

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τίτλος έργου: «**Ανανέωση Στόλου Αστικών Λεωφορείων με νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας**»

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Δημόσιος Διαγωνισμός για την ανάδειξη Αναδόχου για την Προμήθεια:

- 100 αρθρωτών λεωφορείων 18m με πετρελαιοκινητήρα
- 200 τυπικών αστικών λεωφορείων 12m με κινητήρα συμπιεσμένου φυσικού αερίου, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, σύνολο 330
- 190 τυπικών αστικών ηλεκτρικών λεωφορείων 12m, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130, σύνολο 320

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 291.834.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.

ΠΡΟΑΙΡΕΣΗ : 169.260.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 461.094.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α 24%.



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



0. Περιεχόμενα

1. Φυσικό Αντικείμενο	7
2. Ισχύουσα Νομοθεσία	8
3. Ορισμοί.....	8
4. Σειρά ισχύος συμβατικών τευχών.....	9
5. Γλώσσα της Σύμβασης	9
6. Συνθήκες εκτέλεσης της Προμήθειας	9
7. Πρότυπα - Προδιαγραφές – Κώδικες.....	10
8. Προθεσμίες - Χρονοδιάγραμμα	10
9. Διαθεσιμότητα Λεωφορείων	17
10. Προδιαγραφές Χρονοδιαγράμματος της Προμήθειας	18
11. Οικονομικοί Όροι	21
12. Μελέτες.....	27
13. Παροχή Ισχύος - Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας	29
14. Ημερολόγιο Εργασιών.....	29
15. Εκθέσεις Προόδου	30
16. Παράδοση – Παραλαβές.....	30
17. Εγγύηση καλής λειτουργίας.....	33
18. Συντήρηση και Επισκευές	34
19. Ανταλλακτικά	36
20. Εκπαίδευση	37
21. Διασφάλιση Ποιότητας και Ποιοτικός έλεγχος.....	39
22. Πρότυπο Λεωφορείο.....	42
23. Απόρριψη υλικών-Αντικατάσταση.....	43
24. Διοίκηση της Σύμβασης και Επίβλεψη Εργασιών	43
25. Προσωπικό του Αναδόχου - Διευθυντής «Σύμβασης».....	45
26. Υπεργολάβοι/ Προμηθευτές	46
27. Πληροφοριακό Υλικό Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού	47
28. Εξοπλισμός Συντήρησης – Επισκευής Οχημάτων	47
29. Πρακτική Δοκιμασία Οχημάτων και Παρελκόμενων	48
30. Ευθύνες του Αναδόχου	49

31. Ασφαλίσεις.....	50
32. Υγεία και Ασφάλεια.....	53
33. Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων - Έκδοση Αδειών	54
34. Εισαγωγή - Μεταφορά.....	55
35. Φόροι, Τέλη, Εισφορές, Κρατήσεις.....	55
36. Έκπτωση του Αναδόχου	56
37. Κυριότητα της Προμήθειας - Πνευματικά Δικαιώματα - Κυριότητα Βιομηχανικής	56
Ιδιοκτησίας.....	56
38. Αποζημίωση Ευρεσιτεχνίας και Πνευματικής Ιδιοκτησίας.....	57
39. Χρήση τεχνολογίας πληροφορικής από τον Ανάδοχο	58
40. Δημοσιότητα και Διαφήμιση - Υποχρέωση Εχεμύθειας	58
41. Υποκατάσταση	59
42. Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις περιπτώσεις υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες & εορτές.....	59
43. Τροποποίηση της Σύμβασης	60
44. Ανωτέρα Βία.....	60
45. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης - Δικαίωμα	60
μονομερούς λύσης της σύμβασης.....	60
46. Συντονισμός - Συνεργασία με Αναδόχους και Φορείς Λειτουργίας.....	60

1. Φυσικό Αντικείμενο

1.1 Το αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνει:

Αντικείμενο της Σύμβασης, όπως αυτό εκτενέστερα περιγράφεται στις «Τεχνικές Προδιαγραφές» (Παράρτημα Ι της διακήρυξης) και στα λοιπά τεύχη του Διαγωνισμού, είναι η προμήθεια Αστικών Λεωφορείων διαφορετικών τεχνολογιών για τις μείζονες περιοχές της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, η προμήθεια παρελκομένων (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών) αυτών και η συντήρηση – επισκευή των αστικών λεωφορείων και των παρελκομένων τους, για χρονικό διάστημα **δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ετών** από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου

1.2 Το αντικείμενο της Σύμβασης περιλαμβάνει:

1.2.1 Προμήθεια **100 πετρελαιοκίνητων αρθρωτών αστικών λεωφορείων 18m**, κατηγορίας EUROVI,**200 απλών αστικών λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου 12 m (CNG)), με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130**, ήτοι, **σύνολο 330 και 190 απλών ηλεκτρικών αστικών λεωφορείων 12m, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 130**, ήτοι **σύνολο 320** (ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 2 και 3 αντίστοιχα της Σύμβασης).

1.2.2 Προμήθεια **παρελκομένων**, ήτοι 190 σταθερών φορτιστών βραδείας φόρτισης, με προαίρεση άλλων 130, σύνολο 320, 13 κινητών φορτιστών βραδείας φόρτισης, με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 9, σύνολο 22 και 19 ταχυφορτιστών με δικαίωμα προαίρεσης άλλων 13, σύνολο 32 (εντάσσεται στο ΤΜΗΜΑ 3 της Σύμβασης και αφορά στα ηλεκτρικά λεωφορεία).

1.2.3 Εκπόνηση όλων των μελετών και σχεδίων που απαιτούνται από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης (Παράρτημα Ι της διακήρυξης), καθώς των τελικών σχεδίων κατασκευής των λεωφορείων «ως κατασκευάσθη» (asbuilt) (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).

1.2.4 Προμήθεια όλων των εγχειριδίων, των τεχνικών εγγράφων και των εικονογραφημένων καταλόγων εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την εκπαίδευση οδηγών, την λειτουργία, την συντήρηση, την γενική επισκευή, την ανίχνευση και αποκατάσταση βλαβών και την επισκευή των οχημάτων, καθώς και του βιβλίου «ιστορικού» του κάθε οχήματος (αφορά σε όλα τα ΤΜΗΜΑΤΑ της Σύμβασης).

1.2.5 Παροχή υπηρεσιών εκτέλεσης δοκιμών, επαλήθευσης επιδόσεων και θέσης σε λειτουργία στο δίκτυο, στις οποίες ο Ανάδοχος θα αποδείξει τη δυνατότητα της Προμήθειας να τηρεί τις Τεχνικές Προδιαγραφές (Παράρτημα Ι της διακήρυξης).

1.2.6 Παροχή εκπαίδευσης στο κατάλληλο προσωπικό των Φορέων Λειτουργίας των λεωφορείων σε Αττική και Θεσσαλονίκη, ώστε να εξασφαλιστεί η απόλυτη εξοικείωση με το σχεδιασμό, τη λειτουργία και την ανίχνευση βλαβών των οχημάτων και των παρελκομένων αυτών.

1.2.7 **Συντήρηση και επισκευή** των αστικών λεωφορείων όλων των τύπων και των παρελκομένων αυτών (για το ΤΜΗΜΑ 3), για χρονικό διάστημα **15 ημερολογιακών ετών** από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου.

2. Ισχύουσα Νομοθεσία

Η Σύμβαση, από τη στιγμή ανακήρυξης του Αναδόχου μέχρι περάτωσης της, διέπεται από τους όρους των τευχών, τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, του Ν.4412/16 και από τον Ελληνικό Αστικό Κώδικα. Αρμόδια αποκλειστικά είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

3. Ορισμοί

- 3.1 Συμβατικό Αντικείμενο νοείται η προμήθεια αστικών λεωφορείων διαφορετικών τύπων, παρελκόμενων και υποστηρικτικών δράσεων αυτών και η συντήρηση και επισκευή αυτών για χρονική περίοδο 15 ημερολογιακών ετών από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκόμενου, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 της παρούσας και λεπτομερώς στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης (Παράρτημα Ι της διακήρυξης).
- 3.2 Αναθέτουσα Αρχή ή Αναθέτων Φορέας ή Κύριος της Προμήθειας είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΥΜΕ) της Ελληνικής Δημοκρατίας.
- 3.3 Φορείς λειτουργίας των αστικών λεωφορείων είναι οι εκάστοτε φορείς λειτουργίας αυτών στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, με την οιαδήποτε, κατά την περίοδο της Σύμβασης, ισχύουσα νομική μορφή τους.
- 3.4 Ανάδοχος είναι η επιχείρηση ή η κοινοπραξία επιχειρήσεων με την οποία η αναθέτουσα αρχή υπέγραψε τη Σύμβαση για την εκτέλεση της παρούσας Προμήθειας.
- 3.5 Σύμβαση είναι η γραπτή συμφωνία μεταξύ της Αναθέτουσα Αρχής και του Αναδόχου για την υλοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου, η οποία αποτελείται από το Συμφωνητικό της Προμήθειας και περιλαμβάνει πέραν τούτου, το σύνολο των τευχών και στοιχείων που αναφέρονται στο άρθρο 4 της παρούσας.
- 3.6 Συνολικός Συμβατικός Χρόνος είναι η προθεσμία ολοκλήρωσης του συνόλου των εργασιών της Σύμβασης, συμπεριλαμβανόμενης της περιόδου συντήρησης και επισκευής των λεωφορείων.
- 3.7 Τμηματικοί Συμβατικοί Χρόνοι (παράδοσης, ολοκλήρωσης συντήρησης – επισκευής) είναι οι ενδιαμέσες προθεσμίες εντός των οποίων ο Ανάδοχος πρέπει να ολοκληρώσει συγκεκριμένες παραδόσεις ή δράσεις για την εκτέλεση της Σύμβασης.
- 3.8 Χρονοδιάγραμμα είναι το Εγκεκριμένο από την Αναθέτουσα Αρχή Χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης της Προμήθειας που έχει συντάξει ο Ανάδοχος.
- 3.9 Συνολικό Συμβατικό Τίμημα είναι το Συνολικό Κατ' Αποκοπή Τίμημα (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου, για το σύνολο του αντικειμένου της Σύμβασης και αναφέρεται στη Σύμβαση.
- 3.10 Μερικό Συμβατικό Τίμημα είναι το Κατ' Αποκοπή Τίμημα (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του Αναδόχου, για το τμήμα του αντικειμένου της Σύμβασης, το οποίο αφορά στην αγορά των λεωφορείων ή στην συντήρηση – επισκευή και αναφέρεται στη Σύμβαση.
- 3.11 Συμβατικές Τιμές Μονάδας είναι οι τιμές μονάδας που προκύπτουν από την Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό τυχόν μεταβολής του Συμβατικού Τιμήματος.
- 3.12 Μελέτη είναι το σύνολο των επί μέρους κατηγοριών Μελετών που θα εκπονήσει ο Ανάδοχος και απαιτούνται στο πλαίσιο πραγματοποίησης της Προμήθειας, κάθε

μία από τις οποίες περιλαμβάνει τα απαραίτητα σχέδια, τεύχη, υπολογισμούς και άλλα στοιχεία.

- 3.13 Όπου αναφέρονται οι όροι «με δαπάνες του Αναδόχου», «βαρύνουν τον Ανάδοχο», «σε βάρος του Αναδόχου», «χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση», «χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή», σημαίνει ότι όλες οι σχετικές δαπάνες έχουν περιληφθεί ανηγμένες μέσα στο ΚΑΤ και ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται καμία πρόσθετη αποζημίωση.

4. Σειρά ισχύος συμβατικών τευχών

- 4.1 Τα συμβατικά τεύχη που αναφέρονται πιο κάτω αλληλοσυμπληρώνονται. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους, η σειρά ισχύος αυτών καθορίζεται ως εξής: (α) Συμφωνητικό της Προμήθειας, (β) Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου, (γ) Διακήρυξη και Τεύχος Διευκρινίσεων, το οποίο θα συνταχθεί, μετά τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων, από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό (δ) Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (η παρούσα), (ε) Τεχνικές Προδιαγραφές,(στ) Χρονοδιάγραμμα. (ζ) Τεχνική Προσφορά του Αναδόχου.

5. Γλώσσα της Σύμβασης

- 5.1 Επίσημη γλώσσα της Σύμβασης ορίζεται η Ελληνική και σε αυτή θα συντάσσονται όλα τα έγγραφα, αλληλογραφία κλπ μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δηλαδή της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου.
- 5.2 Τα στοιχεία των πάσης φύσεως μελετών, σχεδίων κλπ., καθώς και η αλληλογραφία θα υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή στην Ελληνική. Τα έγγραφα που δεν έχουν συνταχθεί στην Ελληνική γλώσσα, θα υποβάλλονται συνοδευόμενα από μετάφραση στην Ελληνική. Σε κάθε περίπτωση δεσμευτική θα είναι η Ελληνική γλώσσα. Πληροφοριακά τεχνικά έντυπα υλικών και εξοπλισμού θα υποβάλλονται στην Αγγλική γλώσσα και θα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην Ελληνική γλώσσα.

6. Συνθήκες εκτέλεσης της Προμήθειας

- 6.1 Ο Ανάδοχος, με την υπογραφή της Σύμβασης, αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα τα στοιχεία των Συμβατικών Τευχών και αναλαμβάνει να τηρήσει όλες τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση.

Η παράλειψη του Αναδόχου να ενημερωθεί πριν την υπογραφή της Σύμβασης για κάθε πληροφορία σχετική με την εκτέλεση των εργασιών του Συμβατικού Αντικειμένου, δεν τον απαλλάσσει από την ευθύνη του για την επιτυχή ολοκλήρωση αυτού, στο πλαίσιο του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος που έχει προσφέρει και του συμβατικού χρόνου περάτωσης του.

- 6.2 Ο Ανάδοχος έλαβε υπόψη του (α) τις συνθήκες λειτουργίας των υφιστάμενων και προβλεπόμενων δικτύων αστικών συγκοινωνιών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, (β) τα χαρακτηριστικά, τον εξοπλισμό, τις υποδομές και τις συνθήκες λειτουργίας των αμαξοστασίων των Φορέων Λειτουργίας, προκειμένου να πραγματοποιήσει τα όσα προβλέπονται στην Προμήθεια (δοκιμές, εκπαίδευση, συντήρηση και επισκευές κλπ.). Για το σκοπό αυτό, ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/1986, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος VII της Διακήρυξης.

7. Πρότυπα - Προδιαγραφές – Κώδικες

- 7.1 Για τη εκτέλεση της Προμήθειας ισχύουν τα Πρότυπα και οι Κώδικες που αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της σύμβασης, όπως αυτές περιγράφονται στο Παράρτημα Ι της διακήρυξης. Ο Ανάδοχος μπορεί να υιοθετήσει ισοδύναμα ή ανώτερα πρότυπα από αυτά που αναφέρονται στις τεχνικές προδιαγραφές της Προμήθειας.
- 7.2 Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος πρέπει να αποδείξει ότι τα Πρότυπα αυτά είναι ισοδύναμα και να υποβάλει τρία (3) αντίγραφα των προτύπων αυτών, διευκρινίζοντας τις διαφορές, προκειμένου η Αναθέτουσα Αρχή να ελέγξει την ισοδυναμία τους.
- 7.3 Όπου αναφέρονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της διακήρυξης, Πρότυπα, Κώδικες, Κανονισμοί κλπ, ισχύει η πλέον πρόσφατη έκδοση αυτών κατά την ημερομηνία υποβολής της Προσφοράς.

8. Προθεσμίες - Χρονοδιάγραμμα

- ~~Συμβατικός Χρόνος Παράδοσης πετρελαιοκίνητων αρθρωτών αστικών λεωφορείων 18m:~~ Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την ολοκλήρωση της παράδοσης του συνόλου των Πετρελαιοκίνητων Αστικών Αρθρωτών Λεωφορείων 18m, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **τετρακόσιες ενενήντα (490) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 8.1.1 Ο συνολικός συμβατικός χρόνος περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου, όπως αυτές περιγράφονται στο Συμβατικό Αντικείμενο, και συγκεκριμένα:
- την κατασκευή, τους εργοστασιακούς ποιοτικούς ελέγχους και δοκιμές, μεταφορά, εκτελωνισμό, έγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και την προμήθεια-παράδοση των οχημάτων στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, εκατό (100) οχημάτων, πενήντα (50) στην Αττική και πενήντα (50) στη Θεσσαλονίκη, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων,
 - την προμήθεια-παράδοση του Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων του άρθρου 28 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,
 - την παράδοση του πληροφοριακού Υλικού Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού του άρθρου 27 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,
 - τη διάθεση των θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών (workshopmanuals) του λεωφορείου στο προσωπικό των Φορέων Λειτουργίας, σύμφωνα με το άρθρο 27 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων
- 8.1.2 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ολοκληρώσει την κατασκευή των οχημάτων πριν την καθορισμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης που προβλέπεται στο Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, τότε απαιτείται η γραπτή άδεια της Αναθέτουσας Αρχής προκειμένου να μεταφερθούν και παραδοθούν τα οχήματα στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας.
- ~~Συνολικός Συμβατικός Χρόνος Παράδοσης απλών αστικών λεωφορείων συμπιεσμένου φυσικού αερίου 12 m (CNG):~~ Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για

την ολοκλήρωση της παράδοσης του συνόλου των Αστικών Λεωφορείων 12m Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **εξακόσιες δέκα (610) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

- 8.2.1 Ο συνολικός συμβατικός χρόνος περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου, όπως αυτές περιγράφονται στο Συμβατικό Αντικείμενο, και συγκεκριμένα:
- την κατασκευή, τους εργοστασιακούς ποιοτικούς ελέγχους και δοκιμές, μεταφορά, εκτελωνισμό, έγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και την προμήθεια-παράδοση των οχημάτων στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, διακοσίων (200) οχημάτων, εκατόν δέκα (110) στην Αττική και ενενήντα (90) στη Θεσσαλονίκη, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων,
 - την προμήθεια-παράδοση του Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων του άρθρου 28 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,
 - την παράδοση του πληροφοριακού Υλικού Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού του άρθρου 27 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,
 - τη διάθεση των θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών (workshop manuals) του λεωφορείου στο προσωπικό των Φορέων Λειτουργίας, σύμφωνα με το άρθρο 27 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων
- 8.2.2 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ολοκληρώσει την κατασκευή των οχημάτων πριν την καθορισμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης που προβλέπεται στο Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, τότε απαιτείται η γραπτή άδεια της Αναθέτουσας Αρχής προκειμένου να μεταφερθούν και παραδοθούν τα οχήματα στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας.
- 8.3 Συνολικός Συμβατικός Χρόνος Παράδοσης Ηλεκτρικών Λεωφορείων 12m και Παρελκόμενων (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών): Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την ολοκλήρωση της παράδοσης του συνόλου των Τυπικών Αστικών Ηλεκτρικών Λεωφορείων 12m και των παρελκόμενων τους, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ορίζεται σε **εξακόσιες δέκα (610) ημερολογιακές ημέρες** από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 8.3.1 Ο συνολικός συμβατικός χρόνος περιλαμβάνει το σύνολο των δραστηριοτήτων του Αναδόχου στο πλαίσιο της Προμήθειας και συγκεκριμένα:
- την κατασκευή, εργοστασιακούς ποιοτικούς ελέγχους και δοκιμές, μεταφορά, εκτελωνισμό, έγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και την προμήθεια-παράδοση των οχημάτων στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, εκατόν ενενήντα (190) οχημάτων, εκατό (100) στην Αττική και ενενήντα (90) στη Θεσσαλονίκη, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων,
 - την προμήθεια, μελέτη και εγκατάσταση εκατόν ενενήντα (190) σταθερών φορτιστών βραδείας φόρτισης, εκατό (100) για την Αττική και ενενήντα (90) για τη Θεσσαλονίκη,
 - την προμήθεια, μελέτη και εγκατάσταση δεκατριών (13) κινητών φορτιστών βραδείας φόρτισης, επτά (7) για την Αττική και έξι (6) για τη Θεσσαλονίκη,

- την προμήθεια, μελέτη και εγκατάσταση δεκαεννέα (19) ταχυφορτιστώνπαντογράφων, δέκα (10) για την Αττική και εννέα (9) για τη Θεσσαλονίκη,
- την προμήθεια-παράδοση του Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων του άρθρου 28 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,
- την παράδοση του πληροφοριακού Υλικού Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού του άρθρου 27της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων,
- τη διάθεση των θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών (workshop manuals) του λεωφορείου στο προσωπικό των Φορέων Λειτουργίας, σύμφωνα με το άρθρο 27 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων
- τις Μελέτες Προσομοίωσης Λειτουργίας των Ηλεκτρικών Λεωφορείων σε επιλεγμένες Γραμμές Λεωφορείων, σε Αττική και Θεσσαλονίκη.

8.3.2 Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος ολοκληρώσει την κατασκευή των οχημάτων πριν την καθορισμένη ημερομηνία ολοκλήρωσης που προβλέπεται στο Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα, τότε απαιτείται η γραπτή άδεια της Αναθέτουσας Αρχής προκειμένου να μεταφερθούν και παραδοθούν τα οχήματα στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας.

8.4 Οι Συνολικοί Συμβατικός Χρόνοι Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών έχουν ως εξής:

- 8.4.1 Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών των Πετρελαιοκίνητων Αστικών Αρθρωτών Λεωφορείων 18m σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται στο άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε **δεκαπέντε (15) ημερολογιακά έτη** από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου
- 8.4.2 Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών των Αστικών Λεωφορείων 12m με Κινητήρα Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται στο άρθρο 16 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε **δεκαπέντε (15) ημερολογιακά έτη** από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου.
- 8.4.3 Ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την πλήρη περάτωση του αντικειμένου της Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών των Τυπικών Αστικών Ηλεκτρικών Λεωφορείων 12m και των παρελκόμενων τους, σύμφωνα με όσα προδιαγράφονται στο άρθρο 16 της της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, ορίζεται σε **δεκαπέντε (15) ημερολογιακά έτη** από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου ή/και του κάθε παρελκομένου.

8.5 Παρατάσεις:

- 8.5.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα λεωφορεία όλων των τύπων και ταπαρελκόμενα των ηλεκτρικών λεωφορείων μέσα στα χρονικά όρια που τίθενται στα αντίστοιχα άρθρα της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (άρθρα 8.1, 8.2, 8.3) και με τον τρόπο που ορίζει η Σύμβαση και οι Τεχνικές

Προδιαγραφές (Παράρτημα Ι της διακήρυξης) κάθε τύπου λεωφορείου. Σε περίπτωση που η πραγματοποίηση των εργασιών της Σύμβασης καθυστερεί για λόγους μη υπαιτιότητας του Αναδόχου (λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των λεωφορείων και των παρελκομένων τους, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των λεωφορείων ή/και των παρελκομένων (συνολικός ή/και τμηματικοί) μπορεί να παρατείνεται.

- 8.5.2 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει, για το σκοπό αυτό, γραπτό αίτημα, υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου.
- 8.5.3 Η Αναθέτουσα Αρχή σε εύλογο χρονικό διάστημα θα καθορίσει την χρονική επίπτωση στο χρονοδιάγραμμα των Εργασιών του Αναδόχου και θα χορηγήσει αντίστοιχη παράταση των Προθεσμιών που επηρεάζονται, εκδίδοντας αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής.
- 8.5.4 Εάν λήξουν οι συμβατικοί χρόνοι παράδοσης (συνολικός ή/και τμηματικοί), όπως ορίζονται στις παραγράφους 8.1, 8.2, 8.3 και 8.7 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος και δεν παραδοθεί το απαιτούμενο επιμέρους τμήμα που περιγράφει το σχετικό άρθρο 8.2 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, χωρίς να έχει προηγηθεί νέο αίτημα παράτασης από τον Ανάδοχο, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.
- 8.5.5 Στην περίπτωση παράτασης των συμβατικών χρόνων παράδοσης της Προμήθειας:
- i. Ως αποτέλεσμα λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαίτερα σοβαρών λόγων, που καθιστούν αντικειμενικά αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των λεωφορείων και/ή των παρελκόμενων, δεν επιβάλλονται κυρώσεις.
 - ii. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 8.6 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.
- 8.5.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 206 του Ν.4412/16 «Χρόνος παράδοσης υλικών».
- 8.6 Κυρώσεις Εκπρόθεσμης Παράδοσης Λεωφορείων και Φορτιστών:
- 8.6.1 Οι κυρώσεις που επιβάλλονται για εκπρόθεσμη παράδοση των λεωφορείων και/ή των παρελκόμενων, σύμφωνα με την περίπτωση (ii) της παραγράφου 8.5.5, είναι οι εξής:
- 8.6.2 Αν δεν τηρηθούν οι συμβατικοί χρόνοι παράδοσης (συνολικός ή/και τμηματικοί), μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ.
- 8.6.3 Η αξία των εκπρόθεσμα παραδοτέων θα υπολογίζεται από το κόστος που προκύπτει από το άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Εφόσον ο Ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα παραπάνω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που

υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση των λεωφορείων, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

8.6.4 Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο Ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

8.6.5 Σε περίπτωση Ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της Ένωσης.

8.6.6 Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του Άρθρου 207 του Ν.4412/16 «Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας»

8.7 Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης

8.7.1 Ορίζονται Τμηματικοί χρόνοι παράδοσης ανά τύπο λεωφορείου και παρελκόμενου, πλήθος λεωφορείων και παρελκόμενων και Φορέα Λειτουργίας, οι οποίοι υπολογίζονται **σε ημερολογιακές ημέρες**, από την υπογραφή της Σύμβασης, σύμφωνα με τον Πίνακα 8.1:

Πίνακας 8.1: Παραδιδόμενα λεωφορεία & Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης

Τύπος Λεωφορείου	Περιγραφή Δραστηριότητας	Φορέας Λειτουργίας	Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης σε Ημερολογιακές Ημέρες από την Υπογραφή της Σύμβασης									
			270	370	400	430	460	490	520	550	580	610
			Πλήθος Παραδιδόμενης ΟμάδαςΛεωφορείων ή Παρελκόμενων / Λοιπές δραστηριότητες*									
Πετρελαιοκίνητα Αστικά Αρθρωτά Λεωφορεία 18 m	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, Μεταφορά, Εκτελωνισμός, Εγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και Παράδοση οχημάτων, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων.	Αττική		10	10	10	10	10				
		Θεσσαλονίκη		10	10	10	10	10				
	Παράδοση Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων	Αττική		X								
		Θεσσαλονίκη		X								
	Διάθεση θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών	Αττική		X								
		Θεσσαλονίκη		X								
Αστικά Λεωφορεία Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου 12 m	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, Μεταφορά, Εκτελωνισμός, Εγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και Παράδοση οχημάτων, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων.	Αττική		10	10	10	10	10	15	15	15	15
		Θεσσαλονίκη		10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Παράδοση Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων	Αττική		X								
		Θεσσαλονίκη		X								
	Διάθεση θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών	Αττική		X								
		Θεσσαλονίκη		X								
Ηλεκτρικά Αστικά Λεωφορεία 12 m	Ολοκλήρωση της εργοστασιακής κατασκευής, Μεταφορά, Εκτελωνισμός, Εγκριση ΕΚ τύπου του λεωφορείου από την Ελλάδα και Παράδοση οχημάτων, έτοιμων προς έκδοση πινακίδων.	Αττική		10	10	10	10	10	10	10	15	15
		Θεσσαλονίκη		10	10	10	10	10	10	10	10	10

	Παράδοση Εξοπλισμού Συντήρησης-Επισκευής Οχημάτων	Αττική		X									
		Θεσσαλονίκη		X									
Τύπος Λεωφορείου	Περιγραφή Δραστηριότητας	Φορέας Λειτουργίας	Τμηματικοί Χρόνοι Παράδοσης σε Ημερολογιακές Ημέρες από την Υπογραφή της Σύμβασης										
			270	370	400	430	460	490	520	550	580	610	
			Πλήθος Παραδιδόμενης ΟμάδαςΛεωφορείων ή Παρελκόμενων / Λοιπές δραστηριότητες*										
	Διάθεση θέσεων πρόσβασης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα των ανταλλακτικών και των ηλεκτρομηχανολογικών εγχειριδίων λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών	Αττική		X									
		Θεσσαλονίκη		X									
Παρελκόμενα	Μεταφορά, Εκτελωνισμός, και Παράδοση Σταθερών Φορτιστών Αργής Φόρτισης	Αττική	40	60									
		Θεσσαλονίκη	40	50									
	Μεταφορά, Εκτελωνισμός, και Παράδοση Κινητών Φορτιστών Αργής Φόρτισης	Αττική	3	4									
		Θεσσαλονίκη	3	3									
	Μεταφορά, Εκτελωνισμός, και Παράδοση Ταχυφορτιστών - Παντογράφων	Αττική	5	5									
		Θεσσαλονίκη	4	5									

*Η ένδειξη X υποδηλώνει την πραγματοποίηση της αντίστοιχης δραστηριότητας την συγκεκριμένη ημερομηνία, στην περίπτωση δραστηριότητας που δεν αντιστοιχεί σε ποσότητα της Προμήθειας

8.7.2 Ορίζονται Τμηματικοί Χρόνοι Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών ΣυντήρησηςΕπισκευής σε ημερολογιακά έτη, ανά τύπο λεωφορείου ή παρελκόμενου Φορέα Λειτουργίας ως εξής:

Ο ν-ιοστός Τμηματικός χρόνος Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης – Επισκευής λεωφορείων συγκεκριμένου τύπου ή παρελκόμενων σε Φορέα λειτουργίας είναι ίσος με ν ημερολογιακά έτη (χρονικές περιόδους 365 ημερών με ν=1,2,...,14) από την οριστική παραλαβή της τελευταίας ομάδας του τύπου αυτού.

Για παράδειγμα, αν πραγματοποιηθεί η οριστική παραλαβή της τελευταίας ομάδας (10) ηλεκτρικών λεωφορείων από τον Φορέα Λειτουργίας της Θεσσαλονίκης την 1^η Οκτωβρίου 2022, ο 1^{ος} Τμηματικός Χρόνος Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης – Επισκευής θα κλείνει την 31^η Σεπτεμβρίου 2023, ο 2^{ος} την 31^η Σεπτεμβρίου 2024 κ.ο.κ.

Ο 15^{ος} Τμηματικός χρόνος Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης – Επισκευής λεωφορείων συγκεκριμένου τύπου ή παρελκόμενων σε Φορέα λειτουργίας, είναι ίσος με 17 ημερολογιακά έτη από την υπογραφή της Σύμβασης.

8.7.3 Σε περίπτωση που κάποιο λεωφορείο υπερβεί τα 1.500.000 km πριν την ολοκλήρωση του 15ου Τμηματικού Χρόνου Ολοκλήρωσης των Υπηρεσιών Συντήρησης - Επισκευής, τερματίζεται αυτοδίκαια και αυτόματα η παροχή υπηρεσιών Συντήρησης-Επισκευών του Αναδόχου που αφορά στο συγκεκριμένο λεωφορείο.

8.7.4 Κάθε παράταση ή καθυστέρηση του χρόνου παράδοσης οποιασδήποτε ομάδας λεωφορείων ενός τύπου (ΤΜΗΜΑ 1 ή 2 ή 3) ή παρελκόμενου, συνεπάγεται αυτόματα και ίδια επέκταση του συνολικού συμβατικού χρόνου των δεκαεπτά ετών για την περάτωση της σύμβασης σε ό,τι αφορά στον συγκεκριμένο τύπο.

9. Διαθεσιμότητα Λεωφορείων

9.1 Η διαθεσιμότητα καθημερινής κυκλοφορίας των λεωφορείων στο δίκτυο του Φορέα Λειτουργίας, θα υπολογίζεται, σε μηνιαία βάση, για κάθε τύπο λεωφορείου, με εφαρμογή της παρακάτω εξίσωσης:

$$A_s = \frac{\sum_{i=0}^n Ff_i - F_i}{n}$$

όπου A_s : Διαθεσιμότητα καθημερινής κυκλοφορίας του συγκεκριμένου τύπου, στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, n : Περίοδος παρακολούθησης (αριθμός ημερών σε διάστημα ενός μήνα), Ff_i : Ολικός αριθμός λεωφορείων του συγκεκριμένου τύπου εκτός εκείνων που βρίσκονται για προγραμματισμένη συντήρηση, ή δεν μπορούν να ελεγχθούν λόγω ατυχήματος, πράξης βανδαλισμού ή αστοχίας μη αποδιδόμενης στον Ανάδοχο, F_i : Αριθμός των μη διαθέσιμων λεωφορείων του συγκεκριμένου τύπου, τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, λόγω υπαιτιότητας του Αναδόχου. Ο όρος “καθημερινή κυκλοφορία” αναφέρεται στα οχήματα που προγραμματίζονται και δρομολογούνται από Δευτέρα έως Παρασκευή, εξαιρουμένων των επίσημων αργιών.

9.2 Για τον υπολογισμό της διαθεσιμότητας καθημερινής κυκλοφορίας, ο μέγιστος αριθμός λεωφορείων, που βρίσκονται σε προγραμματισμένη συντήρηση, οποιαδήποτε χρονική στιγμή, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνόλου αυτού του τύπου του λεωφορείου.

9.3 Για τον προσδιορισμό της διαθεσιμότητας καθημερινής κυκλοφορίας, θα λαμβάνονται δύο (2) μετρήσεις ανά ημέρα, κατά την περίοδο της τρίωρης πρωινής και της απογευματινής αιχμής, τυπικής “καθημερινής”, που θα καθοριστεί από το Φορέα Λειτουργίας.

9.4 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος, κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, συντήρησης και επισκευών, να εξασφαλίζει διαθεσιμότητα καθημερινής κυκλοφορίας, τουλάχιστον ενενήντα τοις εκατό (90%), για τον τύπο λεωφορείου που έχει προμηθεύσει. Σε περίπτωση μη επίτευξης της παραπάνω διαθεσιμότητας, ο Ανάδοχος θα καταβάλλει στο Φορέα Λειτουργίας ποινική ρήτρα, η οποία που υπολογίζεται στο άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων. Στην ειδική περίπτωση εκ νέου εμφάνισης της ίδιας βλάβης στο ίδιο όχημα εντός χρονικού διαστήματος επτά (7) ημερολογιακών ημερών, θα προβλέπεται η επιβολή ποινικής ρήτρας σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 11 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.

9.5 Η τιμή της διαθεσιμότητας που θα προσφερθεί από τους διαγωνιζόμενους είναι δεσμευτική και θα αξιολογηθεί στη βαθμολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς.

10. Προδιαγραφές Χρονοδιαγράμματος της Προμήθειας

10.1 Με βάση τους Συμβατικούς Χρόνους παράδοσης του άρθρου 8 της παρούσας και εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή, αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα προς έγκριση, προσδιορίζοντας το χρόνο ολοκλήρωσης κάθε δραστηριότητας, τους τμηματικούς συμβατικούς χρόνους παράδοσης καθώς και τον συνολικό συμβατικό χρόνο για την ολοκλήρωση της Προμήθειας.

10.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναπτύξει, τεκμηριώσει, επεξεργαστεί και παρουσιάσει το Χρονοδιάγραμμα σε πλήρη συμμόρφωση με τους χρονικούς, οικονομικούς, ποσοτικούς και λοιπούς περιορισμούς και όρους που ορίζονται στα τεύχη της παρούσας Σύμβασης.

10.3 Το ανωτέρω Χρονοδιάγραμμα θα ελεγχθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών. Εάν η Αναθέτουσα Αρχή προβεί σε σχόλια και απαιτήσει τη διόρθωση και επανυποβολή του Χρονοδιαγράμματος, ο Ανάδοχος θα το επανυποβάλει, έχοντας ενσωματώσει τα σχόλια της Αναθέτουσας Αρχής, εντός δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση της έγγραφης εντολής της.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα ελέγξει, διορθώσει - εάν κριθεί απαραίτητο - και εγκρίνει το Χρονοδιάγραμμα εντός περιόδου δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την επανυποβολή του.

Σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής του Χρονοδιαγράμματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης ή μη συμμόρφωσης με τα σχόλια της Αναθέτουσας Αρχής, η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να διορθώσει ή/ και να αναμορφώσει το χρονοδιάγραμμα για λογαριασμό του Αναδόχου.

Αυτό το χρονοδιάγραμμα όπως θα εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή θα αποτελέσει το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα (Ε.Χ.) της Προμήθειας, το οποίο ο Ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόσει απαρέγκλιτα.

10.4 Το αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει δικτυωτό διάγραμμα προγενέστερων δραστηριοτήτων (Preceding Diagram Method, PDM) με χρήση της μεθόδου της κρίσιμης διαδρομής (Critical Path Method, CPM) με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού (MS-Project, PRIMAVERA ή ισοδύναμου), που θα δείχνει κάθε επιμέρους βασική δραστηριότητα σε σειρά αλληλουχίας, προκειμένου να τηρηθούν οι τμηματικοί συμβατικοί χρόνοι παράδοσης, καθώς και ο συνολικός συμβατικός χρόνος για την περαίωση του Συμβατικού Αντικειμένου.

10.4.1 Οι δραστηριότητες θα είναι διακριτά μέρη εργασίας, τα οποία όταν ολοκληρωθούν, θα παράγουν καθορισμένα και αναγνωρίσιμα τμήματα ή φάσεις εντός της Σύμβασης. Οι δραστηριότητες θα συνδέονται με σχέσεις προσδιορίζοντας την αλληλουχία των εργασιών και τη λογική του χρονοδιαγράμματος. Υποχρεωτικοί περιορισμοί (mandatory constraints) δεν θα χρησιμοποιηθούν στην ανάπτυξη και συντήρηση του χρονοδιαγράμματος.

10.4.2 Το Χρονοδιάγραμμα θα αναγράφει διάρκεια δραστηριοτήτων, αλληλεπιδράσεις, εργατικό δυναμικό και γενικά τους ρυθμούς παραγωγής των διαφόρων εργασιών. Θα περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, δραστηριότητες εκτός εργοστασίου κατασκευής, όπως μελέτες, εργοστασιακές δοκιμές, προμήθεια και παράδοση υλικών και εξοπλισμού. Επίσης θα περιλαμβάνεται αναλυτικά το Χρονοδιάγραμμα των πάσης φύσεως δοκιμών στο εργοστάσιο και στα δίκτυα των φορέων λειτουργίας, και της εκπαίδευσης του προσωπικού. Εκτός από τις δραστηριότητες προμηθειών, όλες οι δραστηριότητες στο χρονοδιάγραμμα θα αναλυθούν με τέτοιο τρόπο, ώστε καμία από αυτές να μην έχει διάρκεια μεγαλύτερη των τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.

10.4.3 Θα απαριθμούνται, επίσης, ανά δραστηριότητα οι ενωρίτερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης, οι αργότερες ημερομηνίες έναρξης και λήξης και οι χρόνοι συνολικού και ελεύθερου περιθωρίου.

- 10.5 Το Χρονοδιάγραμμα θα είναι σύμφωνο και θα απεικονίζει τις κρίσιμες ημερομηνίες, τις ημερομηνίες πέρατος και τους συμβατικούς χρόνους παράδοσης της προμήθειας, που περιέχονται στην Συγγραφή Υποχρεώσεων. Οι τμηματικοί συμβατικοί χρόνοι παράδοσης και ο συνολικός συμβατικός χρόνος θα επιβεβαιωθούν από την λογική του χρονοδιαγράμματος του Έργου και την σειρά των δραστηριοτήτων.
- 10.5.1 Το εν λόγω Χρονοδιάγραμμα θα περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες εκπόνησης, υποβολής κι ελέγχου από την Αναθέτουσα Αρχή όλων των μελετών, υπολογισμών σχεδίων προδιαγραφών. Επίσης το τμήμα που αναφέρεται στις Μελέτες θα παρουσιάζει την ανάπτυξη, υποβολή και έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή όλων των εγχειριδίων Θέσεως σε Λειτουργία, Συντήρησης, Λειτουργίας και Εκπαίδευσης και τους Καταλόγους Ανταλλακτικών, που απαιτούνται από την Σύμβαση.
- 10.5.2 Στο Χρονοδιάγραμμα θα ληφθεί κατ' ελάχιστον ένας κύκλος επανυποβολών για κάθε μελέτη που προβλέπεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης (Παράρτημα Ι της διακήρυξης), δηλαδή: υποβολή - έλεγχος - επανυποβολή - έγκριση. Εξαίρεση αποτελούν εκείνες οι μελέτες για τις οποίες ορίζεται διαφορετικά σε άλλα συμβατικά τεύχη.
- 10.6 Το τμήμα του Χρονοδιαγράμματος που αναφέρεται στην εργοστασιακή κατασκευή και στις επιμέρους προμήθειες, θα περιλαμβάνει την κατασκευή, συναρμολόγηση δοκιμή εργοστασίου, επιθεώρηση, συσκευασία, μεταφορά, παραλαβή όλων των εξοπλισμών και των υλικών που απαιτείται. Προετοιμάζοντας το Χρονοδιάγραμμα, ο Ανάδοχος θα προσέξει τις παρακάτω συνθήκες:
- 10.6.1 Σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους σε ορισμένους χώρους μπορεί να υπάρχει παράλληλη εργασία με άλλους Αναδόχους. Ο Ανάδοχος οφείλει να συνεργάζεται με τους άλλους Αναδόχους και να προγραμματίζει τις εργασίες του κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να μην παρεμποδίζει τις εργασίες των άλλων Αναδόχων.
- 10.6.2 Το συντονισμό μελετών κι εργασιών με τυχόν άλλους Αναδόχους
- 10.6.3 Η έλλειψη ημερομηνιών ή διαρκειών δραστηριοτήτων που έχουν παραληφθεί από το Χρονοδιάγραμμα, δεν αφαιρεί το δικαίωμα στην Αναθέτουσα Αρχή να προσδιορίσει λογικές ημερομηνίες ή διάρκειες για τις εν λόγω
- 10.6.4 Ο Ανάδοχος θα υποβάλει έκθεση με συμπληρωματική και λεπτομερή περιγραφή του προγράμματός του αναφορικά με την εκτέλεση των εργασιών. Στην περιγραφή θα γίνεται αναφορά στους ρυθμούς προόδου των διαφόρων δραστηριοτήτων.
- 10.7 Το τμήμα του Χρονοδιαγράμματος που αναφέρεται στη Συντήρηση – Επισκευή, θα απεικονίζει τις προβλεπόμενες χρονικές περιόδους τακτικής περιοδικής συντήρησης, και γενικής επισκευής λεωφορείων.
- 10.8 Το Χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή στα Ελληνικά.
- Ο Ανάδοχος θα υποβάλει, μαζί με τέσσερα (4) αντίγραφα των κειμένων και των χρονοδιαγραμμάτων και ένα CD στο οποίο θα έχει αποθηκευτεί το Αναλυτικό Χρονοδιάγραμμα της Σύμβασης.

Εντός των πέντε (5) πρώτων ημερών κάθε μήνα, ο Ανάδοχος θα υποβάλλει μαζί με τη διμηνιαία Έκθεση Προόδου, αντίγραφο του ενημερωμένου τρέχοντος χρονοδιαγράμματος, επισημαίνοντας την πραγματική πρόοδο σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και σε ηλεκτρονική μορφή. Μαζί με την διμηνιαία έκθεση προόδου ο Ανάδοχος θα υποβάλλει και φωτογραφικό υλικό με την πρόοδο της προμήθειας σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή καθώς και βιντεοσκοπημένα στιγμιότυπα, που θα αποτυπώνουν σημαντικά ορόσημα της Σύμβασης (πχ παραλαβή οχήματος στα Αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, Δυναμικές δοκιμές κλπ).

Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εγείρει μέσω της ανωτέρω έκθεσης αξιώσεις ή διαφωνίες. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν υποχρεούται να λαμβάνει θέση όσον αφορά το περιεχόμενο των εκθέσεων, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι τις εγκρίνει ή τις αποδέχεται.

- 10.9 Στην περίπτωση χορήγησης παρατάσεων των συμβατικών χρόνων (συνολικού ή/και τμηματικών) παράδοσης της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή προς έλεγχο και έγκριση αναθεωρημένο το Χρονοδιάγραμμα της Σύμβασης, σύμφωνα με τις χορηγηθείσες παρατάσεις.
- 10.10 Ο Ανάδοχος, στην περίπτωση που κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της Προμήθειας υπάρξουν, με δική του ευθύνη, καθυστερήσεις σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, υποχρεούται να πάρει τα αναγκαία μέτρα επιτάχυνσης των εργασιών, κατά τη κρίση του ή σύμφωνα με τις υποδείξεις της

11. Οικονομικοί Όροι

11.1 Προκαταβολή

- 11.1.1 Προβλέπεται η χορήγηση συνολικής έντοκης προκαταβολής στον Ανάδοχο ύψους έως 10% (δέκα τοις εκατό) επί του συμβατικού τιμήματος, με την υπογραφή της σύμβασης, για το σύνολο των ΤΜΗΜΑΤΩΝ της διακήρυξης που έχουν ανατεθεί στον Ανάδοχο (1, 2 ή 3 ΤΜΗΜΑΤΑ).
- 11.1.2 Για την χορήγηση της παραπάνω προκαταβολής απαιτείται η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα σε επόμενη παράγραφο του άρθρου. Η προκαταβολή αυτή είναι προαιρετική και ο Ανάδοχος πρέπει να υποβάλει σχετική αίτηση.
- 11.1.3 Επισημαίνεται ότι η εγγύηση καλής εκτέλεσης καλύπτει παροχή ισόποσης προκαταβολής προς τον Ανάδοχο, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση εγγυητικής επιστολής προκαταβολής. Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος αιτηθεί προκαταβολή υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση προκαταβολής, που θα καλύπτει την διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής. Η εγγύηση προκαταβολής θα συνταχθεί σύμφωνα με το Παράρτημα IV της παρούσας διακήρυξης.
- 11.1.4 Η απόσβεση της ληφθείσας προκαταβολής γίνεται τμηματικά σε κάθε πιστοποίηση, με παρακράτηση από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο μέχρι της αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής.
- 11.1.5 Το ποσό της παρακράτησης, που θα γίνεται σε κάθε πιστοποίηση μέχρι της αποσβέσεως αυτής, θα είναι προσαυξημένο με τους τόκους που αναλογούν στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής.

11.1.6 Η απόσβεση προκαταβολής, που θα γίνεται σε κάθε πιστοποίηση μέχρι αποσβέσεως του ποσού της προκαταβολής ορίζεται από τον τύπο:

$$\text{Σύνολο Απόσβεσης Πιστοποίησης} = A + T$$

όπου

A: η τμηματική απόσβεση της προκαταβολής που παρακρατείται από κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο και υπολογίζεται από τη σχέση $A = E \times \Pi(\%)$, με **E** το ποσό της αξίας των παραδοτέων του παρόντος λογαριασμού (όπως προκύπτει από την διαφορά της συνολικής αξίας των παραδοτέων μείον το ποσό της αξίας των παραδοτέων του προηγούμενου λογαριασμού), **Π(%)**: το εκατοστιαίο ποσοστό απόσβεσης = $\frac{\rho}{\Sigma} \times 100 \times 1,10$, **ρ** το ποσό της προκαταβολής σε Ευρώ και **Σ** το μέρος του συμβατικού ποσού που δεν έχει ακόμα πληρωθεί στον Ανάδοχο κατά τη χορήγηση της προκαταβολής. Αν χορηγηθούν διάφορα ποσά $\rho_1, \rho_2, \rho_3, \dots$ ως τμηματικές προκαταβολές, τότε το ποσοστό παρακράτησης προκύπτει από τη σχέση: $\Pi(\%) = 100 \cdot 1,10^* (\frac{\rho_1}{\Sigma_1} + \frac{\rho_2}{\Sigma_2} + \frac{\rho_3}{\Sigma_3} + \dots)$

T: Η παρακράτηση των δεδουλευμένων τόκων στο μέχρι τότε αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, σύμφωνα με τη σχέση $T = Y \times H \times \epsilon(\%) / 365$, με **Y** το αναπόσβεστο μέρος της προκαταβολής, **H** το χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων μετρούμενο σε ημέρες μέχρι την ημερομηνία υποβολής του σχετικού λογαριασμού και **ε(%)** το επιτόκιο ίσο με το ισχύον επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου εξάμηνης διάρκειας, προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες.

Διευκρινίζεται ότι ως χρονικό διάστημα υπολογισμού δεδουλευμένων τόκων, ορίζεται για την 1η πιστοποίηση το διάστημα από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής μέχρι την υποβολή της 1ης πιστοποίησης. Για τις επόμενες πιστοποιήσεις το διάστημα αυτό υπολογίζεται από την ημερομηνία υποβολής της προηγούμενης πιστοποίησης μέχρι την ημερομηνία υποβολής της παρούσας.

11.2 Πληρωμές - Λογαριασμοί - Πιστοποιήσεις

11.2.1 Σε ό,τι αφορά στην αγορά λεωφορείων και παρελκόμενων (για το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ), οι πληρωμές του Συμβατικού Τιμήματος για κάθε ΤΜΗΜΑ θα πραγματοποιούνται με ποσοστό επί τοις εκατό (%), ως ακολούθως:

- 20% του τιμήματος που αντιστοιχεί στην αγορά των λεωφορείων και των παρελκόμενων αυτών (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων) διαιρούμενου δια του πλήθους n_i των λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ i ($1/n_i$), ανά λεωφορείο, αναλογικά με την παράδοση των οχημάτων σε αμαξοστάσιο του κάθε Φορέα Λειτουργίας, συμπεριλαμβανομένης και της πραγματοποίησης δοκιμών στο εργοστάσιο κατασκευής. Για την πληρωμή αυτή απαιτείται η έγκριση αντίστοιχου πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου, σύμφωνα με το άρθρο 16 της παρούσας.
- 80% του τιμήματος που αντιστοιχεί στην αγορά των λεωφορείων και των παρελκόμενων αυτών (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων) διαιρούμενου δια το πλήθος n_i των λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ i ($1/n_i$), ανά λεωφορείο, αναλογικά με την οριστική παραλαβή των οχημάτων, η οποία θα πραγματοποιηθεί με την επιτυχή ολοκλήρωση της πρακτικής δοκιμασίας του λεωφορείου ή του φορτιστή. Για την πληρωμή αυτή

απαιτείται η έγκριση αντίστοιχου πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 16 της παρούσας.

11.2.2 Σε ό,τι αφορά στη συντήρηση και επισκευή των λεωφορείων και παρελκόμενων (για το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ), οι πληρωμές του Συμβατικού Τιμήματος για κάθε ΤΜΗΜΑ θα πραγματοποιούνται με ποσοστό επί τοις εκατό (%), ως ακολούθως:

- 1/15x100% του τιμήματος που αντιστοιχεί στη συντήρηση και επισκευή των λεωφορείων και των παρελκόμενων αυτών (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων) διαιρούμενου δια του πλήθους n_i των λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ i ($1/n_i$), ανά λεωφορείο, κατά τον τελευταίο μήνα κάθε ημερολογιακού έτους από την οριστική παραλαβή της πρώτης ομάδας λεωφορείων ή/και παρελκόμενων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ.
- Το παραπάνω τίμημα απομειώνεται κατ'έτος, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων διαθεσιμότητας του άρθρου 9, κατά ποσό P_m σύμφωνα με την παρακάτω εξίσωση:

$$P_m = (A_{smin} - A_s) \times g \times N \times V_{up}$$

- Όπου P_m η ποινική ρήτρα για το μήνα αναφοράς, A_s ο δείκτης διαθεσιμότητας του μήνα αναφοράς, A_{smin} ο ελάχιστος συμφωνημένος δείκτης διαθεσιμότητας, g ο αριθμός ημερών μετρήσεων του μήνα αναφοράς, N_i ο συνολικός αριθμός λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ i , V_{up} μονάδα ποινικής ρήτρας ίση με 0,001 x τιμή αγοράς λεωφορείου.
- Στην ειδική περίπτωση της εκ νέου εμφάνισης της ίδιας βλάβης στο ίδιο όχημα, εντός χρονικού διαστήματος επτά (7) ημερολογιακών ημερών, θα επιβάλλεται πρόσθετη ποινική ρήτρα V'_{up} ίση με 0,0005 x τιμή αγοράς λεωφορείου.

11.2.3 Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τις τμηματικές πληρωμές του Αναδόχου είναι τα εξής:

- Λογαριασμοί / πιστοποιήσεις που συντάσσονται από τον Ανάδοχο και υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή για έλεγχο, συνοδευόμενοι από τα εγκεκριμένα πρωτόκολλα μακροσκοπικών ή οριστικών παραλαβών, ανάλογα με τις απαιτήσεις των εκάστοτε πληρωμών.
- Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στο αμαξοστάσιο του Φορέα Λειτουργίας.
- Τιμολόγιο του Αναδόχου εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «εξοφλήθηκε» ή εξοφλητική απόδειξη, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη αυτή.
- Πιστοποιητικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας.

11.2.4 Επισημαίνεται ότι, ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με:

- παρακράτηση ύψους 0,06%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της σύμβασης για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία βαρύνει τον Ανάδοχο (παρ.7, άρθρο 375, Ν. 4412/16

όπως κάθε φορά ισχύει). Διευκρινίζεται ότι, η εν λόγω κράτηση επιβαρύνεται με χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου, που υπολογίζεται με ποσοστό 20% επί του χαρτοσήμου.

- οποιαδήποτε άλλη νόμιμη κράτηση υπέρ τρίτων προκύπτει βάσει της νομοθεσίας.

Ειδικότερα και σε ό,τι αφορά στις τμηματικές πληρωμές συντήρησης και επισκευής, εφόσον μελλοντικά υπάρξουν τροποποιήσεις σε αυτές από την νομοθεσία (μεταβολές ποσοστών κρατήσεων, καταργήσεις, προσθήκες), οι παρακρατήσεις στις πληρωμές αυτές θα αναπροσαρμόζονται αντίστοιχα, ώστε ο Ανάδοχος να επιβαρύνεται με το αντίστοιχο καθεστώς κρατήσεων της κάθε χρονικής περιόδου.

- 11.2.5 Μετά την έγκριση των πρωτοκόλλων παραλαβής, οι λογαριασμοί/ πιστοποιήσεις υποβάλλονται σε πέντε (5) εκτυπωμένα πρωτότυπα καθώς και σε ψηφιακή μορφή, ενώ η δομή και το περιεχόμενό τους θα έχουν την προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.

Από τους λογαριασμούς του Αναδόχου αφαιρούνται όλες οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής, όπως τυχόν ποινικές ρήτρες ή περικοπές τιμών για ελαττώματα και παραλείψεις, απόσβεση προκαταβολών (εντόκως), νόμιμες κρατήσεις και γενικά κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής που δεν έχει ικανοποιηθεί με άλλο τρόπο.

- 11.2.6 Οι λογαριασμοί συντάσσονται πάντοτε ανακεφαλαιωτικά και για την πληρωμή τους συνοδεύονται από συνοπτικό πίνακα εργασιών και δαπανών που εκτελέστηκαν και αποζημιώθηκαν από την αρχή της Σύμβασης. Από κάθε νέο λογαριασμό αφαιρούνται τα ποσά που πληρώθηκαν με τους προηγούμενους και προκύπτει το νέο πληρωτέο ποσό. Ο Ανάδοχος δεν θα μπορεί να υποβάλει νέο λογαριασμό αν δεν έχει πιστοποιηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ο προηγούμενος.

- 11.2.7 Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει το λογαριασμό εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, από την ημερομηνία παραλαβής του και, αφού επαληθεύσει τις εργασίες που έχουν εκτελεσθεί, τις πιστοποιεί. Δεν θα πιστοποιηθούν εργασίες που έχουν ατέλειες, ελαττώματα ή ελλείψεις.

Αν ο λογαριασμός έχει ασάφειες ή ανακρίβειες ή ελλείψεις στα απαιτούμενα πιστοποιητικά/ δικαιολογητικά, η Αναθέτουσα Αρχή τα επισημαίνει στον Ανάδοχο και παραγγέλλει την ανασύνταξη και επανυποβολή του λογαριασμού. Στην περίπτωση αυτή, η οριζόμενη προθεσμία ελέγχου των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών, αρχίζει από την επανυποβολή του λογαριασμού από τον Ανάδοχο. Ο λογαριασμός μετά τον έλεγχο, εγκρίνεται από την Αναθέτουσα Αρχή και αποτελεί πιστοποίηση για την πληρωμή του Αναδόχου.

- 11.2.8 Για την πληρωμή του Αναδόχου, οι λογαριασμοί θα συνοδεύονται από τιμολόγιο εξωτερικού, εάν υλικά εξοπλισμός και ανταλλακτικά κλπ. κατασκευάζονται στο εξωτερικό και εισάγονται στην Ελλάδα ή τιμολόγιο εσωτερικού εάν κατασκευάζονται στην Ελλάδα ή υπάρχουν εργασίες που εκτελούνται στην Ελλάδα.

Το τιμολόγιο θα συνοδεύεται από αναλυτικές καταστάσεις που θα αναφέρουν τον κωδικό, περιγραφή στα αγγλικά και ελληνικά, μονάδα μέτρησης, τιμή μονάδας, αξία.

Όλες οι πληρωμές στον Ανάδοχο, που προκύπτουν από την παρούσα Σύμβαση, θα πραγματοποιούνται μόνο εφόσον τα τιμολόγια που υποβάλλει ο Ανάδοχος έχουν εκδοθεί από εταιρεία/ κοινοπραξία που έχει συσταθεί νόμιμα στην Ελλάδα σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία ή έχουν εκδοθεί σε χώρα του εξωτερικού. Τα τιμολόγια πρέπει να είναι πλήρως τεκμηριωμένα, αιτιολογημένα και συνοδευόμενα από τα απαραίτητα παραστατικά. Η Αναθέτουσα Αρχή θα καταβάλλει το ποσό του εγκριθέντος λογαριασμού στον Ανάδοχο εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής των τιμολογίων υπό τον όρο ότι αυτά θα συνοδεύονται από τα ως άνω απαιτούμενα νόμιμα δικαιολογητικά.

Η πληρωμή θα γίνεται με έμβασμα στο εξωτερικό, εάν πρόκειται για εισαγωγές στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής, με δαπάνες του Αναδόχου και με επιταγή ή έμβασμα για τα τιμολόγια που εκδίδονται από την εγκατάσταση του στην Ελλάδα. Για την πληρωμή είναι απαραίτητη η χορήγηση απόδειξης εισπράξεως. Το νόμισμα της πληρωμής του Αναδόχου είναι το ΕΥΡΩ.

11.3 Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης Αγοράς και Συντήρησης - Επισκευής

11.3.1 Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος θα καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης αγοράς ύψους 5% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του, που αντιστοιχεί στην αγορά των λεωφορείων και παρελκόμενων (για το ΤΜΗΜΑ 3) του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που έχουν ανατεθεί. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αγοράς που θα εκδώσει ο Ανάδοχος θα είναι υποχρεωτικά σύμφωνη με το αντίστοιχο υπόδειγμα του Παραρτήματος IV της παρούσας διακήρυξης. Σε περίπτωση Κοινοπραξίας η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή υπέρ όλων των μελών της.

11.3.2 Εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έγκρισης, από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με το άρθρο 16 της παρούσας, του πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου της **πρώτης ομάδας λεωφορείων** ή/και παρελκόμενων (για το ΤΜΗΜΑ 3) του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί, ο Ανάδοχος θα καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης Συντήρησης – Επισκευής ύψους 5% επί του Συνολικού Κατ' Αποκοπή Τιμήματος (ΚΑΤ) της Οικονομικής Προσφοράς του, που αντιστοιχεί στην συντήρηση - επισκευή του ΣΥΝΟΛΟΥ των λεωφορείων και παρελκόμενων (για το ΤΜΗΜΑ 3) του εν λόγω ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή ΤΜΗΜΑΤΩΝ.

11.3.3 Οι Εγγυητικές Επιστολές θα εκδοθούν από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε οποιοδήποτε άλλο κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή στα κράτη-μέλη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού.

11.3.4 Οι Εγγυητικές Επιστολές Καλής Εκτέλεσης Αγοράς και Συντήρησης – Επισκευής θα καλύπτουν αθροιστικά και στο σύνολό τους και χωρίς καμία διάκριση την οφειλόμενη, πλήρη, άρτια και έγκαιρη υλοποίηση του Συμβατικού Αντικειμένου, του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που έχουν ανατεθεί στον Ανάδοχο, με πιστή τήρηση των απαιτήσεων, προδιαγραφών, όρων και

προϋποθέσεων της Σύμβασης. Οι παραπάνω Εγγυήσεις καλύπτουν κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του Αναδόχου, είτε για παράβαση οποιουδήποτε όρου της Σύμβασης, είτε για μη προσήκουσα πραγμάτωσή της, είτε, τέλος, για απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής από την επιβολή ποινικής ρήτηρας σε βάρος του Αναδόχου. Η Εγγύηση όμως αυτή δεν εξαντλεί την ευθύνη του Αναδόχου για αποζημίωση της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση που αυτή υποστεί ζημία μεγαλύτερη του ποσού της Εγγύησης.

- 11.3.5 Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει οποιαδήποτε στιγμή με έγγραφη δήλωσή της στην Εκδότρια Τράπεζα την Κατάπτωση Όλου ή Μέρους του Ποσού της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης για την ικανοποίηση απαιτήσεων της κατά του Αναδόχου, που απορρέουν από την παρούσα Σύμβαση και που οφείλονται στην μη τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου.
- 11.3.6 Η οποιαδήποτε απόσβεση ή/και αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης αγοράς, των λεωφορείων του κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ δεν θα είναι δυνατή, αν δεν έχει προηγουμένως υποβληθεί η αντίστοιχη εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της συντήρησης-επισκευής, όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 11.3.2 της παρούσας.
- 11.3.7 Σε περίπτωση άρνησης του Αναδόχου στην εκπόνηση του τμήματος της Σύμβασης που αφορά στη συντήρηση και επισκευή των λεωφορείων ενός ή περισσότερων τύπων, καταπίπτει και η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης αγοράς, προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής.
- 11.3.8 Εάν το Συμβατικό Τίμημα, λόγω αύξησης του συμβατικού αντικειμένου, αυξηθεί για οποιαδήποτε λόγο, θα προσκομισθεί από τον Ανάδοχο πριν την υπογραφή της συμπληρωματικής Σύμβασης, συμπληρωματική Εγγύηση Καλής Εκτέλεσης αγοράς ή/και συντήρησης – επισκευής ύψους 5% επί του πρόσθετου Συμβατικού Τιμήματος.
- 11.3.9 Όλες οι Εγγυητικές Επιστολές θα εκδίδονται και τηρούνται προς όφελος της Αναθέτουσας Αρχής, με αποκλειστική επιβάρυνση και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Εγγυητικές Επιστολές θα είναι ρητές, ανέκκλητες, άνευ όρων και πληρωτέες με την πρώτη απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής, θα εκδίδονται δε από αξιόπιστες αναγνωρισμένες τράπεζες αποδεκτές στην Αναθέτουσας Αρχής ως αυτοφειλέτες και πρωτοφειλέτες, θα είναι παραδοτέες και πληρωτέες στην Αττική, θα διέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία και θα υπόκεινται στην αποκλειστική δικαιοδοσία των αρμόδιων Δικαστηρίων των Αθηνών, για όλες τις διαφορές που τυχόν προκύψουν σχετικά με τις Εγγυήσεις.
- 11.3.10 Η Αναθέτουσα Αρχή θα ελέγξει την εγκυρότητα των εν λόγω Εγγυητικών Επιστολών.

11.4 Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Κατά το χρόνο εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα έχει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 17 της παρούσας. Μετά την οριστική παραλαβή της πρώτης ομάδας λεωφορείων του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί, απαιτείται η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας για το ΤΜΗΜΑ ή τα ΤΜΗΜΑΤΑ της σύμβασης που έχουν ανατεθεί στον Ανάδοχο, η οποία θα καλύψει τις απαιτήσεις του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας. Η εν λόγω εγγύηση ανέρχεται σε ποσοστό 20%

επί του κατ' αποκοπή τιμήματος της Οικονομικής Προσφοράς του, που αντιστοιχεί στην προμήθεια των λεωφορείων και παρελκομένων (για το ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ) του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ή των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που του έχουν ανατεθεί.

11.5 Αποδέσμευση Εγγυητικών Επιστολών Καλής Εκτέλεσης, προκαταβολής και Καλής Λειτουργίας

11.5.1 Οι Εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης Αγοράς και Προκαταβολής αποδίδονται στον Ανάδοχο μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των λεωφορείων και παρελκόμενων (στην περίπτωση των ηλεκτρικών λεωφορείων) της προμήθειας, για το ΤΜΗΜΑ ή τα ΤΜΗΜΑΤΑ που έχουν ανατεθεί στον Ανάδοχο. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, ή επιστροφή των εγγυητικών γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Στην περίπτωση τμηματικών παραλαβών οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης / προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που παραλήφθηκε οριστικά. Σε καμία περίπτωση, το συνολικό ποσό των εγγυητικών επιστολών που θα είναι στη διάθεση της Αναθέτουσας Αρχής δεν θα είναι μικρότερο από το αναπόσβεστο ποσό της προκαταβολής.

11.5.2 Για τη σταδιακή αποδέσμευση των εγγυητικών επιστολών απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής παραλαβής. Για την αποδέσμευση των εν λόγω εγγυητικών επιστολών, απαιτείται η προσκόμιση της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας.

11.5.3 Οι εγγυήσεις Καλής Εκτέλεσης Συντήρησης και Επισκευής για κάθε ΤΜΗΜΑ που έχει ανατεθεί στον Ανάδοχο, αποδεσμεύονται σταδιακά και σε ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό $1/15 \times 100\%$ επί του ποσού της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης συντήρησης επισκευής του ΤΜΗΜΑΤΟΣ, στο τέλος του κάθε ημερολογιακού έτους μετά την οριστική παραλαβή της πρώτης ομάδας του εν λόγω ΤΜΗΜΑΤΟΣ.

11.5.4 Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας αποδεσμεύεται, μετά τη σύνταξη του Πρωτοκόλλου παραλαβής της εγγυημένης καλής λειτουργίας, από την Επιτροπή Παραλαβής και την έγκρισή του από την Αναθέτουσα Αρχή. Επισημαίνεται, ότι απαραίτητη προϋπόθεση, για την έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου είναι η διαπίστωση συμμόρφωσης των οχημάτων με όλες τις παραμέτρους και επιδόσεις, που έχει δηλώσει ο Ανάδοχος κατά το στάδιο της προσφοράς (άρθρο 17της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων), με έκδοση ειδικού πρακτικού από την Επιτροπή παραλαβής.

12. Μελέτες

12.1 Μετά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος οφείλει να προχωρήσει στην εκπόνηση των παρακάτω μελετών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα Ι της διακήρυξης, «Τεχνικές Προδιαγραφές».

12.1.1 Μελέτες Εγκατάστασης όλων των Ταχυφορτιστών-Παντογράφων, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, στα σημεία, κατά μήκος αστικών λεωφορειακών γραμμών, που θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, σε συνεννόηση με τον Ανάδοχο.

- 12.1.2 Εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο φορέας λειτουργίας θα γνωστοποιήσει, προς τον Ανάδοχο, τις προτεινόμενες θέσεις εγκατάστασης των Ταχυφοριστών-Παντογράφων
- 12.1.3 Μελέτες Εγκατάστασης των Φοριστών Αργής Φόρτισης στα αμαξοστάσια της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.
- 12.1.4 Μελέτες Προσομοίωσης Λειτουργίας των Ηλεκτρικών Λεωφορείων σε Αστικές Συγκοινωνιακές Γραμμές, σε Αττική και Θεσσαλονίκη, που θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή, σε συνεννόηση με τον Ανάδοχο.
- 12.1.4.1 Εντός δύο (2) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο κάθε φορέας λειτουργίας θα δώσει τα απαιτούμενα δεδομένα προς τον Ανάδοχο, γεωμετρικά στοιχεία των γραμμών (μήκος, τοπολογία) καθώς και τα αντίστοιχα λειτουργικά (συχνότητα δρομολογίων, μέση και μέγιστη ταχύτητα, διανυόμενα καθημερινά οχηματοχιλιόμετρα, επιβατική φόρτιση, ανάγκες κλιματισμού, χρόνοι αναμονής σε τέρμα-αφετηρία και λειτουργία κλιματισμού κατά τον παραπάνω χρόνο, αποστάσεις από αμαξοστάσιο).
- 12.1.4.2 Ο Ανάδοχος, σε κάθε μελέτη του, θα πρέπει, αφού διερευνήσει τον βέλτιστο τρόπο φόρτισης, να επιβεβαιώσει την ικανότητα του λεωφορείου για την εξυπηρέτηση του συγκεκριμένου συγκοινωνιακού έργου και να εξάγει τα πραγματικά στοιχεία για την κατανάλωση ενέργειας και τη λειτουργική δαπάνη του έργου.
- 12.1.5 Μελέτες των γραμμών συντήρησης-επισκευών στα αμαξοστάσια των φορέων λειτουργίας της Αττικής και της Θεσσαλονίκης
- 12.2 Ο Ανάδοχος, το αργότερο, σε τέσσερις (4) μήνες, από την παροχή των στοιχείων της Αναθέτουσας Αρχής, υποχρεούται να υποβάλλει τις παραπάνω μελέτες
- 12.3 Ο Ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τις όποιες ελλείψεις των Μελετών που θα εκπονήσει, οι οποίες θα οφείλονται σε παράλειψή του να ζητήσει εγκαίρως ενημέρωση και στοιχεία σχετικά με την εκτέλεση της Προμήθειας.
- 12.4 Η Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να προβεί στον έλεγχο και τη διατύπωση σχετικών παρατηρήσεων αναφορικά με τις Μελέτες, όπως αυτές θα υποβάλλονται τμηματικά, θα έχει στη διάθεσή της χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την εκάστοτε υποβολή.
- 12.5 Εάν κατά τον έλεγχο διαπιστωθούν λάθη, ατέλειες ή ασυμφωνίες σε σχέση με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά τεύχη, οι ως άνω Μελέτες θα επιστρέφονται προς διόρθωση.
- 12.6 Ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία λήψης των σχολίων της Αναθέτουσας Αρχής να επανυποβάλει για έγκριση τη μελέτη, την οποία εν συνεχεία θα πρέπει να επανεξετάσει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη της.
- 12.7 Οι ως άνω μελέτες θα υποβληθούν σε πέντε (5) σειρές (1 πρωτότυπο και 4 αντίγραφα) και δύο (2) επιπλέον σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής.
- 12.8 Όλες οι δαπάνες που θα απαιτηθούν για τη σύνταξη των Μελετών, συμπεριλαμβανομένης κάθε μελετητικής δραστηριότητας του Αναδόχου,

συμπεριλαμβάνονται στην τιμή της προσφοράς του και επομένως, αυτός δεν δικαιούται καμία ιδιαίτερη αμοιβή.

- 12.9 Οι εργασίες, που θα εκτελεστούν, βάσει των ανωτέρω μελετών, περιλαμβάνονται στο Συμβατικό Τίμημα και δεν θα γίνει δεκτή καμία διαφοροποίησή του, βάσει τυχόν διορθώσεων κατά την έγκριση των Μελετών από την αναθέτουσα αρχή.
- 12.10 Η έγκριση των Μελετών, των υπολογισμών και των σχεδίων από την αναθέτουσα αρχή δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις ευθύνες του, που απορρέουν από τη Σύμβαση, ούτε αποτελεί με οποιοδήποτε τρόπο αποδοχή της επάρκειας και της ορθότητας των μελετών.
- 12.11 Δεν επιτρέπεται στον Ανάδοχο να εκτελέσει οποιαδήποτε εργασία που προδιαγράφεται σε μελέτη του, πριν την έγκριση της σχετικής μελέτης από την Αναθέτουσα Αρχή.
- 12.12 Η αξιολόγηση της Τεχνικής Προσφοράς όπως και η υπογραφή Σύμβασης δεν συνεπάγονται αποδοχή όρων που αντιστρατεύονται απαιτήσεις των τευχών δημοπράτησης και ο Ανάδοχος, κατά την σύνταξη των Μελετών, οφείλει να συμμορφωθεί με τις Προδιαγραφές και τις Απαιτήσεις των Συμβατικών Τευχών.

13. Παροχή Ισχύος - Κατανάλωση Ηλεκτρικής Ενέργειας

- 13.1 Η παροχή ισχύος, που απαιτείται για την πρακτική δοκιμασία των λεωφορείων και των φορτιστών των ηλεκτρικών λεωφορείων, θα γίνει με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής και των Φορέων Λειτουργίας.
- 13.2 Η δαπάνη του καυσίμου και της ηλεκτρικής ισχύος, κατά τη διάρκεια της πρακτικής δοκιμασίας των οχημάτων και των φορτιστών θα βαρύνει τον Ανάδοχο. Το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, θα υπολογιστεί με την τιμή kWh, που καταβάλλει ο αντίστοιχος Φορέας Λειτουργίας, στον πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας από την οποία ο Φορέας προμηθεύεται ηλεκτρικό ρεύμα.

14. Ημερολόγιο Εργασιών

- 14.1 Ο Ανάδοχος θα τηρεί Ημερολόγιο των εργασιών της Σύμβασης στους αντίστοιχους τόπους που θα πραγματοποιηθούν δραστηριότητες. Στο Ημερολόγιο αυτό η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα αναγραφής τυχόν παρατηρήσεων σχετικά με τις εκτελούμενες εργασίες και μπορεί να ζητήσει εγγραφή και άλλων στοιχείων που προσιδιάζουν στη συγκεκριμένη Προμήθεια.
- 14.2 Στο Ημερολόγιο εργασιών, ο Ανάδοχος θα καταγράφει μόνο πληροφορίες και στοιχεία για την κατασκευή, τη συντήρηση και την επισκευή των οχημάτων και όχι συμβατικές θέσεις του. Οι συμβατικές θέσεις του θα διαβιβάζονται στην Αναθέτουσα με τακτική αλληλογραφία.
- 14.3 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο του Ημερολογίου Εργασιών κατά την οριστική παραλαβή των λεωφορείων, στο οποίο περιλαμβάνονται οι εργασίες της Σύμβασης μέχρι εκείνη τη χρονική περίοδο.
- 14.4 Κατά τη διάρκεια της χρονικής περιόδου συντήρησης και επισκευής, ο Ανάδοχος υποχρεούνται να παραδίδει υπογεγραμμένο αντίγραφο του Ημερολογίου Εργασιών του, στο τέλος του κάθε ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία οριστικής

παραλαβής. Στο ημερολόγιο αυτό θα περιλαμβάνονται οι εργασίες της σύμβασης για το διαρρέυσαν έτος συντήρησης και επισκευής.

15. Εκθέσεις Προόδου

Ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή διμηνιαία έκθεση προόδου ηλεκτρονικά, σε διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Αναθέτουσας Αρχής και των Φορέων Λειτουργίας, μέχρι την πέμπτη ημέρα κάθε ημερολογιακού μήνα, οι οποίες θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή. Η έκθεση προόδου θα καλύπτει την πρόοδο των εργασιών που σημειώθηκε τους δύο προηγούμενους ημερολογιακούς μήνες. Σκοπός της έκθεσης είναι να δοθεί σαφής εικόνα της προόδου των εργασιών καθώς και την καταγραφή της συμμόρφωσης ή μη προς το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας. Επίσης θα καταγράφονται οι λόγοι των τυχών αποκλίσεων καθώς και το σχέδιο δράσης για την ανάκτηση των ενδεχόμενων καθυστερήσεων. Η υποβολή των εκθέσεων προόδου ξεκινά τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες μετά από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

16. Παράδοση – Παραλαβές

16.1 Παράδοση Λεωφορείων ή/και Παρελκόμενων

16.1.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει τα λεωφορεία και τα παρελκόμενα, μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση και τα λοιπά έγγραφα της Προμήθειας.

16.1.2 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την Αναθέτουσα Αρχή, τους Φορείς Λειτουργίας, τις εγκαταστάσεις υποδοχής των λεωφορείων ή/και των παρελκόμενων, τη Διεύθυνση Επίβλεψης και την Επιτροπή Παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει τα οχήματα ή/και τα παρελκόμενα, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

16.1.3 Μετά από κάθε άφιξη λεωφορείων ή παρελκόμενων, στις εγκαταστάσεις υποδοχής των Φορέων Λειτουργίας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο των εγκαταστάσεων, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία άφιξης, ο τύπος λεωφορείου ή/και παρελκόμενου, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας αφίχθηκαν τα λεωφορεία ή/και τα παρελκόμενα.

16.1.4 Ο Ανάδοχος, μαζί με το παραπάνω αποδεικτικό, για κάθε όχημα, υποχρεούται να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή, για κάθε λεωφορείο, και το φύλλο Ελέγχου Πριν την Παράδοση (Pre-Delivery Inspection (PDI)) του κατασκευαστή.

16.2 Παραλαβή Λεωφορείων ή/και Παρελκόμενων

16.2.1 Η παραλαβή των λεωφορείων και των παρελκόμενων, θα γίνεται από Επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα VI της διακήρυξης (σχέδιο σύμβασης). Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών θα διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο Ανάδοχος.

16.2.2 Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον Ανάδοχο.

16.2.3 Η διενέργεια της παραλαβής γίνεται σε δύο (2) στάδια:

16.2.3.1 Μακροσκοπική εξέταση λεωφορείων και παρελκομένων:

Μετά την παράδοση των υλικών, ο Ανάδοχος οφείλει άμεσα να ενημερώσει εγγράφως την Επιτροπή Παραλαβής ότι η παράδοση των υλικών πραγματοποιήθηκε και να την καλέσει για μακροσκοπική εξέταση, έτσι ώστε εντός ενός (1) μήνα από την παραλαβή της έγγραφης ενημέρωσης, η Επιτροπή να έχει ολοκληρώσει τη σύνταξη του πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου.

Η μακροσκοπική εξέταση για τα λεωφορεία θα λάβει χώρα στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Αυτή θα περιλαμβάνει :

- ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο, σύμφωνα με το Υπόδειγμα Φύλλου Παραλαβής Αστικού Λεωφορείου, για κάθε τύπο οχήματος, το οποίο περιλαμβάνεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές (Παράρτημα Ι της διακήρυξης).
- δειγματοληπτικό ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο με βάση το φύλλο Ελέγχου Pre-Delivery Inspection (PDI) του Κατασκευαστή.

Η μακροσκοπική εξέταση των παρελκομένων (φορτιστών) θα λάβει χώρα στα σημεία τοποθέτησής τους και θα περιλαμβάνει οπτικό έλεγχο της εγκατάστασής τους.

Εντός ενός (1) μηνός από την ειδοποίηση του Αναδόχου και εφόσον δεν διαπιστωθούν παρεκκλίσεις, συντάσσεται από την Επιτροπή Παραλαβής **πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου**, το οποίο εγκρίνεται από την Αναθέτουσα Αρχή. Εάν το υλικό απορριφθεί από την Επιτροπή Παραλαβής, λόγω παρεκκλίσεων, που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει σε άλλους περαιτέρω ελέγχους.

16.2.3.2 Οριστική παραλαβή:

Αμέσως μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του μακροσκοπικού ελέγχου, ο Ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει εγγράφως την Επιτροπή Παραλαβής, και να την καλέσει για τη διεξαγωγή ελέγχου με πρακτική δοκιμασία των λεωφορείων και των παρελκομένων (φορτιστών), σύμφωνα με το άρθρο 29 της παρούσας, έτσι ώστε εντός δύο (2) μηνών να έχει ολοκληρωθεί η σύνταξη του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής (με ή χωρίς παρατηρήσεις) ή απόρριψης .

Εντός δύο (2) μηνών από την ειδοποίηση του Αναδόχου και εφόσον δεν διαπιστωθούν παρεκκλίσεις, συντάσσεται από την Επιτροπή Παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, το οποίο εγκρίνεται από την Αναθέτουσα Αρχή.

16.2.4 Η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί (i) να παραλάβει το υλικό, (ii) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις Τεχνικές Προδιαγραφές της σύμβασης, (iii) να απορρίψει το υλικό.

16.2.4.1 Αν η Επιτροπή Παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους

της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται.

- 16.2.4.2 Αν η Επιτροπή Παραλαβής διαπιστώσει παρεκκλίσεις οι οποίες δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα, ασφαλή λειτουργία των λεωφορείων ή των παρελκόμενων και αυτά μπορούν να χρησιμοποιηθούν, τότε ο Ανάδοχος καλείται να προβεί, σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών, στην αποκατάστασή τους, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.
- 16.2.4.3 Σε διαφορετική περίπτωση, αν, δηλαδή, δεν είναι δυνατή η αποκατάσταση των προαναφερθέντων παρεκκλίσεων, το λεωφορείο ή το παρελκόμενο μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής και να εγκριθεί η παραλαβή του, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής.
- 16.2.4.4 Σε περίπτωση που κριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητα του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, δηλαδή είναι ουσιώδεις, τότε θα ζητηθεί από τον Ανάδοχο, η αποκατάσταση των εν λόγω ελαττωμάτων εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών. Σε περίπτωση μη αποκατάστασης των προαναφερθέντων ελαττωμάτων, με αιτιολογημένη απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση της Επιτροπής Παραλαβής, το όχημα ή ο φορτιστής μπορεί να απορριφθεί.
- 16.2.4.5 Στις ανωτέρω περιπτώσεις κατά τις οποίες τα λεωφορεία ή τα παρελκόμενα που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραδοτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση τους ελέγχους που διενήργησε η πρωτοβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, υπάρχει η δυνατότητα εξέτασης των υλικών από δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής.
- 16.2.4.6 Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του Αναδόχου ή αυτεπάγγελτα από την Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Η δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης με την ίδια διαδικασία.
- 16.2.5 Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια Επιτροπή Παραλαβής, υποβάλλεται από τον Ανάδοχο, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης.
- 16.2.6 Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας Επιτροπής Παραλαβής, βαρύνουν τον Ανάδοχο, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του Αναδόχου ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του Αναδόχου ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.
- 16.2.7 Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις Επιτροπές Παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον Ανάδοχο.
- 16.2.8 Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 36 της παρούσας.

16.2.9 Τα λεωφορεία τα παρελκόμενα μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση, μόνο, μετά την οριστική παραλαβή τους.

17. Εγγύηση καλής λειτουργίας

17.1 Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των λεωφορείων ορίζεται σε πέντε (5) έτη από την οριστική παραλαβή τους.

17.2 Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των συσσωρευτών κίνησης των ηλεκτρικών λεωφορείων ορίζεται σε πέντε (5) έτη από την οριστική παραλαβή των λεωφορείων. Ο Ανάδοχος θα εγγυάται ότι σε αυτό το χρονικό διάστημα, η χωρητικότητά τους θα είναι, τουλάχιστον, το ογδόντα τοις εκατό (80%) αυτής κατά την παράδοση των λεωφορείων. Σε περίπτωση μείωσης της χωρητικότητας των συσσωρευτών κάτω από την προαναφερθείσα τιμή, ο Ανάδοχος υποχρεούται στην αντικατάστασή τους.

17.3 Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας όλων των φορτιστών ορίζεται σε οκτώ (8) έτη από την οριστική παραλαβή τους.

17.4 Κατά τη διάρκεια του χρόνου εγγύησης, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου, σε συνδυασμό με το ότι στο πλαίσιο της Προμήθειας, ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη της συντήρησης και επισκευής των οχημάτων, είναι οι εξής:

17.4.1 Μετά από εντολή της Διεύθυνσης Επίβλεψης του φορέα λειτουργίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε αντικατάσταση και όχι επισκευή των συστημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού, λογισμικού που αστόχησαν μέσα στο ίδιο έτος, δεν λειτούργησαν ή δεν απέδωσαν σύμφωνα με τις προδιαγραφές,

17.4.2 Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη των Μελετών Εγκατάστασης των Φορτιστών. για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας, της ικανοποιητικής απόδοσης λειτουργίας και της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, κατά την οκταετή περίοδο του χρόνου εγγύησής τους.

17.4.3 Εάν κατά την παραπάνω περίοδο, παρελκόμενο ή οποιοδήποτε εξάρτημα ή επιμέρους σύστημα ή το λογισμικό αυτών αστοχήσει πέρα της μίας φορές, και δεν λειτουργήσει ή δεν αποδώσει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, εξαιτίας αστοχίας της σχετικής Μελέτης Εγκατάστασης, η τελευταία θα τροποποιηθεί και θα επανυποβληθεί προς το φορέα λειτουργίας.

17.4.4 Με βάση τη νέα μελέτη, θα γίνουν οι απαιτούμενες εργασίες αφαίρεσης και επανεγκατάστασης εξοπλισμού, εξαρτημάτων, λογισμικού και συστημάτων της Προμήθειας. Τα σχετικά έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

17.4.5 Ο Ανάδοχος έχει την πλήρη ευθύνη των Μελετών Προσομοίωσης Λειτουργίας των Ηλεκτρικών Λεωφορείων στις Αστικές Συγκοινωνιακές Γραμμές, σε Αττική και Θεσσαλονίκη, όσον αφορά την αποτελεσματική λειτουργία, την ικανοποιητική απόδοση λειτουργίας και τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των προδιαγραφών, κατά την πενταετή περίοδο του χρόνου εγγύησης των οχημάτων και των συσσωρευτών κίνησης.

17.4.6 Εάν κατά την παραπάνω περίοδο, σε κάποιες Συγκοινωνιακές Γραμμές, τα λεωφορεία, κατά τη λειτουργία τους, δεν αποδώσουν σύμφωνα με τις προδιαγραφές, θα τροποποιηθεί και θα επανυποβληθεί η αντίστοιχη Μελέτη. Η νέα Μελέτη θα τεκμηριώνει τη βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης του συγκοινωνιακού έργου, σε συνδυασμό με την ελαχιστοποίηση της λειτουργικής δαπάνης, λαμβάνοντας υπόψη τα πραγματικά, πλέον, δεδομένα πεδίου.

17.4.7 Τα σχετικά έξοδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

17.5 Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας όλων των λεωφορείων, η αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης που ορίζεται με το άρθρο 24 της παρούσας Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων, συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, η αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας, που προβλέπεται στο άρθρο 11 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής.

18. Συντήρηση και Επισκευές

18.1 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προληπτική προγραμματισμένη συντήρηση και τις επισκευές όλων των λεωφορείων, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, για **δεκαπέντε (15) ημερολογιακά έτη** από την οριστική παραλαβή του κάθε λεωφορείου, με μέγιστο όριο κυκλοφορούντων χιλιομέτρων τα 1.500.000 km ανά όχημα.

18.2 Ο Ανάδοχος είναι, επίσης, υπεύθυνος για την προληπτική, προγραμματισμένη συντήρηση και την επισκευή ή την αντικατάσταση, όσες φορές απαιτηθεί, όλων των παρελκόμενων των ηλεκτρικών λεωφορείων, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, για **δεκαπέντε (15) ημερολογιακά έτη** από την οριστική παραλαβή του κάθε παρελκόμενου. Η συντήρηση και η επισκευή των λεωφορείων και των παρελκόμενων θα γίνεται από κατάλληλο εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό, επιλογής του Αναδόχου, μετά από έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.

18.3 Η συντήρηση και η επισκευή των οχημάτων θα γίνεται σε χώρους που θα καθοριστούν και θα διατεθούν από τους Φορείς Λειτουργίας σε αμαξοστάσιά τους, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη αντίστοιχα.

18.4 Η συντήρηση και η επισκευή των παρελκόμενων θα γίνεται στους χώρους εγκατάστασής τους, στη Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Συγκεκριμένα η συντήρηση και επισκευή των φορτιστών βραδείας φόρτισης θα πραγματοποιείται στα αμαξοστάσια ενώ η συντήρηση και επισκευή των ταχυφορτιστών θα πραγματοποιείται στις θέσεις εγκατάστασής τους επί του δικτύου αστικών συγκοινωνιών.

Η πρόσβαση και οι συνθήκες παραμονής και εργασίας του Αναδόχου, στους παραπάνω χώρους, θα γίνονται με όρους που θα συμφωνηθούν και θα καταγραφούν στις συμβάσεις, που θα καταρτιστούν μεταξύ του Αναδόχου και των Φορέων Λειτουργίας.

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την παροχή όλου του ηλεκτρομηχανολογικού και διαγνωστικού εξοπλισμού, που απαιτείται για την συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και των παρελκόμενων της Προμήθειας, ανεξάρτητα από τον υφιστάμενο εξοπλισμό των αμαξοστασίων.

18.5 Κατά τη διάρκεια της παραπάνω περιόδου συντήρησης και επισκευών, οι υποχρεώσεις του Αναδόχου καθορίζονται στα εξής:

- i. Προληπτική προγραμματισμένη συντήρηση των λεωφορείων, στην οποία περιλαμβάνεται και η αντικατάσταση των ελαστικών.
 - ii. Διόρθωση ελαττωμάτων, κακοτεχνιών, κατασκευαστικών ατελειών και ελλείψεων, υλικοτεχνικού εξοπλισμού και λογισμικού των οχημάτων.
 - iii. Αποκατάσταση βλαβών και ζημιών των λεωφορείων .
 - iv. Προγραμματισμένες Γενικές Επισκευές (Generaloverhauls) των λεωφορείων, όπως αυτές προσδιορίζονται στο χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας.
 - v. Αντικατάσταση συσσωρευτών κίνησης και βοηθητικών συστημάτων, όσες φορές απαιτηθεί.
 - vi. Αντικατάσταση φορτιστών, όσες φορές απαιτηθεί.
- 18.6 Τα ανταλλακτικά εξαρτήματα, τα φθειρόμενα εξαρτήματα, τα αναλώσιμα υλικά, εκτός των καυσίμων, και οι εργασίες, που απαιτούνται για όλα τα παραπάνω (i)(vi), με σκοπό την εγγυημένη διαθεσιμότητα και καλή λειτουργία των λεωφορείων, κατά τη διάρκεια της προαναφερθείσας περιόδου συντήρησης και επισκευών, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο, θα αποτελούν ευθύνη του και η δαπάνη τους θα βαρύνει τον ίδιο, εκτός από την περίπτωση, που παρατίθεται στη συνέχεια.
- 18.7 Η δαπάνη, για βλάβες και ζημιές, που οφείλονται σε ίδια ευθύνη του κάθε Φορέα Λειτουργίας, βαρύνει τον Φορέα.
- Για το λόγο αυτό, ο φορέας λειτουργίας θα έχει ασφαλιστική κάλυψη, με ασφαλιστήριο συμβόλαιο, για την αποκατάσταση βλαβών και ζημιών από ίδια ευθύνη του.
- Η αποκατάσταση των παραπάνω βλαβών και ζημιών, θα πραγματοποιείται από τον Ανάδοχο.
- Το κόστος για την αποκατάσταση των παραπάνω βλαβών και ζημιών θα υπολογίζεται με βάση το Τεύχος κοστολόγησης των υπηρεσιών του αναδόχου, εκτός του αντικειμένου της σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές (Παράρτημα Ι της διακήρυξης).
- 18.8 Για τα επισκευάσιμα εξαρτήματα που εγκαθίστανται εκ νέου, τα αναλώσιμα υλικά, που αναπληρώνονται και τα ανταλλακτικά εξαρτήματα και φθειρόμενα ανταλλακτικά που αντικαταστάθηκαν, στα λεωφορεία ή στα παρελκόμενα, θα ενημερώνεται, από τον Ανάδοχο, σύμφωνα με διαδικασίες που θα υποδείξει ο φορέας λειτουργίας, η ηλεκτρονική πλατφόρμα του «Συστήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού» ERP (Enterprise Resource Planning) των Φορέων Λειτουργίας, με όλες τις απαιτούμενες πληροφορίες. Για όλα τα παραπάνω θα αναφέρεται η ημερομηνία εγκατάστασης ή επανεγκατάστασης. Ειδικά για τα επισκευάσιμα εξαρτήματα θα αναγράφονται τα αίτια της βλάβης, οι εργασίες επισκευής και θα βεβαιώνεται η καταλληλότητά τους προς χρήση.
- 18.9 Ο Ανάδοχος θα διαθέτει κινητά συνεργεία, καθ'όλη τη διάρκεια της περιόδου συντήρησης και επισκευών για την απαραίτητη τεχνική υποστήριξη πεδίου (στο δρόμο) για επίλυση των βλαβών.
- Τα οχήματα χρήσης, με τον απαιτούμενο εξοπλισμό, θα είναι ιδιοκτησίας του αναδόχου.

- 18.10 Τα έξοδα δαπάνης, μετακίνησης και κάθε άλλη δαπάνη που σχετίζεται με τις υπηρεσίες, που θα προσφέρει ο Ανάδοχος, στο πλαίσιο της δεκαπενταετούς περιόδου συντήρησης και επισκευών των οχημάτων και παρελκομένων αυτών, που τέθηκε παραπάνω, θα βαρύνουν τον ίδιο.
- 18.11 Η επίβλεψη όλων των εργασιών συντήρησης και επισκευών, θα γίνεται από τους Φορείς Λειτουργίας, με προσωπικό, που θα ορίζουν οι ίδιοι.

19. Ανταλλακτικά

- 19.1 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος, για τη Διαθεσιμότητα, Προμήθεια και Αποθήκευση όλων των απαιτούμενων Ανταλλακτικών Εξαρτημάτων, Φθειρόμενων Ανταλλακτικών και Αναλώσιμων Υλικών της Σύμβασης, για όλη την περίοδο Συντήρησης και Επισκευών, όπως αυτή προβλέπεται από τη Σύμβαση.
- 19.2 Οι Φορείς Λειτουργίας θα παραχωρήσουν στον Ανάδοχο, στο χώρο των αμαξοστασίων της Αττικής και Θεσσαλονίκης, αποθηκευτικό, φυσικό και λογιστικό, χώρο, για την ενδιάμεση αποθήκευση των παραπάνω ανταλλακτικών και αναλωσίμων, μέχρι την εγκατάστασή τους, όταν απαιτηθεί, σε λεωφορεία ή παρελκόμενα.
- 19.3 Ως φθειρόμενο, ορίζεται οποιοδήποτε ανταλλακτικό φθείρεται κατά την συνήθη χρήση, με αποτέλεσμα να απαιτεί αντικατάσταση σε τακτά διαστήματα, όπως, ενδεικτικά: φίλτρα, τακάκια πέδης, ελαστικά τροχών.
- 19.4 Ως αναλώσιμο, ορίζεται οποιοδήποτε υλικό απαιτεί αναπλήρωση σε τακτά διαστήματα, όπως, ενδεικτικά: λάδια, λιπαντικά, ψυκτικά υγρά. Στα αναλώσιμα δεν περιλαμβάνονται τα καύσιμα.
- 19.5 Στο Συμβατικό αντικείμενο της Προμήθειας, για όλη την περίοδο Συντήρησης και Επισκευών, για την ομαλή και συνεχή λειτουργία των οχημάτων, περιλαμβάνονται:
- όλα τα ανταλλακτικά εξαρτήματα, τα οποία απαιτούνται για τις Προγραμματισμένες Γενικές Επισκευές (General Overhauls), την αποκατάσταση βλαβών και ζημιών, διόρθωση ελαττωμάτων, κακοτεχνιών και άλλων ελλείψεων των λεωφορείων
 - όλα τα φθειρόμενα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα υλικά, για την Προληπτική προγραμματισμένη συντήρηση των λεωφορείων, στα οποία περιλαμβάνονται και τα ελαστικά των τροχών

Όλα τα ανταλλακτικά θα είναι γνήσια και τα αναλώσιμα υλικά, θα είναι βάσει προδιαγραφών.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ελαττωματικό ανταλλακτικό μετά τη χρήση του, αυτό θα αντικαθίσταται άμεσα από τον Ανάδοχο.

Η δαπάνη του συνόλου των προαναφερθέντων ανταλλακτικών και αναλωσίμων, παραδοτέα και αποθηκευμένα στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, περιλαμβάνεται στο μερικό, κατ' αποκοπή, τίμημα της προσφοράς του Αναδόχου για την περίοδο Συντήρησης και Επισκευών των λεωφορείων.

- 19.6 Για όλη την περίοδο Συντήρησης και Επισκευών, ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος και εγγυάται τη διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών και αναλωσίμων για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία των οχημάτων, σύμφωνα και με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Σύμβασης. Το διαθέσιμο απόθεμα ανταλλακτικών και

αναλώσιμων, σε κάθε αμαξοστάσιο, κατά την περίοδο αυτή, θα καλύπτει τις ανάγκες της προμήθειας για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους.

- 19.7 Σε Δεκαέξι(16) έτη μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην Αναθέτουσα Αρχή κατάλογο των προτεινόμενων ανταλλακτικών και αναλωσίμων, προκειμένου να καλυφθεί η ικανοποιητική λειτουργία των λεωφορείων και των φορτιστών, για ακόμη, τρία (3) έτη, μετά τη λήξη της περιόδου συντήρησης και επισκευών. Ο κατάλογος αυτός θα καλύπτει ανταλλακτικά και αναλώσιμα, με αναφορά στο μέγιστο εγγυημένο χρόνο παράδοσής τους, από την ημέρα της ανάθεσης της παραγγελίας.
- 19.8 Ο Ανάδοχος θα οργανώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών και αναλωσίμων του, κατά τρόπο ώστε η Αναθέτουσα Αρχή και οι Φορείς Λειτουργίας να είναι σε θέση να χρησιμοποιούν την κωδικοποίηση των ανταλλακτικών και αναλωσίμων, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του «Συστήματος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού» ERP (Enterprise Resource Planning)κάθε αμαξοστασίου. Η παραπάνω ηλεκτρονική πλατφόρμα δεν αποτελεί τμήμα του αντικειμένου του Έργου.

20. Εκπαίδευση

- 20.1 Η εκπαίδευση περιλαμβάνεται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου. Η εκπαίδευση πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν την έναρξη της Επιχειρησιακής Λειτουργίας .
- 20.2 Θα παρέχεται θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, για κάθε τύπο λεωφορείου, από τον ανάδοχο, σε είκοσι (20), τουλάχιστον, επιλεγμένους εκπαιδευτές οδηγούς (ώστε αυτοί στη συνέχεια να μπορούν να εκπαιδεύουν άλλους οδηγούς (διαδικασία «train the trainer»)), δέκα (10) στην Αττική και δέκα (10) στη Θεσσαλονίκη.
- 20.3 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση του προσωπικού των φορέων λειτουργίας και εγγυάται την ορθή εκτέλεση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων και εργασιών. Οι συμμετέχοντες στα προγράμματα εκπαίδευσης θα επιλεγούν από τους φορείς λειτουργίας.
- 20.4 Όλα τα έξοδα των προγραμμάτων εκπαίδευσης θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 20.5 Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών του φορέα λειτουργίας. Το πρόγραμμα θα τεθεί σε ισχύ μετά την έγκριση του από το φορέα και το υπό εκπαίδευση προσωπικό θα επιλεγεί από αυτόν.
- 20.5.1 Το περιεχόμενο, ο χρόνος και η διάρκεια του εκπαιδευτικού προγράμματος θα είναι τέτοια ώστε το προσωπικό, που θα εκπαιδευθεί από τον Ανάδοχο, να μπορεί να λειτουργήσει τα οχήματα, σύμφωνα με το σχεδιασμό, με την μεγαλύτερη αξιοπιστία και οικονομία. Οι ελάχιστοι στόχοι της εκπαίδευσης που πρέπει να επιτευχθούν από κάθε εκπαιδευόμενο θα οριστούν με σαφήνεια από τον Ανάδοχο για κάθε θέση εκπαιδευόμενου:
- 20.5.2 Όλα τα εγχειρίδια εκπαίδευσης θα παραδοθούν σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή (CD)
- 20.5.3 Εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει το σχέδιο του εκπαιδευτικού προγράμματος καθώς και το χρονοδιάγραμμα για έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή, που θα διαθέτει τα χρονικά ορόσημα για την υποβολή των πλαισίων των κύκλων σπουδών. Οι υποβολές του Αναδόχου θα περιλαμβάνουν αναλυτικά τα προγράμματα και το περιεχόμενο των

μαθημάτων, οδηγίες προς εκπαιδευτικούς και εκπαιδευόμενους, τα βιογραφικά των εκπαιδευτών, οπτικο-ακουστικά βοηθήματα, μακέτες, προσομοιωτές, γραπτά και πρακτικά τεστ και διεύθυνση των τάξεων.

20.5.4 Εντός έξι (6) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει, επίσης, προς έγκριση από την Αναθέτουσα Αρχή, τα εγχειρίδια εκπαίδευσης.

20.5.5 Το πρόγραμμα θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του κάθε φορέα Λειτουργίας ή σε άλλες εγκαταστάσεις, όπως θα αποφασίσει ο φορέας Λειτουργίας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη και θα περιλαμβάνει αίθουσα διδασκαλίας και εμπράγματο διδασκαλία για μια επιλεγμένη ομάδα.

20.5.6 Τα μαθήματα θα οργανώνονται ανάλογα με τις ανάγκες της κάθε ομάδας. Σε περίπτωση που ο χώρος εκπαίδευσης είναι εκτός των εγκαταστάσεων των φορέων λειτουργίας ή του Αμαξοστασίου, ο Ανάδοχος θα αναλάβει το κόστος του εκπαιδευτικού χώρου, με τρόπο που να ικανοποιεί τους σκοπούς της εκπαίδευσης.

20.6 Μέθοδος και εξοπλισμός εκπαίδευσης

20.6.1 Τα εκπαιδευτικά προγράμματα για το προσωπικό θα είναι σύμφωνα με τα αναγνωρισμένα Ευρωπαϊκά πρότυπα. Η εκπαίδευση θα σχεδιαστεί και θα πραγματοποιηθεί με τρόπο κατάλληλο για την ειδίκευση για την οποία προορίζεται και θα αποτελείται από:

- Θεωρία και πρακτική εκτός πεδίου (εκτός οδού)
- Πρακτική και συνέχιση απόκτησης εμπειρίας στο πεδίο (στην οδό).

20.6.2 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να δείξει ότι το εκπαιδευμένο προσωπικό του Φορέα Λειτουργίας, έχει επιτύχει το ελάχιστο των στόχων που τέθηκαν για κάθε θέση εκπαιδευόμενου, όπως ορίζεται στην παρούσα. Αυτό θα πραγματοποιηθεί με:

- Θεωρητικά διαγωνίσματα και συστήματα εκτίμησης
- Πρακτικά διαγωνίσματα και αντικειμενικά συστήματα εκτίμησης
- Εκθέσεις προόδου

20.6.3 Ο φάκελος προόδου του κάθε εκπαιδευόμενου θα ενημερώνεται και θα είναι στη διάθεση του φορέα λειτουργίας ή του εκπροσώπου του για εξέταση, όποτε χρειαστεί.

Αντίγραφα του φακέλου κάθε εκπαιδευόμενου, που θα δείχνουν τα αποτελέσματα των τεστ και τις εκθέσεις προόδου, θα αποστέλλονται στο φορέα Λειτουργίας με την ολοκλήρωση του κάθε εκπαιδευτικού κύκλου.

20.6.4 Ο Ανάδοχος θα παράσχει επαρκείς ποσότητες πληροφοριακού υλικού, για την παροχή των βασικών γνώσεων στους εκπαιδευόμενους και αυθεντικό και ενημερωμένο υλικό αναφοράς. Την εκπαίδευση πρέπει να αναλάβουν εξειδικευμένοι επαγγελματίες εκπαιδευτές και έμπειροι τεχνικοί. Τα βιογραφικά των εκπαιδευτών θα υποβληθούν έγκαιρα στους φορείς λειτουργίας για έγκριση πριν την έναρξη της εκπαίδευσης.

20.6.5 Τα εγχειρίδια και το υπόλοιπο υλικό εκπαίδευσης, που θα χρησιμοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατά την εκπαίδευση, θα παραδοθεί στο φορέα Λειτουργίας 60 ημέρες πριν τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης. Τα εγχειρίδια θα είναι ακριβή και πλήρη και με επαγγελματική ποιότητα. Τα ως άνω έγγραφα θα παραδοθούν

στα Ελληνικά και τα Αγγλικά πριν από την έναρξη της εκπαίδευσης. Η μετάφραση θα έχει επαγγελματική ποιότητα. Τα μαθήματα θα γίνουν στην Ελληνική γλώσσα. Όλο το εκπαιδευτικό υλικό, όπως π.χ. εκπαιδευτικά βοηθήματα και σχέδια μαθημάτων, με την ολοκλήρωση του εκπαιδευτικού προγράμματος θα αποτελέσουν ιδιοκτησία του φορέα λειτουργίας

20.6.6 Η θεωρητική εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα εξής:

- Τεχνικές Ασφαλούς - Οικονομικής Οδήγησης
- Εισαγωγή στον εξοπλισμό μαζί με την ορολογία, την αναγνώριση των κυριότερων μερών και τη θέση τους στο όχημα.
- Λεπτομερή θεωρία λειτουργίας (θα περιλαμβάνονται διαγράμματα και σχήματα).
- Συνήθη φροντίδα, που θα περιλαμβάνει χρονοδιαγράμματα λίπανσης, ρυθμίσεις, κριτήρια επιθεώρησης ορίων.
- Τρόπο εντοπισμού και επίλυσης λειτουργικών προβλημάτων, που παρουσιάζονται κατά το δρομολόγιο, σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και σε υποβαθμισμένη λειτουργία
- Διδασκαλία για τη χρήση όλων των ειδικών εργαλείων και διαδικασιών, όπου θα περιλαμβάνονται ο διαγνωστικός εξοπλισμός και το λογισμικό.

20.6.7 Η πρακτική εκπαίδευση θα διαρκέσει τουλάχιστον τρεις (3) ημέρες, σε επιλεγμένες διαδρομές λεωφορειακών γραμμών, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, κατά τη διάρκεια της πρακτικής δοκιμασίας των οχημάτων. Κατά την πρακτική εκπαίδευση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ασφάλεια των άλλων χρηστών της οδού.

21. Διασφάλιση Ποιότητας και Ποιοτικός έλεγχος

21.1 Ο ποιοτικός έλεγχος και η διασφάλιση ποιότητας της κατασκευής και λειτουργίας των οχημάτων καθώς και του εξοπλισμού και των υλικών που απαρτίζουν τα οχήματα, πραγματοποιείται βάσει των απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών του Συμβατικού Αντικειμένου (Παράρτημα Ι της διακήρυξης) και αφορά τόσο στην αγορά όσο και στην συντήρηση και επισκευή των λεωφορείων και παρελκόμενων.

21.2 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή, εντός εξήντα (60) ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, προς έλεγχο την τεκμηρίωση (α) Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ-Π) για τη διαδικασία παραγωγής και παράδοσης λεωφορείων και παρελκόμενων, (β) Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας (ΣΔΠ-Π) για τη συντήρηση και επισκευή λεωφορείων και παρελκόμενων και (γ) αναλυτικό Πρόγραμμα Ποιότητας και Ελέγχων – Δοκιμών λεωφορείων και παρελκόμενων.

21.3 Η Αναθέτουσα Αρχή εντός τριάντα (30) εργασίμων ημερών θα επιστρέψει στον Ανάδοχο τις ως άνω υποβολές με τυχόν παρατηρήσεις, τις οποίες ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ενσωματώσει στις αναθεωρημένες εκδόσεις των Συστημάτων Διαχείρισης Ποιότητας και του αναλυτικού Προγράμματος Ποιότητας και Ελέγχων και να τις υποβάλλει εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την απάντηση της Αναθέτουσας Αρχής.

- 21.4 Κάθε πιθανή αναθεώρηση των παραπάνω εγγράφων, θα υποβάλλεται για έγκριση στην Αναθέτουσα Αρχή.
- 21.5 Οι έλεγχοι ποιότητας και οι δοκιμές θα γίνονται με ευθύνη και με δαπάνες του Αναδόχου.
- 21.6 Οι σχετικοί κανονισμοί και τα κριτήρια, που καθορίζονται από τα απαιτούμενα πρότυπα για τον εξοπλισμό, τα υλικά και την ποιότητα εργασίας, αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη. Στο Πρόγραμμα Ποιότητας θα πρέπει να ληφθούν υπόψη όλες οι απαιτήσεις αυτών των κανονισμών και των κριτηρίων.
- 21.7 Το σύνολο των υλικών, εξαρτημάτων και συγκροτημάτων που εμπíπτουν στην Περιοχή των Ευρωπαϊκών Οδηγιών (π.χ. περί χαμηλής τάσεως (LVD), ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας κλπ) πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν σήμανση CE, η οποία θα αποδεικνύεται μέσω των κατάλληλων συνοδευτικών εγγράφων.
- 21.8 Ο Ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την ποιότητα όλων των υλικών, εξοπλισμού και συστημάτων που θα κατασκευάσει ή θα προμηθευτεί, καθώς επίσης και για την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να υποβάλει τα εξής δύο βασικά προγράμματα:
- 21.8.1 Πρόγραμμα ελέγχου στον τόπο κατασκευής: Το πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας και επιθεώρησης θα καλύπτει όλους τους προτεινόμενους ελέγχους και δοκιμές στα εργοστάσια του Αναδόχου και των υποπρομηθευτών, με αναφορά στις διαδικασίες για την πραγματοποίηση των ελέγχων αυτών.
- Κατά το στάδιο κατασκευής των λεωφορείων και παρελκόμενων στο εξωτερικό, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποστείλει επιτροπή από εξειδικευμένους υπαλλήλους της (έως τρία άτομα), για τη διενέργεια ελέγχων.
- Κατά τη διάρκεια των ελέγχων, ο Ανάδοχος οφείλει: α) Να διαθέτει τα απαιτούμενα τεχνικά μέσα και εργατοτεχνικό προσωπικό για την υποβολή του έργου της ανωτέρω επιτροπής, β) Να έχει συγκεντρωμένα τα υλικά στην ίδια πόλη ή τοποθεσία, άλλως, βαρύνεται με τα πρόσθετα έξοδα του ελέγχου.
- Στην περίπτωση που διαπιστωθούν παρατηρήσεις επί των υλικών που κατασκευάζονται και απαιτηθεί η απόρριψή τους, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 21 της παρούσας.
- 21.8.2 Πρόγραμμα Ελέγχου στις περιοχές ευθύνης των φορέων λειτουργίας: Πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας που θα πραγματοποιηθεί σε Αττική και Θεσσαλονίκη και θα καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και διαδικασίες ελέγχου, επιθεώρησης και δοκιμών, που καθορίζονται από την Σύμβαση.
- 21.8.3 Τα προγράμματα ελέγχου ποιότητας θα περιλαμβάνουν τα παρακάτω βασικά στοιχεία, τα οποία πρέπει να συμπληρώνονται και να ενημερώνονται με πρόσθετες πληροφορίες με τέτοια συχνότητα, ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις ποιότητας ως ακολούθως:
- Δείγματα των προτεινόμενων εγγράφων ελέγχου ποιότητας, εντύπων δοκιμών και εντύπων αναφορών.
 - Κατάλογο υλικών και εργασιών που θα ελεγχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή στα διάφορα στάδια της κατασκευής, συνοδευόμενα από τις διαδικασίες ελέγχου, τους τύπους των δοκιμών και τη συχνότητά τους.

- Κατάλογο των ειδών που έχουν αγοραστεί και που χρειάζονται έλεγχο στο εργοστάσιο του προμηθευτή, με την απαιτούμενη διαδικασία ελέγχου ποιότητας.
 - Πλήρεις διαδικασίες κατασκευής, ελέγχου ποιότητας κλπ.
- 21.9 Για τον έλεγχο ποιότητας θα τηρούνται λεπτομερή και ενημερωμένα στοιχεία, σε κατάλληλη μορφή, για τα υλικά και τον εξοπλισμό που έχουν παραγγελθεί, παραδοθεί, διαπιστωθεί ελαττωματικά κλπ κατά τη διάρκεια των εργασιών. Πρόσθετα στοιχεία θα υποβάλλονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης και τα εγκεκριμένα προγράμματα ποιότητας. Τα σχέδια του Ανάδοχου και τα στοιχεία που θα υποβληθούν θα συμφωνούν με τις σχετικές προδιαγραφές των συμβατικών τευχών.
- 21.10 Ο Ανάδοχος θα παρέχει όλα τα δείγματα που πρόκειται να υποστούν δοκιμή και θα εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες μεταφορές, ώστε το πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας, που εγκρίθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή, να μπορέσει να εκτελεσθεί.
- 21.11 Το πρόγραμμα ελέγχου ποιότητας, το οποίο θα προταθεί από τον Ανάδοχο και θα εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, θα τηρείται καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης, εκτός αν δοθούν διαφορετικές οδηγίες και εγκρίσεις για συγκεκριμένα θέματα.
- 21.12 Ο Ανάδοχος, χρησιμοποιώντας το κατάλληλο προσωπικό, θα εκτελεί όλους τους απαραίτητους ελέγχους, τις δοκιμές και επιθεωρήσεις, τόσο στα εργοστάσια των υποπρομηθευτών όσο και επί του τόπου εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, ώστε να διασφαλιστεί ότι η Προμήθεια εκτελείται σύμφωνα με τις μελέτες και τις προδιαγραφές και θα παρέχει στους αρμόδιους υπαλλήλους της Αναθέτουσας Αρχής συνεχή πρόσβαση προκειμένου να επιθεωρούν τις εργασίες κατασκευής και να παρακολουθούν τις εκτελούμενες δοκιμές.
- 21.13 Ο Ανάδοχος θα ανακοινώνει το χρόνο και τον τόπο διεξαγωγής των δοκιμών ποιότητας κάθε φορά ώστε να δίδεται η δυνατότητα να παρευρίσκεται σε αυτές και η προαναφερόμενη επιτροπή της Αναθέτουσας Αρχής. Οι δοκιμές θα εκτελούνται μετά από την έγγραφη απάντηση της Αναθέτουσας Αρχής στην οποία θα επιβεβαιώνει την παρουσία του εκπροσώπου της ή όχι στις συγκεκριμένες δοκιμές.
- 21.14 Σε καμία περίπτωση, η τήρηση όλων των παραπάνω διαδικασιών δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από την ευθύνη για την καλή ποιότητα των ενσωματούμενων υλικών και για την άρτια, ασφαλή και έντεχνη εκτέλεση της προμήθειας.
- 21.15 Όλες οι δαπάνες που αφορούν τις επιθεωρήσεις και τους ελέγχους, όπως εργοστασιακές δοκιμές αποδοχής, ποιοτικοί έλεγχοι, επιθεωρήσεις έργου και επιθεωρήσεις ασφαλείας που πραγματοποιούνται από τους επιθεωρητές ή τους εντεταλμένους εκπροσώπους της Αναθέτουσας Υπηρεσίας, οι οποίοι θα παραστούν στις δοκιμές και επιθεωρήσεις, θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. Οι δαπάνες αυτές είναι οι ακόλουθες:
- Δαπάνες ταξιδιών προς και από τις χώρες που διεξάγονται εργασίες ή δραστηριότητες που συσχετίζονται με την Προμήθεια.
 - Δαπάνες διαμονής (σε ξενοδοχεία τεσσάρων αστερών) που συμπεριλαμβάνουν τα έξοδα μετακινήσεων και γευμάτων.

22. Πρότυπο Λεωφορείο

- 22.1 Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κατασκευάσει ένα πρότυπο λεωφορείο (δείγμα), στο οποίο θα γίνει Ποιοτικός Έλεγχος, σύμφωνα με το άρθρο 212 του Ν.4412/2016. Η κατασκευή δείγματος αφορά κάθε είδος λεωφορείου ξεχωριστά (δείγμα ανά είδος, πετρελαιοκίνητο, συμπιεσμένου φυσικού αερίου, ηλεκτρικό) σύμφωνα με το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών. Τα δείγματα πρόκειται να αποτελέσουν μέρος του αριθμού των παραλαμβανόμενων οχημάτων. Η δαπάνη κατασκευής κάθε πρότυπου λεωφορείου βαρύνει τον Ανάδοχο.
- 22.2 Η δαπάνη κατασκευής κάθε πρότυπου λεωφορείου βαρύνει τον Ανάδοχο.
- 22.3 Η Αναθέτουσα Αρχή θα αποστείλει Επιτροπή Ελέγχου Προτύπου Λεωφορείου (ΕΕΠΛ) από δύο (2) εξειδικευμένους υπαλλήλους της για να διενεργήσει, στις εγκαταστάσεις του αναδόχου, ποιοτικό έλεγχο του παραπάνω λεωφορείου, έτσι ώστε η κατασκευή του να πληροί τις προδιαγραφές.
- 22.4 Όλα τα έξοδα μετάβασης και διαμονής της ΕΕΠΛ βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 22.5 Ο Ανάδοχος έχει τις εξής υποχρεώσεις ως προς την υποστήριξη της ΕΕΠΛ της Αναθέτουσας Αρχής:
- i. Να διαθέτει τα απαιτούμενα τεχνικά μέσα και εργατοτεχνικό προσωπικό, ιδίως για μετακίνηση, μετατόπιση του προς έλεγχο υλικού και για κάθε άλλη ενέργεια που είναι αναγκαία για τον έλεγχο.
 - ii. Να διαθέτει για την εξακρίβωση της ποιότητας του προς έλεγχο υλικού όσα τεχνικά μέσα έχει στην διάθεση του. iii. Να έχει συγκεντρωμένα τα υλικά στην ίδια πόλη ή τοποθεσία, άλλως, βαρύνεται με τα πρόσθετα έξοδα του ελέγχου.
 - iv. Σε περίπτωση απόρριψης των υλικών από την Επιτροπή, ο Ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα που θα προκύψουν από τον απαιτούμενο έλεγχο ή ελέγχους.
- 22.6 Ο ποιοτικός έλεγχος θα γίνει, σε δύο, τουλάχιστον, στάδια, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (Παράρτημα Ι της διακήρυξης), όπως παρακάτω:
- κατά την ολοκλήρωση της αυτοφερόμενης κατασκευής του λεωφορείου, η οποία θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε τέσσερις (4) ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, πριν τη διαδικασία της αντισκωριακής προστασίας, εφόσον αυτή εφαρμόζεται, και βαφής .
 - με την ολοκλήρωση της κατασκευής του λεωφορείου, η οποία θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε επτά (7) ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, με δοκιμαστική φόρτιση (μόνο για τα ηλεκτρικά λεωφορεία), δοκιμαστική οδήγηση (testdrive) και διεξαγωγή της δοκιμής της κλιματιστικής εγκατάστασης (σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης).
- 22.7 Στις παραπάνω περιπτώσεις, η ΕΕΠΛ συντάσσει και υποβάλλει στην Αναθέτουσα αρχή πρακτικό του διενεργηθέντος ελέγχου. Η Αναθέτουσα Αρχή, σε χρονικό διάστημα έως δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών, μετά την ολοκλήρωση κάθε σταδίου του ποιοτικού ελέγχου του πρότυπου λεωφορείου, θα πρέπει να υποβάλλει τις παρατηρήσεις της.

- 22.8 Ο Ανάδοχος οφείλει να αποκαταστήσει τις παραπάνω παρατηρήσεις, σε μέγιστο χρόνο έως τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.
- 22.9 Αν διαπιστωθεί, κατά τον έλεγχο, ότι το υλικό δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της σύμβασης, η ΕΕΠΛ υποχρεούται να μην εκδώσει το πιστοποιητικό ελέγχου, αλλά να ενημερώσει αμέσως την Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να λάβει οδηγίες για τις περαιτέρω ενέργειες της.
- 22.10 Κατά τη διάρκεια της παραγωγής του πρότυπου λεωφορείου, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα της διενέργειας ποιοτικού ελέγχου, και σε οποιοδήποτε άλλο στάδιο κρίνει απαραίτητο, με την αποστολή στο εργοστάσιο έως δύο εξειδικευμένων στελεχών της, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο άρθρο 21 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων.
- 22.11 Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί, επίσης, το δικαίωμα του ελέγχου της κατασκευής όλων των λεωφορείων στη γραμμή παραγωγής τους.

23. Απόρριψη υλικών-Αντικατάσταση

- 23.1 Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, είτε κατά το στάδιο της εκτέλεσης των εργασιών στο εξωτερικό είτε μετά την παράδοσή τους στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
- 23.2 Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 50% του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που τέθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
- 23.3 Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 213 του ν.4412/16.

24. Διοίκηση της Σύμβασης και Επίβλεψη Εργασιών

- 24.1 Η διοίκηση της Σύμβασης από την Αναθέτουσα Αρχή, η επίβλεψη των εργασιών της καθώς και η παραλαβή της διενεργούνται από τα γνωμοδοτικά όργανα, τα οποία θα ορισθούν από την Αναθέτουσα Αρχή. Συγκεκριμένα, η Αναθέτουσα Αρχή θα ορίσει την αρμόδια Διεύθυνση Επίβλεψης (ΔΕ) της Σύμβασης και τις αρμόδιες Επιτροπές Παραλαβής Λεωφορείων και Παρελκόμενων (ΕΠ-ΛΠ) και Παρακολούθησης της Συντήρησης - Επισκευής (ΕΠ-ΣΕ), για κάθε ΤΜΗΜΑ της προμήθειας. Η ΔΕ και οι ΕΠ-ΛΠ θα γνωστοποιηθούν εγγράφως στον Ανάδοχο, μετά την υπογραφή της σύμβασης, ενώ οι ΕΠ-ΣΕ, μετά την οριστική παραλαβή της πρώτης ομάδας λεωφορείων κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ της Προμήθειας.
- 24.2 Η Διεύθυνση Επίβλεψης της σύμβασης θα είναι αρμόδια για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της προσήκουσας εκτέλεσης όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Αναδόχου, από την υπογραφή της σύμβασης έως τη λήξη της εγγυημένης λειτουργίας. Επιπλέον, θα γνωμοδοτεί για κάθε θέμα που ανακύπτει από τη σύμβαση και ιδίως επί τυχόν παρατάσεων, τροποποιήσεων της

σύμβασης και έκπτωσης του Αναδόχου. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης δεν αίρει, ούτε μειώνει τις νόμιμες και συμβατικές ευθύνες του Αναδόχου. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες εντολές της Αναθέτουσας Αρχής που δίνονται για την άρτια, πλήρη, εμπρόθεσμη και έντεχνη υλοποίηση της Προμήθειας.

24.3 Οι Επιτροπές Παραλαβής Λεωφορείων και Παρελκομένων (ΕΠ-ΛΠ) της Σύμβασης θα είναι αρμόδιες για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, από την παράδοση των λεωφορείων και παρελκόμενων στο αμαξοστάσια έως και την οριστική παραλαβή τους. Συγκεκριμένα, θα υλοποιήσουν τους μακροσκοπικούς ελέγχους και τις οριστικές παραλαβές, θα συντάξουν τα αντίστοιχα πρωτόκολλα καθώς και τα πρωτόκολλα εγγυημένης λειτουργίας, θα εισηγηθούν για την έγκρισή τους ή όχι στην Αναθέτουσα αρχή, καθώς και για την αποδέσμευση των εγγυητικών επιστολών.

Επισημαίνεται ότι οι ΕΠ-ΛΠ μετά την παράδοση των λεωφορείων και παρελκόμενων στα αμαξοστάσια θα παρακολουθούν τις δοκιμές παράλληλα με τη Διεύθυνση Επίβλεψης, προκειμένου να συλλέξουν τα στοιχεία που απαιτούνται για τη σύνταξη των πρωτοκόλλων της.

24.4 Οι Επιτροπές Παρακολούθησης Συντήρησης - Επισκευής(ΕΠ-ΣΕ) της Σύμβασης θα είναι αρμόδιες για όλα τα θέματα παρακολούθησης του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης που αφορούν(α) στην εγγυημένη περίοδο λειτουργίας και (β) στις υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής των λεωφορείων και των παρελκόμενων από την οριστική παραλαβή των λεωφορείων και παρελκόμενων στα αμαξοστάσια έως και την ολοκλήρωση της περιόδου συντήρησης – επισκευής που προβλέπεται από τη Σύμβαση. Δεδομένου του μακρού χρονικού διαστήματος συντήρησης και επισκευής της Σύμβασης, η θητεία των μελών ΕΠ-ΣΕ θα είναι διετής, με δυνατότητα ανανέωσης για μια ακόμη θητεία. Στη συνέχεια, τα μέλη των ΕΠ-ΣΕ θα αντικαθίστανται από νέα, μέχρι και το πέρας της περιόδου συντήρησης – επισκευής από τον Ανάδοχο. Για τις όποιες αλλαγές στη σύνθεση των ΕΠ-ΣΕ, ο Ανάδοχος θα ενημερώνεται εγγράφως από την Αναθέτουσα Αρχή.

24.5 Η Διεύθυνση Επίβλεψης θα ορίσει και θα γνωστοποιήσει εγγράφως στον Ανάδοχο τον επιβλέποντα ή/ και τους βοηθούς του, οι οποίοι θα παρακολουθούν τις εκτελούμενες εργασίες.

24.5.1 Οι αρμοδιότητες των ως άνω επιβλεπόντων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα είναι οι ακόλουθες:

- Η έγκριση πληρωμής προκαταβολών σύμφωνα με τις προβλέψεις της σύμβασης.
- Η πιστή συμμόρφωση προς τις εγκεκριμένες μελέτες και η πιστή εκπλήρωση των όρων της Σύμβασης.
- Η ποσοτική και ποιοτική παρακολούθηση των εκτελουμένων εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Προμήθειας.
- Η εγγραφή στο Ημερολόγιο Εργασιών, που τηρείται από τον Ανάδοχο, οποιασδήποτε παρατήρησης σχετικής με τις εκτελούμενες εργασίες.
- Ο έλεγχος των λογαριασμών προκειμένου να πραγματοποιηθούν οι τμηματικές πληρωμές προς τον Ανάδοχο.

- 24.6 Εάν η Αναθέτουσα Αρχή παραλείψει να προβεί σε έλεγχο ποιότητας των εκτελουμένων εργασιών ή δεν μπορέσει να επισημάνει οποιοδήποτε ελάττωμα στις εργασίες, αυτό δεν απαλλάσσει τον Ανάδοχο από τις συμβατικές του υποχρεώσεις ούτε θα εμποδίσει την Αναθέτουσα Αρχή να απαιτήσει τη διόρθωση της ελαττωματικής εργασίας ή την απόρριψη αυτής.
- 24.7 Τα έγγραφα της Σύμβασης θα κοινοποιούνται από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του Αναδόχου στη Διεύθυνση Επίβλεψης με επιστολή και αντιστρόφως. Κάθε επιστολή θα αποστέλλεται στη διεύθυνση του συμβαλλόμενου μέρους που αναγράφεται στη Σύμβαση. Ημερομηνία λήψης εγγράφου από πλευράς Αναθέτουσας Αρχής θα θεωρείται η ημερομηνία παραλαβής από την Υπηρεσία Πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής της σχετικής επιστολής, η οποία θα επιβεβαιώνεται από την αντίστοιχη σφραγίδα πρωτοκόλλου που θα τίθεται στην επιστολή. Οδηγίες για τον τύπο των επιστολών θα δοθούν στον Ανάδοχο μετά την υπογραφή της Σύμβασης.
- 24.8 Το γεγονός ότι η Αναθέτουσα Αρχή επιβλέπει τις εργασίες, κατ' ουδένα τρόπο απαλλάσσει τον Ανάδοχο από κάθε ευθύνη που προκύπτει από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και την ισχύουσα νομοθεσία, ούτε συνεπάγεται ότι υπάρχει σχέση πρόσθησης με αυτόν ή τους υπεργολάβους του.

25. Προσωπικό του Αναδόχου - Διευθυντής «Σύμβασης»

- 25.1 Κατά την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος θα δηλώσει στην Αναθέτουσα Αρχή τον αντίστοιχο του, τη διεύθυνση των κεντρικών γραφείων του στην Αττική, καθώς και το εντεταλμένο προσωπικό του που θα βρίσκεται σε αυτά.

Το αργότερο εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης, θα αναλάβει τα καθήκοντα του ο Διευθυντής της «Σύμβασης», ο οποίος θα είναι Διπλωματούχος Μηχανικός δεκαετούς τουλάχιστον εμπειρίας στο αντικείμενο της Σύμβασης. Θα οριστούν, επίσης, δύο Υπεύθυνοι του Αναδόχου, ένας στην Αττική και ένας στη Θεσσαλονίκη, οι οποίοι θα παρακολουθήσουν την εκτέλεση των δοκιμών και τη θέση σε λειτουργία των οχημάτων και οι οποίοι πρέπει να αναλάβουν τα καθήκοντά τους κατά την ημερομηνία παράδοσης του πρώτου οχήματος, σε κάθε πόλη.

- 25.2 Ο διορισμός των τριών ανωτέρω προσώπων θα γνωστοποιείται στην Αναθέτουσα Αρχή και θα εγκρίνεται από την Διεύθυνση Επίβλεψης. Ο Διευθυντής της Σύμβασης και ο Υπεύθυνος του Αναδόχου στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη θα είναι πλήρως εξουσιοδοτημένοι με συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο να εκπροσωπούν τον Ανάδοχο σε τεχνικά θέματα. Στο ίδιο συμβολαιογραφικό πληρεξούσιο θα συμπεριληφθεί και δήλωση των προσώπων αυτών, με την οποία να αποδέχονται το διορισμό τους και τις ευθύνες τους.

Ο Διευθυντής της «Σύμβασης» και οι Υπεύθυνοι του Αναδόχου στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη είναι υπεύθυνοι, σε κάθε πόλη, για την έντεχνη, άρτια και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και για την λήψη και εφαρμογή των απαιτούμενων μέτρων προστασίας και ασφάλειας των εργαζομένων και κάθε τρίτου, κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Προμήθειας, έναντι πρόκλησης ζημιών σε έργα και κατασκευές τρίτων. Επίσης είναι υπεύθυνοι των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία των οχημάτων.

- 25.3 Ρητά καθορίζεται ότι ο Ανάδοχος ευθύνεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για τις πράξεις και παραλείψεις του Διευθυντή της Σύμβασης ή του Υπεύθυνου στην Αττική ή στη Θεσσαλονίκη. Τα ανωτέρω πρόσωπα θα διορισθούν για όλη την διάρκεια της Σύμβασης. Σε περίπτωση αντικατάστασής τους θα πρέπει να υπάρχει ρητή έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.
- 25.4 Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται, κατά την απόλυτη κρίση της, να μην δίνει την έγκρισή της, για τα ανωτέρω πρόσωπα, σε περίπτωση κατά την οποία θεωρήσει, ότι αυτοί δεν είναι κάτοχοι των απαραίτητων προσόντων και πείρας ή δεν είναι κατάλληλοι για την παραπάνω θέση.
- 25.5 Επίσης, η Αναθέτουσα Αρχή έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ανάδοχο την απομάκρυνση οποιουδήποτε ατόμου από το προσωπικό του, το οποίο κρίνει ακατάλληλο για την ασφαλή και έντεχνη κατασκευή, θέση σε λειτουργία και παρακολούθηση δοκιμών, των οχημάτων, καθώς και εξαιτίας ανάρμοστης συμπεριφοράς προς το προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής, των Φορέων Λειτουργίας ή τρίτους.
- 25.6 Στις περιπτώσεις αυτές, ο Ανάδοχος οφείλει εντός των επόμενων δέκα (10) ημερών από την γνωστοποίηση της απόφασης της Αναθέτουσας Αρχής να προτείνει άλλο πρόσωπο.
- 25.7 Ρητά καθορίζεται ότι ο διορισμός των προαναφερθέντων προσώπων του Αναδόχου σε καμία περίπτωση δεν απαλλάσσει τον τελευταίο από τις ευθύνες του και τις υποχρεώσεις του, ο οποίος παραμένει πάντοτε αποκλειστικά και εξ ολοκλήρου υπεύθυνος απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή.

26. Υπεργολάβοι/ Προμηθευτές

- 26.1 Σε περίπτωση ανάθεσης υπεργολαβίας τμήματος της σύμβασης, μετά την ανάθεσή της, ο Ανάδοχος οφείλει να αναφέρει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, πριν την έναρξη των εργασιών από αυτούς. Η Αναθέτουσα Αρχή θα επαληθεύσει τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού στο πρόσωπο του υπεργολάβου, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/16. Για το λόγο αυτό, οι υπεργολάβοι, που παρουσιάζονται μετά την ανάθεση της σύμβασης, προσκομίζουν τα πιστοποιητικά και λοιπά σχετικά δικαιολογητικά. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι προβλέψεις του άρθρου 336 του Ν.4412/16.
- 26.2 Η ανάθεση τμήματος της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, δεν απαλλάσσει κατ' ουδένα τρόπο τον Ανάδοχο από τις ευθύνες ή τις υποχρεώσεις του ούτε δημιουργεί οποιαδήποτε σχέση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των υπεργολάβων.
- 26.3 Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά και εξ' ολοκλήρου υπεύθυνος για την τήρηση από τον υπεργολάβο των όρων και απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης και δεν απαλλάσσεται των ευθυνών και εγγυήσεών του για κάθε τμήμα των εργασιών που εκτελείται από τον υπεργολάβο.
- 26.4 Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται σε καμία περίπτωση να αναθέσει σε υπεργολάβους συμβάσεις που αντιπροσωπεύουν ποσοστό μεγαλύτερο του (πενήντα τοις εκατό) 50% της συνολικής αξίας της Σύμβασης.

27. Πληροφοριακό Υλικό Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού

- 27.1 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει, στους Φορείς Λειτουργίας το πληροφοριακό Υλικό Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού των οχημάτων και θα παράσχει πρόσβαση στην Ηλεκτρονική Πλατφόρμα στο προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής και των Φορέων Λειτουργίας, με την πρώτη τμηματική παράδοση των λεωφορείων της προμήθειας, σε κάθε πόλη, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 27.2 Ο Ανάδοχος θα παραδώσει στους Φορείς Λειτουργίας το Υλικό Κατασκευής-Συντήρησης-Επισκευής-Χειρισμού των φορτιστών, με την πρώτη τμηματική παράδοση των φορτιστών της προμήθειας, σε κάθε πόλη, σύμφωνα με το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.
- 27.3 Για την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των λεωφορείων και των φορτιστών απαιτείται η παράδοση όλων των παραπάνω, σύμφωνα με το Τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Ι της διακήρυξης).

28. Εξοπλισμός Συντήρησης – Επισκευής Οχημάτων

- 28.1 Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει, στα αμαξοστάσια των Φορέων Λειτουργίας, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη, όλα τα ειδικά εργαλεία και το διαγνωστικό εξοπλισμό, που απαιτούνται για τη συντήρηση, επισκευή, ανίχνευση και αποκατάσταση προβλημάτων, λειτουργικές δοκιμές και ρυθμίσεις όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού των λεωφορείων και των φορτιστών.
- 28.2 Ειδικά Εργαλεία: Ο Ανάδοχος θα προμηθεύσει την πλήρη σειρά των ειδικών εργαλείων, συσκευών ελέγχου και μετρήσεων, που απαιτούνται, για την προληπτική συντήρηση, τις περιφερειακές και γενικές επισκευές των συγκροτημάτων του λεωφορείου, όπως, κινητήρα, κιβωτίου ταχυτήτων, οπίσθιου άξονα, τιμονιού κ.λπ., του υπόλοιπου εξοπλισμού του οχήματος (όπως βάση κινητήρα κ.λπ.) καθώς και των φορτιστών.
- 28.3 Διαγνωστικές Μονάδες: Ο Ανάδοχος θα διαθέσει, στα αμαξοστάσια της Αναθέτουσας Αρχής, για καθένα από τους τρεις (3) τύπους λεωφορείων, με Πετρελαιοκινητήρα, με κινητήρα συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου, Ηλεκτρικό, τέσσερις (4) διαγνωστικές μονάδες του κατασκευαστή των λεωφορείων, δύο (2) για την Αττική και δύο (2) για τη Θεσσαλονίκη. Κάθε μονάδα θα καλύπτει όλα τα βασικά συστήματα και υποσυστήματα του λεωφορείου. Κάθε διαγνωστικό μηχάνημα θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα σύνδεσης μέσω OBD (On Board Diagnosis) σε όλους τους «εγκεφάλους» του λεωφορείου, να «διαβάζει» δεδομένα από όλους τους αισθητήρες και να δίνει εντολές προς όλους τους ενεργοποιητές. Θα έχει τη δυνατότητα χειροκίνητης ενεργοποίησης όλων των ηλεκτροβαλβίδων για διαγνωστική λειτουργία. Επίσης, θα πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα επαναφοράς αρχικών τιμών, ήδη προγραμματισμένων εγκεφάλων και προγραμματισμού νέων άγραφων εγκεφάλων ή τον επαναπρογραμματισμό παλαιών. Ο ανάδοχος υποχρεούται στην παροχή αναβαθμίσεων & ενημερώσεων (Bulletins) για όλη την περίοδο συντήρησης και επισκευών.
- 28.4 Ο Ανάδοχος υποχρεούται, στη διαδικτυακή σύνδεση των φορτιστών με τον αντίστοιχο κατασκευαστή τους, για την παρακολούθηση της λειτουργίας τους καθώς και την καταγραφή και διάγνωση των προβλημάτων τους (remote diagnostics).

28.5 Όλα τα ειδικά εργαλεία και ο διαγνωστικός εξοπλισμός θα πρέπει να παραδοθούν, για την Αττική και τη Θεσσαλονίκη, με την άφιξη του πρώτου οχήματος κάθε τύπου, στα Αμαξοστάσια της Αναθέτουσας Αρχής κάθε πόλης.

28.6 Όλα τα ειδικά εργαλεία και ο διαγνωστικός εξοπλισμός θα προσφερθούν με την τεκμηρίωση που ακολουθεί, όπως εφαρμόζεται, σε κάθε περίπτωση: (i) Οδηγίες Χειριστή, (ii) Εγχειρίδια Συντήρησης, Ρύθμισης, Λειτουργίας και Γενικών επισκευών, (iii) Εικονογραφημένοι Κατάλογοι Ανταλλακτικών, (iv) Τεχνικές Προδιαγραφές, (v) Εκπαιδευτικά Εγχειρίδια, (vi) Φύλλα στοιχείων και δεδομένων.

28.7 Η τεκμηρίωση που αναφέρθηκε θα παραδοθεί σε έντυπη και σε ηλεκτρονική μορφή, CD-ROM. Το σύνολο της τεκμηρίωσης στην τελική της μορφή θα παραδοθεί, σε τέσσερα (4) αντίγραφα, στα Ελληνικά και τέσσερα (4) στα Αγγλικά, δύο (2) αντίγραφα, σε κάθε γλώσσα, για την Αττική και τη Θεσσαλονίκη

29. Πρακτική Δοκιμασία Οχημάτων και Παρελκόμενων

29.1 Πρακτική Δοκιμασία Λεωφορείων:

29.1.1 Τα λεωφορεία, μετά την τοποθέτηση των πινακίδων του οχήματος, και πριν την οριστική παραλαβή τους, θα υποβάλλονται σε πρακτική δοκιμασία.

29.1.2 Προκειμένου να επιβεβαιωθούν οι συνολικές επιδόσεις των οχημάτων, δειγματοληπτικά, το 15% του συνολικού αριθμού των λεωφορείων κάθε τμηματικής παράδοσης, στρογγυλοποιούμενο, σε αριθμό, στον αμέσως επόμενο ακέραιο, θα υποβληθούν σε δοκιμές Προσομοίωσης Επιχειρησιακής Λειτουργίας για μία περίοδο τριάντα (30) συνεχών ημερολογιακών ημερών ή 5.000 km, όποιο παρέλθει πρώτο, επί 18 ώρες την ημέρα. Κάθε όχημα θα φορτώνεται με φορτίο προσομοίωσης, ίσο με το 50% του αριθμού των συνολικών επιβατών του λεωφορείου, και θα εκτελεί δρομολόγια, σε επιλεγμένες διαδρομές, που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Θα λειτουργούν όλα τα συστήματα. Θα ζητηθεί από το όχημα να κάνει στάσεις και να ανοιγοκλείνει τις θύρες εισόδου επιβατών σε κάθε στάση. Αυτή η δοκιμή θα χρησιμοποιηθεί επίσης για την εκπαίδευση του προσωπικού οδήγησης του φορέα λειτουργίας.

29.1.3 Κατά τη διάρκεια της δοκιμής Προσομοίωσης Επιχειρησιακής Λειτουργίας, θα παρακολουθούνται κρίσιμες παράμετροι, όπως π.χ. η θερμοκρασία του κινητήρα και θα ελέγχονται τα συστήματα του λεωφορείου, όπως π.χ. αυτά της πέδησης και του κλιματισμού.

29.2 Πρακτική Δοκιμασία Φορτιστών

Οι φορτιστές, πριν την οριστική παραλαβή τους, προκειμένου να επιβεβαιωθούν οι επιδόσεις τους, θα υποβάλλονται σε πρακτική δοκιμασία, όπως παρακάτω:

Όλοι οι σταθεροί και κινητοί φορτιστές αργής φόρτισης, της πρώτης και της δεύτερης τμηματικής παράδοσης, θα χρησιμοποιηθούν για την φόρτιση των Ηλεκτρικών Λεωφορείων, κατά την χρονικά, πρώτη και δεύτερη περίοδο των τριάντα (30) ημερών, αντίστοιχα, της πρακτικής δοκιμασίας των οχημάτων, τουλάχιστον για δύο (2) πλήρεις κύκλους φόρτισης των οχημάτων.

Όλοι οι ταχυφορτιστές-παντογράφοι, της πρώτης και της δεύτερης τμηματικής παράδοσης, θα χρησιμοποιηθούν για την φόρτιση των Ηλεκτρικών Λεωφορείων, κατά την, χρονικά, πρώτη και δεύτερη περίοδο των τριάντα (30) ημερών, αντίστοιχα,

της πρακτικής δοκιμασίας των οχημάτων, τουλάχιστον για είκοσι (20) φορές, για διάρκεια δέκα λεπτών (10min), κάθε φορά.

29.3 Η διαδικασία δοκιμών των λεωφορείων και των φορτιστών θα πρέπει να εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή.

29.4 Το κόστος της πρακτικής δοκιμασίας των λεωφορείων και των φορτιστών, σύμφωνα με το νόμο, επιβαρύνει τον Ανάδοχο.

30. Ευθύνες του Αναδόχου

30.1 Ο Ανάδοχος πρέπει να υλοποιήσει το σύνολο του Συμβατικού Αντικειμένου, σύμφωνα με τους όρους των Συμβατικών Τευχών. Ο Ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος για:

- την πληρότητα, ποιότητα, αντοχή, απόδοση και καλή λειτουργία των οχημάτων και των φορτιστών των ηλεκτρικών λεωφορείων, καθώς και για τον εξοπλισμό και τα υλικά που τα απαρτίζουν
- την πληρότητα και ποιότητα των υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών των οχημάτων και των φορτιστών των ηλεκτρικών λεωφορείων, για τη διασφάλιση της αντοχής και καλής λειτουργίας τους
- την άρτια και έντεχνη υλοποίηση του συνόλου του Συμβατικού Αντικειμένου.

30.2 Ο Ανάδοχος, κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιαδήποτε ζημιά, απώλεια ή φθορά που θα προκληθεί σε εξοπλισμό, υλικά και εργασία που σχετίζεται με την προμήθεια και την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και επισκευών.

30.3 Ο Ανάδοχος είναι αποκλειστικά υπεύθυνος, αστικά και ποινικά, σε περίπτωση βλάβης της υγείας ή/και θανάτου των προσώπων που απασχολούνται με οποιονδήποτε τρόπο στην εκτέλεση της Προμήθειας και της Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών ή τρίτων προσώπων, ή ζημιά που θα προκληθεί σε οποιοδήποτε τόπο που ασκεί δραστηριότητα σχετική με την εκτελούμενη Προμήθεια και την Παροχή Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών. Ο Ανάδοχος πρέπει να λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας για την αποτροπή τέτοιων γεγονότων.

30.4 Ο Ανάδοχος είναι εξ' ολοκλήρου ο μόνος υπεύθυνος για τις μελέτες που έχει εκπονήσει, την επιλογή του εξοπλισμού, των υλικών και των συστημάτων και την ορθή αξιοποίηση αυτών για την εν γένει πραγμάτωση του Αντικειμένου, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

30.5 Ο Ανάδοχος έχει την ευθύνη της έγκαιρης περάτωσης της Προμήθειας και της Παροχής Υπηρεσιών Συντήρησης και Επισκευών και είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει το σύνολο των εργασιών που απαιτούνται για τον σκοπό αυτό, τηρώντας το Εγκεκριμένο Χρονοδιάγραμμα.

30.6 Ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την τήρηση από τους Υπεργολάβους του των όρων και απαιτήσεων της παρούσας Σύμβασης και για την σχέση του με αυτούς.

30.7 Δεν υπάρχει σχέση πρόσθησης μεταξύ Αναθέτουσας Αρχής και Αναδόχου, του Προσωπικού αυτού ή των Υπεργολάβων του.

- 30.8 Αν η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεωθεί να καταβάλλει οποιαδήποτε αποζημίωση για λόγους οφειλόμενους στις ανωτέρω αιτίες, το ποσό θα παρακρατείται από το λαβείν ή τις εγγυήσεις του Αναδόχου.
- 30.9 Σε περίπτωση που υλικά, εξοπλισμός, συστήματα ή τρόποι εργασίας ή λογισμικό ή οτιδήποτε άλλο χρησιμοποιηθεί για την πραγματοποίηση του Αντικειμένου, καλύπτονται από διπλώματα ευρεσιτεχνίας, η άδεια και τα έξοδα απόκτησης των δικαιωμάτων για τη χρησιμοποίηση αυτών βαρύνουν τον Ανάδοχο.

31. Ασφαλίσεις

31.1 Αναθέτουσα Αρχή & Φορείς Λειτουργίας

Για το παρόν άρθρο στην έννοια της Αναθέτουσας Αρχής περιλαμβάνονται και οι Φορείς Λειτουργίας, οι θυγατρικές τους και οι σχετιζόμενες με αυτές εταιρίες, είτε υφίστανται και λειτουργούν κατά την έναρξη της σύμβασης, είτε ιδρυθούν, δημιουργηθούν ή αποκτηθούν σε οποιοδήποτε μελλοντικό χρόνο κατά τον οποίο θα ισχύει η παρούσα σύμβαση.

31.2 Ασφαλιστική Εταιρεία

Η ασφαλιστική εταιρεία (μία ή περισσότερες) που θα επιλεγεί από τον Ανάδοχο θα πρέπει να είναι ισχυρή οικονομικά και φερέγγυα, ώστε να παρέχει τα εχέγγυα για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη για ολόκληρο το διάστημα ασφάλισης. Βασικό κριτήριο επιλογής ασφαλιστικής εταιρείας είναι να έχει πιστοποιηθεί από Διεθνή Οίκο Αξιολόγησης και να διατηρεί δείκτη πιστοληπτικής ικανότητας τουλάχιστον(A-). Σε περίπτωση που ο κίνδυνος εκχωρηθεί από την ασφαλιστική εταιρεία με προαιρετική αντασφάλιση, είτε μερικώς, ή ολικώς, τότε το ανωτέρω αναφερόμενο κριτήριο επιλογής ισχύει και για την αντασφαλιστική εταιρεία

31.3 Ασφάλιση Προσωπικού

α) Ο Ανάδοχος, χωρίς να περιορίζονται οι ευθύνες και υποχρεώσεις του σύμφωνα με τη Σύμβαση, οφείλει να ασφαλίσει το Προσωπικό, την Προμήθεια, τα Υλικά, τα Ανταλλακτικά και την Ευθύνη του έναντι Τρίτων και έναντι των Εργαζομένων, για το σύνολο των υπηρεσιών και δραστηριοτήτων που περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας, με δικές του δαπάνες, σύμφωνα με τις διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και του παρόντος άρθρου. Η ασφαλιστική εταιρεία που θα επιλεγεί από τον Ανάδοχο θα πρέπει να μπορεί να ασφαλίζει παρεμφερή αντικείμενα σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις και να λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα, σύμφωνα με το Ν4364/2016 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Νοεμβρίου 2009, σχετικά με την ανάληψη και την άσκηση δραστηριοτήτων ασφάλισης και αντασφάλισης» που εφαρμόζεται όπως κάθε φορά ισχύει ή σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές διατάξεις περί Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, όπως ισχύουν.

β) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλίσει στον ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑΕΤΑΜ) και τα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία ή οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης όλο το προσωπικό που θα απασχολεί κατά την εκτέλεση της Προμήθειας στην Ελλάδα, ο ίδιος ή οι υπεργολάβοι του, ανάλογα με τη ειδικότητα και σύμφωνα με τις διατάξεις περί ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ) ή των λοιπών ασφαλιστικών ταμείων ή οργανισμών και σε αντίστοιχους κύριους ασφαλιστικούς οργανισμούς

άλλων χωρών, προσωπικό που δεν υπάγεται στις διατάξεις περί ΕΦΚΑ (Ν. 4387/2016 τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ).

γ) Το περιεχόμενο των ασφαλιστηρίων συμβολαίων θα είναι υποχρεωτικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο.

31.4 Ασφάλιση Προμήθειας

α) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει την Προμήθεια κατά το στάδιο της μεταφοράς των παρελκομένων (φορτιστών βραδείας φόρτισης και ταχυφορτιστών), των ανταλλακτικών και των λεωφορείων μόνον εφόσον τα τελευταία μεταφέρονται ως εμπορεύματα. Η ασφάλιση θα ξεκινάει από τη χώρα ή τον τόπο κατασκευής μέχρι την προσκόμισή τους στις εγκαταστάσεις της Αναθέτουσας Αρχής στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη (WAREHOUSE TO WAREHOUSE), περιλαμβανομένης και της παραμονής τους σε τελωνειακούς χώρους ή σε άλλες αποθήκες INTRANSIT του τόπου προορισμού, για σαράντα πέντε (45) ημέρες από την άφιξη τους

β) Από την προσκόμιση του πρώτου λεωφορείου ή των πρώτων παρελκομένων ή ανταλλακτικών (τμηματική προσκόμιση ή μη) στις εγκαταστάσεις της Αναθέτουσας Αρχής ή σε αποθήκες που θα υποδεικνύει Αναθέτουσα Αρχή στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη και μέχρι τη σύνταξη παραλαβής πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής, απαιτείται Ασφάλιση Υλικών Ζημιών της ίδιας της Προμήθειας για καλύψεις πυρκαγιάς, έκρηξης, φυσικών φαινομένων, σεισμού, καθίζησης, τρομοκρατικών ενεργειών, στάσεων και πολιτικών ταραχών.

Στην περίπτωση που τα λεωφορεία, τα παρελκόμενα ή τα ανταλλακτικά προσκομιστούν σε αποθήκες ιδιοκτησίας τρίτων καθ' υπόδειξη της Αναθέτουσας Αρχής, θα πρέπει ο Ανάδοχος να ζητάει από τον ιδιοκτήτη του αποθηκευτικού χώρου βεβαίωση ασφάλισης με κατ' ελάχιστο πλαίσιο καλύψεων τις απαιτούμενες στο παρόν (31.3γ)

Η βεβαίωσή ασφάλισης θα αποστέλλεται και στην Αναθέτουσα Αρχή. Αντικείμενο ασφάλισης θα είναι η συνολική αξία του Συμβατικού αντικειμένου συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωμάτων της Σύμβασης.

31.5 Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης

α) Αντικείμενο της ασφάλισης αυτής είναι η κάλυψη της αστικής ευθύνης του Αναδόχου έναντι τρίτων και η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεούται να καταβάλει αποζημιώσεις σε τρίτους για: σωματικές βλάβες, ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη και υλικές ζημιές σε πράγματα ακίνητα ή κινητά που προξενούνται κατά τη διάρκεια και εξαιτίας όλων των εργασιών που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος εντός ελληνικής επικράτειας και μέχρι τη σύνταξη παραλαβής πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.

α1) Τα όρια αποζημίωσης του ετήσιου ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων συμπεριλαμβάνουν θετικές και επακόλουθες αυτών (αποθετικές) ζημιές και είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα:

α) Για υλικές ζημιές σε πράγματα τρίτων ή ανεξάρτητα από τον αριθμό των τυχόν ζημιωθέντων τρίτων: 5.000.000 ΕΥΡΩ

β) Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων, κατ' άτομο: 1.000.000 ΕΥΡΩ

γ) Για σωματική βλάβη ή θάνατο τρίτων μετά από ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων: 5.000.000 ΕΥΡΩ

δ) Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών για όλη την ετήσια διάρκεια της ασφάλισης: 10.000.000 ΕΥΡΩ

α2) Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίσει το εργατοτεχνικό και λοιπό προσωπικό του έναντι εργατικών ατυχημάτων (EmployersLiability) σε ασφαλιστικές εταιρείες κατά τη διάρκεια και εξαιτίας όλων των εργασιών που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος εντός ελληνικής επικράτειας και μέχρι τη σύνταξη παραλαβής πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής.

Η διάταξη αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Τα όρια αποζημίωσης του ετήσιου ασφαλιστηρίου συμβολαίου Εργοδοτικής Ευθύνης είναι κατά περιστατικό τα ακόλουθα: α) κατ' άτομο: 300.000 ΕΥΡΩ

β) Ομαδικό ατύχημα, ανεξάρτητα από τον αριθμό των παθόντων: 1.500.000 ΕΥΡΩ

γ) Ανώτατο όριο ευθύνης ασφαλιστών για όλη την ετήσια διάρκεια της ασφάλισης: 1.500.000 ΕΥΡΩ

α3) Στο ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης ή σε ξεχωριστό ασφαλιστήριο θα περιλαμβάνεται και η κάλυψη Ευθύνης Προϊόντος / Περαιτωμένων Εργασιών (ProductLiability / CompletedOperations), με ελάχιστο όριο ευθύνης το ποσό των €10.000.000 ανά ζημιογόνο γεγονός (μεμονωμένο όριο κάλυψης, συμπεριλαμβανομένων θετικών και επακόλουθων αυτών –αποθετικών- ζημιών), για τις υπηρεσίες που παρέχονται από τον Προμηθευτή σύμφωνα με την παρούσα σύμβαση και μέχρι τη σύνταξη παραλαβής πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής. Μετά την οριστική παραλαβή ο Ανάδοχος ευθύνεται κατά τις σχετικές κείμενες διατάξεις περί αδικοπραξίας και ευθύνης παραγωγού προϊόντων.

31.6 Υποχρεωτικοί Όροι

Στα ασφαλιστήρια συμβόλαια θα περιλαμβάνονται υποχρεωτικοί οι ακόλουθοι όροι:

α) Η Αναθέτουσα Αρχή οι Φορείς Λειτουργίας οι θυγατρικές τους και οι σχετιζόμενες με αυτές εταιρίες, είτε υφίστανται και λειτουργούν κατά την έναρξη της σύμβασης, είτε ιδρυθούν, δημιουργηθούν ή αποκτηθούν σε μελλοντικό χρόνο μέχρι την οριστική παραλαβή της προμήθειας, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων και των υπαλλήλων τους θα θεωρούνται ως Συνασφαλισμένοι σε όλα τα ασφαλιστήρια.

β) Η Αναθέτουσα Αρχή οι Φορείς Λειτουργίας, οι θυγατρικές τους και οι σχετιζόμενες με αυτές εταιρίες, είτε υφίστανται και λειτουργούν κατά την έναρξη της σύμβασης, είτε ιδρυθούν, δημιουργηθούν ή αποκτηθούν σε οποιοδήποτε μελλοντικό χρόνο κατά τον οποίο θα ισχύει η παρούσα σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων και των υπαλλήλων τους, θα εμπίπτουν στην έννοια των «τρίτων» σε όλα τα ασφαλιστήρια Αστικής Ευθύνης.

γ) Η ασφαλιστική εταιρεία υποχρεώνεται να αποκρούει οποιαδήποτε αγωγή εγείρεται κατά του Αναδόχου, της Αναθέτουσας Αρχής, και του προσωπικού της, στην περίπτωση που η βλάβη ή ζημία οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του προσωπικού τους, η οποία καλύπτεται από το ασφαλιστήριο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων.

δ) Θα πρέπει να αναφέρεται ρητά ότι στην έννοια της λέξης «Ανάδοχος» περιλαμβάνεται και το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε

σχέση εργασίας με τον Ανάδοχο για το υπόψη έργο, καθώς επίσης και οι Υπεργολάβοι και οι προμηθευτές / υποπρομηθευτές του αναδόχου

ε) Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια δεν δύνανται να ακυρωθούν, τροποποιηθούν ή λήξουν χωρίς τη γραπτή ειδοποίηση διορίας εξήντα (60) ημερών, με συστημένη επιστολή από την ασφαλιστική εταιρεία τόσο προς τον Ανάδοχο, όσο και προς την Αναθέτουσα Αρχή. στ) Η ασφαλιστική εταιρεία παραιτείται από κάθε δικαίωμα ανταγωγής κατά της Αναθέτουσας Αρχής, των υπαλλήλων, συμβούλων και συνεργατών της και των υπαλλήλων της σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημία προέρχεται από πράξη ή παράλειψη, των προσώπων αυτών
ζ) Καλύπτεται η εκ του άρθρου 922 του Αστικού Κώδικα απορρέουσα ευθύνη του Αναδόχου της Αναθέτουσας Αρχής (ευθύνη προστήσαντος).

31.7 Γενικοί Όροι Ασφάλισης

Κατά την κατάρτιση των ασφαλίσεων που θα συναφθούν στα πλαίσια του παρόντος άρθρου ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Κατά τη σύναψη των εν λόγω ασφαλίσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις διατάξεις των Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονισμών κλπ, που ισχύουν εκάστοτε και έχουν εφαρμογή στην Ελλάδα και να συμμορφώνεται με αυτούς.

β) Ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει πιστοποιητικό ή βεβαίωση ασφάλισης εν ισχύ ασφαλιστηρίων για όλες τις κατηγορίες ασφάλισης και σύμφωνα με το πλαίσιο ασφάλισης που ορίζεται με το παρόν άρθρο προς επιβεβαίωση ισχύος της κάλυψης.

γ) Τα ανωτέρω αναφερόμενα ασφαλιστήρια δεν απαλλάσσουν ή περιορίζουν κατά κανένα τρόπο τις υποχρεώσεις και ευθύνες του Αναδόχου που απορρέουν από τη Σύμβαση αλλά και από την κείμενη σχετική νομοθεσία, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τις προβλεπόμενες από τα σχετικά ασφαλιστήρια συμβόλαια γενικές και ειδικές εξαιρέσεις, όρια ευθύνης, περιορισμούς, προϋποθέσεις κάλυψης, ειδικούς όρους κλπ, και ο Ανάδοχος παραμένει αποκλειστικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση ζημιών στην ίδια την Προμήθεια πέραν των ασφαλιζόμενων κεφαλαίων, αλλά και για τις αποζημιώσεις συνεπεία απαιτήσεων τρίτων προσώπων για Σωματικές βλάβες ή/και Υλικές ζημιές πέραν των ορίων Ευθύνης των ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

32. Υγεία και Ασφάλεια

32.1 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκτελεί όλες τις εργασίες της παρούσας Σύμβασης που υλοποιούνται/ γίνονται επί Ελληνικού εδάφους, ήτοι παράδοση στο Αμαξοστάσιο (εκφόρτωση/ φόρτωση/ μεταφορά), πρακτική δοκιμασία, εργασίες συντήρησης και επισκευής, εφαρμόζοντας τις διατάξεις περί υγείας και ασφαλείας που προβλέπονται από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Σε περίπτωση έλλειψης σχετικής νομοθεσίας ασφαλείας της Ελληνικής ή της ΕΕ, υποχρεούται να εφαρμόσει συναφείς διεθνώς αναγνωρισμένους κώδικες καθώς και την επικρατούσα καλή πρακτική σε άλλα Ευρωπαϊκά κράτη.

32.2 Ο Ανάδοχος, με την παρούσα Σύμβαση, καθίσταται αποκλειστικά αρμόδιος και υπεύθυνος λήψης όλων των μέτρων πρόληψης και προστασίας τόσο του προσωπικού του, όσο και του προσωπικού τυχόν υπεργολάβων, του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής, των Φορέων Λειτουργίας και τρίτων, για κάθε συμβάν (σε πρόσωπο ή/και περιουσία), που θα λαμβάνει χώρα στους χώρους στην Ελλάδα, που αυτός ασκεί δραστηριότητες, ακόμα και εάν εφάρμοσε τις εγκεκριμένες από την Αναθέτουσα Αρχή προδιαγραφές, δεδομένου ότι αυτές δεν απαγορεύουν στον

Ανάδοχο να λαμβάνει και οποιοδήποτε πρόσθετο μέτρο απαιτείται κατά την κρίση του.

32.3 Ο Ανάδοχος θα υποβάλει, τουλάχιστον τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των ανωτέρων εργασιών επί Ελληνικού εδάφους, στην Αναθέτουσα Αρχή εις διπλούν πρόγραμμα υγείας και ασφάλειας.

32.3.1 Το πρόγραμμα υγείας και ασφαλείας θα αφορά τόσο στις εργασίες μέχρι και την οριστική παραλαβή των λεωφορείων και παρελκόμενων όσο και στις εργασίες συντήρησης και επισκευής της Σύμβασης.

Το πρόγραμμα αυτό του Αναδόχου θα είναι λεπτομερές, τόσο ως προς τις διαδικασίες όσο και ως προς τα μέτρα που θα λάβει για την υγεία και ασφάλεια του προσωπικού του, του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής και των Φορέων Λειτουργίας και τρίτων.

32.3.2 Το ανωτέρω πρόγραμμα θα πρέπει να είναι πλήρως εναρμονισμένο και με τους ισχύοντες κανονισμούς των φορέων και θα ελεγχθεί, θα εγκριθεί ή επιστραφεί στον Ανάδοχο με παρατηρήσεις εντός δεκατεσσάρων (14) ημερολογιακών ημερών.

32.3.3 Στην περίπτωση που επιστραφεί με παρατηρήσεις, ο Ανάδοχος υποχρεούται εντός επτά (7) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία λήψης των σχολίων της Αναθέτουσας Αρχής, να επανυποβάλει για έγκριση το πρόγραμμα στην Αναθέτουσα Αρχή, η οποία στη συνέχεια θα πρέπει να το επανεξετάσει εντός επτά (7) ημερολογιακών ημερών από τη λήψη του.

32.4 Καμία εργασία επί Ελληνικού εδάφους δεν θα εκτελεστεί εάν δεν έχει πρώτα εγκριθεί από την Αναθέτουσα Αρχή το πρόγραμμα υγείας και ασφάλειας.

32.5 Όλες οι δαπάνες που συνεπάγονται τα παραπάνω βαρύνουν τον Ανάδοχο και συμπεριλαμβάνονται στην Προσφορά του

33. Τήρηση Νόμων, Αστυνομικών Διατάξεων - Έκδοση Αδειών

33.1 Ο Ανάδοχος, σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και δοκιμών της Προμήθειας, υποχρεούται να συμμορφώνεται προς τους νόμους του κράτους, όπου εκτελούνται οι εργασίες, τα διατάγματα και τους κανονισμούς, τις αστυνομικές διατάξεις ή διαταγές, καθώς και προς τις νόμιμες απαιτήσεις οποιασδήποτε δημόσιας, δημοτικής ή άλλης αρχής, που θα αναφέρονται και θα έχουν εφαρμογή κατά οποιονδήποτε τρόπο στον Ανάδοχο και στις εργασίες του σχετικά με την πρόοδο και περάτωση της προμήθειας.

33.2 Ο Ανάδοχος, ως υπεύθυνος να τηρεί τους νόμους κλπ, υποχρεούται να ανακοινώνει αμέσως στην Αναθέτουσα Αρχή τις διαταγές που απευθύνονται ή κοινοποιούνται σε αυτόν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και τα έγγραφα των διαφόρων αρχών σχετικά με υποδεικνυόμενα μέτρα ελέγχου, ασφαλείας κλπ.

33.3 Επίσης, ο Ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του, στην έκδοση κάθε άδειας που προβλέπεται από τους ανωτέρω νόμους, διατάγματα κλπ και απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών του. Πριν από κάθε αίτημα του Αναδόχου για την προαναφερόμενη άδεια, θα ενημερώνεται η Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να ληφθεί η συγκατάθεση και η συνηγορία χορήγησής της. Η Αναθέτουσα Αρχή θα συνδράμει και υποστηρίξει τον Ανάδοχο στην λήψη των αναγκαίων αδειών χωρίς να είναι υπεύθυνη για οποιαδήποτε καθυστέρηση.

34. Εισαγωγή - Μεταφορά

- 34.1 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την έκδοση της άδειας εισαγωγής των οχημάτων και των παρελκόμενων αυτών στην Ελλάδα, η οποία θα είναι στο όνομά του, καθώς και για την απόκτηση οποιωνδήποτε άλλων σχετικών αδειών, εγκρίσεων κλπ, που απαιτούνται από τις εθνικές αρχές. Η Αναθέτουσα Αρχή θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια ώστε να υποστηρίξει τον Ανάδοχο στην έγκαιρη και επιτυχή ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών και απαιτήσεων.
- 34.2 Οι δαπάνες εισαγωγής όλων των οχημάτων, καθώς και των φορτιστών των Ηλεκτρικών λεωφορείων στην Ελλάδα θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 34.3 Επισημαίνεται ότι, δεν επιτρέπεται η μεταφόρτωση σε ενδιάμεσους σταθμούς ή λιμάνια, χωρίς τη συγκατάθεση της Αναθέτουσα Αρχής. Εφόσον το μεταφορικό μέσο είναι πλοίο, υπόκειται στους όρους και συμφωνίες της ClassificationClauses.
- 34.4 Με την έγκριση της Αναθέτουσα Αρχής, η εισαγωγή των οχημάτων και των φορτιστών των Ηλεκτρικών λεωφορείων στην Ελλάδα δύναται να πραγματοποιηθεί από τον Ανάδοχο, έπ' ονόματι της Αναθέτουσας Αρχής, και σε αυτή την περίπτωση οι δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.
- 34.5 Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τη μεταφορά των οχημάτων και των παρελκόμενων από το Εργοστάσιο Κατασκευής τους και την παράδοση τους στα σημεία, που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή, στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη. Η διαδικασία αυτή θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των Διεθνών Εμπορικών Όρων (INCOTERMS (International Commercial Terms)).
- 34.6 Ανακοίνωση φόρτωσης:
- 34.6.1 Ο Ανάδοχος, αμέσως μετά την φόρτωση λεωφορείων ή/και παρελκόμενων, υποχρεούται να γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή, με τηλεγράφημα ή τηλετύπημα ή τηλεομοιοτυπία, τα στοιχεία φόρτωσης στα οποία να περιλαμβάνονται τουλάχιστον (α) Ο αριθμός της σύμβασης και της σχετικής πίστωσης της Τράπεζας της Ελλάδος, αν υπάρχει, (β) Αν η μεταφορά γίνεται με πλοίο, το όνομα του πλοίου, η εθνικότητα του και η σημαία του, (γ) Ο αριθμός και τα στοιχεία των λεωφορείων, εφόσον φορτώνονται, (δ) Ο αριθμός των κιβωτίων παρελκόμενων, τα επ' αυτών σημεία και αριθμοί, καθώς και η φορτωθείσα ποσότητα και το βάρος (μικτό - καθαρό) και (ε) η πιθανή ημερομηνία άφιξης του μεταφορικού μέσου στον τόπο προορισμού.
- 34.6.2 Αν ο Ανάδοχος παραλείψει ή καθυστερήσει να αποστείλει το ανωτέρω τηλεγράφημα ή τηλετύπημα ή τηλεομοιοτυπία, βαρύνεται με έξοδα υπερημεριών και παραμονής σε τελωνειακούς χώρους ή χώρους INTRANSIT των συμβατικών υλικών, από την επομένη της άφιξης του μεταφορικού μέσου μέχρι την παραλαβή τους.

35. Φόροι, Τέλη, Εισφορές, Κρατήσεις

- 35.1 Ο Ανάδοχος θα καταβάλλει όλους τους φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους που σχετίζονται με την Προμήθεια και γενικότερα με το αντικείμενο της Σύμβασης, εκτός του ΦΠΑ, ο οποίος βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή. Η Αναθέτουσα Αρχή ουδεμία ευθύνη έχει για τους παραπάνω φόρους, εισφορές, δασμούς και τέλη κάθε είδους. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταβάλλει τις επιβαρύνσεις αυτές έστω και αν επιβληθούν στο όνομα της Αναθέτουσας Αρχής, ευθυνόμενος απέναντί της

για κάθε σχετική δαπάνη, ή ζημία που θα υποστεί η Αναθέτουσα Αρχή από την παράλειψη εκπλήρωσης της παραπάνω υποχρέωσης του Αναδόχου.

36. Έκπτωση του Αναδόχου.

36.1 Ο Ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, ύστερα από απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- i. Όταν ο προσωρινός Ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση της σύμβασης δεν προσέλθει μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει την σχετική σύμβαση.
- ii. Όταν ο Ανάδοχος δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει το υλικό ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτό μέσα στο συμβατικό χρόνο (συνολικό ή τμηματικούς) ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε.
- iii. Όταν ο Ανάδοχος δεν εκπληρώσει τις συμβατικές του υποχρεώσεις ή δε συμμορφωθεί με τις γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις.

36.2 Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

- i. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής ή το υλικό δεν παραδόθηκε ή δεν αντικαταστάθηκε ή δεν συντηρήθηκε ή δεν επισκευάστηκε μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που του δόθηκε, με ευθύνη της Αναθέτουσας Αρχής.
- ii. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

36.3 Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από εισήγηση της Διεύθυνσης Επίβλεψης, η οποία υποχρεωτικά καλεί τον Ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις: (α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση. (β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο Ανάδοχο.

37. Κυριότητα της Προμήθειας - Πνευματικά Δικαιώματα - Κυριότητα

Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας

37.1 Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνεται και η παροχή στην Αναθέτουσα Αρχή του δικαιώματος χρήσης του συνόλου των πνευματικών δικαιωμάτων του Αναδόχου και των υπερβολών/ προμηθευτών του, που ενσωματώνονται στην παρούσα Προμήθεια.

37.2 Η Αναθέτουσα Αρχή και οι Φορείς Λειτουργίας δικαιούνται στην αδιακώλυτη άσκηση όλων των εξουσιών που απορρέουν από τα πνευματικά δικαιώματα, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, για την καθ' οιονδήποτε τρόπο, βελτίωση, αναβάθμιση, εκσυγχρονισμό και λειτουργία των οχημάτων.

37.3 Στο Συμβατικό Τίμημα περιλαμβάνεται και η παραχώρηση, άνευ ουδεμίας περαιτέρω επιβάρυνσης πέραν από την καταβολή του Συμβατικού Τιμήματος στην Αναθέτουσα Αρχή για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την υπογραφή της Σύμβασης, του δικαιώματος να χρησιμοποιεί κάθε προϊόν ευρεσιτεχνίας, υπόδειγμα

χρησιμότητας ή όποιο προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας παράγει ή χρησιμοποιήσει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης στην έκταση, με τον τρόπο και τα μέσα που η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει, στο πλαίσιο του καταστατικού της σκοπού, του παρόντος έχοντος ισχύ έγγραφης απόδειξης της μεταβίβασης των δικαιωμάτων αυτών του Αναδόχου στην Αναθέτουσα Αρχή.

- 37.4 Απαγορεύεται στον Ανάδοχο ή σε οιονδήποτε τρίτο που αυτός χρησιμοποιήσει στο πλαίσιο της Σύμβασης να χρησιμοποιεί, αναπαράγει ή παραχωρεί σε τρίτους καθ' οιονδήποτε τρόπο και για οποιονδήποτε λόγο, το υλικό που παρήγαγε ή χρησιμοποίησε αποκλειστικά για την παρούσα Προμήθεια, είτε τα παρέδωσε στον Κύριο του Έργου είτε όχι, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της Αναθέτουσας Αρχής.
- 37.5 Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε κάθε περίπτωση που παραδίδει στην Αναθέτουσα Αρχή έργο που ενσωματώνει πνευματικά δικαιώματα ή αποτελεί προϊόν βιομηχανικής ιδιοκτησίας τρίτου, να παρέχει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη απόδειξη του τρίτου δημιουργού, με την οποία παρέχεται το δικαίωμα χρήσης στον Ανάδοχο, για την παρούσα Προμήθεια και παραχώρηση των δικαιωμάτων αυτών στην Αναθέτουσα Αρχή στην έκταση με τον τρόπο και τα μέσα που απαιτείται, με σκοπό τη λειτουργία, συντήρηση και αναβάθμιση των οχημάτων και παρελκόμενων. Η Αναθέτουσα Αρχή ουδεμία ευθύνη φέρει έναντι του τρίτου δημιουργού. Σε περίπτωση που, ο Ανάδοχος παραλείψει τις παραπάνω ενέργειες, δικαιούχος τεκμαίρεται ότι είναι ο ίδιος.
- 37.6 Ο Ανάδοχος υποχρεούται να δηλώνει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα του προμηθευτή/ υπεργολάβου, το οποίο θα τίθεται επί του εξοπλισμού/ συστήματος / παρελκόμενου. Σε περίπτωση παράλειψης των ανωτέρω από τον Ανάδοχο, θα τεκμαίρεται ότι ο προμηθευτής του εξοπλισμού/ συστήματος είναι ο Ανάδοχος.
- 37.7 Σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων του Αναδόχου, που όλες θεωρούνται ουσιώδεις, η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να ζητήσει αποζημίωση για κάθε ζημιά που θα υποστεί από την ενέργεια ή παράλειψη του Αναδόχου.
- 37.8 Κατά τα λοιπά για όποιο θέμα δεν ρυθμίζεται διαφορετικά με το παρόν ισχύουν συμπληρωματικά οι διατάξεις του Ν. 2121/93 για την προστασία της πνευματικής ιδιοκτησίας, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας για την προστασία της βιομηχανικής ιδιοκτησίας

38. Αποζημίωση Ευρεσιτεχνίας και Πνευματικής Ιδιοκτησίας

- 38.1 Με την παρούσα ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να συνδράμει, υπερασπίσει και αποζημιώσει την Αναθέτουσα Αρχή ή/και τους Φορείς Λειτουργίας για κάθε απαίτηση, αποζημίωση και δαπάνη που θα υποστούν σε περίπτωση που οποιαδήποτε ιδέα, προϊόν, μελέτη, εξοπλισμός, υλικό, λογισμικό και πηγαίος κώδικας, διαδικασία, νομίμως κατοχυρωμένο υλικό ή εμπιστευτική πληροφορία ή οποιοδήποτε τμήμα αυτών κλπ, που παρέχονται στο πλαίσιο της Σύμβασης, θα παρασχεθούν κατά παραβίαση δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας ή πνευματικής ιδιοκτησίας ή νομίμως κατοχυρωμένου, καθ' οιονδήποτε τρόπο, δικαιώματος ή κλοπή εμπορικών μυστικών.

39. Χρήση τεχνολογίας πληροφορικής από τον Ανάδοχο

39.1 Όλα τα στοιχεία που σύμφωνα με τα Συμβατικά Τεύχη υποχρεούται ο Ανάδοχος να παραδίδει σε ολόκληρη την διάρκεια της Σύμβασης μέχρι και την οριστική παραλαβή του αντικειμένου της Προμήθειας από την Αναθέτουσα Αρχή, θα πρέπει να παραδίνονται και σε ηλεκτρονική μορφή, σύμφωνα με τις τεχνικές οδηγίες που θα δίνονται από την Αναθέτουσα Αρχή και τους φορείς λειτουργίας.

39.2 Τα παραδοτέα που πρέπει να είναι σε ηλεκτρονική μορφή καθώς και το ηλεκτρονικό «format» τους, είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά τα ακόλουθα:

- Τα πάσης φύσεως κείμενα (αναφορές, επιστολές κλπ) σε αρχεία MICROSOFT Word 2007 ή μεταγενέστερη έκδοση (ή και σε συμβατά «format»).
- Οι πάσης φύσεως πίνακες (αναφορές, στατιστικά, διαγράμματα) σε αρχεία MICROSOFT Excel 2007 ή μεταγενέστερη έκδοση.
- Τα πάσης φύσεως κατασκευαστικά σχέδια σε αρχεία dwg (AutoCAD 2007 ή νεώτερη έκδοση) για μηχανολογικά σχέδια και το αντίστοιχο λογισμικό για τα ηλεκτρολογικά σχέδια, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές (Παράρτημα Ι της διακήρυξης).
- Τα σχεδιαγράμματα, λογικά διαγράμματα ή άλλου είδους σχέδια, εκτός των κατασκευαστικών, σε αρχεία MICROSOFT Visio 2007 ή μεταγενέστερη έκδοση.

39.3 Οι μελέτες ή ειδικοί υπολογισμοί, εφόσον αυτοί προκύπτουν από την χρήση εξειδικευμένου λογισμικού μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή, θα πρέπει να παραδοθούν και αυτά σε ηλεκτρονική μορφή. Η παράδοση δεν θα αφορά μόνο τα αποτελέσματα αλλά όλα τα απαραίτητα αρχεία με τα οποία θα μπορεί η Αναθέτουσα Αρχή να δημιουργήσει ανάλογο περιβάλλον επεξεργασίας τους σε δικούς της υπολογιστές και να μπορέσει να κάνει περαιτέρω επεξεργασία των μελετών ή υπολογισμών

39.4 Εάν ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί λογισμικό το οποίο δεν χρησιμοποιεί η Αναθέτουσα Αρχή ή οι Φορείς Λειτουργίας, αλλά το λογισμικό αυτό έχει την δυνατότητα να εξαγει αρχεία σε "format" λογισμικού που χρησιμοποιεί η Αναθέτουσα Αρχή ή οι Φορείς Λειτουργίας, τότε υποχρεούται να παραδίδει αρχεία στο «format» αυτό.

39.5 Σε περιπτώσεις που η Αναθέτουσα Αρχή ή οι Φορείς Λειτουργίας χρησιμοποιούν ειδικό λογισμικό για διάφορες μελέτες και υπολογισμούς και ο Ανάδοχος από την Σύμβαση υποχρεούται στην παροχή στην διάρκεια της Προμήθειας σχετικών στοιχείων, τότε αυτά τα στοιχεία θα πρέπει να δίνονται σε αρχεία που θα μπορούν να επεξεργάζονται από το ειδικό αυτό λογισμικό

40. Δημοσιότητα και Διαφήμιση - Υποχρέωση Εχεμύθειας

40.1 Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε καμία αναγγελία και δεν θα γνωστοποιήσει κατά οποιονδήποτε τρόπο οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με την Σύμβαση, σε οποιοδήποτε τρίτο άτομο, φορέα, νομικό πρόσωπο, επίσημο όργανο κλπ χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής.

- 40.2 Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας Σύμβασης άλλα και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μην γνωστοποιήσει σε τρίτους, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες περιήλθαν σε γνώση του κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεων και την παροχή των υπηρεσιών του, βάσει της παρούσας Σύμβασης.
- 40.3 Ο Ανάδοχος δεν θα προβεί σε καμία αναγγελία, δεν θα λάβει οποιοσδήποτε φωτογραφίες και δεν θα κοινοποιήσει πληροφορίες οι οποίες αφορούν τη Σύμβαση, ή οποιοδήποτε τμήμα αυτής στο κοινό, στον Τύπο, σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή οποιοδήποτε επίσημο όργανο κλπ, εκτός και αν έχει λάβει προηγουμένως τη γραπτή συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής.
- 40.4 Εφόσον η προμήθεια συγχρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκό διαρθρωτικό ταμείο, ο Ανάδοχος, με βάση τα οριζόμενα στον ΚΑΝ (ΕΕ) 1303/2013 και τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 821/2014, σε ό,τι αφορά στις δράσεις πληροφόρησης και δημοσιότητας που πρέπει να αναλαμβάνουν τα κράτη μέλη σχετικά με τις παρεμβάσεις των διαρθρωτικών ταμείων, υποχρεούται, με την υπογραφή της σύμβασης και με δαπάνες του, να προμηθευτεί και να τοποθετήσει κατάλληλες πινακίδες, καθ' υπόδειξη της Αναθέτουσας Αρχής, σε όλα τα προμηθευόμενα είδη (λεωφορεία και παρελκόμενα αυτών).

41. Υποκατάσταση

Ο Ανάδοχος δε δικαιούται να υποκατασταθεί για τμήμα ή το σύνολο της Προμήθειας, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής.

42. Ειδικές Υποχρεώσεις του Αναδόχου για τις περιπτώσεις υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες & εορτές.

- 42.1 Επιτρέπεται η εκτέλεση υπερωριακής, νυκτερινής εργασίας και εργασίας σε αργίες και εορτές, σύμφωνα με τα όσα σχετικά ορίζονται από τους νόμους του κράτους και τις λοιπές διατάξεις που έχουν εκδοθεί σε εκτέλεση αυτών. Κατά την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει τις σχετικές άδειες και να τηρεί όλους τους νόμους και διατάξεις όπως αστυνομικές, κανονισμούς κλπ, που αφορούν τέτοιες εργασίες. Εφόσον καθίσταται αναγκαία κατά την κρίση της Αναθέτουσας Αρχής ή/και των Φορέων Λειτουργίας, η υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή η εκτέλεση εργασίας κατά τις αργίες και εορτές, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις εκτελεί χωρίς αντίρρηση και χωρίς καμία ιδιαίτερη αποζημίωση.
- 42.2 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί τις εργασίες που απαιτούνται για την υλοποίηση της Προμήθειας μέσα στην οριζόμενη συμβατική προθεσμία χωρίς να δικαιούται πρόσθετη αποζημίωση για τυχόν υπερωριακή ή νυκτερινή εργασία ή εργασία κατά τις αργίες και εορτές. Αν ο Ανάδοχος δεν μπορέσει να εξασφαλίσει έγκριση για υπερωριακή εργασία, αυτό δεν θα αποτελέσει δικαιολογία για παράταση των προθεσμιών εκτέλεσης της Προμήθειας.
- 42.3 Κατά την εκτέλεση νυκτερινής εργασίας ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει με δαπάνη του πρόσθετο και ικανοποιητικό φωτισμό για την ασφάλεια του προσωπικού του και των τρίτων ως και των εν γένει πραγμάτων, καθώς και τα κατάλληλα μέσα που θα επιτρέπουν την καλή και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών.

42.4 Ο Ανάδοχος θα πρέπει να λάβει υπόψη του την ισχύουσα νομοθεσία για την ηχορύπανση στις περιοχές εκτέλεσης των εργασιών της Προμήθειας και τις ώρες κοινής ησυχίας, σε σχέση με τον προγραμματισμό εκτέλεσης των εργασιών. Κατά τις ώρες κοινής ησυχίας και τις νυκτερινές, θα πρέπει να αποφεύγεται εκτέλεση εργασιών που προκαλούν οχλήσεις και αν αυτές είναι απαραίτητες θα πρέπει να λαμβάνονται τέτοια μέτρα ώστε να αποφεύγεται η διατάραξη κοινής ησυχίας.

43. Τροποποίηση της Σύμβασης.

43.1 Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη τροποποίησης της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να εξετάσει το θέμα υπό το πρίσμα των διατάξεων της Οδηγίας 2004/25/ΕΚ και ειδικότερα του άρθρου 337 του ν.4412/16.

43.2 Ο υπολογισμός της τροποποίησης θα γίνεται με βάση τις συμβατικές τιμές μονάδας, όπως αυτές καθορίζονται στην Οικονομική Προσφορά του Αναδόχου

44. Ανωτέρα Βία

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επικαλείται ανωτέρα βία υποχρεούται μέσα σε είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία να αναφέρει εγγράφως αυτά και να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Στην περίπτωση που υφίσταται ανωτέρα βία, ο Ανάδοχος θα δικαιούται παράταση προθεσμίας εφόσον επηρεάζεται η κρίσιμη διαδρομή του Χρονοδιαγράμματος. Η παράταση αυτή αποτελεί και τη μόνη αποζημίωση του Αναδόχου για την καθυστέρηση αυτή, και δεν δικαιούται καμία άλλη αποζημίωση.

45. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης -

Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

45.1 Ο οικονομικός φορέας μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 203, 206, 207, 213, 218 και 220 του Ν.4412/16, να υποβάλει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον της Αναθέτουσας Αρχής, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών, από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής αποφασίζει η Αναθέτουσα Αρχή.

45.2 Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

45.3 Η Αναθέτουσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να καταγγείλει μονομερώς τη σύμβαση, κατά τη διάρκεια εκτέλεσής της, στις περιπτώσεις και υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο άρθρο 338 του ν. 4412/16.

46. Συντονισμός - Συνεργασία με Αναδόχους και Φορείς Λειτουργίας

46.1 Ο συντονισμός μεταξύ του Αναδόχου της παρούσας Σύμβασης και των άλλων Αναδόχων των Φορέων Λειτουργίας, σε θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων (διεπιφανειών), θα γίνεται μέσω της Αναθέτουσας Αρχής και θα συντελείται στη φάση της μελέτης, κατασκευής, προμήθειας, εγκατάστασης, δοκιμής, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων και των παρελκόμενων αυτών. Ωστόσο, αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου να προσδιορίζει και να αιτείται διευκρινήσεων σε θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων εντός του χρονικού ορίου που προβλέπεται από το

εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα καθώς και η παροχή των πληροφοριών που αφορούν θέματα αλληλεπίδρασης διασυνδέσεων.

46.2 Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμετέχει αποτελεσματικά στις συσκέψεις που θα καλεί η Αναθέτουσα Αρχή ή οι Φορείς Λειτουργίας, όταν αυτό απαιτηθεί, με σκοπό την προώθηση της υλοποίησης των εργασιών, του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης αυτών, την ανταλλαγή πληροφοριών για την επίλυση θεμάτων της Προμήθειας και ιδίως για θέματα που συσχετίζονται με αλληλεπίδραση διασυνδέσεων.

46.3 Οι όποιες τυχόν απευθείας συνεννοήσεις μεταξύ των Αναδόχων των Φορέων Λειτουργίας δεν είναι δεσμευτικές για αυτήν. Ο Ανάδοχος θα υποβάλει εγγράφως στην Αναθέτουσα Αρχή τυχόν αιτήματα, προτάσεις ή παρατηρήσεις σε σχέση με την συνεργασία του και τον συντονισμό των εργασιών του με τους υπόλοιπους Αναδόχους των Φορέων Λειτουργίας.

46.4 Ο Ανάδοχος δεσμεύεται να συνεργάζεται με τους λοιπούς Αναδόχους των Φορέων Λειτουργίας (ενδεικτικά αναφέρονται τα συστήματα τηλεματικής, αυτόματης συλλογής κομίστρου κλπ.), και να παράσχει σημεία αλληλεπίδρασης λειτουργίας με άλλους Αναδόχους. Επίσης υποχρεούται να διευκολύνει τους λοιπούς Αναδόχους ρυθμίζοντας τη σειρά εκτέλεσης των εργασιών του.

Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει από τον Ανάδοχο, πάντοτε μέσα στο πλαίσιο του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος της Προμήθειας, να πραγματοποιήσει τη σειρά και την αλληλουχία των εργασιών του με τρόπο ώστε να ελαχιστοποιούνται οι αλληλεπιδράσεις με τις εργασίες των άλλων Αναδόχων των Φορέων Λειτουργίας και ο Ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται.