | |
| 7 | Τεχνική έκθεση λεωφορείου σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| 8 | Σχέδια (συνολικά 5), σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| 9 | Φύλλο ελέγχου συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά και τις ελάχιστες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών του συνόλου του λεωφορείου και των συστημάτων / συνιστωσών αυτού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 των Τ.Π. | |

Παρατηρήσεις:

.....

.....

B. Ειδικά Δικαιολογητικά

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|--|--|---------|
| <i>Στάθμη θορύβου στο εξωτερικό/εσωτερικό του λεωφορείου</i> | | |
| 10. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου για εκπομπές θορύβου σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 51. | |

⁵ Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

| | | |
|---|--|----------------|
| 11. | Πιστοποιητικό μετρηθέντος θορύβου από πιστοποιημένο εργαστήριο, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην οικεία ενότητα του Κεφαλαίου Α των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| <i>Τύπος λεωφορείου</i> | | |
| 12. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου Οχήματος σε ό,τι αφορά τη γενική κατασκευή του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-107. | |
| <i>Κατανομή Φορτίων μεταξύ των Αξόνων</i> | | |
| 13. | Φύλλο υπολογισμού της κατανομής των βαρών σε κάθε άξονα του λεωφορείου | |
| <i>Αυτοφερόμενη Κατασκευή και Αμάξωμα</i> | | |
| 14. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου σε ό,τι αφορά στην υπερκατασκευή του λεωφορείου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 66 (προαιρετική απαίτηση) | |
| 15. | Βεβαίωση κατασκευαστή για την αντιδιαβρωτική προστασία (κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα κατά EN 1.4003 ή Διεργασία Καταφώρησης (KTL)). | |
| 16. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση. | |
| 17. | Βεβαίωση κατασκευαστή ότι η αυτοφερόμενη κατασκευή είναι λεωφορειακού τύπου. | |
| <i>Εσωτερική Διαμόρφωση Λεωφορείου</i> | | |
| 18. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. | |
| 19. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση. | |
| <i>Παράθυρα</i> | | |
| 20. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στα υλικά και στην τοποθέτηση των υαλοπινάκων ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 43. | |
| <i>Κλιματισμός</i> | | |
| 21. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου των συστημάτων θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 122. | |
| 22. | Φυλλάδιο αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής και πιστοποιητικό απόδοσής της. | |
| 23. | Φυλλάδια κατασκευαστή θερμαντικών σωμάτων, frontbox | |
| <i>Κινητήρας και παρελκόμενα αυτού</i> | | |
| 24. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Κινητήρα, σύμφωνα με EK 595/2009, για την ισχύουσα τεχνολογία EURO VI | |
| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |

| | | |
|--|--|--|
| 25. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση του συστήματος κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85, σε ό,τι αφορά στη μέτρηση της καθαρής ισχύος του. | |
| 26. | Πιστοποιητικό για την κατανάλωση καυσίμου του λεωφορείου σε κύκλο SORT1. | |
| 27. | Διαγράμματα ροπής, ισχύος και ειδικής κατανάλωσης καυσίμου, σε συνάρτηση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). | |
| <i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i> | | |
| 28. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Δεξαμενής Καυσίμου σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 110. | |
| <i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i> | | |
| 29. | Διαγράμματα ροπής, ισχύος, γωνιακής ταχύτητας (rpm) σε κάθε σχέση μετάδοσης. | |
| <i>Σύστημα Διεύθυνσης-Τροχοί-Αξονες</i> | | |
| 30. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστήματος Διεύθυνσης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 79 | |
| 31. | Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων ελαστικών με τις τεχνικές προδιαγραφές τους (Technical Data Sheet) | |
| <i>Συστήματα Πέδησης</i> | | |
| 32. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστημάτων Πέδησης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 13 | |
| <i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i> | | |
| 33. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στα συστήματα ρυμούλκησης, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 1005/2010. | |
| <i>Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα</i> | | |
| 34. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου του λεωφορείου, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10 | |
| <i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i> | | |
| 35. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στη θέση και στις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκινήτων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 121. | |
| 36. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό ταχυμέτρου και την εγκατάστασή του σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 39 | |
| 37. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 48. | |
| <i>Διαμέρισμα Οδηγού</i> | | |
| 38. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 17 | |
| 39. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού, σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά, κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. | |

| | | |
|--|--|----------------|
| 40. | Πιστοποιητικό ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού | |
| 41. | Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για την Ικανοποίηση Συστάσεων (προαιρετικών) για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού (EBSF ή VDV234) | |
| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
| <i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης (Κάτοπτρα-Κάμερες)</i> | | |
| 42. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης δυνάμει του κανονισμού UN ECE-R 46. | |
| 43. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. UN ECE-R 46. | |
| <i>Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφαλείας</i> | | |
| 44. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστήματος ή συσκευής περιορισμού της ταχύτητας (SLD), σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 89. | |
| 45. | Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ψηφιακού ταχογράφου, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 165/2014. | |
| <i>Εργονομία Λεωφορείου</i> | | |
| 46. | Συνοπτική Μελέτη Εργονομίας για τέσσερις (4) τομείς του λεωφορείου, που αφορούν την οδήγηση, τους επιβάτες, την συντήρηση και την επισκευή του (έως 10 σελίδες). | |

Παρατηρήσεις:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**4. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.) ΑΠΛΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) 12m**

Ο παρακάτω υποβαλλόμενος πίνακας συμμόρφωσης είναι συμπληρωματικός των βασικών και ειδικών δικαιολογητικών που ζητούνται στο πλαίσιο του διαγωνισμού και τα οποία περιγράφονται στις Τ.Π. του διαγωνισμού.

Ο υπογεγραμμένος του, νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρίας, η οποία εταιρία αντιπροσωπεύει νόμιμα και επίσημα τον κατασκευαστή αστικών λεωφορείων ή αποτελεί τον κατασκευαστή λεωφορείων (διαγράφεται ένα εκ των δύο) και η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό προμήθειας απλού αστικού λεωφορείου 12 m, με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) του Υ.Μ.Ε., με το μοντέλο αστικού λεωφορείου του κατασκευαστή, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου ότι το παραπάνω αστικό λεωφορείο, το οποίο προσφέρεται, συμμορφώνεται πλήρως ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του, με τα παρακάτω αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Π.) του διαγωνισμού του λεωφορείου.

Πίνακας Συμμόρφωσης

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | | Παρατηρήσεις |
|---------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| <i>Γενικές Απαιτήσεις</i> | | | | | | |
| 1 | Αριθμός παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ε.Ε. την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (≥20) | 1.1.3 | | | | |
| 2 | Κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (≥3) | 1.1.4 | | | | |
| <i>Τύπος Λεωφορείου</i> | | | | | | |
| 3 | Μονώροφο απλό, αστικό λεωφορείο κατηγορίας Μ3, κλάσης Ι, νέας κατασκευής, παραγόμενο σε σειρά, με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), χαμηλοδάπεδο (ΝΑΙ) | 2.3 | - | | | |
| <i>Χωρητικότητα</i> | | | | | | |
| 4 | Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥85) | 3. | | | | |
| 5 | Ελάχιστος αριθμός καθημένων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥26) | 3. | | | | |
| 6 | Θέση ΑΜΕΑ (ΝΑΙ) | 3. | - | | | |
| <i>Κύριες Διαστάσεις</i> | | | | | | |
| 7 | Μήκος (12.000 mm (+/- 3%) | 4. | | | | |
| 8 | Μέγιστο Πλάτος (≤2.550 mm) | 4. | | | | |
| 9 | Μέγιστο Ύψος (≤3.500 mm) | 4. | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | Παρατηρήσεις |
|-----|----------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------|
|-----|----------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------|

⁶ Αναφέρεται το αντίστοιχο κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών

⁷ Όπου υπάρχει η προσυμπληρωμένη η ένδειξη (-), δεν απαιτείται η αναγραφή τιμής.

⁸ Σημειώνεται με (X) ένα από τα δύο (αυτό που ισχύει)

| | | | | Ναι | Όχι | |
|---|---|-------|---|-----|-----|--|
| 10 | Ελάχιστο Εσωτερικό Ύψος (≥ 2.200 mm) | 4. | | | | |
| <i>Δυνατότητες Ελιγμών</i> | | | | | | |
| 11 | Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής (≤ 25 m) | 5.2 | | | | |
| 12 | Γωνία οπίσθιου / εμπρόσθιου προβόλου ($\square 70^\circ$) | 5.3 | | | | |
| <i>Πρόσβαση & Κυκλοφορία Επιβατών</i> | | | | | | |
| 13 | Μέγιστο ύψος δαπέδου στις θύρες (≤ 340 mm) | 8.2 | | | | |
| 14 | Ύπαρξη βαθμίδων εσωτερικά (ΟΧΙ) | 8.3 | - | | | |
| 15 | Αριθμός θυρών επιβατών (3) | 8.4 | | | | |
| 16 | Πλάτος θυρών επιβατών (≥ 1.200 mm) | 8.4 | | | | |
| 17 | Συντελεστής κανονικής μετάδοσης φωτός (35%50%) | 8.4 | | | | |
| 18 | Μηχανοκίνητη λειτουργία θυρών (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 19 | Άνοιγμα θυρών εσωτερικά (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 20 | Έλεγχος λειτουργίας με διακόπτη οδηγού (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 21 | Θέση θυρών στη δεξιά πλευρά (ΝΑΙ) | 8.4 | - | | | |
| 22 | Ράμπα ΑΜΕΑ με τοπικό χειροκίνητο χειρισμό (ΝΑΙ) | 8.5 | - | | | |
| <i>Εσωτερική Διαμόρφωση Οχήματος</i> | | | | | | |
| 23 | Υλικά και κατασκευή δαπέδου σύμφωνα με Τ.Π. | 9.2 | - | | | |
| 24 | Υλικά εσωτερικής διακόσμησης σύμφωνα με Τ.Π. | 9.3 | - | | | |
| 25 | Υλικά και εγκατάσταση καθισμάτων σύμφωνα με Τ.Π | 9.4.2 | - | | | |
| 26 | Αριθμός πτυσσομένων καθισμάτων | 9.4.2 | | | | |
| 27 | Διαστάσεις καθισμάτων | 9.4.3 | | | | |
| 28 | Στήριξη επιβατών σύμφωνα με Τ.Π. | 9.5 | - | | | |
| 29 | Σύστημα Αίτησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. | 9.6 | - | | | |
| 30 | Χώρος Αμαξιδίου ΑμεΑ σύμφωνα με Τ.Π.- Διαστάσεις (μήκος-πλάτος) | 9.7 | | | | |
| <i>Παράθυρα</i> | | | | | | |
| 31 | Εμπρόσθιος ανεμοθώρακας μονοκομμάτος ή τριών τμημάτων (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις), Triplex (ΝΑΙ) | 10.4 | - | | | |
| 32 | Συντελεστής κανονικής μετάδοσης του φωτός εμπρόσθιου ανεμοθώρακα ($>70\%$) | 10.4 | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|---------------|--|--|--|--|
| 33 | Χωρητικότητα Δοχείου Καθαρισμού Εμπρόσθιου Ανεμοθώρακα (≥6lt) | 10.5 | | | | |
| 34 | Ύπαρξη οπίσθιου ανεμοθώρακα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης φωτός >70% (προαιρετική απαίτηση) | 10.3, 10.4 | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | | Παρατηρήσεις |
|--------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 35 | Πλευρικά παράθυρα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός 35%-50% | 10.4 | | | | |
| 36 | Ανοιγόμενη επιφάνεια πλευρικών παραθύρων μη συνυπολογιζομένης αυτής του παραθύρου του οδηγού (≥17%) | 10.3 | | | | |
| 37 | Άνοιγμα πλευρικών παραθύρων με ανάκλιση (NAI) | 10.3 | - | | | |
| 38 | Μονοί υαλοπίνακες πλευρικών παραθύρων, με προστασία UV, χωρίς επικάλυψη μεμβράνης, πάχους 3.85 (+) (-) 0,15 mm (NAI) | 10.4 | - | | | |
| 39 | Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα | 10.3 | | | | |
| <i>Κλιματισμός</i> | | | | | | |
| 40 | Θέρμανση αριστερού φύλλου εμπρόσθιας πόρτας (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 41 | Θέρμανση δεξιού κύριου κατόπτρου (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 42 | Θέρμανση αριστερού κύριου κατόπτρου (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 43 | Ψύξη-Θέρμανση εμπρόσθιας πινακίδας προορισμού (άμεση-έμμεση) (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 11.3 | - | | | |
| 44 | Ύπαρξη συστήματος βεβιασμένου αερισμού (NAI) | 11.4 | - | | | |
| 45 | Ύπαρξη συστήματος φυσικού αερισμού (NAI) | 11.5 | - | | | |
| 46 | Αριθμός θυρίδων φυσικού αερισμού (≥1) | 11.5 | | | | |
| 47 | Χειροκίνητες ή Ηλεκτροκίνητες θυρίδες φυσικού αερισμού (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 11.5 | - | | | |
| 48 | Συνολική ψυκτική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥32 kW)-Ψυκτικό Υγρό (στις παρατηρήσεις) | 11.6 | | | | |
| 49 | Θερμαντική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥10 kW) | 11.6 | | | | |
| 50 | Ψυκτική απόδοση front box (≥3,5 kW) | 11.6 | | | | |
| 51 | Συνολική Θερμαντική Απόδοση Συστήματος Θέρμανσης (≥23 kW) | 11.7, 11.8 | - | | | |
| 52 | Θερμαντική απόδοση front box (≥3 kW) | 11.7 | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|------|---|--|--|--|
| 53 | Συνολική θερμαντική απόδοση συστήματος θέρμανσης χώρου επιβατών (≥ 20 kW) | 11.8 | | | | |
| 54 | Αριθμός-Ισχύς θερμοπομπών | 11.8 | | | | |
| 55 | Προστασία σωληνώσεων θέρμανσης (NAI) | 11.8 | - | | | |
| <i>Κινητήρας και παρελκόμενα συτού</i> | | | | | | |
| 56 | Ισχύς κινητήρα (≥ 200 kW) | 12.4 | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | | Παρατηρήσεις |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 57 | Ροπή κινητήρα (≥ 1.100 N.m στην περιοχή 1.100-1.500 rpm) | 12.4 | | | | |
| 58 | Πυρανίχνευση διαμερίσματος κινητήρα (NAI) | 12.8 | - | | | |
| 59 | Διάστημα αναλίπανσης κινητήρα | 12.7 | | | | |
| <i>Σύστημα Τροφοδοσίας και Δεξαμενή Καυσίμου</i> | | | | | | |
| 60 | Χωρητικότητα-Αριθμός Δεξαμενών Καυσίμου/Φιαλών για εξασφάλιση αυτονομίας ≥ 400 km σε κύκλο SORT1 | 13.3 | | | | |
| 61 | Δεξαμενές καυσίμου σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI) | 13.4 | - | | | |
| <i>Κιβώτιο Ταχυτήτων</i> | | | | | | |
| 62 | Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (NAI) | 14. | - | | | |
| 63 | Μέγιστη κλίση ανωφέρειας για εκκίνηση από στάση με το μέγιστο αριθμό επιβατών και λειτουργία κλιματιστικού στην ονομαστική ισχύ του ($\geq 14\%$) | 14. | | | | |
| <i>Σύστημα Ανάρτησης – Επιγονάτισης</i> | | | | | | |
| 64 | Σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες (NAI) | 15.2 | - | | | |
| 65 | Ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό εμπρόσθιου άξονα (NAI) | 15.2 | - | | | |
| 66 | Διάταξη Επιγονάτισης (NAI) | 15.3 | - | | | |
| <i>Σύστημα Διεύθυνσης – Τροχοί – Άξονες</i> | | | | | | |
| 67 | Σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI) | 16.2 | - | | | |
| 68 | Ακτινωτοί τροχοί, με δισκοειδείς ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο, με δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 69 | Δίδυμοι τροχοί κινητηρίων αξόνων (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 70 | Διαστάσεις ελαστικών 275/70 R22.5 (NAI) | 16.3 | | | | |

| | | | | | | |
|------------------------|--|------|---|--|--|--|
| 71 | Ενισχυμένα Πλευρικά Τοιχώματα Ελαστικών (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 72 | Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος (τουλάχιστον C) | 16.3 | | | | |
| 73 | Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων (τουλάχιστον D) | 16.3 | | | | |
| 74 | Θόρυβος κύλισης ελαστικών σύμφωνα με ΤΠ (NAI) | 16.3 | - | | | |
| 75 | Άξονας μετάδοσης κίνησης χωρίς συντήρηση (maintenance free) και με αντοχή σε μεγάλες θερμοκρασίες (NAI). | 16.4 | - | | | |
| <i>Σύστημα Πέδησης</i> | | | | | | |
| 76 | Κεντρικό σύστημα πέδησης πορείας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.4 | - | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | | Παρατηρήσεις |
|----------------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 77 | Δευτερεύον σύστημα πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.5 | - | | | |
| 78 | Σύστημα πέδησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.6 | - | | | |
| 79 | Σύστημα πρόσθετης πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.7 | - | | | |
| 80 | Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 17.8 | - | | | |
| 81 | Σύστημα πέδησης με αεριζόμενες δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς (NAI). | 17.9 | - | | | |
| <i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i> | | | | | | |
| 82 | Άγκιστρο Έλξης Εμπρός (NAI) | 18.3 | - | | | |
| 83 | Άγκιστρο Έλξης Πίσω (NAI) | 18.3 | - | | | |
| <i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση</i> | | | | | | |
| 84 | Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση σύμφωνα με τεχνολογία Multiplex ή CAN BUS (NAI) | 20.2 | - | | | |
| 85 | Δύο (2) συσσωρευτές, με χαρακτηριστικά τα οποία είναι σύμφωνα με τις Τ.Π.(NAI) | 20.3 | - | | | |
| 86 | Ένδειξη ωρών λειτουργίας στον πίνακα οργάνων (NAI) | 20.5.2 | - | | | |
| 87 | Πίνακας οργάνων τύπου οθόνης αφής (OXI) | 20.5.2 | - | | | |
| 88 | Φωτισμός τύπου Led (NAI) | 20.6 | - | | | |
| 89 | Μέση στάθμη φωτισμού (≥120 Lux) | 20.6 | | | | |
| 90 | Φωτισμός θυρών Επιβατών (NAI) | 20.6 | - | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---|--|--|--|
| 91 | Φωτισμός διαμερίσματος κινητήρα (NAI) | 20.6 | - | | | |
| 92 | Πλήρες σύστημα εξωτερικού φωτισμού και φωτεινής σήμανσης σύμφωνα με ΚΟΚ (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 93 | Φώτα ομίχλης έμπροσθεν, ενσωματωμένα στον προφυλακτήρα (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 94 | Περιμετρικός φωτισμός (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 95 | Σύστημα φανού-δείκτη πορείας, στο άνω μέρος της πίσω πλευράς του λεωφορείου (NAI) | 20.7.2 | - | | | |
| 96 | Αριθμός Ταυτόχρονων Χρηστών Συστηματος Wi-Fi (≥ 30) | 20.8 | | | | |
| <i>Σύστημα Πληροφόρησης</i> | | | | | | |
| 97 | Εμπρόσθια Εξωτερική Ενδεικτική Πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.1 | - | | | |
| 98 | Πινακίδα δεξιάς πλευράς σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.2 | - | | | |
| 99 | Οπίσθια πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.3 | - | | | |
| 100 | Χειριστήριο προγραμματισμού πινακίδων σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.4 | - | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | | Παρατηρήσεις |
|--------------------------|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 101 | Σύστημα Μεγαφωνικής Εγκατάστασης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.5 | - | | | |
| 102 | Αριθμός Μεγαφώνων (≥ 4) | 21.5 | | | | |
| 103 | Συνολική Ισχύς Μεγαφώνων ($\geq 150W$) | 21.5 | | | | |
| 104 | Φωτεινή πινακίδα με ένδειξη στάσης σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 21.5 | - | | | |
| <i>Διαμέρισμα Οδηγού</i> | | | | | | |
| 105 | Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού EBSF (NAI-OXI) | 22.2 | - | | | |
| 106 | Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού VDV234 (NAI-OXI) | 22.2 | - | | | |
| 107 | Κάθισμα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 22.3 | - | | | |
| 108 | Εσωτερικά χωρίσματα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 22.4 | - | | | |
| 109 | Αντηλιακό παραπέτασμα εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (NAI) | 22.5 | - | | | |
| 110 | Αντηλιακό παραπέτασμα αριστερού παραθύρου οδηγού (NAI) | 22.5 | - | | | |
| 111 | Διευκολύνσεις οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 22.6 | - | | | |

| <i>Σύστημα Πεπιεσμένου Αέρα</i> | | | | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|-------------------------|-----|--------------|
| 112 | Χρόνος πλήρωσης αεροφυλακίων, από κενό, από τον αεροσυμπιεστή (≤ 3 min) | 23.1 | | | | |
| 113 | Ξηραντήρας στον αεροσυμπιεστή (NAI) | 23.1 | - | | | |
| 114 | Διαχωριστής Συμπυκνωμάτων στον αεροσυμπιεστή (NAI) | 23.1 | - | | | |
| 115 | Τυποποιημένες αναμονές λήψης, πλήρωσης και ελέγχου (NAI) | 23.4 | - | | | |
| 116 | Τυποποιημένες αναμονές πλήρωσης και ελέγχου στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου (NAI) | 23.4 | - | | | |
| <i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης</i> | | | | | | |
| 117 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο δεξιό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 118 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο αριστερό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 119 | Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας (κλάση V) (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 120 | Ευρυγώνιο κάτοπτρο (κλάση IV) στη δεξιά πλευρά (προαιρετική απαίτηση) | 24.1.2 | - | | | |
| 121 | Κάμερες σε όλες τις θύρες εκτός από την εμπρόσθια (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| 122 | Κάμερα οπισθοπορείας (NAI) | 24.1.2 | - | | | |
| <i>Πρόσθετα Συστήματα Ασφαλείας</i> | | | | | | |
| A/A | Στοιχείο | Τ.Π. ⁶ | Τιμή ⁷ | Συμμόρφωση ⁸ | | Παρατηρήσεις |
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 123 | Συσκευή ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 25.2 | - | | | |
| 124 | Αριθμός Εξόδων κινδύνου σύμφωνα με Τ.Π. | 25.3 | | | | |
| 125 | Σύστημα ή Συσκευή περιορισμού ταχύτητας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 25.4 | - | | | |
| 126 | Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (NAI) | 25.5 | | | | |
| 127 | Διακόπτες ανάγκης σε διαμέρισμα οδηγού και κινητήρα (NAI) | 25.6 | - | | | |
| 128 | Πλήθος πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6kg (≥ 2) | 25.7 | | | | |
| 129 | Ένας πυροσβεστήρας στην περιοχή του οδηγού (NAI) | 25.7 | - | | | |
| 130 | Απαιτούμενος χώρος εγκατάστασης κάθε πυροσβεστήρα (≥ 15 dm ³) | 25.7 | | | | |
| 131 | Σημεία ανύψωσης οχήματος (≥ 4) | 25.8 | | | | |
| <i>Συστήματα Τηλεματικής-Σύστημα Συλλογής Κομίστρου</i> | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----|---|--|--|--|
| 132 | Ηλεκτρονική πινακίδα πληροφόρησης επιβατών (ονομασίας στάσεων, μηνυμάτων) σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 133 | Χειριστήρια Οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 134 | Σύστημα Καταμέτρησης Επιβατών σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 135 | Κεραίες (2) σύμφωνα με Τ.Π. | 27 | | | | |
| 136 | Συσκευές Επικύρωσης Εισιτηρίου σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 137 | Εγκατάσταση οθόνης οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 138 | Ηλεκτρολογικά Δίκτυα-Υποδομές για την εγκατάσταση των συστημάτων σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| <i>Εξωτερικός Χρωματισμός</i> | | | | | | |
| 139 | Εξωτερικός χρωματισμός, τουλάχιστον 5 αποχρώσεων, που θα οριστεί από τον αναθετούσα αρχή | 27. | | | | |
| 140 | Πάχος βασικού χρωματισμού, εξωτερικά – εσωτερικά ($\geq 100 \mu\text{m}$) | 27. | | | | |
| 141 | Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων (ΝΑΙ) | 27. | - | | | |

Τόπος, Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή

**5. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (Τ.Π.) ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ
ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12m ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ)**

Ο παρακάτω υποβαλλόμενος πίνακας συμμόρφωσης είναι συμπληρωματικός των βασικών και ειδικών δικαιολογητικών που ζητούνται στο πλαίσιο του διαγωνισμού και τα οποία περιγράφονται στις Τ.Π. του διαγωνισμού.

Ο υπογεγραμμένος του, νόμιμος εκπρόσωπος στην Ελλάδα της εταιρίας, η οποία εταιρία αντιπροσωπεύει νόμιμα και επίσημα τον κατασκευαστή αστικών λεωφορείων ή αποτελεί τον κατασκευαστή λεωφορείων (διαγράφεται ένα εκ των δύο) και η οποία συμμετέχει στον διαγωνισμό προμήθειας απλών ηλεκτρικών αστικών λεωφορείου 12 m και των παρελκομένων του (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών), του Υ.Μ.Ε., με το μοντέλο αστικού λεωφορείου του κατασκευαστή, δηλώνω υπεύθυνα και γνωρίζοντας τις συνέπειες του Νόμου ότι το παραπάνω αστικό λεωφορείο και τα παρελκόμενά του, τα οποία προσφέρονται, συμμορφώνονται πλήρως ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους, με τα παρακάτω αναφερόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές (Τ.Π.) του διαγωνισμού των λεωφορείων και των παρελκομένων τους. **Πίνακας Συμμόρφωσης**

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|---------------------------|---|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| <i>Γενικές Απαιτήσεις</i> | | | | | | |
| 1 | Αριθμός παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ε.Ε. την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (≥20) | 1.1.3 | | | | |
| 2 | Κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (≥3) | 1.1.4 | | | | |
| <i>Τύπος Λεωφορείου</i> | | | | | | |
| 3 | Μονώροφο απλό, αστικό λεωφορείο κατηγορίας Μ3, κλάσης Ι, νέας κατασκευής, παραγόμενο σε σειρά, με ηλεκτροκινητήρα (-ες) έλξης, χαμηλοδάπεδο (ΝΑΙ) | 2.3 | - | | | |
| <i>Χωρητικότητα</i> | | | | | | |
| 4 | Συνολικός αριθμός επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥70) | 3. | | | | |
| 5 | Ελάχιστος αριθμός καθήμενων επιβατών (χωρίς τον οδηγό και τον ΑμεΑ) (≥28) | 3. | | | | |
| 6 | Θέση ΑΜΕΑ (ΝΑΙ) | 3. | - | | | |
| <i>Κύριες Διαστάσεις</i> | | | | | | |
| 7 | Μήκος (12.000 mm (+/- 3%)) | 4. | | | | |
| 8 | Μέγιστο Πλάτος (≤2.550 mm) | 4. | | | | |

⁹ Αναφέρεται το αντίστοιχο κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών

¹⁰ Όπου υπάρχει η προσυμπληρωμένη η ένδειξη (-), δεν απαιτείται η αναγραφή τιμής.

¹¹ Σημειώνεται με (X) ένα από τα δύο (αυτό που ισχύει)

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|---|---|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 9 | Μέγιστο Ύψος (≤3.500 mm) | 4. | | | | |
| 10 | Ελάχιστο Εσωτερικό Ύψος (≥2.200 mm) | 4. | | | | |
| <i>Οδική Συμπεριφορά</i> | | | | | | |
| 11 | Ταχύτητα (≥70 km/h) | 5.1. | | | | |
| 12 | Ταχύτητα (≥ 12km/h) σε ανωφέρεια με κλίση≥12%, με το μέγιστο αριθμό επιβατών και λειτουργία της κλιματιστικής συσκευής στην ονομαστική της ισχύ | 5.1. | | | | |
| 13 | Αυτονομία ≥ 100km, στις συνθήκες της 5.2 | 5.2 | | | | |
| <i>Δυνατότητες Ελιγμών</i> | | | | | | |
| 14 | Διάμετρος μέγιστου κύκλου στροφής (≤25 m) | 6.2 | | | | |
| 15 | Γωνία οπίσθιου / εμπρόσθιου προβόλου (□ 7□) | 6.3 | | | | |
| <i>Πρόσβαση & Κυκλοφορία Επιβατών</i> | | | | | | |
| 16 | Μέγιστο ύψος δαπέδου στις θύρες (≤340 mm) | 9.2 | | | | |
| 17 | Ύπαρξη βαθμίδων εσωτερικά (ΟΧΙ) | 9.3 | - | | | |
| 18 | Αριθμός θυρών επιβατών (3) | 9.4 | | | | |
| 19 | Πλάτος θυρών επιβατών (≥ 1.200 mm) | 9.4 | | | | |
| 20 | Συντελεστής κανονικής μετάδοσης φωτός (35%50%) | 9.4 | | | | |
| 21 | Μηχανοκίνητη λειτουργία θυρών (ΝΑΙ) | 9.4 | - | | | |
| 22 | Άνοιγμα θυρών εσωτερικά (ΝΑΙ) | 9.4 | - | | | |
| 23 | Έλεγχος λειτουργίας με διακόπτη οδηγού (ΝΑΙ) | 9.4 | - | | | |
| 24 | Θέση θυρών στη δεξιά πλευρά (ΝΑΙ) | 9.4 | - | | | |
| 25 | Ράμπα ΑΜΕΑ με τοπικό χειροκίνητο χειρισμό (ΝΑΙ) | 9.5 | - | | | |
| <i>Εσωτερική Διαμόρφωση Οχήματος</i> | | | | | | |
| 26 | Υλικά και κατασκευή δαπέδου σύμφωνα με Τ.Π. | 10.2 | - | | | |
| 27 | Υλικά εσωτερικής διακόσμησης σύμφωνα με Τ.Π. | 10.3 | - | | | |
| 28 | Υλικά και εγκατάσταση καθισμάτων σύμφωνα με Τ.Π | 10.4.2 | - | | | |
| 29 | Αριθμός πτυσομένων καθισμάτων | 10.4.2 | | | | |
| 30 | Διαστάσεις καθισμάτων | 10.4.3 | | | | |
| 31 | Στήριξη επιβατών σύμφωνα με Τ.Π. | 10.5 | - | | | |

| | | | | | | |
|-----------------|---|------|---|--|--|--|
| 32 | Σύστημα Αίτησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. | 10.6 | - | | | |
| 33 | Χώρος Αμαξιδίου ΑμεΑ σύμφωνα με Τ.Π.- Διαστάσεις (μήκος-πλάτος) | 10.7 | | | | |
| <i>Παράθυρα</i> | | | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|--------------------|--|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 34 | Εμπρόσθιος ανεμοθώρακας μονοκομμάτος ή τριών τμημάτων (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις), Triplex (NAI) | 11.4 | - | | | |
| 35 | Συντελεστής κανονικής μετάδοσης του φωτός εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (>70%) | 11.4 | | | | |
| 36 | Χωρητικότητα Δοχείου Καθαρισμού Εμπρόσθιου Ανεμοθώρακα (≥6lt) | 11.5 | | | | |
| 37 | Ύπαρξη οπίσθιου ανεμοθώρακα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης φωτός >70% (προαιρετική απαίτηση) | 11.3, 11.4 | | | | |
| 38 | Πλευρικά παράθυρα Securit, με συντελεστή κανονικής μετάδοσης του φωτός 35%-50% | 11.4 | | | | |
| 39 | Ανοιγόμενη επιφάνεια πλευρικών παραθύρων μη συνυπολογιζομένης αυτής του παραθύρου του οδηγού (≥17%) | 11.3 | | | | |
| 40 | Άνοιγμα πλευρικών παραθύρων με ανάκλιση (NAI) | 11.3 | - | | | |
| 41 | Μονοί υαλοπίνακες πλευρικών παραθύρων, με προστασία UV, χωρίς επικάλυψη μεμβράνης, πάχους 3.85 (+) (-) 0,15 mm (NAI) | 11.4 | - | | | |
| 42 | Επιφάνεια Υαλοπινάκων Πλαϊνών Παραθύρων και Οπίσθιου Ανεμοθώρακα | 11.3 | | | | |
| <i>Κλιματισμός</i> | | | | | | |
| 43 | Θέρμανση αριστερού φύλλου εμπρόσθιας πόρτας (NAI) | 12.3 | - | | | |
| 44 | Θέρμανση δεξιού κύριου κατόπτρου (NAI) | 12.3 | - | | | |
| 45 | Θέρμανση αριστερού κύριου κατόπτρου (NAI) | 12.3 | - | | | |
| 46 | Ψύξη-Θέρμανση εμπρόσθιας πινακίδας προορισμού (άμεση-έμμεση) (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 12.3 | - | | | |
| 47 | Ύπαρξη συστήματος βεβιασμένου αερισμού (NAI) | 12.4 | - | | | |
| 48 | Ύπαρξη συστήματος φυσικού αερισμού (NAI) | 12.5 | - | | | |
| 49 | Αριθμός θυρίδων φυσικού αερισμού (≥1) | 12.5 | | | | |

| | | | | | | |
|----|--|------|---|--|--|--|
| 50 | Χειροκίνητες ή Ηλεκτροκίνητες θυρίδες φυσικού αερισμού (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 12.5 | - | | | |
| 51 | Συνολική ψυκτική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥35 kW)- Ψυκτικό Υγρό (στις παρατηρήσεις) | 12.6 | | | | |
| 52 | Κεντρική Κλιματιστική Συσκευή Αντλία Θερμότητας (προαιρετική) | 12.8 | - | | | |
| 53 | Θερμαντική απόδοση κεντρικής κλιματιστικής συσκευής (≥10 kW) | 12.6 | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|--|---|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 54 | Ψυκτική απόδοση front box (≥3,5 kW) | 12.6 | | | | |
| 55 | Συνολική Θερμαντική Απόδοση Συστήματος Θέρμανσης (≥23 kW) | 12.7, 12.8 | - | | | |
| 56 | Θερμαντική απόδοση front box (≥3 kW) | 12.7 | | | | |
| 57 | Θερμαντική απόδοση συστήματος θέρμανσης χώρου επιβατών (≥20 kW) | 12.8 | | | | |
| 58 | Αριθμός-Ισχύς θερμοπομπών/αερόθερμων | 12.8 | | | | |
| 59 | Προστασία σωληνώσεων θέρμανσης (εφόσον υφίστανται) (ΝΑΙ) | 12.8 | - | | | |
| <i>Ηλεκτροκινητήρας (-ες) Ελξης και παρελκόμενα αυτού(-ών)</i> | | | | | | |
| 60 | Αριθμός Ηλεκτροκινητήρων Ελξης (1/2)/Ονομαστική/Μέγιστη Ισχύς | 13.2, 13.4 | | | | |
| 61 | Θέση Κινητήρα (-ων) | 13.4 | | | | |
| 62 | Σύστημα Ψύξης Ηλεκτροκινητήρα (-ων) (Αερόψυκτο-Υδροψυκτο) | 13.6 | | | | |
| 63 | Πυρανίχνευση διαμερίσματος Ηλεκτροκινητήρα (ΝΑΙ) | 13.7 | - | | | |
| <i>Συσσωρευτές Κίνησης</i> | | | | | | |
| 64 | Τύπος με βάση τη χημική τους σύσταση (σημειώστε τύπο στις παρατηρήσεις) | 14 | - | | | |
| 65 | Ονομαστική Ενεργειακή Χωρητικότητα (kWh) | 14 | | | | |
| 66 | Τάση/Χωρητικότητα Κυψέλης (Cell) | 14 | | | | |
| 67 | Αριθμός Κυψελών (σε σειρά/παράλληλα)/ Μονάδα (Module) | 14 | | | | |
| 68 | Αριθμός Μονάδων/Πακέτο (Pack) | 14 | | | | |
| 69 | Αριθμός Πακέτων/Κλάδο (Branch) | 14 | | | | |
| 70 | Αριθμός παράλληλων Κλάδων | 14 | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|---|----|---|--|--|--|
| 71 | Συνολικό βάρος συσσωρευτών | 14 | | | | |
| <i>Φορτιστές</i> | | | | | | |
| 72 | Συνολικός αριθμός ανεξάρτητων σταθερών φορτιστών αργής φόρτισης (μεμονωμένων ή σε συγκρότημα διπλών Φορτιστών) (≥ 190) | 15 | | | | |
| 73 | Αριθμός Φορητών Φορτιστών (≥ 13) | 15 | | | | |
| 74 | Τάση Εισόδου Φορτιστών Αργής Φόρτισης AC 400V (NAI) | 15 | - | | | |
| 75 | Χρόνος Πλήρους Φόρτισης Συσσωρευτών Κίνησης, με Σταθερούς Φορτιστές Αργής Φόρτισης, από min DoD ($\leq 4h$) | 15 | | | | |
| 76 | Ονομαστική Ισχύς ($\geq 60kW$)/Ρεύμα Εισόδου Σταθερών Φορτιστών Αργής Φόρτισης | 15 | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|---|---|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 77 | Ονομαστική Ισχύς ($\geq 40kW$)/Ρεύμα Εισόδου Φορητού (-ών) Φορτιστή (-ών) | 15 | | | | |
| 78 | Μετρητής Ηλεκτρικής Ενέργειας σε κάθε φορτιστή αργής φόρτισης (NAI) | 15 | - | | | |
| 79 | Αριθμός Παντογράφων (≥ 19) | | | | | |
| 80 | Τάση Εισόδου Παντογράφου (-ων) | | | | | |
| 81 | Ονομαστική Ισχύς ($\geq 400kW$)/Ρεύμα Εισόδου Παντογράφου (-ων) | | | | | |
| <i>Σύστημα Ανάρτησης – Επιγονάτισης</i> | | | | | | |
| 82 | Σύστημα ανάρτησης με αερόσουστες (NAI) | 16.2 | - | | | |
| 83 | Ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό εμπρόσθιου άξονα (NAI) | 16.2 | - | | | |
| 84 | Διάταξη Επιγονάτισης (NAI) | 16.3 | - | | | |
| <i>Σύστημα Διεύθυνσης – Τροχοί – Άξονες</i> | | | | | | |
| 85 | Σύστημα διεύθυνσης σύμφωνα με τις Τ.Π. (NAI) | 17.2 | - | | | |
| 86 | Ακτινωτοί τροχοί, με δισκοειδείς ζάντες, χωρίς αεροθάλαμο, με δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων (NAI) | 17.3 | - | | | |
| 87 | Δίδυμοι τροχοί κινητηρίων αξόνων (NAI) | 17.3 | - | | | |
| 88 | Διαστάσεις ελαστικών 275/70 R22.5 (NAI) | 17.3 | | | | |
| 89 | Ενισχυμένα Πλευρικά Τοιχώματα Ελαστικών (NAI) | 17.3 | - | | | |
| 90 | Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για πρόσφυση σε βρεγμένο έδαφος (τουλάχιστον C) | 17.3 | | | | |

| | | | | | | |
|------------------------|--|------|---|--|--|--|
| 91 | Ενεργειακή ετικέτα ελαστικών για ενεργειακή αποτελεσματικότητα - κατανάλωση καυσίμων (τουλάχιστον D) | 17.3 | | | | |
| 92 | Θόρυβος κύλισης ελαστικών σύμφωνα με ΤΠ (NAI) | 17.3 | - | | | |
| 93 | Άξονας μετάδοσης κίνησης χωρίς συντήρηση (maintenance free) και με αντοχή σε μεγάλες θερμοκρασίες (NAI). | 17.4 | - | | | |
| <i>Σύστημα Πέδησης</i> | | | | | | |
| 94 | Κεντρικό σύστημα πέδησης πορείας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 18.4 | - | | | |
| 95 | Δευτερεύον σύστημα πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 18.5 | - | | | |
| 96 | Σύστημα πέδησης στάσης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 18.6 | - | | | |
| 97 | Σύστημα πρόσθετης πέδησης σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 18.7 | - | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|--|--|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 98 | Συστήματα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση σύμφωνα με Τ.Π. (NAI). | 18.8 | - | | | |
| 99 | Σύστημα πέδησης με ανάκτηση ενέργειας (Regenerative Braking) (NAI) | 18.9 | - | | | |
| 100 | Σύστημα πέδησης με αεριζόμενες δισκόπλακες σε όλους τους τροχούς (NAI). | 18.10 | - | | | |
| <i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i> | | | | | | |
| 101 | Άγκιστρο Έλξης Εμπρός (NAI) | 19.3 | - | | | |
| 102 | Άγκιστρο Έλξης Πίσω (NAI) | 19.3 | - | | | |
| <i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση Βοηθητικών Συστημάτων</i> | | | | | | |
| 103 | Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση σύμφωνα με τεχνολογία Multiplex ή CAN BUS (NAI) | 21.2 | - | | | |
| 104 | Δύο (2) συσσωρευτές, με χαρακτηριστικά τα οποία είναι σύμφωνα με τις Τ.Π.(NAI) | 21.3 | - | | | |
| 105 | Πίνακας οργάνων τύπου οθόνης αφής (OXI) | 21.5.2 | - | | | |
| 106 | Φωτισμός τύπου Led (NAI) | 21.6 | - | | | |
| 107 | Μέση στάθμη φωτισμού (≥120 Lux) | 21.6 | | | | |
| 108 | Φωτισμός θυρών Επιβατών (NAI) | 21.6 | - | | | |
| 109 | Φωτισμός διαμερίσματος κινητήρα (NAI) | 21.6 | - | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|---|--|--|--|
| 110 | Πλήρες σύστημα εξωτερικού φωτισμού και φωτεινής σήμανσης σύμφωνα με ΚΟΚ (ΝΑΙ) | 21.7.2 | - | | | |
| 111 | Φώτα ομίχλης έμπροσθεν, ενσωματωμένα στον προφυλακτήρα (ΝΑΙ) | 21.7.2 | - | | | |
| 112 | Περιμετρικός φωτισμός (ΝΑΙ) | 21.7.2 | - | | | |
| 113 | Σύστημα φανού-δείκτη πορείας, στο άνω μέρος της πίσω πλευράς του λεωφορείου (ΝΑΙ) | 21.7.2 | - | | | |
| 114 | Αριθμός Ταυτόχρονων Χρηστών Συστηματος Wi-Fi (≥ 30) | 21.8 | | | | |
| <i>Σύστημα Πληροφόρησης</i> | | | | | | |
| 115 | Εμπρόσθια Εξωτερική Ενδεικτική Πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 22.1 | - | | | |
| 116 | Πινακίδα δεξιάς πλευράς σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 22.2 | - | | | |
| 117 | Οπίσθια πινακίδα σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 22.3 | - | | | |
| 118 | Χειριστήριο προγραμματισμού πινακίδων σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 22.4 | - | | | |
| 119 | Σύστημα Μεγαφωνικής Εγκατάστασης σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 22.5 | - | | | |
| 120 | Αριθμός Μεγαφώνων (≥ 4) | 22.5 | | | | |
| 121 | Συνολική Ισχύς Μεγαφώνων ($\geq 150W$) | 22.5 | | | | |

| Α/Α | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
|--------------------------|--|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 122 | Φωτεινή πινακίδα με ένδειξη στάσης σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 22.5 | - | | | |
| <i>Διαμέρισμα Οδηγού</i> | | | | | | |
| 123 | Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού EBSF (ΝΑΙΟΧΙ) | 23.2 | - | | | |
| 124 | Ικανοποίηση Σύστασης (προαιρετικής) εργονομίας διαμερίσματος οδηγού VDV234 (ΝΑΙ-ΟΧΙ) | 23.2 | - | | | |
| 125 | Κάθισμα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 23.3 | - | | | |
| 126 | Εσωτερικά χωρίσματα οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 23.4 | - | | | |
| 127 | Αντηλιακό παραπέτασμα εμπρόσθιου ανεμοθώρακα (ΝΑΙ) | 23.5 | - | | | |
| 128 | Αντηλιακό παραπέτασμα αριστερού παραθύρου οδηγού (ΝΑΙ) | 23.5 | - | | | |
| 129 | Διευκολύνσεις οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 23.6 | - | | | |

| <i>Σύστημα Πεπιεσμένου Αέρα</i> | | | | | | |
|---|--|-------------------|--------------------|--------------------------|-----|--------------|
| 130 | Ξηραντήρας στον αεροσυμπιεστή (NAI) | 24.1 | - | | | |
| 131 | Διαχωριστής Συμπυκνωμάτων στον αεροσυμπιεστή (NAI) | 24.1 | - | | | |
| 132 | Τυποποιημένες αναμονές λήψης, πλήρωσης και ελέγχου (NAI) | 24.4 | - | | | |
| 133 | Τυποποιημένες αναμονές πλήρωσης και ελέγχου στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου (NAI) | 24.4 | - | | | |
| <i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης</i> | | | | | | |
| 134 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο δεξιό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI) | 25.1.2 | - | | | |
| 135 | Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενο αριστερό κύριο κάτοπτρο (μεγάλο), κλάσης II (NAI) | 25.1.2 | - | | | |
| 136 | Κάτοπτρο άμεσης εγγύτητας (κλάση V) (NAI) | 25.1.2 | - | | | |
| 137 | Ευρυγώνιο κάτοπτρο (κλάση IV) στη δεξιά πλευρά (προαιρετική απαίτηση) | 25.1.2 | - | | | |
| 138 | Κάμερες σε όλες τις θύρες εκτός από την εμπρόσθια(NAI) | 25.1.2 | - | | | |
| 139 | Κάμερα οπισθοπορείας (NAI) | 25.1.2 | - | | | |
| <i>Πρόσθετα Συστήματα Ασφαλείας</i> | | | | | | |
| 140 | Συσκευή ψηφιακού ταχογράφου σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 26.2 | - | | | |
| 141 | Αριθμός Εξόδων κινδύνου σύμφωνα με Τ.Π. | 26.3 | | | | |
| 142 | Σύστημα (η συσκευή) περιορισμού ταχύτητας σύμφωνα με Τ.Π. (NAI) | 26.4 | - | | | |
| A/A | Στοιχείο | Τ.Π. ⁹ | Τιμή ¹⁰ | Συμμόρφωση ¹¹ | | Παρατηρήσεις |
| | | | | Ναι | Όχι | |
| 143 | Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας (NAI) | 26.5 | | | | |
| 144 | Διακόπτες ανάγκης σε διαμέρισμα οδηγού και κινητήρα (-ες) (NAI) | 26.6 | - | | | |
| 145 | Πλήθος πυροσβεστήρων ξηράς κόνεως 6kg (≥2) | 26.7 | | | | |
| 146 | Ένας πυροσβεστήρας στην περιοχή του οδηγού (NAI) | 26.7 | - | | | |
| 147 | Απαιτούμενος χώρος εγκατάστασης κάθε πυροσβεστήρα (≥15 dm ³) | 26.7 | | | | |
| 148 | Σημεία ανύψωσης οχήματος (≥4) | 26.8 | | | | |
| <i>Συστήματα Τηλεματικής-Σύστημα Συλλογής Κομίστρου</i> | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----|---|--|--|--|
| 149 | Ηλεκτρονική πινακίδα πληροφόρησης επιβατών (ονομασίας στάσεων, μηνυμάτων) σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | - | | | |
| 150 | Χειριστήρια Οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 151 | Σύστημα Καταμέτρησης Επιβατών σε όλες τις θύρες σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 152 | Κεραίες (2) σύμφωνα με Τ.Π. | 27 | | | | |
| 153 | Συσκευές Επικύρωσης Εισιτηρίου σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 154 | Εγκατάσταση οθόνης οδηγού σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| 155 | Ηλεκτρολογικά Δίκτυα-Υποδομές για την εγκατάσταση των συστημάτων σύμφωνα με Τ.Π. (ΝΑΙ) | 27 | | | | |
| <i>Εξωτερικός Χρωματισμός</i> | | | | | | |
| 156 | Εξωτερικός χρωματισμός, τουλάχιστον 5 αποχρώσεων, που θα οριστεί από την αναθετουσα αρχή | 28. | | | | |
| 157 | Πάχος βασικού χρωματισμού, εξωτερικά – εσωτερικά ($\geq 100 \mu\text{m}$) | 28. | | | | |
| 158 | Χρήση υδατοδιαλυτών χρωμάτων (ΝΑΙ) | 28. | - | | | |

Τόπος, Ημερομηνία

Σφραγίδα - Υπογραφή

6. ΦΥΛΛΟ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΠΛΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 12m ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ (ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΒΡΑΔΕΙΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ)

(σημειώστε με X τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά)

Κατασκευαστής: _____

Μοντέλο: _____

Νόμιμος Εκπρόσωπος¹²: _____**A. Γενικά Δικαιολογητικά**

| Α/Α | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|-----|----------------|---------|
|-----|----------------|---------|

¹² Επίσημος αντιπρόσωπος ή κατασκευαστής

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Έγκριση ΕΚ Τύπου (Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου) του Οχήματος, σύμφωνα με την ΕΕ 46/2007 | |
| 2 | Πίνακας παραδοθέντων παρεμφερών λεωφορείων του κατασκευαστή σε πόλεις χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης την τελευταία πενταετία έως την ημέρα του διαγωνισμού (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα) | |
| 3 | Πίνακας με κατασκευαζόμενα κύρια συστήματα-συνιστώσες του λεωφορείου σε χώρες της Ε.Ε. (υπογεγραμμένος και σφραγισμένος από τον κατασκευαστή ή τον προσφέροντα νόμιμο εκπρόσωπό του στην Ελλάδα) | |
| 4 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή λεωφορείου ISO 9001 | |
| 5 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή συσσωρευτών κίνησης ISO 9001 | |
| 6 | Πιστοποιητικό προσφέροντος (εφόσον υφίσταται) τοπικού προμηθευτή ISO 9001 | |
| 7 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή λεωφορείου ISO 14001 | |
| 8 | Πιστοποιητικό κατασκευαστή συσσωρευτών κίνησης ISO 14001 | |
| 9. | Βεβαιώσεις φορέων αστικών συγκοινωνιών για την καλή λειτουργία ήδη παραδοθέντων παρεμφερών ηλεκτροκίνητων λεωφορείων του κατασκευαστή | |
| 10 | Τεχνική έκθεση λεωφορείου και φορτιστών, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| 11 | Σχέδια (συνολικά 5) του λεωφορείου, σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο Κεφάλαιο Β, ενότητα 1 των τεχνικών προδιαγραφών. | |
| 12 | Σχέδια των φορτιστών με τις διαστάσεις τους. | |
| 13 | Φύλλο ελέγχου συμμόρφωσης με τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά και τις ελάχιστες τιμές των τεχνικών προδιαγραφών του συνόλου του λεωφορείου και των συστημάτων / συνιστωσών αυτού, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 των Τ.Π. | |

Παρατηρήσεις:

.....

Β. Ειδικά Δικαιολογητικά

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|-----|--|---------|
| | <i>Τύπος λεωφορείου</i> | |
| 14. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου Οχήματος σε ό,τι αφορά τη γενική κατασκευή του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-107. | |
| | <i>Κατανομή Φορτίων μεταξύ των Αξόνων</i> | |
| 15. | Φύλλο υπολογισμού της κατανομής των βαρών σε κάθε άξονα του λεωφορείου | |
| | <i>Αυτοφερόμενη Κατασκευή και Αμάξωμα</i> | |

| | | |
|--|--|--|
| 16. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου σε ό,τι αφορά στην υπερκατασκευή του λεωφορείου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 66 (προαιρετική απαίτηση). | |
| 17. | Βεβαίωση κατασκευαστή για την αντιδιαβρωτική προστασία (κατασκευή από ανοξείδωτο χάλυβα κατά EN 1.4003 ή Αλουμίνιο ή Διεργασία Καταφώρεσης (KTL)). | |
| 18. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση. | |
| 19. | Βεβαίωση κατασκευαστή ότι η αυτοφερόμενη κατασκευή είναι λεωφορειακού τύπου. | |
| <i>Εσωτερική Διαμόρφωση Λεωφορείου</i> | | |
| 20. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου των καθισμάτων των επιβατών, σε ό,τι αφορά στην συμπεριφορά τους κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. | |
| 21. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118 ή Πιστοποιητικό ISO 3795 ή DIN 75200 για τα υλικά της εσωτερικής επένδυσης του αμαξώματος, σε ό,τι αφορά την συμπεριφορά τους κατά την καύση. | |
| <i>Παράθυρα</i> | | |
| 22. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στα υλικά και στην τοποθέτηση των υαλοπινάκων ασφαλείας σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 43. | |
| <i>Κλιματισμός</i> | | |
| 23. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου των συστημάτων θέρμανσης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 122. | |
| 24. | Φυλλάδιο αναλυτικών τεχνικών προδιαγραφών του κατασκευαστή της κλιματιστικής συσκευής και πιστοποιητικό απόδοσής της. | |
| 25. | Φυλλάδια κατασκευαστή ηλεκτρικού θερμαντήρα νερού (εφόσον υφίσταται) , θερμαντικών σωμάτων, frontbox | |
| <i>Ηλεκτροκινητήρας (-ες) και παρελκόμενα αυτού(-ών)</i> | | |
| 26. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Ηλεκτρικού Συστήματος Κίνησης , σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 100 | |
| 27. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση του συστήματος κίνησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 85, σε ό,τι αφορά στη μέτρηση της καθαρής ισχύος του. | |

| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
|----------------------------|---|---------|
| 28. | Υπεύθυνη Δήλωση του κατασκευαστή του οχήματος για την ηλεκτρική κατανάλωση και αυτονομία του λεωφορείου με βάση τις συνθήκες του κύκλου e-SORT 1 ή άλλης δόκιμης διαδικασίας. | |
| 29. | Διαγράμματα ροπής, ισχύος , σε συνάρτηση με τον αριθμό των στροφών του κινητήρα ανά λεπτό (rpm). | |
| <i>Συσσωρευτές Κίνησης</i> | | |

| | | |
|--|--|----------------|
| 30. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συσσωρευτών Κίνησης , σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 100.02 | |
| 31. | Πιστοποιητικό από πιστοποιημένο φορέα της ονομαστικής ενεργειακής χωρητικότητας, σε kWh και της ονομαστικής ισχύος, σε kW των συσσωρευτών | |
| 32. | Φυλλάδιο του κατασκευαστή των συσσωρευτών, με τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές τους | |
| <i>Φορτιστές</i> | | |
| 33. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου φορτιστών, σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά τους, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10 | |
| 34. | Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων φορτιστών με τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές τους και πιστοποιητικό της ισχύος εξόδου τους | |
| <i>Σύστημα Διεύθυνσης-Τροχοί-Αξονες</i> | | |
| 35. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστήματος Διεύθυνσης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 79 | |
| 36. | Φυλλάδιο του κατασκευαστή των προσφερόμενων ελαστικών με τις τεχνικές προδιαγραφές τους (Technical Data Sheet) | |
| <i>Συστήματα Πέδησης</i> | | |
| 37. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση Τύπου Συστημάτων Πέδησης σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 13 | |
| <i>Σύστημα Ρυμούλκησης</i> | | |
| 38. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου, σε ό,τι αφορά στα συστήματα ρυμούλκησης, σύμφωνα με τον κανονισμό EE 1005/2010. | |
| <i>Ηλεκτρομαγνητική Συμβατότητα</i> | | |
| 39. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου του λεωφορείου , σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητά του, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 10 | |
| <i>Ηλεκτρολογική Εγκατάσταση Βοηθητικών Συστημάτων</i> | | |
| 40. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στη θέση και στις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκινήτων χειριστήριων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 121. | |
| 41. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στον εξοπλισμό ταχυμέτρου και την εγκατάστασή του σύμφωνα με τον κανονισμό UN ECE-R 39 | |
| 42. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 48. | |
| <i>Διαμέρισμα Οδηγού</i> | | |
| 43. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 17 | |
| A/A | Δικαιολογητικό | Υποβολή |
| 44. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου καθίσματος οδηγού, σε ό,τι αφορά στη συμπεριφορά, κατά την καύση, σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 118. | |

| | | |
|--|--|--|
| 45. | Πιστοποιητικό ISO 16121 για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού | |
| 46. | Υπεύθυνη Δήλωση κατασκευαστή για την Ικανοποίηση Συστάσεων (προαιρετικών) για την εργονομία του διαμερίσματος του οδηγού (EBSF ή VDV234) | |
| <i>Συστήματα Έμμεσης Όρασης (Κάτοπτρα-Κάμερες)</i> | | |
| 47. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου σε ό,τι αφορά στην τοποθέτηση συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης δυνάμει του κανονισμού UN ECE-R 46. | |
| 48. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστημάτων (συσκευών) έμμεσης όρασης σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. UN ECE-R 46. | |
| <i>Πρόσθετες Απαιτήσεις Ασφαλείας</i> | | |
| 49. | Υπεύθυνη Δήλωση για Έγκριση τύπου συστήματος ή συσκευής περιορισμού της ταχύτητας (SLD), σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECE R 89. | |
| 50. | Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ψηφιακού ταχογράφου, σύμφωνα με τον κανονισμό ΕΕ 165/2014. | |
| <i>Εργονομία Λεωφορείου</i> | | |
| 51. | Συνοπτική Μελέτη Εργονομίας για τέσσερις (4) τομείς του λεωφορείου, που αφορούν την οδήγηση, τους επιβάτες, την συντήρηση και την επισκευή του (έως 10 σελίδες). | |

Παρατηρήσεις:

.....

.....

**7. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ 18m
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ EURO VI**

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΟΣΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Αριθ. Οχήμ.

(Έτοιμου Οχήματος)

| <u>Αμάξωμα</u> | Έλεγχος | Παρατηρήσεις |
|---------------------------------------|---------|--------------|
| Εξωτερική βαφή | | |
| Θύρες/κλίμακες | | |
| Εξαερισμός/ανεμιστήρες | | |
| Κλιματισμός οδηγού-επιβατών | | |
| Θέρμανση οδηγού-επιβατών | | |
| Οροφή | | |
| Δεξαμενές καυσίμου | | |
| Υποδομή τροφοδοσίας καυσίμου | | |
| Θυρίδες | | |
| Χώρος κινητήρα | | |
| Εσωτερική επένδυση | | |
| Επένδυση δαπέδου | | |
| Χώρος οδηγού / ερμάρια | | |
| Πληροφοριακές Πινακίδες Γραμμής | | |
| Εσωτερικός / εξωτερικός φωτισμός | | |
| Ενδεικτικά όργανα / σήμανση | | |
| Ηλεκτρικός πίνακας / ηλεκτρικά | | |
| Υαλοκαθαριστήρες | | |
| Καθρέπτες / Κάμερες | | |
| Πληροφοριακές / ενδεικτικές πινακίδες | | |
| Μεγαφωνική Εγκατάσταση | | |
| Πυροσβεστήρες / υλικά Α΄ Βοηθειών | | |
| Ταμείο | | |

Θέρμανση εμπρόσθιας θύρας, εξωτερικών κατόπτρων

Πλαίσιο

Σύστημα διεύθυνσης / εξαρτήματα

Σύστημα πέδησης / εξαρτήματα

Σύστημα ανάρτησης

Ύψη από το έδαφος

Δοκιμή οδήγησης/πέδησης

Γενική δοκιμή κινητήρα

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Δοκιμή οργάνων και σήμανσης

Δοκιμή / μέτρηση θορύβων

Λειτουργία θυρών / αυτοματισμός

Συμπεριφορά πορείας

Θερμοκρασία τροχών

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Δοκιμή συστήματος πέδησης / συμπεριφορά

Συμπεριφορά κατά την πέδηση

Δοκιμή χειρόφρενου

Έλεγχος ελαστικών

Στοιχεία ελαστικών

Πίεση ελαστικών

| | |
|--|--|
| | |
| | |

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

Αύξ. Αριθμός

Αριθμός Οχήματος

Δοκιμή Πορείας

Έλεγχος

Παρατηρήσεις

1. Ένταση θορύβου
2. Στεγανότητα συγκροτ.
3. Λειτουργία θυρών / θόρυβος
4. Συμπεριφορά οχήματος σε πορεία
5. Θερμοκρασία τροχών
6. Ενδεικτικά όργανα / σήμανση
7. Ενδεικτικά όργανα θερμοκρασίας

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

Δοκιμή Πέδησης

Έλεγχος Παρατηρήσεις

1. Συμπεριφορά οχήματος
2. Συμπεριφορά συστ. Διεύθ.
3. Έλεγχος ένδειξης μανομέτρου
4. Δοκιμές χειρόφρενου

Σημειώνεται «X» μόνον όταν το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι θετικό. Ο έλεγχος επαναλαμβάνεται μετά την θεραπεία.

Η Επιτροπή Δοκιμών

Τόπος και ημερομηνία δοκιμών

8. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΦΥΛΛΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΛΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG) 12m

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΟΣΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Αριθ. Οχήμ.

(Έτοιμου Οχήματος)

| <u>Αμάξωμα</u> | Έλεγχος | Παρατηρήσεις |
|---|---------|--------------|
| Εξωτερική βαφή | | |
| Θύρες/κλίμακες | | |
| Εξαερισμός/ανεμιστήρες | | |
| Κλιματισμός οδηγού-επιβατών | | |
| Θέρμανση οδηγού-επιβατών | | |
| Οροφή | | |
| Δεξαμενές καυσίμου | | |
| Υποδομή τροφοδοσίας καυσίμου | | |
| Θυρίδες | | |
| Χώρος κινητήρα | | |
| Εσωτερική επένδυση | | |
| Επένδυση δαπέδου | | |
| Χώρος οδηγού / ερμάρια | | |
| Πληροφοριακές Πινακίδες Γραμμής | | |
| Εσωτερικός / εξωτερικός φωτισμός | | |
| Ενδεικτικά όργανα / σήμανση | | |
| Ηλεκτρικός πίνακας / ηλεκτρικά | | |
| Υαλοκαθαριστήρες | | |
| Καθρέπτες / Κάμερες | | |
| Πληροφοριακές / ενδεικτικές πινακίδες | | |
| Μεγαφωνική Εγκατάσταση | | |
| Πυροσβεστήρες / υλικά Α΄ Βοηθειών | | |
| Ταμείο | | |
| Θέρμανση εμπρόσθιας θύρας, εξωτερικών κατόπτρων | | |
| <u>Πλαίσιο</u> | | |
| Σύστημα διεύθυνσης / εξαρτήματα | | |
| Σύστημα πέδησης / εξαρτήματα | | |
| Σύστημα ανάρτησης | | |
| Ύψη από το έδαφος | | |
| <u>Δοκιμή οδήγησης/πέδησης</u> | | |

Γενική δοκιμή κινητήρα

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Δοκιμή οργάνων και σήμανσης

Δοκιμή / μέτρηση θορύβων

Λειτουργία θυρών / αυτοματισμός

Συμπεριφορά πορείας

Θερμοκρασία τροχών

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Δοκιμή συστήματος πέδησης / συμπεριφορά

Συμπεριφορά κατά την πέδηση

Δοκιμή χειρόφρενου

Έλεγχος ελαστικών

Στοιχεία ελαστικών

Πίεση ελαστικών

| | |
|--|--|
| | |
| | |

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

Αύξ. Αριθμός

Αριθμός Οχήματος

Δοκιμή Πορείας

Έλεγχος

Παρατηρήσεις

1. Ένταση θορύβου
2. Στεγανότητα συγκροτ.
3. Λειτουργία θυρών / θόρυβος
4. Συμπεριφορά οχήματος σε πορεία
5. Θερμοκρασία τροχών
6. Ενδεικτικά όργανα / σήμανση
7. Ενδεικτικά όργανα θερμοκρασίας

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |

Δοκιμή Πέδησης

Έλεγχος Παρατηρήσεις

1. Συμπεριφορά οχήματος
2. Συμπεριφορά συστ. Διεύθ.
3. Έλεγχος ένδειξης μανομέτρου
4. Δοκιμές χειρόφρενου

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Σημειώνεται «X» μόνον όταν το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι θετικό. Ο έλεγχος επαναλαμβάνεται μετά την θεραπεία.

Η Επιτροπή Δοκιμών

Τόπος και ημερομηνία δοκιμών

Γενική δοκιμή κινητήρα

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

Δοκιμή οργάνων και σήμανσης

Δοκιμή / μέτρηση θορύβων

Λειτουργία θυρών / αυτοματισμός

Συμπεριφορά πορείας

Θερμοκρασία τροχών

Δοκιμή συστ. Πέδησης / συμπεριφορά

Συμπεριφορά κατά την πέδηση

Συμπεριφορά ανάκτησης ενέργειας

Δοκιμή χειρόφρενου

Έλεγχος ελαστικών

Στοιχεία ελαστικών

| | |
|--|--|
| | |
| | |

Πίεση ελαστικών

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΔΟΚΙΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

Αύξ. Αριθμός

Αριθμός Οχήματος

Δοκιμή Πορείας

Έλεγχος

Παρατηρήσεις

1. Λειτουργία θυρών / θόρυβος
2. Συμπεριφορά οχήματος σε πορεία
3. Θερμοκρασία τροχών
4. Ενδεικτικά όργανα / σήμανση
5. Ενδεικτικά όργανα θερμοκρασίας

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |

Δοκιμή Πέδησης

1. Συμπεριφορά οχήματος
2. Συμπεριφορά συστήματος διεύθυνσης
3. Έλεγχος ένδειξης μανομέτρου
4. Δοκιμές χειρόφρενου

Έλεγχος

Παρατηρήσεις

Σημειώνεται «X» μόνον όταν το αποτέλεσμα του ελέγχου είναι θετικό. Ο έλεγχος επαναλαμβάνεται μετά την θεραπεία.

Η Επιτροπή Δοκιμών

Τόπος και ημερομηνία δοκιμών