

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**ΠΡΟΣ:**

Πίνακας Αποδεκτών

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ε΄ ΚΛΑΔΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε2

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

Τηλεφ. 210.6551691

**ΚΟΙΝ:**

Φ. 602.2/8/284622

Σ. 3072

**ΘΕΜΑ:** Διακήρυξη Ανοιχτού Ηλεκτρονικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για τη Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο, με Αντικείμενο την Προμήθεια Δύο (2) Βυτιοφόρων Οχημάτων Μεταφοράς Καυσίμων και Ενός (1) Εσκαφέα - Φορτωτή επ' ωφελεία εγκαταστάσεων ΝΚ/ΝΑΤΟ, Χρονικής Διάρκειας Δύο (2) Ετών και Έναντι Συνολικού Προϋπολογιζόμενου Κόστους Τετρακοσίων Είκοσι Χιλιάδων Ευρώ (420.000,00€), Απαλλασσομένου ΦΠΑ .

**Δ Ι Α Κ Η Ρ Υ Ξ Η Μ Ε Α Ρ Ι Θ Μ Ο 1 5 / 2 0 1 7**

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Συστημικός Αριθμός ΕΣΗΔΗΣ	<b>44693</b>
Αναθέτουσα Αρχή (Κεντρική Κυβερνητική Αρχή, με κύρια δραστηριότητα: Άμυνα)	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε2 <a href="http://www.hellenicnavy.gr">www.hellenicnavy.gr</a> email: <a href="mailto:gen_e2ii@navy.mil.gr">gen_e2ii@navy.mil.gr</a> fax: 210 6551712 Μεσογείων 229 Χολαργός, Τ.Κ. 15 561
Επιχειρησιακός Φορέας	ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Γ2
Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό	ΑΕΠ/ΚΕΦΝ Παπαρηγοπούλου 2 – Πλατεία Κλαυθμώνος, Τ.Κ. 10 561, Αθήνα
Είδος διαγωνισμού	Ανοικτός Ηλεκτρονικός Μειοδοτικός
Διαδικτυακή πύλη διενέργειας διαγωνισμού	<a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ
Κριτήριο ανάθεσης / κατακύρωσης	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την τιμή (Χαμηλότερη τιμή)
Τόπος Παράδοσης	ΝΚ/ΝΑΤΟ (Ελλάδα Γεωκωδικός NUTS GR434)
Προϋπολογισμός	Τετρακόσιες Είκοσι Χιλιάδες Ευρώ, απαλλασσομένου ΦΠΑ.
Χρηματοδότηση	ΚΑΕ 4711 Αρμοδιότητας ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΔΠ
Αντικείμενο διαγωνισμού	Προμήθεια Δύο (2) Βυτιοφόρων Οχημάτων Μεταφοράς Καυσίμων και Ενός (1) Εσκαφέα - Φορτωτή
Κωδικός CPV	34133110-2 43260000-3

Διάρκεια της Συμφωνίας Πλαίσιο	Δύο (2) Έτη
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών	18/09/2017, ώρα 07:00 πμ
Καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών	25/09/ 2017, ώρα 11:00 πμ
Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών	29/09/2017, ώρα 9:00 πμ
Ημερομηνία αποστολής για δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης	21/08/2017

Έχοντας υπόψη:

α. Το Νομοθετικό Διάταγμα 721/1970 «Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ε.Δ»,(ΦΕΚ 251Α/70), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν. 3257/2004 «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού των Ενόπλων Δυνάμεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143).

β. Το ν.2690/1999 «Κύρωση Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'45) όπως έχει τροποποιήθηκε και ισχύει με το ΠΔ 28/15.

γ. Το ν.3469/06 «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις». (ΦΕΚ Α' 131) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. Το ν.3861/10 (Φ.Ε.Κ. 112/Α/10) «Ενίσχυση της Διαφάνειας με την Υποχρεωτική Ανάρτηση Νόμων και Πράξεων των Κυβερνητικών, Διοικητικών και Αυτοδιοικητων Οργάνων στο Διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) και Άλλες Διατάξεις».

ε. Το ν.4270/14 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

στ. Το ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής (Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου (δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις». Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το ν. 4412/16(ΦΕΚ Α'147).

ζ. Το ν.4129/2013 (Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (ΦΕΚ 52 Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η. Το ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) (Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών)

θ. Το ΠΔ 80/16 (ΦΕΚ Α' 145). «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».

- ι. Το ΠΔ 39/16 (ΦΕΚ Α΄ 64) «Κανονισμός εξέτασης Προσδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- ια. Την υπ΄ αρ. Φ. 800/133/134893 (ΦΕΚ Β΄ 2300/3-12-07) “ Μεταβίβαση Οικονομικής Εξουσίας των ΥΦΕΘΑ σε Κεντρικά και Περιφερειακά Όργανα τις Διοίκησης των Ε.Δ .κλπ” όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε με την υπ΄ αριθμ Φ.800/88/131798/Σ.2063/25-7-08(ΦΕΚ Β΄ 1753/2-9-08) Υπουργική απόφαση και Αρ 250298/06-07-12 (ΦΕΚ Β΄ 2130/12).
- ιβ. Την Υ.Α. υπ΄ αριθ. 56902/215 (ΦΕΚ Β΄ 1924/2-6-2017) “ Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.”
- ιγ. Την Υ.Α. υπ΄ αριθ. 57654 (ΦΕΚ Β΄ 1781/23-5-2017) “ Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του ΚΗΜΔΗΣ”
- ιδ. Α.Π: 2048/29477/14 Φεβ 2013/Υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- ιε. Α.Π: 1112/15 Μαρ 2016/Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης
- ιστ. Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Βασιλικού Ναυτικού και του Ναυτικού των ΗΠΑ όσον αφορά τον έλεγχο, λειτουργία και συντήρηση των εν Ελλάδι αποθηκών υγρών καυσίμων Υποδομής NATO / Ιανουάριος 1961
- ιζ. Συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως των ΗΠΑ (Αντιπροσωπευόμενη από το Δ/τη Αμερικανικών Ναυτικών Δυνάμεων στην Ευρώπη) και της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας (Αντιπροσωπευόμενη από τον Α/ΓΕΝ της Ελλάδος) για τη χρήση του Κρηπιδώματος Κ-14/Σούδας Ναυστάθμου Κρήτης/ Δεκέμβριος 1994
- ιη. Συμφωνία μεταξύ του Ελληνικού Ναυτικού και του Ναυτικού του Ηνωμένου Βασιλείου όσον αφορά τον έλεγχο, λειτουργία και συντήρηση των εν Ελλάδι αποθηκών υγρών καυσίμων Υποδομής NATO /Μάιος 2007
- ιθ. Φ. 960/96/255615/Σ.615/17 Ιουλ 17/ΓΕΝ/Γ2-Ι (Ε.Δ.)

## Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Σ Σ Ο Υ Μ Ε

1. Ανοικτό Ηλεκτρονικό Μειοδοτικό Διαγωνισμό, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς με βάση την τιμή (ήτοι τη χαμηλότερη τιμή), για τη σύναψη συμφωνίας πλαίσιο δύο (2) ετών, με αντικείμενο την «Προμήθεια Δύο (2) Βυτιοφόρων Οχημάτων Μεταφοράς Καυσίμων και Ενός (1) Εκκαφέα - Φορτωτή, επ΄ ωφελεία εγκαταστάσεων ΝΚ/ΝΑΤΟ, Απαλλασσομένου ΦΠΑ και Κρατήσεων

Δημοσίου και Ταμείων ΠΝ», σύμφωνα με τα παραρτήματα της παρούσας. Αντιπροσφορές δεν θα γίνονται δεκτές.

2.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	Ημερομηνία αποστολής για δημοσίευση στην Εφημερίδα της Ε.Ε.	Ημερομηνία δημοσίευσης στον Ημερήσιο Τύπο
ΝΑΙ			
ΔΕΙΓΜΑ ΦΟΡΕΑ	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά (ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ)	21/ 08 /2017	μέχρι 1/ 09/2017
ΟΧΙ			
ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ			
ΟΧΙ			

3. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του συστήματος, ύστερα από κανονική προθεσμία τουλάχιστον τριάντα δύο (32) ημερών από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης να δημοσιευτεί στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, σε δύο (2) τουλάχιστον ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες, καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.hellenicnavy.gr](http://www.hellenicnavy.gr).

## 4. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ ΕΣΗΔΗΣ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
Διαδικτυακή πύλη <a href="http://www.promitheus.gov.gr">www.promitheus.gov.gr</a> του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.	23/ 08 /2017	25 / 09 /2017, ώρα 11:00πμ

Η ημερομηνία διεξαγωγής του ανωτέρω διαγωνισμού καθορίζεται:

- α. Η 29 / 9 / 2017 (ημερομηνία)
- β. Ημέρα Παρασκευή
- γ. Ώρα 09:00 π.μ. (ώρα)

5. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος

βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β».

6. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο διαφορετικό από την διαδικασία της παρ. 5 του παρόντος και μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και είτε επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγιστούν εφόσον αποσταλούν αποκλειστικά εγγράφως, είτε δεν γίνονται αποδεκτές μέσω ΕΣΗΔΗΣ εφόσον αποσταλούν ηλεκτρονικά.

7. Η αποσφράγιση των προσφορών θα γίνει ηλεκτρονικά από το αρμόδιο συλλογικό όργανο, όπως αναλυτικά περιγράφεται στο Παράρτημα «Β» (Γενικοί Όροι Διακήρυξης Διαγωνισμού).

8. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν φυσικά ή νομικά που περιλαμβάνονται στο άρθρο 25 του ν. 4412/16 (ΦΕΚ Α' 147) και λαμβάνοντας υπόψη την παράγραφο 1 του άρθρου 19 του ίδιου νόμου. Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να υποβάλλουν υποχρεωτικά τα δικαιολογητικά του Παραρτήματος «Β». Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει απευθείας ή με νόμιμο εκπρόσωπό τους ή μέσω εμπορικών αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

9. Για την συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς (Προμηθευτές) απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) - (Διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) ακολουθώντας την, κατά περίπτωση, διαδικασία εγγραφής της Υ.Α. 56902/215 (ΦΕΚ Β' 1924).

10. Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

11. Κατά τα λοιπά, ο διαγωνισμός θα γίνει σύμφωνα με τα παρακάτω παραρτήματα που επισυνάπτονται στην παρούσα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

- α. «Στοιχεία των υπό προμήθεια οχημάτων»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
- β. «Γενικοί Όροι»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»
- γ. «Ειδικοί Όροι»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»
- δ. «Τεχνική Προδιαγραφή»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»
- ε. «Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε»
- στ. «Σχέδιο Συμφωνίας Πλαίσιο»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»
- ζ. «Σχέδιο Εκτελεστικής Σύμβασης»: ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»

12. Η Ισχύς των προσφορών θα είναι τουλάχιστον **δέκα (10) μηνών** από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με το προβλεπόμενο από τη διακήρυξη. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανωτάτου

ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα του διαγωνισμού υποχρεωτικά ματαιώνονται, εκτός εάν η αναθέτουσα αρχή κρίνει κατά περίπτωση αιτιολογημένα ότι η συνέχιση του διαγωνισμού εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι συμμετέχοντες στον διαγωνισμό μπορούν να επιλέξουν, είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ορίου παράτασης της προσφοράς τους, είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία του διαγωνισμού συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του προβλεπόμενου από την διακήρυξη, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

13. Εφ' όσον από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές ζητηθούν εγκαίρως πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, ισχύουν τα καθοριζόμενα στο άρθρο 60 του ν. 4412/16.

14. Κανένας υποψήφιος δεν μπορεί σε οποιαδήποτε περίπτωση να επικαλεστεί προφορικές απαντήσεις εκ μέρους της Υπηρεσίας σχετικά με τους όρους της παρούσας διακήρυξης.

15. Περίληψη της παρούσας διακήρυξης θα δημοσιευτεί:

α. Στο τεύχος Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως.

β. Σε δύο (2) ημερήσιες οικονομικές εφημερίδες. Το κόστος Δημοσίευσης θα βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή.

γ. Στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.hellenicnavy.gr](http://www.hellenicnavy.gr)

16. Η προκήρυξη του διαγωνισμού θα σταλεί με ηλεκτρονικά μέσα στην ΥΕΕ της Ε.Ε. και θα αναρτηθεί στη διαδικτυακή πύλη <http://www.promitheus.gov.gr> του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

17. Όλες οι πληροφορίες που περιέχονται στην Διακήρυξη και τα δικαιώματα επί αυτής ανήκουν στην Αναθέτουσα Αρχή και η χρήση της Διακήρυξης από τους υποψηφίους Προσφέροντες επιτρέπεται μόνο για τις ανάγκες προετοιμασίας των προσφορών τους.

18. Τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια των διαγωνισμών και τη συμμετοχή σ' αυτούς, συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

19. Η πλαισίωση της ΑΕΠ/ΚΕΦΝ με δύο συμπληρωτικά μέλη εμπειρογνομόνων που θεωρούνται ειδικοί εισηγητές, χωρίς δικαίωμα ψήφου, εκτελείται με μέριμνα της Διενεργούσας το διαγωνισμό Υπηρεσίας (ΑΕΠ).

20. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερομένου, ο οποίος εξ αυτού και μόνο του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα και τα παραρτήματά της.

21. Το σχέδιο της παρούσης θεωρήθηκε από τον προληπτικό έλεγχο (ΟΕΠΝ/ΔΙΔΗΔΕ-IV) ως προς την νομιμότητα του.

23. Τα αποτελέσματα του εν λόγω διαγωνισμού και η κατακύρωση τελούν υπό την έγκριση του Έχοντα την Οικονομική Εξουσία (Υ/ΓΕΝ), μετά από εισήγηση της Αναθέτουσας Αρχής.

24. Χειριστής, Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ, Τμηματάρχης Ε2-II, Τηλ. 210 6551691.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 2017  
Αρχιπλοίαρχος (Ο) Ν. Χριστόπουλος ΠΝ  
Διευθυντής Ε΄ Κλάδου ΓΕΝ

Ακριβές Αντίγραφο  
Ανθυποπλοίαρχος (Ε) Χ. Κουλαξίζης ΠΝ  
Β. Τμηματάρχη Ε2-II

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ**

- «Α» Στοιχεία των υπό προμήθεια οχημάτων
- «Β» Γενικοί Όροι
- «Γ» Ειδικοί Όροι
- «Δ» Τεχνική Προδιαγραφή
- «Ε» Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών
- «ΣΤ» Σχέδιο Συμφωνίας Πλαίσιο
- «Ζ» Σχέδιο Εκτελεστικής Σύμβασης

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:** Γ2, ΔΚΓ, ΔΟΥ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**

**Αποδέκτες για Ενέργεια**

- ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ, Ακαδημίας 6, 10671 Αθήνα, e-mail: keeuhcci@uhc.gr.

**Αποδέκτες για Πληροφορία**

- ΔΔΜΝ

- ΝΚ



ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	Προμήθεια Δύο Βυτιοφόρων Οχημάτων μεταφοράς καυσίμων και ενός (1) Εκσκαφέα – Φορτωτή (ως προθήκη «Ι» παρόντος παραρτήματος)
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	34133110-2 43260000-3
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΩΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΠΑΡΟΥΣΗΣ
ΠΟΣΟΤΗΤΑ	Τρία (3)
ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Τεμάχια (ΕΑ)
Φορέας Προορισμού	NK / NATO
Προϋπολογιζόμενη Δαπάνη	420.000,00 € , Απαλλασσομένου ΦΠΑ και κρατήσεων (πλην κράτησης ΕΑΑΔΗΣΥ και ΑΕΠΠ κατά ν.4412/16)
Φορέα Π/Υ	ΚΑΕ 4711 / Αρμοδιότητας ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ/ΔΠ
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής έκαστης εκτελεστικής σύμβασης
ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	NK / ΔΚ / NATO
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ (Κωδικός NUTS)	Ναύσταθμος Κρήτης (Ελλάδα Γεωκωδικός NUTS GR434)
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	0,12432 (υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ και ΑΕΠΠ)
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Κατά την πληρωμή των ειδών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος από το Ν. 4172/2013 φόρος εισοδήματος (ήτοι 4%).

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

Παράρτημα «Ι»: Πίνακας Προμηθευτών Οχημάτων

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2 - ΙΙ  
4 Αυγ 17

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «Ι» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Α» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΖΟΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ
Βυτιοφόρο Όχημα Μεταφοράς Καυσίμων 20.000 Λίτρων CPV:34133110-2	1	190.000,00€
Βυτιοφόρο Όχημα Μεταφοράς Καυσίμων 5.000 Λίτρων CPV:34133110-2	1	120.000,00€
Εκσκαφέας – Φορτωτής CPV:43260000-3	1	110.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ		420.000,00€

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

E2 - II

4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «B» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**Άρθρο 1**

**Γενικά – Αντικείμενο Διαγωνισμού**

1. Οι Γενικοί Όροι που διέπουν τον παρόντα διαγωνισμό, προβλέπονται από τις διατάξεις των σχετικών νομοθετημάτων που αναγράφονται στο κυρίως σώμα της διακήρυξης του παρόντος διαγωνισμού.

2. Το αντικείμενο του παρόντος διαγωνισμού είναι η σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο δύο ετών, με αντικείμενο την προμήθεια δύο (2) βυτιοφόρων οχημάτων και ενός (1) εκσκαφέα - φορτωτή, ως προσθήκη I παραρτήματος «Α» της παρούσας διακήρυξης.

**Άρθρο 2**

**Περιεχόμενο Φακέλων Προσφοράς - Χρόνος και Τρόπος Υποβολής**

**(Άρθρα 92, 93, 94, 95 και 96 Ν.4412/16)**

1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους οικονομικούς φορείς ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα (εκτός των τεχνικών εγχειριδίων που δύνανται να υποβληθούν και στην Αγγλική γλώσσα).

2. Οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό πρέπει να υποβάλουν εμπροθέσμως, ηλεκτρονικά μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. την προσφορά τους με τα απαραίτητα δικαιολογητικά και ό,τι άλλο απαιτείται από την παρούσα διακήρυξη. Η κατάρτιση και υποβολή των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 92, 93, 94, 95 και 96 του Ν.4412/16 καθώς και στην Υ.Α. υπ' αριθ. 56902/215 (ΦΕΚ Β' 1924/2-6-2017).

3. Οι Προσφορές (επισυναπτόμενα αρχεία) κατατίθενται σε ηλεκτρονική μορφή ως κατωτέρω:

α. Ένας (1) (υπο)φάκελος με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής

– Τεχνική Προσφορά» και

β. Ένας (1) (υπο) φάκελος με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά».

4. Όλα τα δικαιολογητικά των (υπό)φακέλων της προσφοράς υποβάλλονται στο σύνολό τους ηλεκτρονικά μέσω ΕΣΗΔΗΣ σε μορφή αρχείου .pdf. Όσα εκ των δικαιολογητικών / παραστατικών εκδίδονται από τον ίδιο τον υποψήφιο οικονομικό φορέα, υπογράφονται ψηφιακά από αυτόν. Τα υπόλοιπα δικαιολογητικά / παραστατικά (τα οποία έχουν και αυτά υποβληθεί ηλεκτρονικά στο ΕΣΗΔΗΣ, και τα οποία δεν εκδίδονται και επομένως δεν υπογράφονται ψηφιακά από τον ίδιο τον υποψήφιο οικονομικό φορέα), υποβάλλονται και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπα ή αρμοδίως επικυρωμένα ως ακριβή αντίγραφα) στην υπηρεσία που διενεργεί τον διαγωνισμό εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική τους υποβολή, εκτός των δικαιολογητικών που αναγράφονται στην παράγραφο 1.2.1.2 του άρθρου 15 της Υ.Α. υπ' αριθ. 56902/215 (ΦΕΚ Β' 1924/2-6-2017), ήτοι αυτά που φέρουν εγκεκριμένη προηγμένη ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα στοιχεία και δικαιολογητικά προβλέπονται από το ν.4250/14, λοιπότε οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται αντίγραφα των πρωτοτύπων.

5. Αναφορικά με την επικύρωση των αντιγράφων αυτών ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 1 του Ν.4250/14 (πχ τα ΦΕΚ δεν επικυρώνονται). Σε ό,τι αφορά δε σε τυχόν υποβαλλόμενες Υπεύθυνες Δηλώσεις και αναφορικά με το χρόνο υποβολής και θεώρησής των ισχύουν ομοίως τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 3 του Ν.4250/14.

6. Αναφορικά με το θέμα προσκόμισης πρωτότυπων εγγράφων ή επικυρωμένων αντιγράφων, για το σύνολο από την παρούσα διακήρυξη δικαιολογητικών και στοιχείων της προσφοράς, ισχύουν οι διατάξεις άρθρου 1 του Ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14) και κατά συνέπεια η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να αποδέχεται έγγραφα που είναι ευκρινή φωτοαντίγραφα αυτών σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται ανωτέρω.

7. Τα υποβαλλόμενα με την προσφορά ηλεκτρονικά αρχεία .pdf των απαιτούμενων δικαιολογητικών και εγγράφων που δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους, εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα φωτοαντίγραφα με βάση τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14). Επισημαίνεται ότι σε υποβληθέντα τέτοια στοιχεία διενεργείται υποχρεωτικά από την αρμόδια για το διαγωνισμό Υπηρεσία Δειγματοληπτικός έλεγχος, προκειμένου να εξακριβωθεί η ακρίβεια αυτών, σε ποσοστό τουλάχιστον 5%, ιδίως ζητώντας τη συνδρομή των υπηρεσιών ή φορέων που εξέδωσαν τα

πρωτότυπα. Διαπίστωση ότι υποβλήθηκαν αλλοιωμένα στοιχεία επιφέρει κυρώσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/86, εφόσον τέτοια πράξη δεν τιμωρείται αυστηρότερα από άλλη ποινική διάταξη. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, η εκδοθείσα βάσει των στοιχείων διοικητική ή άλλη πράξη, ανακαλείται αμέσως.

8. Τα δικαιολογητικά και έγγραφα στοιχεία της προσφοράς, που σύμφωνα με τους όρους της παρούσας απαιτείται να προσκομιστούν σε έντυπη μορφή στην ΑΕΠ, αποστέλλονται από τους συμμετέχοντες, σε σφραγισμένο φάκελο εντός του οποίου περιλαμβάνονται τα ειδικώς ζητούμενα από τη διακήρυξη δικαιολογητικά σε έντυπη μορφή, με εξωτερικές ενδείξεις «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνικής προσφοράς» ή «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά οικονομικής προσφοράς» ή «Επιμέρους έντυπα δικαιολογητικά κατακύρωσης», εντός της καθοριζόμενης προθεσμίας και παραλαμβάνονται από την Υπηρεσία με απόδειξη.

9. Προσφορές που τυχόν υποβληθούν ή περιέλθουν στην Υπηρεσία αποκλειστικά σε έντυπη μορφή (για τις οποίες δεν έχει πραγματοποιηθεί κατάθεση ηλεκτρονικής προσφοράς στο σύστημα) **δεν αποσφραγίζονται και επιστρέφονται.**

10. Απαιτούμενα από την παρούσα διακήρυξη, για προσκόμιση σε έντυπη μορφή στοιχεία, που υποβάλλονται ή περιέρχονται στην Υπηρεσία μετά την καθοριζόμενη προθεσμία, θεωρούνται εκπρόθεσμα κατατεθέντα και οδηγούν σε **απόρριψη** της προσφοράς

11. Πέραν των ανωτέρω επισημαίνονται – διευκρινίζονται τα εξής:

α. Οι φάκελοι της προσφοράς που περιέχουν σε έντυπη μορφή τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και ο σφραγισμένος φάκελος των δικαιολογητικών που υποβάλλεται από τον προσφέροντα στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση είτε της συμφωνίας πλαίσιο είτε της εκτελεστικής σύμβασης, πρέπει να φέρουν εξωτερικώς τα στοιχεία του διαγωνισμού.

β. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης.

γ. Μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών δεν γίνεται αποδεκτή αλλά **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη κάθε διευκρίνιση, τροποποίηση ή απόκρουση όρου της Διακήρυξης ή της Προσφοράς.

12. Αντιπροσφορά ή τροποποίηση της Προσφοράς ή πρόταση που κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής εξομοιώνεται με αντιπροσφορά είναι **απαράδεκτη** και δεν λαμβάνεται υπόψη.

13. Εναλλακτικές προσφορές **δεν** επιτρέπονται. Σε περίπτωση που υποβληθούν, δεν λαμβάνονται υπ' όψη.

14. Δεν επιτρέπονται προσφορές που θέτουν όρο αναπροσαρμογής.

15. Με την οριστική υποβολή της Προσφοράς θεωρείται βέβαιο ότι ο υποψήφιος ανάδοχος είναι απολύτως ενήμερος και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο φάκελο του Διαγωνισμού.

16. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από την τεχνική προδιαγραφή και τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας ως αναφέρονται στους όρους της διακήρυξης, **απορρίπτονται** ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

17. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης, ακόμη και μετά την τυχόν διευκρίνησή / συμπλήρωσή της, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 79 και το άρθρο 102 του Ν.4412/16, ή είναι υπό αίρεση, **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

### **Άρθρο 3**

#### **Δικαιολογητικά Συμμετοχής (Άρθρο 93, Ν.4412/16)**

1. Όσοι από τους δικαιούμενους συμμετοχής λάβουν μέρος στο διαγωνισμό οφείλουν να υποβάλουν επί ποινή αποκλεισμού εντός του ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» τα δικαιολογητικά συμμετοχής. Οι προσφέροντες υποβάλουν τα δικαιολογητικά, ηλεκτρονικά μαζί με την προσφορά τους, εγκαίρως και προσηκόντως, σε μορφή αρχείου .pdf, σύμφωνα με το Ν.4155/13 και το άρθρο 11 της ΥΑ Π1/2390/13 (ΦΕΚ Β' 2677//21-10-2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

2. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής που πρέπει να υποβληθούν είναι (διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης άνω των ορίων, ως αυτά τα όρια καθορίζονται στο άρθρο 5, Ν.4412/16):

α. Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), ως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 79 του Ν.4412/16.

3. Το ΕΕΕΣ συμπληρώνεται και υποβάλλεται σύμφωνα με την παρακάτω διαδικασία:

α. Η αναθέτουσα αρχή:

(1) Δημιουργεί (συμπληρώνοντας και επιλέγοντας τα κατάλληλα πεδία) μέσα από την ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el> το ΕΕΕΣ για την συγκεκριμένη διακήρυξη.

(2) Στο τέλος της διαδικασίας δημιουργίας του ΕΕΕΣ, επιλέγει εξαγωγή, αλλά και εκτύπωση (σε μορφή αρχείου .pdf).

(3) Το αρχείο που εξάγεται είναι σε μορφή .xml και δεν είναι αναγνώσιμο (δεν «ανοίγει» με κάποιο γνωστό πρόγραμμα που έχουμε στους Η/Υ). Το αρχείο που εκτυπώνεται σε μορφή αρχείου .pdf, το υπογράφει ψηφιακά.

(4) Και τα δύο (2) αυτά αρχεία (.xml και ψηφιακά υπογεγραμμένο .pdf), τα αναρτά στο ΕΣΗΔΗΣ μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα της διακήρυξης.

β. Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας:

(1) Πρέπει να «κατεβάσει» το ανωτέρω αρχείο .xml από το ΕΣΗΔΗΣ, να το αποθηκεύσει στον Η/Υ του και να μεταβεί στην ιστοσελίδα <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>. Στην ιστοσελίδα αυτή, πρέπει να επιλέξει «Εισαγωγή ΕΕΕΣ» και να τηλεφορτώσει («ανεβάσει») το αρχείο του συγκεκριμένου ΕΕΕΣ του διαγωνισμού που «κατέβασε» από το ΕΣΗΔΗΣ.

(2) Στην ανωτέρω ιστοσελίδα, συμπληρώνει και επιλέγει ηλεκτρονικά, τα κατάλληλα πεδία που έχουν καθοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, καθώς και τα πεδία με την ημερομηνία και τον τόπο σύνταξης. Αν είναι δυνατό, υπογράφει ψηφιακά στο κατάλληλο σημείο.

(3) Επιλέγει «Εκτύπωση». Το αρχείο εμφανίζεται σε εκτυπώσιμη μορφή και είναι πλέον δυνατή η εκτύπωση του με χρήση κάποιου προγράμματος εκτυπωτή σε μορφή .pdf. Σε περιβάλλον Microsoft Windows, το eΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί ως αρχείο PDF μέσω του Chrome (έχει ήδη ενσωματωμένη λειτουργία εκτύπωσης PDF). Διαφορετικά, μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε πρόγραμμα δημιουργίας αρχείων PDF που διατίθεται δωρεάν στο διαδίκτυο. Σε

περιβάλλον Mac OSX ή Linux, το eΕΕΕΣ μπορεί να εκτυπωθεί από κάθε φυλλομετρητή.

(4) Υπογράφει ψηφιακά το αρχείο .pdf που εκτύπωσε (ακόμη και αν το έχει υπογράψει ψηφιακά στην ιστοσελίδα).

(5) Υποβάλλει το αυτό αρχείο του ΕΕΕΣ, τόσο σε μορφή .xml όσο και σε .pdf (ψηφιακά υπογεγραμμένο) στο φάκελο της προσφοράς του με τα δικαιολογητικά συμμετοχής.

γ. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, αξιολογεί το ΕΕΕΣ είτε με τη χρήση του ψηφιακά υπογεγραμμένου αρχείου .pdf είτε με την τηλεφόρτωση («ανέβασμα») του αρχείου .xml στην ιστοσελίδα που το δημιούργησε (<https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=el>).

4. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω δικαιολογητικά για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

5. Το ΕΕΕΣ υποβάλλεται και υπογράφεται, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/16, αφορά ιδίως:

α. Τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.).

β. Τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.).

#### **Άρθρο 4**

#### **Δικαιολογητικά Τεχνικής Προσφοράς**

**(Άρθρο 94, Ν.4412/16)**

1. Η Τεχνική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, **το οποίο υπογράφεται ψηφιακά** και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf. Εφόσον, οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές



φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία.

**2. Ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς θα συμπεριλαμβάνει τα εξής:**

α. Δικαιολογητικά παραγράφου 7 της προσθήκης «I» του παραρτήματος «Δ» της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το Βυτιοφόρο Όχημα μεταφοράς καυσίμου πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 20.000 lt)

β. Δικαιολογητικά παραγράφου 7 της προσθήκης «II» του παραρτήματος «Δ» της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το Βυτιοφόρο Όχημα μεταφοράς καυσίμου πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 5.000lt)

γ. Δικαιολογητικά παραγράφου 9 της προσθήκης «III» του παραρτήματος «Δ» της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το Φορτωτή - Εκσκαφέα)

δ. Υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε γνώση, αποδέχεται και προσφέρει το σύνολο των καθοριζομένων από τα τεύχη της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το/τα είδος/η οχήματος/ων που προσφέρει).

ε. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές (παράρτημα «Δ») έκαστου είδους οχήματος.

3. Τυχόν ηλεκτρονικά υποβαλλόμενα τεχνικά φυλλάδια (prospectus), θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένα από τον εκδότη τους. Σε αντίθετη περίπτωση, τα ηλεκτρονικά αρχεία .pdf αυτών εκλαμβάνονται ως υποβληθέντα απλά φωτοαντίγραφα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν.4250/14 (ΦΕΚ Α' 74/26-03-14), και για την αποδοχή τους ή μη εξετάζονται με βάση τις εν λόγω διατάξεις.

4. Προσφορές οι οποίες απλά αντιγράφουν τις τεχνικές προδιαγραφές του διαγωνισμού χωρίς τεκμηρίωση και πλήρη παραπομπή – αντιστοιχία, εφόσον αυτό απαιτείται κατά την συμπλήρωση της ειδικής ηλεκτρονικής φόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, θα **απορρίπτονται**.

5. Στα περιεχόμενα του φακέλου της τεχνικής προσφοράς δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να εμφανίζονται οικονομικά στοιχεία. Τυχόν εμφάνιση οικονομικών στοιχείων αποτελεί λόγο **απόρριψης** της προσφοράς.

**Άρθρο 5****Δικαιολογητικά Οικονομικής Προσφοράς  
(Άρθρα 26 και 95, Ν.4412/16)**

1. Μέσα στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» της προσφοράς περιλαμβάνονται τα στοιχεία της Οικονομικής Προσφοράς του υποψήφιου αναδόχου όπως αυτά απαιτούνται από την παρούσα διακήρυξη. Ειδικότερα, η προσφερόμενη τιμή ανά είδος πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια από την οικονομική προσφορά, η οποία πρέπει να είναι διαμορφωμένη σύμφωνα με όσα περιγράφονται στο σχετικό άρθρο του παρόντος Παραρτήματος. Οι τιμές που συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά θα είναι οι τιμές με τις οποίες θα αξιολογηθούν βάσει του κριτηρίου κατακύρωσης.

2. Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά επί ποινή **απορρίψεως** στον (υπό)φάκελο «Οικονομική Προσφορά». Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου του ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

3. Η εκ παραδρομής υποβολή δικαιολογητικών της οικονομικής προσφοράς στον (υπο)φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και αντίστροφα, δεν αναγνωρίζεται και δεν θεραπεύεται εκ των υστέρων και οδηγεί υποχρεωτικά σε **απόρριψη** της προσφοράς.

4. Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται σε Ευρώ για την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων που ζητούνται από τον κύριο ανάδοχο και θα αναγράφονται αριθμητικώς. Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε Ευρώ, θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Η αναγραφή της τιμής σε Ευρώ, γίνεται με δύο δεκαδικά ψηφία. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

5. Στις προσφερόμενες τιμές περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον

τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

6. Η τιμή που θα επιτευχθεί στο διαγωνισμό θα ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια της συμφωνίας πλαίσιο και δεν θα γίνει αποδεκτή καμία προσαύξηση τιμής μέχρι την ολοκλήρωση εκτέλεσής της. Ως εκ τούτου, οι τιμές της προσφοράς είναι δεσμευτικές για τον προμηθευτή.

7. Το συνολικό κόστος της προμήθειας (άνευ ΦΠΑ) δεν μπορεί να υπερβαίνει το συνολικό προϋπολογισθέν κόστος (άνευ ΦΠΑ) της παρούσας διακήρυξης.

### **Άρθρο 6**

#### **Εχεμύθεια – Εμπιστευτικότητα Πληροφοριών**

**(Άρθρο 21, Ν.4412/16)**

1. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα, η γνωστοποίηση των οποίων στους άλλους διαγωνιζόμενους θα έθιγε τα έννομα συμφέροντά του, ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, δύνανται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι λοιποί διαγωνιζόμενοι.

2. Οι οικονομικοί φορείς δεν αποκαλύπτουν σε τρίτους πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα, τις οποίες τυχόν θα παρέχει η αναθέτουσα αρχή καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης σύμβασης, αλλά και κατά τη διάρκεια ισχύος της ίδιας της σύμβασης. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να εξασφαλίζει την τήρηση της εν λόγω εμπιστευτικότητας και για το προσωπικό του, και για τους τυχόν υπεργολάβους του, καθώς και για κάθε τρίτο πρόσωπο που χρησιμοποιεί κατά την ανάθεση ή εκτέλεση της σύμβασης.

3. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Σε διαφορετική περίπτωση η εμπιστευτικότητα δεν ισχύει και η αναθέτουσα αρχή δεν δεσμεύεται για την τήρησή της.

4. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

5. Το δικαίωμα πρόσβασης στα έγγραφα των προσφορών άλλων οικονομικών φορέων ασκείται, σύμφωνα με τους όρους του Ν.2690/99 (ΦΕΚ Α' 45) και του άρθρου 1 του άρθρου πρώτου του ΠΔ 28/15 (ΦΕΚ Α' 34).

### **Άρθρο 7**

#### **Συμπλήρωση – Αποσαφήνιση Πληροφοριών και Δικαιολογητικών (Άρθρα 79 και 102, Ν.4412/16)**

Κατά την αξιολόγηση των προσφορών είναι δυνατή η συμπλήρωση / διευκρίνιση / αποσαφήνιση πληροφοριών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 79 και 102 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 8**

#### **Αποσφράγιση και Αξιολόγηση Προσφορών (Άρθρο 100, Ν.4412/16)**

1. Η αποσφράγιση των προσφορών πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, σύμφωνα με την απαιτούμενη από το σύστημα διαδικασία, από το αρμόδιο πιστοποιημένο στο σύστημα συλλογικό όργανο (Επιτροπή Διενέργειας και Αξιολόγησης των Αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

2. Πρώτα, γίνεται αποσφράγιση των ηλεκτρονικών (υπό)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά». Οι ηλεκτρονικοί (υπο)φάκελοι των οικονομικών προσφορών αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων, σε μεταγενέστερη ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς των οποίων οι προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές μετά την αξιολόγηση των λοιπών στοιχείων αυτών.

3. Μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών (φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά») το πιστοποιημένο στο σύστημα αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και των διαδικασιών της Αναθέτουσας Αρχής. Ειδικότερα:

α. Την τέταρτη εργάσιμη ημέρα μετά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών στην ημερομηνία και ώρα που καθορίζεται στη διακήρυξη αποσφραγίζονται ηλεκτρονικά οι (υπο)φάκελοι «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον

πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα / ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα.

β. Το αρμόδιο συλλογικό όργανο παραλαμβάνει τους ενσφράγιστους φακέλους με τα τυχόν επιμέρους απαιτούμενα σε έντυπη μορφή δικαιολογητικά των προσφορών τα οποία έχουν κατατεθεί στην ΑΕΠ σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης από τους συμμετέχοντες. Το αρμόδιο συλλογικό όργανο αποσφραγίζει τους φακέλους με την ένδειξη «Επιμέρους Έντυπα Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνικής Προσφοράς» και εν συνεχεία μονογράφει και σφραγίζει ανά φύλλο το σύνολο των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί.

γ. Στη συνέχεια, προχωρεί στην αξιολόγηση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν στις προσφορές των συμμετεχόντων για την πληρότητα και την νομιμότητά τους – σύμφωνα με τα ισχύοντα – και στη διενέργεια ελέγχου των τεχνικών προσφορών για τη συμφωνία ή ασυμφωνία τους με τις τεχνικές προδιαγραφές / απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

δ. Κατόπιν, το αρμόδιο συλλογικό όργανο γνωμοδοτεί με πρακτικό αποδοχής ή αιτιολογημένης απόρριψης των δικαιολογητικών συμμετοχής και τεχνικών προσφορών των συμμετεχόντων, το οποίο υποβάλλεται αρμοδίως στην Αναθέτουσα Αρχή για τη λήψη και έκδοση της προβλεπόμενης απόφασης για το στάδιο του διαγωνισμού.

ε. Ακολουθεί η κατά τα προβλεπόμενα έκδοση απόφασης από την Αναθέτουσα Αρχή για το υπόψη στάδιο του διαγωνισμού. Η απόφαση αναρτάται ηλεκτρονικά στο Σύστημα στο χώρο του διαγωνισμού και σχετική ηλεκτρονική ειδοποίηση (μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος) με χρήση του Συστήματος, αποστέλλεται με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής στους συμμετέχοντες για ενημέρωση.

στ. Για όσες προσφορές κρίθηκαν αποδεκτές (δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνικές προσφορές), κατά το ανωτέρω στάδιο, ορίζεται η ημερομηνία και ώρα ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών. Στους συμμετέχοντες που δεν έχουν αποκλειστεί κατά το προηγούμενο στάδιο, με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, πραγματοποιείται, μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος, ενημέρωση για την καθορισθείσα ημερομηνία και ώρα διενέργειας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

ζ. Στην καθορισθείσα ως άνω ημερομηνία και ώρα, το αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην ηλεκτρονική αποσφράγιση των (υπο)φακέλων «Οικονομική Προσφορά» και οι συμμετέχοντες αποκτούν πλέον πρόσβαση για ενημέρωση στο περιεχόμενο αυτών. Για την αποσφράγιση οι συμμετέχοντες ενημερώνονται με ηλεκτρονικό μήνυμα / ειδοποίηση που παράγεται αυτόματα από το σύστημα. Για τυχόν παραστατικά / δικαιολογητικά της οικονομικής προσφοράς που υποβλήθηκαν σε έντυπη μορφή, ακολουθείται η ίδια ανωτέρω διαδικασία αποσφράγισης, μονογραφής, σφράγισης και υποτύπωσης, με τα έντυπα δικαιολογητικά / παραστατικά των δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνικών προσφορών.

η. Ακολουθεί η αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών, κατά την οποία οι οικονομικές προσφορές ελέγχονται έναντι των όρων της διακήρυξης, οι παραδεκτές κατατάσσονται με βάση το κριτήριο κατακύρωσης και καλείται ο μειοδότης / «προσωρινός ανάδοχος» να προβεί στην κατάθεση των δικαιολογητικών μειοδότη.

θ. Ο/οι προσφέρων/ροντες, στον/στους οποίο/ους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση της συμφωνίας πλαίσιο, εντός προθεσμίας που θα του γνωστοποιηθεί και δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών, ούτε μεγαλύτερη των είκοσι (20) ημερών από τη σχετική ειδοποίηση που του/τους αποστέλλεται ηλεκτρονικά, οφείλει/ουν να υποβάλει/ουν ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος, σε μορφή αρχείου. pdf και σε φάκελο με σήμανση «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης», όλα τα δικαιολογητικά που απαιτούνται.

ι. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Κατακύρωσης» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των, σε χρόνο που ορίζεται από την αναθέτουσα αρχή και γνωστοποιείται, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των συμμετεχόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Σε περίπτωση που ο/οι μειοδότης/ες προβούν σε κατάθεση των απαιτούμενων δικαιολογητικών ενωρίτερα από τη χρονική προθεσμία που τους έχει δοθεί, τότε οφείλει/ουν να ενημερώσει/ουν εγγράφως μέσω της επικοινωνίας του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, την Αναθέτουσα Αρχή για την ολοκλήρωση της κατάθεσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών τους, τόσο ηλεκτρονικά στο ΕΣΗΔΗΣ, όσο και σε έντυπη μορφή, ώστε η ηλεκτρονική αποσφράγιση του εν λόγω φακέλου να πραγματοποιηθεί πριν την λήξη της προθεσμίας.

ια. Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι

συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των δικαιολογητικών κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

ιβ. Αφού ολοκληρωθεί η κατά τα προβλεπόμενα αποσφράγιση του ανωτέρω φακέλου, το αρμόδιο συλλογικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση για την πληρότητα και νομιμότητα των δικαιολογητικών αυτών και με πρακτικό γνωμοδοτεί / προτείνει για τη λήψη οριστικής απόφασης από την Αναθέτουσα Αρχή επί των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού.

ιγ. Οι φάκελοι του διαγωνισμού με τα προσκομισθέντα έντυπα δικαιολογητικά για κάθε στάδιο με μέριμνα του αρμόδιου συλλογικού οργάνου, συνυποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή για την έκδοση απόφασης.

4. Για την ανωτέρω περιγραφείσα διαδικασία αξιολόγησης καθώς και για τη λήψη απόφασης επί των διαφόρων σταδίων του διαγωνισμού ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το χρονικό διάστημα για τον ορισμό της αποσφράγισης των δικαιολογητικών των διαφόρων σταδίων ένεκα της δυνατότητας υποβολής προδικαστικών προσφυγών ή/και της εξέτασης αυτών μπορεί να διαφοροποιηθεί κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, συνεκτιμώντας την πορεία της διαγωνιστικής διαδικασίας.

β. Η αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 100 του Ν.4412/16.

γ. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, ενημερώνονται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος με χρήση του συστήματος, για την έκδοση απόφασης αποδοχής ή απόρριψης της προσφοράς τους σε κάθε στάδιο. Η ειδοποίηση αυτή πραγματοποιείται μετά την ηλεκτρονική ανάρτηση, της σχετικής αποφάσεως για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού στο Σύστημα. Κατά την ημερομηνία αποστολής της υπόψη ειδοποίησης / ανακοίνωσης θεωρείται ότι οι συμμετέχοντες έχουν λάβει πλέον πλήρη γνώση επί της απόφασης για το εκάστοτε στάδιο του διαγωνισμού. Ως εκ τούτου, η εν λόγω ημερομηνία αποτελεί και το χρονικό σημείο από το οποίο υπολογίζεται η νόμιμη προθεσμία για την άσκηση τυχόν ενστάσεων / προσφυγών / αιτήσεων ασφαλιστικών μέτρων.

**Άρθρο 9****Δικαιολογητικά Κατακύρωσης  
(Άρθρα 80 και 103, Ν.4412/16)**

1. Τα Δικαιολογητικά Κατακύρωσης δεν υποβάλλονται κατά τη φάση υποβολής των Προσφορών των υποψηφίων αναδόχων, αλλά μόνο κατόπιν σχετικής πρόσκλησης μέσω ΕΣΗΔΗΣ της αναθέτουσας αρχής, μετά την ανάδειξη του «προσωρινού αναδόχου» και πριν την κατακύρωση του διαγωνισμού.

2. Ο υποψήφιος ανάδοχος / «προσωρινός ανάδοχος», υποχρεούται να υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 80, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή λόγων αποκλεισμού, ως αυτοί έχουν καθοριστεί κατά τη σύνταξη και συμπλήρωση του ΕΕΕΣ, καθώς επίσης και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, τα οποία έχουν ομοίως επιλεγεί κατά την σύνταξη / συμπλήρωση του εν λόγω ΕΕΕΣ.

3. Δεν απαιτείται η προσκόμιση όσων από τα δικαιολογητικά του άρθρου 80 του Ν.4412/16 δεν αφορούν στα πεδία που έχουν υποτυπωθεί στο ΕΕΕΣ, όπως αυτό έχει αναρτηθεί στην κεντρική σελίδα του ΕΣΗΔΗΣ για τον παρόντα διαγωνισμό.

4. Κατά τον παρόντα διαγωνισμό απαιτείται η προσκόμιση των κατά περίπτωση δικαιολογητικών των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/16 και του άρθρου 82 του Ν.4412/16, **ως αναλυτικά έχουν υποτυπωθεί στην προσθήκη Ι του παρόντος παραρτήματος.**

5. Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στο ΕΕΕΣ του παρόντος διαγωνισμού, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν (σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 80 του Ν.4412/16, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για τον εν λόγω διαγωνισμό ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις απαιτήσεις του ΕΕΕΣ του παρόντος διαγωνισμού.



6. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση.

7. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό (πχ. ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ προσφέροντος και τρίτου, στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται, ή από οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο μέσο).

8. Αν το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης το(α) οποίο(α) ο κύριος ανάδοχος είχε αναφέρει στην προσφορά του, ότι προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνει το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, τότε είναι απαραίτητη η υποβολή όλων των παραπάνω πιστοποιητικών / βεβαιώσεων / κλπ και για τους υπεργολάβους αυτούς.

9. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα -εταιρικά ή μη- με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται και στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

10. Όταν κάποιος προσωρινός ανάδοχος δεν υποβάλλει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ή δεν τα υποβάλλει εμπρόθεσμα, τότε εφαρμόζονται τα οριζόμενα στο άρθρο 103 του Ν.4412/16.

## **Άρθρο 10**

### **Απόρριψη Προσφορών (Άρθρα 26 και 91, Ν.4412/16)**

1 Η απόρριψη Προσφοράς γίνεται με απόφαση της αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

2. Η προσφορά του υποψήφιου αναδόχου **απορρίπτεται** ως απαράδεκτη σε κάθε μία ή περισσότερες από τις περιπτώσεις που αναγράφονται στην

παράγραφο 4 του άρθρου 26 και στο άρθρο 91 του Ν.4412/16, καθώς και ως μη κανονική σε κάθε μία ή περισσότερες περιπτώσεις που αναγράφονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 26.

### **Άρθρο 11**

#### **Χρόνος συνδρομής Όρων Συμμετοχής – Οψιγενείς Μεταβολές (Άρθρο 104, Ν.4412/16)**

1. Περί οψιγενών μεταβολών, ισχύουν τα καθοριζόμενα στις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 104 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 12**

#### **Κατακύρωση – Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο (Άρθρο 105, Ν.4412/16)**

1. Μετά την έκδοση της απόφασης κατακύρωσης, στην οποία υποχρεωτικά αναφέρονται οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης συμφωνίας πλαίσιο, λόγω τυχόν προδικαστικών προσφυγών, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί αμέσως την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο με την επικοινωνία του ΕΣΗΔΗΣ (ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό με κάθε πρόσφορο τρόπο, όπως με τηλεομοιοτυπία, ηλεκτρονικό ταχυδρομείο κ.λπ., επί αποδείξει). Η χρονοσήμανση του Συστήματος αποτελεί και την ημερομηνία και ώρα κατά την οποία τεκμαίρεται η πλήρης γνώση του περιεχομένου κάθε αποστέλλόμενου εγγράφου και αυτή από την οποία εκκινούν οι προθεσμίες άσκησης των ένδικων βοηθημάτων.

2. Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες.

3. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον και όταν συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α. άπρακτη πάροδος των προθεσμιών άσκησης των προβλεπόμενων στις κείμενες διατάξεις βοηθημάτων και μέσων στο στάδιο της προδικαστικής και δικαστικής προστασίας και από τις αποφάσεις αναστολών επί αυτών,

β. ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό

Συνέδριο, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Ν.4129/13, εφόσον απαιτείται (διαγωνισμούς με π/υ κόστος άνω των 500.000€), και

γ. κοινοποίησή της απόφασης κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλει επικαιροποιημένα τα δικαιολογητικά του άρθρου 80, έπειτα από σχετική πρόσκληση.

4. Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης.

5. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει του κριτηρίου κατακύρωσης. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 106.

### **Άρθρο 13**

#### **Κατάρτιση Συμφωνίας Πλαισίου**

**(Άρθρο 39, Ν.4412/16)**

1. Μετά την ανακοίνωση της κατακύρωσης, και με την επιφύλαξη όσων ορίζονται στο προηγούμενο άρθρο, υπογράφεται από τα συμβαλλόμενα μέρη η συμφωνία πλαίσιο. Το σχέδιο της συμφωνίας πλαίσιο επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη ως Παράρτημα.

2. Η αναθέτουσα Αρχή συμπληρώνει στο κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο τα στοιχεία της προσφοράς του αναδόχου, με την οποία συμμετείχε αυτός στον διαγωνισμό και η οποία έγινε αποδεκτή με την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού σ' αυτόν. Δεν χωρεί διαπραγμάτευση στο κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο που επισυνάφθηκε στην διακήρυξη του διαγωνισμού, ούτε καθ' οιονδήποτε τρόπο τροποποίηση ή συμπλήρωση της προσφοράς του αναδόχου.

3. Η συμφωνία πλαίσιο θα έχει ισχύ για ολόκληρη τη χρονική διάρκειά της από την υπογραφή της και από αυτή δεν απορρέει υποχρέωση της Υπηρεσίας για ελάχιστη παραγγελία ειδών / εργασιών. Η διάρκεια εκτέλεσης των επιμέρους

συμβάσεων, που συνάπτονται εντός του χρόνου υλοποίησης της συμφωνίας πλαίσιο, μπορεί να υπερβαίνουν το χρόνο λήξης της συμφωνίας πλαίσιο.

4. Το κείμενο της συμφωνίας πλαίσιο κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

#### **Άρθρο 14**

##### **Διαδικασία Ανάθεσης και Υπογραφής Εκτελεστικών Συμβάσεων (μόνο στην περίπτωση υπογραφής συμφωνίας πλαισίου)**

1. Κατά το χρόνο υλοποίησης της συμφωνίας πλαίσιο θα υπογραφούν εκτελεστικές συμβάσεις για κάθε παραγγελία ειδών που θα πραγματοποιηθεί.

2. Αφού εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες πιστώσεις από τον Επιχειρησιακό Φορέα και εκδοθεί η σχετική Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ), με μέριμνα της Αναθέτουσας Αρχής εκδίδεται απόφαση ανάθεσης για την κάθε παραγγελία των ειδών. Αυτή η απόφαση, αποστέλλεται στον/ους μειοδότη/ές που έχουν υπογράψει την συμφωνία πλαίσιο και καλείται/ούνται να προσέλθουν για την υπογραφή των εκτελεστικών συμβάσεων σε χρόνο που θα καθορίζεται στην απόφαση ανάθεσης.

3. Το κείμενο των εκτελεστικών συμβάσεων (σχέδιο) επισυνάπτεται στην παρούσα διακήρυξη ως Παράρτημα.

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 39 του Ν.4412/16.

#### **Άρθρο 15**

##### **Τρόπος Παράδοσης – Παραλαβής (Άρθρα 206-221, Ν.4412/16)**

1. Η παράδοση και παραλαβή των ειδών / υπηρεσιών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις και τους ειδικούς όρους που περιγράφονται στα Παραρτήματα «Γ» και «Δ» της παρούσας διακήρυξης και τα όσα ορίζονται από τα άρθρα 206-221 του Ν.4412/16.

2. Τα πρωτόκολλα παραλαβής, συντάσσονται από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής που θα συγκροτηθεί με μέριμνα του ΝΚ.

3. Η Υπηρεσία που παρέλαβε τα είδη, συγκεντρώνει και υποβάλλει απευθείας προς ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ, με κοινοποίηση τον επιχειρησιακό φορέα (ΓΕΝ/Γ2) και την αναθέτουσα αρχή (ΓΕΝ/Ε2), όλα τα απαραίτητα παραστατικά /

δικαιολογητικά που απαιτούνται για την πληρωμή της δαπάνης.

4. ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ, αφού ελέγξει τα ανωτέρω παραστατικά και διαπιστώσει την ορθότητα και νομιμότητά τους, εντέλλει το φορέα πληρωμής (ΔΤΠΝ,) για την εξόφληση του αναδόχου.

5. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στα άρθρα 206-221 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 16**

#### **Χρόνος και Τόπος Παράδοσης**

**(Άρθρα 206-221, Ν.4412/16)**

1 Η οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών, θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής του, σε χρόνο και τόπο που καθορίζονται από την παρούσα διακήρυξη, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις οικείες διατάξεις.

2. Η διαδικασία παράδοσης - παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου υλοποιείται με συνεργασία του προμηθευτή, ο οποίος πριν από την παράδοση των υλικών έρχεται σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Επιτροπής Παραλαβής για την έγκαιρη από αυτόν ειδοποίηση της υπηρεσίας για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών που απαιτούνται κάθε φορά.

3. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή, θα πραγματοποιηθεί με την παρουσία του προμηθευτή ή νομίμου εκπροσώπου του, ο οποίος προσυπογράφει μαζί με την επιτροπή το σχετικό πρωτόκολλο, εφόσον το επιθυμεί.

### **Άρθρο 17**

#### **Εγγυητικές Επιστολές**

**(Άρθρο 72, Ν.4412/16)**

1. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16. Το ποσό των εγγυήσεων δίνεται σε ευρώ (€).

2. Εγγύηση Συμμετοχής για τον παρόντα Διαγωνισμό για την σύναψη συμφωνίας πλαισίου **δεν** απαιτείται.

3. Εγγύηση καλής εκτέλεσης συμφωνίας – πλαισίου:

α. Για την εκτέλεση των όρων της συμφωνίας - πλαισίου, ο πάροχος των υπηρεσιών είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της, εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό **0,5%**, επί της

συνολικής αξίας (άνευ ΦΠΑ) της συμφωνίας-πλαίσιο.

β. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι ίσος ή μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της συμφωνίας πλαίσιο.

γ. Η εγγύηση αποδεδμεύεται κατ' έτος (μετά από ανάλογο αίτημα του αναδόχου), ισόποσα και αναλογικά, επιστρεφόμενη στον πάροχο υπηρεσιών μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων και την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων.

#### 4. Εγγύηση καλής εκτέλεσης της εκτελεστικής σύμβασης:

α. Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει έως την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό ίσο με ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που κατακυρώθηκε υπέρ του.

β. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης θα είναι τουλάχιστον δύο μηνών μεγαλύτερος από το συνολικό συμβατικό χρόνο της εκτελεστικής σύμβασης.

γ. Η εγγύηση επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την εκπλήρωση των συμβατικών του υποχρεώσεων και την εκκαθάριση τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των συμβαλλομένων.

#### 5. Εγγυητική προκαταβολής:

α. Σε περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, απαιτείται η προσκόμιση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στις παραγράφους 1δ) και 8 του άρθρου 72 του Ν.4412/16.

β. Η προκαταβολή που δίδεται είναι έντοκη και ο τόκος υπολογίζεται με βάση την ΥΑ Αριθ. 2/51557/0026/ΥΠΟΙΚ (ΦΕΚ Β` 1209/17.9.2001) «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».

γ. Εφόσον ζητηθεί η χορήγηση προκαταβολής η αντισυμβαλλόμενη εταιρεία υποχρεούται να προσκομίσει στην υπηρεσία την προβλεπόμενη από το νόμο εγγυητική επιστολή για την λήψη προκαταβολής εντός δέκα πέντε ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Μετά την παρέλευση της ανωτέρω ημερομηνίας και στην περίπτωση που δεν προσκομιστεί η εγγυητική επιστολή για την λήψη της προκαταβολής ο χρόνος παράδοσης μετρά από την

ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

7. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 18**

#### **Τρόπος Πληρωμής – Απαιτούμενα Δικαιολογητικά την Πληρωμή του Αναδόχου (Άρθρο 200, Ν.4412/16)**

1. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος στον ανάδοχο για την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης, θα γίνεται με κατάθεση στον τραπεζικό λογαριασμό της εταιρείας μέσω της διαδικασίας των Τακτικών Χρηματικών Ενταλμάτων (ΤΧΕ) (για εταιρείες εσωτερικού) ή με Χρηματικά Εντάλματα Προπληρωμής (ΧΕΠ) (για εταιρείες εξωτερικού), εντός τριάντα (30) ημερών από την έκδοση του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου και του τιμολογίου και των λοιπών απαραίτητων δικαιολογητικών.

2. Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον προμηθευτή μπορεί να γίνει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ έναντι ισόποσης εγγύησης και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών, είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής γίνεται εντόκως, σύμφωνα με την παράγραφο 1δ) του άρθρου 72 του Ν.4412/16 και ο τόκος υπολογίζεται με βάση την ΥΑ Αριθ. 2/51557/0026/ΥΠΟΙΚ (ΦΕΚ Β` 1209/17.9.2001) «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων»

3. Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, μόνο μετά την ολοκλήρωση προσκόμισης της αναλογούσας ποσότητας, εφόσον προβλέπονται από τη διακήρυξη/σύμβαση.

4. Όταν στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους ανωτέρω τρόπους πληρωμής, λογίζεται ο πρώτος τρόπος, ο οποίος θα είναι και ο

συμβατικός τρόπος πληρωμής.

5. Η εξόφληση γίνεται με βάση τα νόμιμα πρωτότυπα δικαιολογητικά πληρωμής και τα λοιπά στοιχεία που προβλέπονται στο άρθρο 200 του Ν.4412/16, την ισχύουσα νομοθεσία για την εξόφληση τίτλων πληρωμής ή την είσπραξη απαιτήσεων από το Δημόσιο, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

6. Στις συμβάσεις προμήθειας τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι κατ' ελάχιστον τα εξής:

α. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/16.

β. Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.

γ. Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

δ. Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».

ε. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

στ. Οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό αναγράφεται στην παρούσα διακήρυξη και στα παραρτήματά της ή ζητηθεί από την αρμόδια για τον έλεγχο και την πληρωμή της δαπάνης υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία.

7. Καμία επιπλέον χρέωση σε βάρος του αγοραστή, δεν θα γίνεται δεκτή πέραν αυτών που προβλέπονται από την παρούσα διακήρυξη.

8. Η προμήθεια υπόκειται σε κρατήσεις υπέρ τρίτων (μόνο ΕΑΑΔΗΣΥ και ΑΕΠΠ κατά ν.4412/16), καθώς και σε παρακράτηση φόρου εισοδήματος.

### **Άρθρο 19**

#### **Ποινικές Ρήτρες Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου (Άρθρα 203-221, Ν.4412/16))**

1. Στον ανάδοχο είναι δυνατό να επιβληθούν οι κυρώσεις ή ακόμη και να



κηρυχθεί έκπτωτος στις περιπτώσεις που αναγράφονται στα άρθρα 203-221 του Ν.4412/16.

2. Σε κάθε περίπτωση, πριν την υποβολή κυρώσεων ή την κήρυξη του οικονομικού φορέα ως εκπτώτου, λαμβάνονται υπόψη τυχόν λόγοι ανωτέρας βίας, που έχουν γνωστοποιηθεί στην αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 204 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 20**

#### **Προδικαστικές Προσφυγές – Αιτήσεις Αναστολής**

1. Οι προδικαστικές προσφυγές και αιτήσεις αναστολής υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 345-374 του Ν.4412/16 (όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν) και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα του ΠΔ 39/2017.

### **Άρθρο 21**

#### **Παρακολούθηση Σύμβασης (Άρθρα 206-221, Ν.4412/16)**

1. Η παρακολούθηση της σύμβασης διενεργείται από την Υπηρεσία του ΠΝ που παραλαμβάνει τα προς προμήθεια υλικά ή από επιτροπή που ορίζεται από αυτή.

2. Κατά τα λοιπά, για την παρακολούθηση της σύμβασης ισχύουν τα αναγραφόμενα στα άρθρα 206-221 του Ν.4412/16.

### **Άρθρο 22**

#### **Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία (Άρθρο 129, Ν.4412/16)**

Κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης αλλά και για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς από τη διακήρυξη / σύμβαση και τα παραρτήματα αυτής ή σε περίπτωση που ανακύψουν αντικρουόμενοι - αντιφατικοί όροι και διατάξεις αυτής εφαρμόζονται:

- α. Οι διατάξεις του Ν.4412/16.
- β. Οι όροι της Σύμβασης.
- γ. Συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

**Άρθρο 23**  
**Υπεργολαβία**  
**(Άρθρα 58 και 131, Ν.4412/16)**

1. Ο κάθε προσφέροντας οφείλει στην προσφορά του να αναφέρει το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει.

2. Οι οποιεσδήποτε ευθύνες και αρμοδιότητες των υπεργολάβων δεν αίρουν την ευθύνη του κύριου αναδόχου, έναντι της αναθέτουσας αρχής και σε κάθε περίπτωση, την πλήρη ευθύνη για την ολοκλήρωση της σύμβασης φέρει αποκλειστικά ο Ανάδοχος.

3. Κατά τα λοιπά, για τις υπεργολαβίες ισχύουν τα αναγραφόμενα στο άρθρο 131.

**Άρθρο 26**  
**Γλώσσα Εγγράφων Διαγωνισμού**  
**(Άρθρα 53 και 80, Ν.4412/16)**

1. Τα έγγραφα της σύμβασης συντάσσονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

2. Οι προσφορές, τα υποβαλλόμενα μ' αυτές δικαιολογητικά και γενικά όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και την συμμετοχή σε αυτόν, συντάσσονται από τον υποψήφιο ανάδοχο στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο που μπορεί να υποβάλλονται και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

3. Τα ανωτέρω ισχύουν και για τα έγγραφα που απευθύνει ή υποβάλλει ο ανάδοχος στην αναθέτουσα Αρχή κατά την διάρκεια της εκτελεστικής σύμβασης.

4. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το Ν1497/1984 (Α'188).

**Άρθρο 27****Χρόνος και τρόπος πρόσβασης στα έγγραφα  
(Άρθρα 53 και 70, Ν.4412/16)**

1. Οι αναθέτουσες αρχές δεν επιβάλλουν στους οικονομικούς φορείς δαπάνη για τη λήψη των εγγράφων της σύμβασης, πλην της δαπάνης που αντιστοιχεί στο κόστος αναπαραγωγής τους και της ταχυδρομικής αποστολής τους.

2. Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαγωνιστική διαδικασία έχουν άμεση, πλήρη και δωρεάν πρόσβαση στα έγγραφα της προκήρυξης, μέσω του συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ), με βάση τον αντίστοιχο αριθμό του συστήματος (Α/Α Συστήματος).

3. Για την πρόσβαση στα δημόσια έγγραφα, εφαρμόζονται οι διατάξεις των ΠΔ 28/2015 «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» και Ν.2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», καθώς και των διατάξεων για το ηλεκτρονικό δημόσιο έγγραφο (ΥΑΠ/Φ.40.4/3/1031/2012 ΦΕΚ Β΄ 1317/23.04.2012) και του Ν.4155/13 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις», υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 70 του Ν.4412/16.

**Άρθρο 28****Λοιποί Όροι**

1. Η παρούσα διακήρυξη, η συμφωνία πλαίσιο και οι εκτελεστικές συμβάσεις που θα καταρτισθούν με βάση αυτή θα διέπονται αποκλειστικά από το Ελληνικό Δίκαιο. Για κάθε διαφορά, διένεξη πάνω στους όρους της παρούσας διακήρυξης, της συμφωνίας πλαίσιο και των εκτελεστικών συμβάσεων, ο Ανάδοχος υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των ελληνικών Δικαστηρίων.

2. Για ό,τι δεν προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη, ισχύουν οι κείμενες διατάξεις των περί προμηθειών νόμων, προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, τις οποίες θεωρείται ότι γνωρίζουν οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό και δεν μπορούν να επικαλεστούν άγνοιά τους.

3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, ο Ανάδοχος πρέπει να συνεργάζεται στενά με την αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, εφόσον καλείται, να παρίσταται σε

υπηρεσιακές συνεδριάσεις που αφορούν σε διάφορες φάσεις της σύμβασης (τακτικές και έκτακτες), παρουσιάζοντας τα απαραίτητα στοιχεία για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων.

5. Ο συμμετέχων στην εν λόγω διαδικασία δεν δικαιούται αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

6. Σε κάθε περίπτωση το Ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

7. Η Υπηρεσία δεν επιβαρύνεται, ούτε αναλαμβάνει καμιά υποχρέωση σε τρίτους για οποιοδήποτε προϊόν που θα παρασχεθεί από αυτούς.

8. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν μπορούν να επικαλεστούν σε οποιαδήποτε περίπτωση, προφορικές απαντήσεις - πληροφορίες εκ μέρους της Υπηρεσίας διενέργειας του διαγωνισμού.

9. Ο Ανάδοχος οφείλει να ενεργεί με επιμέλεια και φροντίδα, ώστε να εμποδίζει πράξεις ή παραλείψεις, που θα μπορούσαν να έχουν αποτέλεσμα αντίθετο με το συμφέρον της Αναθέτουσας Αρχής.

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού

#### ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ

Προσθήκη «1» Πίνακας Περιεχομένου Προσφορών

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ε2-ΙΙ

4 Αυγ 17

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «Ι» ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072**Πίνακας Περιεχόμενου Προσφορών**

**α. Δικαιολογητικά Συμμετοχής** (αναλυτικά ως άρθρο 3 του παρόντος παραρτήματος)

Α/Α	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), ως αυτό προβλέπεται με το άρθρο 79 του Ν.4412/16.	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ

**β. Τεχνική Προσφορά** (αναλυτικά ως άρθρο 4 του παρόντος παραρτήματος)

Α/Α	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	Δικαιολογητικά παραγράφου 7 της προσθήκης «Ι» του παραρτήματος «Δ» της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το Βυτιοφόρο Όχημα μεταφοράς καυσίμου πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 20.000 lt)				
2.	Δικαιολογητικά παραγράφου 7 της προσθήκης «ΙΙ» του παραρτήματος «Δ» της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το Βυτιοφόρο Όχημα μεταφοράς καυσίμου πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 20.000 lt)				

	χωρητικότητας 5.000lt).	Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στα άρθρα 2 και 4 του παρόντος παραρτήματος.
3.	Δικαιολογητικά παραγράφου 9 της προσθήκης «III» του παραρτήματος «Δ» της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το Φορτωτή - Εκσκαφέα).	
4.	Υπεύθυνη δήλωση ότι έλαβε γνώση, αποδέχεται και προσφέρει το σύνολο των καθοριζομένων από τα τεύχη της παρούσας διακήρυξης (αναφορικά με το/τα είδος/η οχήματος/ων που προσφέρει).	
5.	Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν προβλέπεται από τις τεχνικές προδιαγραφές (παράρτημα «Δ») έκαστου είδους οχήματος.	

**γ. Οικονομική προσφορά** (αναλυτικά ως άρθρο 5 του παρόντος παραρτήματος)

A/A	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
1.	<p>Πλέον της συμπλήρωσης της αντίστοιχης ηλεκτρονικής φόρμας απαιτείται η υποβολή των κατωτέρω στοιχείων υπό τη μορφή Δήλωσης (σε επιπρόσθετο αρχείο υπό τη μορφή pdf):</p> <p>α. Χρόνος ισχύος της προσφοράς</p> <p>β. Χρόνο Παράδοσης Ειδών</p> <p>γ. Επιθυμητός τρόπος πληρωμής (βλ. άρθρο 17 παρόντος παραρτήματος)</p>	NAI	NAI	OXI	OXI

**δ. Δικαιολογητικά του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η Κατακύρωση** (αναλυτικά ως άρθρο 9 παρόντος παραρτήματος)

Α/Α	Δικαιολογητικό	Απαίτηση Ψηφιακής Υπογραφής	Απαίτηση Μετάφρασης στα Ελληνικά	Απαίτηση Θεώρησης	Απαίτηση έντυπης Υποβολής
<b>(i) Οι Έλληνες Πολίτες</b>					
1.	<p>Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του Ν.4412/16.</p> <p>Συμφώνως της υπ' αριθ. Πρωτ. Εγκυκλίου 9941//07-04-15/ΥΠ.ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣΣ/ΓΕΝ.ΔΝΣ Η ΔΙΟΙΚ.ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣΣ, είναι δυνατή η έκδοση αντιγράφων ποινικού μητρώου ηλεκτρονικά (χωρίς σφραγίδα και υπογραφή) από τις Υπηρεσίες τήρησης των σχετικών δελτίων.</p> <p>Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάπτουν σε αυτό τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις.</p>	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ
2.	Πιστοποιητικό αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής ή διοικητικής αρχής, από το οποίο	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΝΑΙ

	να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής).				
3.	Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.	OXI	NAI	OXI	NAI
4.	Πιστοποιητικό / βεβαίωση (σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), του οικείου επαγγελματικού μητρώου, από το οποίο να προκύπτει η κάλυψη της απαίτησης για εγγραφή στο οικείο εμπορικό μητρώο.	OXI	NAI	OXI	NAI
<b>(ii) Αλλοδαποί</b>					
1.	Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή	OXI	NAI	NAI	NAI



	ελλείπει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, έκδοσης τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα, για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του Ν.4412/16.				
2.	Πιστοποιητικό αρμόδιας κατά περίπτωση δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.	OXI	NAI	NAI	NAI
3.	Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, έκδοσης τελευταίου εξαμήνου πριν από την κοινοποίηση έγγραφης ειδοποίησης υποβολής εν λόγω δικαιολογητικών, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό	OXI	NAI	NAI	NAI

	αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.				
4.	Πιστοποιητικό / βεβαίωση (σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), της αρμόδιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει η κάλυψη της απαίτησης για εγγραφή στο οικείο εμπορικό μητρώο ή ισοδύναμη επαγγελματική οργάνωση.	ΟΧΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5	Αν το κράτος-μέλος ή η εν λόγω χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφο ή πιστοποιητικό ή όπου το έγγραφο ή το πιστοποιητικό αυτό δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται ανωτέρω, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού				

<p>οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν (σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 80 του Ν.4412/16), όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά που απαιτούνται για τον εν λόγω διαγωνισμό ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις απαιτήσεις του παρόντος διαγωνισμού. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e – Certis).</p>				
---	--	--	--	--

**(3) Νομικά Πρόσωπα (Ν.Π) Ημεδαπά ή Αλλοδαπά (Τα ανωτέρω δικαιολογητικά κατ' αντιστοιχία) και ειδικότερα**

1.	<p>Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο εν λόγω οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι δεν υπάρχει τελεσίδικη απόφαση εις βάρος του ίδιου του οικονομικού φορέα ή οποιουδήποτε προσώπου το οποίο είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού του οργάνου ή έχει</p>	ΟΧΙ	ΝΑΙ	<p>ΟΧΙ (για ημεδαπά Ν.Π.)</p> <p>ΝΑΙ (για αλλοδαπά Ν.Π.)</p>	ΝΑΙ
----	--	-----	-----	--	-----

	εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην παρ. 1 άρθρου 73 του Ν.4412/16.				
2	Λοιπά κατά περίπτωση (αναφορικά με ημεδαπά ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) δικαιολογητικά, ως αναγράφονται ανωτέρω.	Ως κατά περίπτωση καθορίζονται σε ανωτέρω εδάφια δ(i) και δ(ii).			

Παρατηρήσεις:

(1) Όλα τα δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά. Για όσα δικαιολογητικά απαιτείται και η έντυπη υποβολή τους, προσκομίζονται στην επιτροπή αξιολόγησης εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ηλεκτρονική υποβολή.

(2) Όλα τα παραστατικά που απαιτούνται να υποβληθούν και σε έντυπη μορφή, πρέπει να είναι:

(i). Ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν.4250/14.

(ii). Ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από δημόσιες υπηρεσίες και φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν.4250/14.

(iii). Ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.

(3) Ληφθούν υπόψη οι αναλυτικές οδηγίες υποβολής και ελέγχου

δικαιολογητικών, ως άρθρα 2 – 10 παρόντος παραρτήματος.

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2- ΙΙ  
4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

### ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Τα προς προμήθεια οχήματα, θα καλύψουν επιτακτικές ανάγκες των εγκαταστάσεων ΝΚ/ΝΑΤΟ.
2. Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι πρόσφατης κατασκευής [όχι μεγαλύτερης του ενός(1) έτους], τελείως αμεταχείριστα και σε άριστη κατάσταση.
3. Η προμήθεια είναι **διαιρητή** και ως εκ τούτου θα συναφθεί Συμφωνία Πλαίσιο με τον μειοδότη ανά είδος οχήματος.
4. Εφόσον μειοδοτήσει ένας οικονομικός φορέας για το σύνολο των οχημάτων, η ανάθεση των συμβάσεων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παραγράφο 4, άρθρου 39 του ν. 4412/16.
5. Εφόσον υπάρξουν διαφορετικοί μειοδότες ανά είδος οχήματος, οι συμβάσεις θα ανατεθούν σύμφωνα με τα καθοριζόμενα της περίπτωσης (α) παραγράφου 5, άρθρου 39 του ν. 4412/16.
6. Οι προσφερθείσες τιμές θα είναι σταθερές για όλα τα έτη της σύμβασης πλαισίου.
7. Μετά την υπογραφή της συμφωνίας πλαισίου, θα εγκρίνονται από τον έχοντα την οικονομική εξουσία οι επιμέρους κατακυρωτικές αποφάσεις, ανάλογα με τις ανάγκες του ΠΝ και θα υπογράφονται αντίστοιχες εκτελεστικές συμβάσεις με τους ίδιους όρους της συμφωνίας - πλαισίου.
8. Ο χρόνος παράδοσης έκαστου οχήματος δεν θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή έκαστης εκτελεστικής σύμβασης.
9. Τα οχήματα θα παραδοθούν, με έξοδα και ευθύνη του Αναδόχου, DDU incotems 2010, στις εγκαταστάσεις ΝΚ/ΝΑΤΟ στο Ναύσταθμο Κρήτης, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 210 του ν.4412/16.
10. Οι απαιτούμενες για την προμήθεια πιστώσεις θα διατεθούν από εγκεκριμένες πιστώσεις αρμοδιότητας ΝΚ/ΔΚ/ΝΑΤΟ και ΝΚ/ΔΚ/Κ-14, σε βάρος ΚΑΕ 4711.
11. Ο έλεγχος της ποιοτικής - ποσοτικής παραλαβής θα γίνεται από τριμελή επιτροπή που θα συσταθεί με μέριμνα ΝΚ, και σύμφωνα με το άρθρο 208 του ν.4412/16.

12. Όλα τα οχήματα που θα παραδίδονται θα καλύπτονται από εγγύηση, σύμφωνα με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές.

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

E2-II

4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ» ΣΤΟ ΣΤΟ Φ.602.2/ 8 /284622/Σ.3072

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ**

Τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων ως Προσθήκες «I», «II» και «III» παρόντος παραρτήματος.

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης ΓΕΝ/Ε2-II

**ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ**

«I» ΠΕΔ για Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμου πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 20.000 λίτρων

«II» ΠΕΔ για Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων πετρελαίου και βενζίνης, συνολικής χωρητικότητας 5000 λίτρων

«III» ΠΕΔ για Φορτωτή - Εκσκαφέα



17PROC001845077 2017-08-23

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2 - ΙΙ  
4 Αυγ 17

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «Ι» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Δ» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ-Α-00378

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>

**Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμου πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 20.000 λίτρων**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

**1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

**2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

**3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

3.1 Ορισμός Υλικού

3.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων/ Φυσικά Χαρακτηριστικά

3.2.1 Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή

3.2.2 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

3.2.3 Κινητήρας

3.2.4 Δεξαμενή καυσίμου

3.2.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

3.2.6 Σύστημα διεύθυνσης:

3.2.7 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

3.2.8 Τροχοί

3.2.9 Ανάρτηση

3.2.10 Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.11 Φωτισμός:

3.2.12 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

3.2.13 Βαφή – αντισκωριακή προστασία

3.2.14 Ρυμούλκηση

3.2.15 Παρελκόμενα

3.3 Επισημάνεις

**4. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

**5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

5.1 Συνοδευτικά έγγραφα/ πιστοποιητικά

5.2 Επιθεωρήσεις/ δοκιμές

**6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

6.1 Εμπορική εγγύηση

6.2 Εκπαίδευση

6.3 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση

**7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**

**8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ**  
**ΟΧΗΜΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ 20.000 L**

**1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:** Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) καλύπτει τις απαιτήσεις της Διεύθυνσης Καυσίμων του Ναυστάθμου Κρήτης για τη προμήθεια ενός (1) βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς πετρελαίου, συνολικής χωρητικότητας 20.000 λίτρων.

**2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ <sup>α</sup>:** **Νομοθεσία/Δημοσιεύσεις NATO/ Πρότυπα/Προδιαγραφές:**

**2.1** Κοινή Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Κοινή Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

**2.2** Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

**2.3** Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 1992 σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.4** Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.5** Οδηγία 94/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1994 για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση πετρελαίου και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.6** Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (αναδιατύπωση), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.7** Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.8** Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.9** ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».

**2.10** ADR <sup>β</sup>, European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road, United Nations, New York and Geneva.

**2.11** EN 471 <sup>β</sup>, «High-visibility warning clothing for professional use – Test methods and requirements».

**2.12** EN 1761 <sup>β</sup>, «Rubber hoses and hose assemblies for fuel truck delivery – Specification».

**2.13** EN 50342-1 <sup>β</sup>, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

**2.14** EN ISO 9001 <sup>β</sup>, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

**2.15** FED-STD-595 <sup>β</sup>, «Colors used in Government procurement».

**2.16** N-2193B, ΚΕΦΝ (Απρίλιος 2011), «Μάσκα προστασίας οφθαλμών έναντι χημικών κινδύνων».

<sup>α</sup> Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΤΠ γίνονται στις εκδόσεις της § 2.

<sup>β</sup> Εφαρμόζεται η ισχύουσα επικαιροποιημένη έκδοση.

### **3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

#### **3.1 Ορισμός Υλικού:**

**3.1.1** Το όχημα είναι σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2007/46/EK, για την έγκριση τύπου οχημάτων, της Οδηγίας 94/63/EK, για τον έλεγχο εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών, καθώς και της Οδηγίας 2008/68/EK και της Συνθήκης ADR, για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

**3.1.2** Το όχημα είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ.

**3.1.3** Το όχημα είναι κατάλληλο μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα (tank-vehicle), κατηγορίας N<sub>3</sub>, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/EK, και χαρακτηρισμού FL, σύμφωνα με την § 9.1.1.2 του Παραρτήματος Β της ADR για μεταφορά, μετάγγιση και διανομή τουλάχιστον 20.000 λίτρων καυσίμου πετρελαίου (diesel) χωρίς την βοήθεια άλλων συγκροτημάτων.

**3.1.4** Με την τεχνική προσφορά, θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Άρθρο 18 της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ημιτελούς (οχήματος πλαισίου) ή ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος, ίδιου με το προσφερόμενο ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Οι ορισμοί ημιτελούς, ολοκληρωμένου και πλήρους οχήματος δίνονται στο Άρθρο 3 της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.1.5** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος πλαισίου και το έτος, που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στις πληροφορίες περιλαμβάνεται και ο χαρακτηρισμός του οχήματος, ως προς τους τροχούς κινητηρίων και διευθυντηρίων αξόνων σε σχέση με το σύνολο των τροχών. Συγκεκριμένα δηλώνεται ο χαρακτηρισμός NxZ/R, όπου N είναι ο αριθμός των τροχών, Z είναι ο αριθμός των τροχών των κινητήριων αξόνων και R ο αριθμός των τροχών των διευθυντηρίων αξόνων. Στον προαναφερθέντα χαρακτηρισμό οι διπλοί τροχοί λαμβάνονται ως απλοί.

#### **3.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων/ Φυσικά Χαρακτηριστικά**

##### **3.2.1 Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή:**

**3.2.1.1** Το κλιμακοειδές πλαίσιο (ladder-type frame) είναι τύπου φορηγού και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και της μεταφοράς καυσίμου τουλάχιστον 20.000 λίτρων.

**3.2.1.2** Το πλαίσιο φέρει θάλαμο οδηγού και υπερκατασκευή. Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδηγίας ADR. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με άγκιστρο έλξεως πίσω με ηλεκτρικά συστήματα (φρένα, φώτα και αέρα) και κοτσαδούρα εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως-κοτσαδούρα) που θα πληρούν τις τελευταίες προδιαγραφές της E.E.

**3.2.1.3** Ο χαλύβδινος θάλαμος οδηγού ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και ανατρέπεται με υδραυλική υποβοήθηση, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Είναι κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά οδηγού και ενός συνοδηγού και ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις ώστε να χαρακτηριστεί «καμπίνα ημέρας». Έχει καλή μόνωση ήχου/θερμότητας, φέρει δύο πλευρικές θύρες για εύκολη πρόσβαση, με ηλεκτρικά παράθυρα με χειριστήρια στη θέση του οδηγού, κλειδαριές ασφαλείας με τηλεχειρισμό (θα παραδοθούν **δύο (2) κλειδιά** με τηλεχειρισμό και **ένα (1) εφεδρικό απλό κλειδί**) και λαβές συγκράτησης, ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας, σκιάδια ανεμοθώρακα, σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα. Η καμπίνα εξοπλίζεται με ανοιγόμενη ηλιοροφή η οποία διαθέτει σύστημα σκίασης για μείωση της ηλιακής ακτινοβολίας. Επίσης διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη άνοδο/κάθοδο.

**3.2.1.4** Η ύπαρξη στοιχείων/ενισχύσεων του θαλάμου οδηγού και του πλαισίου, επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, που βελτιώνουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά, σύμφωνα με την § **3.2.12.2.1**

**3.2.1.5** Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα και το πίσω παράθυρο, εφόσον υπάρχει, είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.1.6** Η **υπερκατασκευή**, η οποία αποτελείται από την δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου με 3 διαμερίσματα, τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου, ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

**3.2.1.6.1** Η **δεξαμενή**, συνολικής χωρητικότητας 20.000 L, είναι κατάλληλη για την μεταφορά πετρελαίου (Diesel, αριθμού UN 1202), σύμφωνα με τον Πίνακα A, του Παραρτήματος A της ADR. Είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου, ολόσωμη και κατά προτίμηση σε σχήμα πολυκεντρικό ή κυλινδρικό. Εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω εγκαρσίων στηριγμάτων καταλλήλων διαστάσεων και ελαστικών αντιδονιστικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων απροσβλήτων από τα πετρελαιοειδή σε χαλύβδινο ενισχυτικό πλαίσιο, στιβαρής κατασκευής. Τα σημεία στήριξης συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής. Η διατομή και το μήκος είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές ADR και τα διεθνή πρότυπα. Είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη σύμφωνα με το Κεφάλαιο 6.8 του Παραρτήματος A της ADR για δεξαμενές κωδικού **LGBF** ή υψηλότερου βαθμού ασφαλείας, σύμφωνα με την § 4.3.4.1.2 του Παραρτήματος A της ADR.

**3.2.1.6.2** Ο **εξοπλισμός της δεξαμενής** είναι κατάλληλος για την μεταφορά του καυσίμου της § **3.2.1.6.1** και σύμφωνος με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 του Παραρτήματος A της ADR καθώς και του Άρθρου 5 και του Παραρτήματος IV της Οδηγία 94/63/EK. Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται:

**3.2.1.6.2.1** πυθμενοβαλβίδες (footvalves),

**3.2.1.6.2.2** εξαρτήματα φόρτωσης/εκφόρτωσης από τον πυθμένα (υποδοχείς – bottom loading/unloading adaptors, καλύμματα υποδοχέων),

**3.2.1.6.2.3** ανθρωποθυρίδες (manhole covers), που διαθέτουν, ενσωματωμένα, ταχύκλειστα πώματα πλήρωσης/ασφάλειας (fill hole covers), βαλβίδες ασφαλείας / ανάκτησης ατμών (pressure/vacuum breather vents / vapour transfer valves) και αισθητήρες υπερπλήρωσης,

**3.2.1.6.2.4** σύστημα ανάκτησης ατμών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ,

**3.2.1.6.2.5** σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ, κατάλληλο για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/34/ΕΕ, και

**3.2.1.6.2.6** βοηθητικά εξαρτήματα:

α. Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση θα φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής κατασκευασμένη από σωλήνα κατάλληλου διατομής και μεγέθους, για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, αυτή δε να είναι συγκολλημένη επί της δεξαμενής.

β. Εξωτερικά κάθε πλευράς, σε όλο το μήκος της δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος να τοποθετηθεί ειδικός υποδοχέας (εξώστης) για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων αναρρόφησης του συγκροτήματος με κλείστρα ασφαλείας.

γ. Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής θα φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων και κατάλληλες πτυσσόμενες προστατευτικές διατάξεις (κάγκελα), ύψους πενήντα (50) έως εξήντα (60) εκατοστών, εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές του οχήματος. Ο διάδρομος θα είναι κατάλληλου πλάτους που θα επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση, με βάνα στο άκρο.

**3.2.1.6.2.7** Ένα (1) διαμέρισμα που επιτρέπει την ασφαλή μεταφορά του καυσίμου. Το διαμέρισμα διαθέτει τα ανάλογα ενισχυτικά αντιπαφλαστικά διαφράγματα, για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχόμενου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Διαθέτει μια τουλάχιστον αλουμινένια ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 20'' (ή 51 cm), με ανάλογο καπάκι, για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή. Η ανθρωποθυρίδα φέρει :

-ταχύκλειστο πώμα για την πλήρωση από επάνω.

-βαλβίδα αερισμού – εξαερισμού κανονικής λειτουργίας για τη προστασία του περιεχομένου σε περίπτωση ανατροπής.

- σύστημα ανάκτησης ατμού.

- ράβδος ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα).

Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.

**3.2.1.6.2.8** δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές-οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ADR

**3.2.1.6.2.9** όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, ήτοι:

α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα.

β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα.

γ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της με βαρύτητα.

δ. Δίκτυο εξυδάτωσης.

ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου της δεξαμενής, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της

**3.2.1.6.3** Το **σύστημα παροχής καυσίμου** χρησιμοποιείται για την διανομή πετρελαίου προς τους καταναλωτές. Το σύστημα περιλαμβάνει πίνακα ελέγχου, αντλία, μετρητή, φίλτρο, αεροδιαχωριστή και δύο μάνικες, 1½” και 2½” μήκους 30 και 20 μέτρων αντίστοιχα, τυλιγμένες σε υδραυλικές ανέμες (τύλιγμα και ξετύλιγμα) τοποθετημένες πλησίον και από την πλευρά του μετρητή, εντός INOX ή αλουμινένιου ερμαρίου, με ανοιγόμενα ρολά και από τις δύο (2) πλευρές του αυτοκινήτου. Το ερμάριο θα είναι εγκατεστημένο ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και στη δεξαμενή ή στο οπίσθιο μέρος του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των § **3.2.1.6.3.1** έως και **3.2.1.6.3.4**. Επίσης, το όχημα διαθέτει τέσσερις (4) μάνικες 2½” με ταχυσυνδέσμους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της § **3.2.1.6.3.6**. Η λειτουργία του συστήματος παροχής καυσίμου περιλαμβάνει: την άντληση καυσίμου προς πλήρωση της δεξαμενής, την παροχή καυσίμου από τη δεξαμενή, τη μετάγγιση καυσίμου από ένα χώρο σε άλλο χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής, και την αναρρόφηση από εξωτερική πηγή. **Όλες** οι μάνικες (λήψεις) θα έχουν την δυνατότητα να αδειάζουν μέσω της αντλίας, αναρροφώντας το καύσιμο. Επίσης, θα φέρει τουλάχιστον δύο (2) ποδοβαλβίδες αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων και φωτιστικά σώματα τύπου LED κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύχτα, καθώς και επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.

**3.2.1.6.3.1** Η **αντλία** και όλες οι **σωληνώσεις, βάνες και λοιπά εξαρτήματα** είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ως εξοπλισμός βυτιοφόρων καυσίμου. Η **αντλία** ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2014/34/ΕΕ και 2006/42/ΕΚ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και φέρει την προβλεπόμενη σήμανση CE. Η αντλία παίρνει ισχύ από τον κινητήρα του οχήματος, μέσω του δυναμολήπτη (PTO) της § **3.2.12.2.11**, με δυνατότητα λειτουργίας σε διάφορες στροφές ανάλογα με την επιθυμητή παροχή. Ο χειρισμός των στροφών της θα γίνεται μέσω διακόπτη που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα του βυτιοφόρου ή εξωτερικά στον πίνακα ελέγχου μέσω συστήματος PSM ή αντίστοιχου. Η παροχή θα είναι μεταβλητή με μέγιστη **τουλάχιστον 600 L/min** και διαφορική πίεση **τουλάχιστον 4,5 bar**. Η αντλία διαθέτει εσωτερική βαλβίδα ασφαλείας για προστασία έναντι πιέσεων μεγαλύτερων των επιτρεπόμενων. Η κατάθλιψη της αντλίας καταλήγει στις ανέμες της § **3.2.1.6.3** αλλά επίσης **και σε μία εξαγωγή 2½” για σύνδεση των τεσσάρων (4) μανικών της § 3.2.1.6.3.5**. Η ασφαλής λειτουργία της εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως-παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ της προσφερόμενης αντλίας, σχετικά με τις Οδηγίες 2014/34/ΕΕ και 2006/42/ΕΚ, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται σε αυτή.

**3.2.1.6.3.2** Ο **μετρητής** είναι μηχανικού τύπου με ένδειξη σε λίτρα και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Είναι τοποθετημένος στις ροές εξόδου της αντλίας της § **3.2.1.6.3.1** και έχει δυνατότητα λειτουργίας σε τιμές που υπερκαλύπτουν τη μέγιστη παροχή και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας της προαναφερθείσας αντλίας. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX), και φέρει την προβλεπόμενη σήμανση CE. Είναι επίσης πιστοποιημένος, ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων, από αρμόδιο φορέα, χώρας μέλους του International Organization of Legal Metrology (OIML) και φέρει σχετική σήμανση. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ του προσφερόμενου μετρητή σχετικά με την Οδηγία 2014/34/ΕΕ, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται σε αυτή.

**3.2.1.6.3.3** Το **συγκρότημα φίλτρου-υδατοπαγίδας** τοποθετείται πριν την αντλία της § **3.2.1.6.3.1** και του μετρητή καυσίμου και είναι κατάλληλο για την κατακράτηση της υπάρχουσας στο καύσιμο υγρασίας, αιωρούμενων ακαθαρσιών και λάσπης. Το συγκρότημα φίλτρου-υδατοπαγίδας αποσκοπεί στην αφαίρεση των ξένων σωμάτων, του αέρα και της υγρασίας από το καύσιμο, πριν διέλθει από το μετρητή και τα

ακροσωλήνια. Το ανωτέρω συγκρότημα έχει ικανότητα διηθήσεως 2-3 μικρά (Microns), δείκτη ύπαρξης νερού (στην υδατοπαγίδα), μετρητή διαφορικής πίεσης στοιχείων φίλτρου, αυτόματη βαλβίδα αποστράγγισης στο πυθμένα της υδατοπαγίδας και ικανότητα παροχής τουλάχιστον (100) λίτρων. Επίσης, θα υπάρχει παρακαμπτήριος αγωγός σε κάθε διάταξη για την παράκαμψη του φίλτρου καυσίμου.

**3.2.1.6.3.4** Ο **αεροδιαχωριστής** (με ή χωρίς φίλτρο) είναι τοποθετημένος πριν τον μετρητή της § **3.2.1.6.3.2** ή ενσωματωμένος με αυτό.

**3.2.1.6.3.5** Για τη **διανομή καυσίμου θα φέρει: α. μάνικα** εσωτερικής διαμέτρου 63 mm ή 63,5 mm (2½") και μήκους **20 m**, συνδεδεμένη με την κατάθλιψη της αντλίας, τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη που θα έχει **δυνατότητα τυλίγματος/ξετυλίγματος/κενό με χρήση κατάλληλου μοχλού** και εφοδιασμένη με κατάλληλο ακροσωλήνιο. **β. μάνικα** εσωτερικής διαμέτρου 38 mm (1½") και μήκους **30 m**, συνδεδεμένη με την κατάθλιψη της αντλίας, τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη που θα έχει **δυνατότητα τυλίγματος/ξετυλίγματος/κενό με χρήση κατάλληλου μοχλού** και εφοδιασμένη με **πιστόλι αλουμινίου αυτόματης διακοπής γ. τέσσερις (4) μάνικες** αναρρόφησης, ενισχυμένες με ελικοειδές σύρμα, διαμέτρου 2½", μήκους **5 m** έκαστη, με ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους για σύνδεση τους με τους υποδοχείς της § **3.2.1.6.2.2**. τοποθετημένες σε κυλινδρικές θήκες ή σκάρες κατά μήκος της δεξαμενής.

Όλες οι μάνικες είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με το πρότυπο EN 1761, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στο ΠΝ. Είναι γειωμένες και αγωγίμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καυσίμου (φέρουσες εξωτερικά την απαιτούμενη σήμανση «Ω», σύμφωνα με το EN 1761) και έχουν μέγιστη πίεση λειτουργίας 10 bar ή μεγαλύτερη. Εσωτερικά / εξωτερικά είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες του περιβάλλοντος.

**3.2.1.6.4** Το όχημα φέρει όλες τις αναγκαίες γειώσεις για την ηλεκτρική εκκένωσή του, ενώ και οι σωλήνες εκφορτώσεως να είναι τύπου "με γείωση", σύμφωνα με το ADR την § 6.8.2.1.27 του Παραρτήματος Α και την § 9.7.4 του Παραρτήματος Β της ADR. Επίσης φέρει πλεξούδα γειώσεως με καλώδιο μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων με μέγιστη επιτρεπόμενη αντίσταση 10Ω και κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.

**3.2.1.6.5** Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος αποφυγής υπερπλήρωσης, και του συστήματος παροχής καυσίμου υπάρχει **πίνακας ελέγχου** τοποθετημένος εντός του ερμαρίου της § **3.2.1.6.3**.

**3.2.1.6.6** Το όχημα διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης κατά την φόρτωση / εκφόρτωση από τον πυθμένα καθώς και κατά την εκφόρτωση μέσω του συστήματος παροχής της § **3.2.1.6.3**.

**3.2.1.6.7** Στην Τεχνική Προσφορά περιλαμβάνεται αναλυτική περιγραφή της δεξαμενής, του εξοπλισμού της και του συστήματος παροχής καυσίμου. **Η περιγραφή περιλαμβάνει:**

**3.2.1.6.7.1** Γενικά σχέδια (όψεις και κατόψεις με διαστάσεις) της δεξαμενής, εξοπλισμού δεξαμενής συμπεριλαμβανομένων των ανεμών και τα κιβώτια προστασίας των ανεμών καθώς και τα τεχνικά στοιχεία και η διάταξη του συστήματος παροχής καυσίμου. **Τα αναλυτικά σχέδια θα κατατεθούν απευθείας στην ΔΚ/ΝΑΤΟ προς έγκριση, και σε χρόνο πριν την έναρξη κατασκευής της υπερκατασκευής.**

**3.2.1.6.7.2** Διαστάσεις δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένων πάχους τοιχώματος, εμβαδού διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος (οροφής, βάσης και πλευρών), καθώς και χωρητικότητας διαμερισμάτων.

**3.2.1.6.7.3** Κράμα μετάλλου κατασκευής περιβλήματος δεξαμενής και μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιούμενων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης).

**3.2.1.6.7.4** Κωδικούς προτύπων για τα ελάσματα περιβλήματος δεξαμενής, τα οποία περιέχουν την ονομασία και την χημική σύσταση του κράματος της § **3.2.1.6.7.3** καθώς και τις μηχανικές ιδιότητες ελασμάτων, συναρτήσει του πάχους τους.



**3.2.1.6.7.5** Μέτρα προστασίας δεξαμενής έναντι βλάβης σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης ή ανατροπής, σύμφωνα με την § 6.8.2.1.20 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.2.1.6.7.6** Πληροφορίες συγκολλήσεων και επιθεωρήσεων τους, σύμφωνα με την § 6.8.2.1.23 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.2.1.6.7.7** Αναλυτική περιγραφή του εξοπλισμού δεξαμενής της § **3.2.1.6.2**, με αναφορά στα πρότυπα, όπου έχει εφαρμογή, σύμφωνα με τα οποία είναι κατασκευασμένος ο εξοπλισμός.

**3.2.1.6.7.8** Περιγραφή του συστήματος παροχής καυσίμου, που περιλαμβάνει, πληροφορίες για όλα τα στοιχεία των §§ **3.2.1.6.3.1** έως και **3.2.1.6.3.5**.

**3.2.1.6.7.9** Περιγραφή των διατάξεων ελέγχου (π.χ. πίνακα ελέγχου, διακοπών λειτουργίας, μετρητών πίεσης εισόδου και εξόδου αντλιών) και ασφάλειας, καθώς και του τρόπου λειτουργίας τους (π.χ. περιγραφή λειτουργίας του συστήματος ακινητοποίησης οχήματος της § **3.2.1.6.6**).

**3.2.1.6.7.10** Σκαρίφημα και περιγραφή του κυκλώματος κυκλοφορίας του καυσίμου, που περιλαμβάνει τις βάνες (π.χ. βάνα απομόνωσης μάνικας παροχής καυσίμου, βάνα δειγματοληψίας).

**3.2.1.6.8** Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή/κατασκευαστή, ότι θα προσκομίσει με την παράδοση του οχήματος, αντίγραφο Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την § 6.8.2.3 του Παραρτήματος Α της ADR, για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος-δεξαμενής. Το πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι, ο τύπος είναι κατάλληλος για την μεταφορά καυσίμου πετρελαίου, αριθμού UN 1202 και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις καθώς και τις απαιτήσεις εξοπλισμού του Κεφαλαίου 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.2.1.6.9** Το πιστοποιητικό της § **3.2.1.6.8** περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

**3.2.1.6.9.1** αποτελέσματα δοκιμών,

**3.2.1.6.9.2** αριθμό έγκρισης τύπου,

**3.2.1.6.9.3** κωδικό δεξαμενής σύμφωνα με την § 4.3.4.1.1 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.2.1.6.9.4** ουσίες, για την μεταφορά των οποίων, έχει δοθεί πιστοποίηση.

**3.2.1.6.10** Το πιστοποιητικό της § **3.2.1.6.8** έχει εκδοθεί από **φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης**, που μετέχει στη Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ, σχετικά με την συνθήκη ADR για δεξαμενές και οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

**3.2.1.6.11** Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την § 6.8.2.3.2 του Παραρτήματος Α της ADR, μία έγκριση τύπου είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την έγκριση δεξαμενών με περιορισμένες διαφοροποιήσεις σχεδιασμού, οι οποίες είτε μειώνουν τα φορτία και τις τάσεις στις δεξαμενές (π.χ. μειωμένος όγκος) ή αυξάνουν την ασφάλεια της κατασκευής (π.χ. αυξημένο πάχος δεξαμενής, μειωμένη διάμετρος στομίων).

**3.2.1.7** Το όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των §§ 9.7.5 και 9.7.6 του Παραρτήματος Β της ADR, σχετικά με την ευστάθεια και την οπίσθια προστασία.

### **3.2.2 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις:**

**3.2.2.1 Ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 16.400 kg.** Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, που περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό. Στο ωφέλιμο φορτίο δεν περιλαμβάνεται η μάζα της υπερκατασκευής.

**3.2.2.2** Αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: **32.000kg<μικτό βάρος<42.000 kg.**

### **3.2.2.3 Στην Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται επίσης:**

**3.2.2.3.1** Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

**3.2.2.3.2** Διαστάσεις θαλάμου οδηγού.

**3.2.2.3.3** Μεταξόνιο.

**3.2.2.3.4** Μετατρόχια.

**3.2.2.3.5** Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

**3.2.2.3.6** Γωνία προσέγγισης, γωνίας φυγής, γωνία κεκλιμένου επιπέδου, απόσταση αξόνων από το έδαφος, κλίση πρσανούς που το όχημα δύναται να ανέλθει.

**3.2.2.3.7** Κατασκευαστικό σχέδιο πλαισίου.

**3.2.2.3.8** Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου οχήματος.

**3.2.2.3.9** Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.

**3.2.2.3.10** Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων).

### **3.2.3 Κινητήρας:**

**3.2.3.1** Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) είναι υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που υπερπληρεί τις απαιτήσεις της Ε.Ε. (EURO 6, ERGA noise standards) και είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.4 του Παραρτήματος Β της ADR, διαθέτει υπερσυμπιεστή (exhaust-gas turbocharger) και εναλλάκτη θερμότητας για την ψύξη του αέρα εισαγωγής (intercooler).

**3.2.3.2 Απαιτούμενη καθαρή ισχύς:**  $\geq 400$  HP, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

**3.2.3.3 Μέγιστη καθαρή ροπή:**  $\geq 2000$  Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

**3.2.3.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:**

**3.2.3.4.1** κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα,

**3.2.3.4.2** αριθμός και διάταξη κυλίνδρων,

**3.2.3.4.3** κυβισμός,

**3.2.3.4.4** διαγράμματα ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσεσι των στροφών λειτουργίας του κινητήρα,

**3.2.3.4.5** πληροφορίες συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (π.χ. κοινού αυλού τροφοδοσίας (common-rail system, CRS), μονάδας έγχυσης καυσίμου (unit injector system, UIS))

**3.2.3.4.6** άλλα στοιχεία κατά την κρίση του προμηθευτή.

**3.2.3.5 Εκπομπές Ρύπων:** Ικανοποιούνται όλες οι προδιαγραφές του πρότυπου ρύπων Euro 6. Είναι σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και ικανοποιείται η σχετική Ευρωπαϊκή Νομοθεσία η οποία αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 3.1.4.

**3.2.3.6** Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος, έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και το σύστημα εξάτμισης έχει τέτοια κατεύθυνση και είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη. Φέρει στα άκρα των σωλήνων εξάτμισης σύστημα συγκράτησης σπινθήρων και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

**3.2.3.7** Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος είναι **90 km/h**, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/EOK, με την χρήση διατάξεων ηλεκτρονικού περιορισμού της ταχύτητας, που ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

### **3.2.4 Δεξαμενή καυσίμου κινητήρα:**

**3.2.4.1** Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.3 του Παραρτήματος Β της ADR.

**3.2.4.2** Έχει χωρητικότητα για καύσιμο **Diesel: ≥300 L**.

### **3.2.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης:**

**3.2.5.1** Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται το σύστημα μετάδοσης κίνησης το οποίο είναι **8x4/4 με κίνηση στους πίσω τροχούς**, που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου και της εκπομπής ρύπων . Η περιγραφή περιλαμβάνει:

**3.2.5.1.1** τύπο συμπλέκτη (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), υδραυλικής αποσύμπλεξης (hydraulic actuation)).

**3.2.5.1.2** κιβώτιο ταχυτήτων, το οποία θα είναι αυτοματοποιημένο (χωρίς πεντάλ συμπλέκτη και μοχλό αλλαγής ταχυτήτων) και διαθέτει τουλάχιστον **οκτώ (8)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **μία (1)** οπισθοπορείας. Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον **έξι (6)** ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και **μιας (1)** όπισθεν.

**3.2.5.1.3** Στοιχεία διαφορικού (π.χ. μηχανισμός εμπλοκής (differential locking mechanism)).

### **3.2.6 Σύστημα διεύθυνσης:**

**3.2.6.1** Το όχημα έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού, (π.χ. υδραυλικό σύστημα με ατέρμονα κοχλία κίνησης, περικόχλιο και ανακυκλούμενα σφαιρίδια (recirculating-ball hydraulic steering system)), περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

**3.2.6.2** Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (αριστερή θέση οδήγησης), ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση κατά τρόπο που επιτρέπει άνετη και ασφαλή οδήγηση.

**3.2.6.3** Ο πίσω άξονας θα είναι τύπου «τεμπέλης».

### **3.2.7 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας:**

**3.2.7.1** Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.2 του Παραρτήματος Β της ADR και τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.7.2** Περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

**3.2.7.3** Διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη πορείας, ένα για τους εμπρόσθιους τροχούς και ένα για τους οπίσθιους τροχούς. Διαθέτει επίσης ένα ανεξάρτητο κύκλωμα πεπιεσμένου αέρα για την πέδη στάθμευσης, που ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς.

**3.2.7.4** Η πέδηση επί των τροχών επιτυγχάνεται με δισκόφρενα μπροστά και με δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου πίσω. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

**3.2.7.5** Το όχημα θα διαθέτει επιβραδυντή (endurance braking system, retarder), τύπου IIA, καθώς και σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (antilock braking system, ABS) με EBD, κατηγορίας 1, σύμφωνα τον πίνακα του Κεφαλαίου 9.2 του Παραρτήματος Β της ADR και την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.7.6** Θα διαθέτει συστήματα ευστάθειας, Traction Control System (TCS) και ESP.

**3.2.7.7** Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.2.8 Τροχοί:**

**3.2.8.1** Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής.

**3.2.8.2** Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

**3.2.8.2** Φέρει ελαστικά αλεξιβόρβορα (λασπωτήρες) στους τροχούς.

**3.2.8.3** Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.2.9 Ανάρτηση:** Είναι βαρέως τύπου κατάλληλη για βυτιοφόρο όχημα με την μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης και φόρτωσης αυτού. Επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβαινόντων, για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα, σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι παραβολικού τύπου και φέρει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς. Το όχημα εξοπλίζεται με σύστημα αερανάρτησης τουλάχιστον στους δύο (2) πίσω άξονες ώστε να εξασφαλίζονται καλά χαρακτηριστικά στρέψεων και να μειώνονται οι πλευρικές κλίσεις στις στροφές. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.2.10 Ηλεκτρικό σύστημα:**

**3.2.10.1** Το ηλεκτρικό σύστημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων 9.2 και 9.7 του Παραρτήματος Β της ADR, για τα οχήματα χαρακτηρισμού FL. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους για την αξιολόγηση του συστήματος.

**3.2.10.2** Φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και καταλλήλου εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, είναι τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Κατατίθεται δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

**3.2.10.3** Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τους συσσωρευτές, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

**3.2.10.4** Διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος στο χώρο του οδηγού, με ευδιάκριτη σήμανση. Όλες οι καλωδιώσεις είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας (ADR), τοποθετημένες με τέτοιο τρόπο ώστε να προστατεύονται έναντι σύγκρουσης, γδαρσίματος και προστριβής κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος.

### **3.2.11 Φωτισμός και σήμανση:**

**3.2.11.1 Εξωτερικός φωτισμός:** Περιλαμβάνονται όλα τα φώτα του οχήματος και συγκεκριμένα: φώτα πορείας, φώτα ημέρας, φώτα ομίχλης μπρός-πίσω, φώτα διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, όγκου οχήματος (6 στο σύνολο, 2 μπροστά επάνω, 2 πίσω επάνω και 2 πίσω κάτω) καθώς και περιμετρικής σήμανσης και αντανάκλαστές, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) για οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και

φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

**3.2.11.2 Εσωτερικός φωτισμός:** Στον θάλαμο οδηγού του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

**3.2.11.3 Φωτεινή σήμανση** με δυο (2) όμοιους φανούς τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους ένας στην οροφή της καμπίνας και ένας στο πίσω μέρος της δεξαμενής, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού και αέρα στο εσωτερικό του οχήματος. Ο κάθε φανός φέρει λυχνία LED και εκπέμπει περιμετρικά έντονη λάμψη φωτός, χρώματος πορτοκαλί τουλάχιστον 12J σε τόξο 360°. Ο φανός έχει δυνατότητα εκπομπής τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC ή 24VDC. Το συνολικό ύψος < 20 cm και το βάρος ≤ 1kg. Η όλη κατασκευή του φανού καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate χρώματος πορτοκαλί, που δε ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.

**3.2.11.4 Φωτεινή σήμανση** το όχημα θα φέρει αντανακλαστική αυτοκόλλητη ταινία περιμετρικά του οχήματος και της υπερκατασκευής καθώς και τα το αντίστοιχο θυρεό του Πολεμικού Ναυτικού (που θα δοθεί σε ηλεκτρονική μορφή από την υπηρεσία) στις πόρτες και στη δεξαμενή καυσίμου.

### **3.2.12 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός:**

**3.2.12.1** Το όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στα όργανα/δείκτες του οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

**3.2.12.1.1** Ταχύμετρο στροφών κινητήρα,

**3.2.12.1.2** Στροφόμετρο ταχύτητας οχήματος,

**3.2.12.1.3** Δείκτη ποσότητας καυσίμου,

**3.2.12.1.4** Όργανο θερμοκρασιών θερμοκρασίας ψυκτικού,

**3.2.12.1.5** Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.

**3.2.12.1.6** Όργανο πίεσης λαδιού κινητήρα,

**3.2.12.1.7** Λειτουργίας συστημάτων πέδησης και ABS,

**3.2.12.1.8** Διανυθέντων χιλιομέτρων,

**3.2.12.1.9** Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

**3.2.12.2** Το όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο εξοπλισμό:

**3.2.12.2.1** Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες (οδηγό και συνοδηγό). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (αερόσακοι, χαρακτηριστικά αμαξώματος της § 3.2.1.4, κ.α.).

**3.2.12.2.2** Ηχητικό όργανο (κόρνα) και αεροτενόρο

**3.2.12.2.3** Ένα (1) εσωτερικό και δύο (2) νεότατου τύπου εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρέπτων σε βραχίονα που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος. Οι εξωτερικοί είναι ηλεκτρικής ρύθμισης, αντιθαμβωτικοί για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος καθώς και 2 ακόμα καθρέπτες, ένας καθρέπτης ράμπας τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση επάνω αριστερά και ένας καθρέπτης πεζοδρομίου τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση δεξιά. Τα κάτοπτρα είναι σύμφωνα με την σχετική την Ελληνική Νομοθεσία και την κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.12.2.4** Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου

**3.2.12.2.5** Αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγών

**3.2.12.2.6 Δύο (2)** καθίσματα με κατάλληλες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, άνετα με επένδυση υφάσματος, σκούρας απόχρωσης. Τα καθίσματα θα φέρουν δύο (2) χερούλια τύπου τεμπέλη έκαστο, αφαιρούμενα προστατευτικά καλύμματα για προστασία από φθορά και ακαθαρσίες. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ανατομικό με ρύθμιση ύψους, κλίσης πλάτης και βάθους. Το κάθισμα του οδηγού θα φέρει σύστημα αερανάρτησης για μείωση των κραδασμών.

**3.2.12.2.7** Προστατευτικοί τάπητες σε όλες τις θέσεις του δαπέδου του θαλάμου οδηγού με υψηλή αντοχή στα πετρελαιοειδή που εφαρμόζουν στο χώρο της καμπίνας

**3.2.12.2.8** Κάμερα οπισθοπορείας και βομβητής, που ενεργοποιούνται με την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης

**3.2.12.2.9** Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού καθώς και σύστημα κλιματισμού. Η ψυκτική απόδοση του συστήματος κλιματισμού, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά

**3.2.12.2.10** Πώμα δεξαμενής καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας

**3.2.12.2.11** Δυναμολήπτη (Power Take Off - PTO), προσαρμοσμένο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, που δίνει κίνηση στην αντλία της § 3.2.1.6.3.1, όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση. Ο δυναμολήπτης θα λειτουργεί στις 600 RPM και θα διαθέτει δυνατότητα αυξομείωσης των στροφών. Ο διακόπτης ενεργοποίησης του δυναμολήπτη θα είναι τοποθετημένος στον θάλαμο οδήγησης.

**3.2.12.2.12** Εργοστασιακό σύστημα ήχου με Bluetooth car-kit, ηχεία, κεραία και χειριστήρια στο τιμόνι.

**3.2.12.2.13** Μηχανόφρενο αντίστοιχης ισχύος σύμφωνα με την ιπποδύναμη του κινητήρα

**3.2.12.2.14** Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών. Το σύστημα θα ελέγχει την πίεση αέρα όλων των ελαστικών που θα αποτυπώνεται σε αντίστοιχο όργανο εντός της καμπίνας.

**3.2.12.2.15** Σετ εκτροπέα αέρα πλευρικού παραθύρου για την πλευρά οδηγού και συνοδηγού για προστασία από τον αέρα κατά την οδήγηση.

**3.2.12.2.16** Αυτόματο πιλότο (Cruise Control)

### **3.2.13 Βαφή – αντισκωριακή προστασία:**

**3.2.13.1** Το όχημα, συμπεριλαμβανομένης της δεξαμενής, διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.2.13.2** Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη με εφαρμογή σε δύο(2) τουλάχιστον επιστρώσεις.

**3.2.13.3** Το χρώμα του οχήματος είναι μεταλλικό σκούρο μπλε RAL 5011.

**3.2.14 Ρυμούλκηση:** Το όχημα διαθέτει διατάξεις έλξης, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης.

**3.2.15 Παρελκόμενα:** Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

**3.2.15.1** ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά της § **3.2.8.2**

**3.2.15.2** Μέσα πυρόσβεσης, σύμφωνα με την § 8.1.4 του Παραρτήματος Β της ADR:

**3.2.15.2.1** έναν (1) φορητό πυροσβεστήρα, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C, ξηράς κόνεως, ελάχιστης περιεκτικότητας δύο (2) kg (ή ισοδύναμης ποσότητας άλλου κατάλληλου υλικού κατάσβεσης), για την αντιμετώπιση πυρκαγιών κινητήρα και θαλάμου οδηγού οχήματος.

**3.2.15.2.2** δύο (2) φορητούς πυροσβεστήρες, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C, ξηράς κόνεως, ελάχιστης συνολικής περιεκτικότητας έξι (6) kg (ή ισοδύναμης ποσότητας άλλου κατάλληλου υλικού κατάσβεσης).

**3.2.15.2.3** Οι πυροσβεστήρες των § **3.2.15.2.1** και § **3.2.15.2.2** είναι κατασκευασμένοι και επισημασμένοι, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005)· επίσης είναι κατάλληλα τοποθετημένοι στο όχημα, ώστε να

εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση του πληρώματος και να επιτυγχάνεται η προστασία τους από τυχόν επιδράσεις καιρικών συνθηκών στην λειτουργική τους ασφάλεια.

**3.2.15.3** Κιβώτιο Α' βοηθειών, που περιλαμβάνει υγρά πλυσίματος ματιών <sup>α</sup>

**3.2.15.4** Δύο (2) προειδοποιητικά σήματα με δική τους βάση <sup>α</sup>

**3.2.15.5** Γιλέκα προειδοποίησης κινδύνου <sup>α,β</sup> (π.χ. όπως περιγράφονται στο EN 471)

**3.2.15.6** Δύο (2) φορητές επαναφορτιζόμενες συσκευές φωτισμού τύπου LED τουλάχιστον 1000 lumen <sup>α,β</sup> (φακούς), που δεν διαθέτουν εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες για την αποφυγή δημιουργίας σπινθήρων

**3.2.15.7** Ζεύγη προστατευτικών γαντιών <sup>α,β</sup>

**3.2.15.8** Φτυάρι <sup>α</sup>

**3.2.15.9** Τάπα αποστράγγισης <sup>α</sup>

**3.2.15.10** Δοχείο συλλογής <sup>α</sup>

**3.2.15.11** Βοηθητικό μεταλλικό (αλουμινένιο ή INOX) εξωτερικό ερμάριο αποθήκευσης διαφόρων υλικών, τουλάχιστον 200λιτ. με κλειδαριά

**3.2.15.12** Δοχείο νερού τουλάχιστον 30λιτ. με βάνα και σαπουνοθήκη για πλύσιμο χεριών

**3.2.15.13** Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 15λιτ για συντήρηση τροφίμων και ποτών.

**3.2.15.14** Πρόσθετο ρευματολήπτη 12V εντός της καμπίνας

**3.2.15.15** Εργαλεία απαραίτητα για την ακινητοποίηση του οχήματος και την αντικατάσταση τροχού (υδραυλικός γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών), μία (1) λυχνία επίσκεψης με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων με ρευματολήπτη και ρευματοδότη ο οποίος θα είναι τοποθετημένος κοντά στη θέση του οδηγού, ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος, δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης, κλπ). Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση. Κατάλογος των εργαλείων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.

<sup>α</sup> Όπως προβλέπεται στην § 8.1.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

<sup>β</sup> Σε αριθμό ίσο με τις θέσεις επιβαινόντων στον θάλαμο οδηγού.

### 3.3 Επισημάνεις:

**3.3.1** Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, το όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του πλαισίου καθώς και των κατασκευαστών της υπερκατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

**3.3.2** Η δεξαμενή του οχήματος φέρει, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.1 του Παραρτήματος Α της ADR, πινακίδα, από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση, μόνιμα τοποθετημένη στην δεξαμενή και σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση. Τα στοιχεία των §§ **3.3.2.1** έως και **3.3.2.9**, τουλάχιστον, σημειώνονται στην πινακίδα με σφράγιση ή άλλη παρόμοια μέθοδο. Τα στοιχεία είναι δυνατόν να χαράσσονται απευθείας στα τοιχώματα της δεξαμενής, εφόσον τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα, ώστε να μην μειώνεται η αντοχή της δεξαμενής.

**3.3.2.1** Αριθμός έγκρισης.

**3.3.2.2** Επωνυμία ή σήμα κατασκευαστή.

**3.3.2.3** Αύξων αριθμός κατασκευαστή.

**3.3.2.4** Έτος κατασκευής.

**3.3.2.5** Πίεση δοκιμής.

**3.3.2.6** Χωρητικότητες διαμερισμάτων.

**3.3.2.7** Ημερομηνία (μήνας και έτος) αρχικού ελέγχου.

**3.3.2.8** Σφραγίδα ειδικού, που διενήργησε τον έλεγχο.

**3.3.2.9** Υλικό περιβλήματος και αναφορά σχετικών προτύπων, καθώς και, όπου έχει εφαρμογή, της προστατευτικής επίστρωσης.

**3.3.3** Το απόβαρο και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αναγράφονται επίσης είτε σε πινακίδα είτε απευθείας πάνω στην δεξαμενή του οχήματος, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.2 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.3.4** Η δεξαμενή του οχήματος φέρει επισημάνσεις στις δύο πλευρές της και στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι επισημάνσεις αντιστοιχούν στην κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά και ακολουθούν τις προδιαγραφές της § 5.3.1.7 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.3.5** Το όχημα φέρει δύο ορθογώνιες αντανακλαστικές πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της § 5.3.2.2 του Παραρτήματος Α της ADR, τοποθετημένες σε κατακόρυφα επίπεδα της εμπρόσθιας και της οπίσθιας πλευράς του οχήματος. Οι πινακίδες φέρουν το αριθμό UN 1202 και τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου 33, που αντιστοιχεί σε πολύ εύφλεκτο υγρό με σημείο ανάφλεξης μικρότερο των 23° C.

#### **4. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:**

**4.1 Τόπος παράδοσης:** Καθορίζεται στην **Προσθήκη II**.

**4.2 Χρόνος παράδοσης:** Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

#### **5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

##### **5.1 Συνοδευτικά έγγραφα/ πιστοποιητικά:**

Το όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από τα εγχειρίδια των §§ **5.1.1** έως και **5.1.4**, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα έγγραφα των §§ **5.1.5** έως και **5.1.7**.

**5.1.1** Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα.

**5.1.2** Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

**5.1.3** Τα εγχειρίδια και ο κατάλογος των §§ **5.1.1**, **5.1.2** περιλαμβάνουν τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου. Είναι αποδεκτή η παράδοση ξεχωριστών εγχειριδίων και καταλόγων για διάφορα μηχανήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. οδηγίες χρήσης για τις αντλίες της § **3.2.1.6.3.1**, σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος I της Οδηγίας 2006/42/EK).

**5.1.4** Ισχύον Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, σύμφωνα με την § 9.1.3 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό περιλαμβάνει πληροφορίες, όπως κατασκευαστή οχήματος, αριθμό ταυτοποίησης οχήματος, κατηγορία οχήματος, χαρακτηρισμό οχήματος (δηλαδή FL), επιβραδυντή, περιγραφή σταθερής δεξαμενής-οχήματος, επικίνδυνα εμπορεύματα εγκεκριμένα για μεταφορά κ.α., σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού, που



παρουσιάζεται στην § 9.1.3.5 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό έχει εκδοθεί από αρμόδιο κρατικό φορέα.

**5.1.5** Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου, για το ολοκληρωμένο όχημα.

**5.1.6** Αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα πιστοποιητικά της § 7.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση του οχήματος.

**5.1.7** Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ή πιστοποιητικό και επίσημη μετάφραση αυτού, από εγκεκριμένο κρατικό φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας ADR.

## **5.2 Επιθεωρήσεις/ δοκιμές:**

**5.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος:** Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση της § 3.3, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της § 5.1 και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΤΠ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

### **5.2.2 Λειτουργικές δοκιμές:**

**5.2.2.1** Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται αφενός με την οδήγηση του οχήματος, έως 90 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), για την εξέταση της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του βασικού οχήματος, και αφετέρου με την δοκιμαστική λειτουργία του εξοπλισμού της υπερκατασκευής. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών του οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

**5.2.2.2** Ο προμηθευτής ασφαρίζει το όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.

**5.2.2.3** Ο λειτουργικός έλεγχος της § 5.2.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

## **6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

### **6.1 Εμπορική εγγύηση:**

**6.1.1** Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής των §§ 3.2.1.6 έως και 3.2.1.6.6, τουλάχιστον ενός (1) έτους και για κινητήρα και συστήματα μετάδοσης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

**6.1.2** Ο προμηθευτής παρέχει για το ολοκληρωμένο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής, εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

**6.1.3** Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων των §§ **6.1.1** και **6.1.2**, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

**6.1.4** Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος παρέχεται με έξοδα του προμηθευτή, ως προς την εργασία και τα ανταλλακτικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα Χανιά ή από επίσημο κινητό συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας.

## **6.2 Εκπαίδευση:**

**6.2.1** Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας δύο (2) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, πνευματικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του προσφερόμενου οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού της δεξαμενής και του συστήματος παροχής καυσίμου, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

**6.2.2** Η εκπαίδευση της § **6.2.1** γίνεται, κατά την παράδοση του οχήματος, στις εγκαταστάσεις της ΔΚ/NATO στο Μαράθι.

## **6.3 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση:**

**6.3.1** Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα παραγγελόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

**6.3.2** Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

## **7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:**

**7.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται** τα παρακάτω:

**7.1.1** Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην **Προσθήκη Ι**.

**7.1.2** Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § **3.1.5** εργοστάσια κατασκευής του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής οχήματος. Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

**7.1.3** Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

**7.1.4** Κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στα Χανιά, με διευθύνσεις και αριθμούς τηλεφώνων, είτε εναλλακτικά 24ωρος τρόπος επικοινωνίας με εξουσιοδοτημένο κινητό συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας του οχήματος και της κατασκευάστριας εταιρείας της υπερκατασκευής που θα παρέχει τεχνική κάλυψη έκτακτου ανάγκης όλο το εικοσιτετράωρο.

**7.1.5** Τα έγγραφα των § 3.1.4, 3.1.5, 3.2.1.6.3.1, 3.2.1.6.3.2, 3.2.1.6.7, 3.2.1.6.8, 3.2.1.6.9, 3.2.2.3, 3.2.3.2, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 3.2.5.1, 3.2.6.1, 3.2.7.7, 3.2.8.3, 3.2.9, 3.2.10.1, 3.2.12.1 και 3.2.13.1.

## **8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

**8.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΤΠ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμου.

**8.2** Η κλάση των βυτιοφόρων οχημάτων, κατά την κωδικοποίηση του NATO και σύμφωνα με το ACodP-2, είναι 2320.

**8.3 Λέξεις κλειδιά:** όχημα, μεταφορά, βυτιοφόρο, πετρέλαιο, Diesel Διεύθυνση Καυσίμων, Ναύσταθμος Κρήτης.

**Συνημμένα:** Προσθήκη I, Προσθήκη II, Σελίδες δύο (2).

Ο Συντάξας  
ΜΠΥ Μπουζάκης Παύλος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Πλοίαρχος (Μ) Κ. Μουσώνης ΠΝ  
Διευθυντής ΝΚ/ΔΚ

**Συνημμένα :** Προσθήκη I , Προσθήκη II , (Σελίδες δύο (2)).

## ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
(υπόδειγμα)

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο.	Συμφωνώ.
2	Σχετικά Έγγραφα.	Συμφωνώ (για τα σχετικά με τα προσφερόμενα οχήματα).
.....	....(βλέπε παρατήρηση 2)....	Συμφωνώ. Υποβάλλονται συνημμένα.
8.2	Κατασκευαστικές Μέθοδοι Οχημάτων.	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

**I.1** Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

**I.2** Ανάμεσα στην § 2 και την § 8.2 νοείται ότι αναγράφονται κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της ΤΠ.

**ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ο τόπος παράδοσης σημειώνεται με Χ, σε ένα από τα ακόλουθα τετραγωνίδια:

Βοτανικός.  Κεντρικός Σταθμός Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ),

Ναύσταθμος Κρήτης (ΝΚ), Μαράθι, Νομός Χανίων.

Άλλη περιοχή: .....

17PROC001845077 2017-08-23

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2 - ΙΙ  
4 Αυγ 17

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΙΙ» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Δ» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

ΠΕΔ-Α-00379

ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>

**Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων πετρελαίου και βενζίνης, συνολικής χωρητικότητας 5000 λίτρων**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

**1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

**2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ**

**3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

3.1 Ορισμός Υλικού

3.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων/ Φυσικά Χαρακτηριστικά

3.2.1 Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή

3.2.2 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις

3.2.3 Κινητήρας

3.2.4 Δεξαμενή καυσίμου

3.2.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

3.2.6 Σύστημα διεύθυνσης:

3.2.7 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας

3.2.8 Τροχοί

3.2.9 Ανάρτηση

3.2.10 Ηλεκτρικό σύστημα

3.2.11 Φωτισμός:

3.2.12 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός

3.2.13 Βαφή – αντισκωριακή προστασία

3.2.14 Ρυμούλκηση

3.2.15 Παρελκόμενα

3.3 Επισημάνεις

**4. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

**5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

5.1 Συνοδευτικά έγγραφα/ πιστοποιητικά

5.2 Επιθεωρήσεις/ δοκιμές

**6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

6.1 Εμπορική εγγύηση

6.2 Εκπαίδευση

6.3 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση

**7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ**

**8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ****ΟΧΗΜΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΒΕΝΖΙΝΗΣ 5000 L**

**1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:** Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή (ΤΠ) καλύπτει τις απαιτήσεις της Διεύθυνσης Καυσίμων του Ναυστάθμου Κρήτης για τη προμήθεια ενός (1) βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων (πετρελαίου και βενζίνης) συνολικής χωρητικότητας 5000 λίτρων.

**2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ <sup>α</sup>:** **Νομοθεσία/Δημοσιεύσεις NATO/ Πρότυπα/Προδιαγραφές:**

**2.1** Κοινή Υπουργική Απόφαση 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/20-1-2005), «Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης», όπως τροποποιήθηκε από την Κοινή Υπουργική Απόφαση 17230/671 (ΦΕΚ 1218/Β/1-9-2005).

**2.2** Νόμος 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3542 (ΦΕΚ 50/Α/2-3-2007).

**2.3** Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 1992 σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.4** Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.5** Οδηγία 94/63/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1994 για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.6** Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (αναδιאτύπωση), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.7** Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.8** Οδηγία 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**2.9** ACodP-2, «NATO multilingual supply classification handbook».

**2.10** ADR <sup>β</sup>, European agreement concerning the international carriage of dangerous goods by road, United Nations, New York and Geneva.

**2.11** EN 471 <sup>β</sup>, «High-visibility warning clothing for professional use – Test methods and requirements».



**2.12** EN 1761 <sup>β</sup>, «Rubber hoses and hose assemblies for fuel truck delivery – Specification».

**2.13** EN 50342-1 <sup>β</sup>, «Lead-acid starter batteries – General requirements and methods of test».

**2.14** EN ISO 9001 <sup>β</sup>, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας – Απαιτήσεις».

**2.15** FED-STD-595 <sup>β</sup>, «Colors used in Government procurement».

**2.16** N-2193B, ΚΕΦΝ (Απρίλιος 2011), «Μάσκα προστασίας οφθαλμών έναντι χημικών κινδύνων».

<sup>α</sup> Οι αναφορές προτύπων σε όλο το κείμενο της ΤΠ γίνονται στις εκδόσεις της § 2.

<sup>β</sup> Εφαρμόζεται η ισχύουσα επικαιροποιημένη έκδοση.

### **3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:**

#### **3.1 Ορισμός Υλικού:**

**3.1.1** Το όχημα είναι σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2007/46/EK, για την έγκριση τύπου οχημάτων, της Οδηγίας 94/63/EK, για τον έλεγχο εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών, καθώς και της Οδηγίας 2008/68/EK και της Συνθήκης ADR, για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.

**3.1.2** Το όχημα είναι καινούργιο, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης στο ΠΝ.

**3.1.3** Το όχημα είναι κατάλληλο μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα (tank-vehicle), κατηγορίας N<sub>2</sub>, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2007/46/EK, και χαρακτηρισμού FL, σύμφωνα με την § 9.1.1.2 του Παραρτήματος Β της ADR για μεταφορά, μετάγγιση και διανομή συνολικής ποσότητας 5.000 λίτρων καυσίμων diesel και βενζίνης χωρίς την βοήθεια άλλων συγκροτημάτων.

**3.1.4** Με την τεχνική προσφορά, θα υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, ότι με την παράδοση του οχήματος θα προσκομισθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Άρθρο 18 της Οδηγίας 2007/46/EK, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου. Αντίγραφο πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ημιτελούς (οχήματος πλαισίου) ή ολοκληρωμένου/πλήρους οχήματος, ίδιου με το προσφερόμενο ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά, υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Οι ορισμοί ημιτελούς, ολοκληρωμένου και πλήρους οχήματος δίνονται στο Άρθρο 3 της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.1.5** Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα εργοστάσια κατασκευής (επωνυμίες – διευθύνσεις) του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής, εφόσον είναι διαφορετικά. Επίσης δηλώνεται ο προσφερόμενος τύπος οχήματος και το έτος, που αυτός κατασκευάστηκε για πρώτη φορά. Δεν γίνεται δεκτός τύπος, του οποίου η κατασκευή έχει σταματήσει ή τελεί υπό κατάργηση. Σχετική βεβαίωση υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στις πληροφορίες περιλαμβάνεται και ο χαρακτηρισμός του οχήματος, ως προς τους τροχούς κινητηρίων και διευθυντηρίων αξόνων σε σχέση με το σύνολο των τροχών. Συγκεκριμένα δηλώνεται ο χαρακτηρισμός NXZ/L, όπου N είναι ο αριθμός των τροχών, Z είναι ο αριθμός των τροχών των κινητήριων αξόνων και L ο αριθμός των τροχών των διευθυντηρίων αξόνων στον προαναφερθέντα χαρακτηρισμό οι διπλοί τροχοί λαμβάνονται ως απλοί.

#### **3.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων/ Φυσικά Χαρακτηριστικά**

##### **3.2.1 Πλαίσιο – Θάλαμος Οδηγού – Υπερκατασκευή:**

**3.2.1.1** Το κλιμακοειδές πλαίσιο είναι τύπου φορτηγού και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με εγκάρσιες διαδοκίδες, ώστε να αντέχει σε στρεβλώσεις και κατάλληλο για την τοποθέτηση της υπερκατασκευής και της μεταφοράς καυσίμου 5.000 λίτρων.

**3.2.1.2** Το πλαίσιο φέρει θάλαμο οδηγού και υπερκατασκευή. Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και όλα τα εν γένει επιμέρους εξαρτήματα πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της οδηγίας ADR. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με άγκιστρο έλξεως εμπρός (μάνδαλο ρυμουλκήσεως-κοτσαδούρα) που θα πληροί τις τελευταίες προδιαγραφές της E.E.

**3.2.1.3** Ο χαλύβδινος θάλαμος οδηγού ευρίσκεται πάνω από τον κινητήρα (cab-over-engine, COE) στο μπροστινό τμήμα του οχήματος και ανατρέπεται με υδραυλική υποβοήθηση, παρέχοντας πρόσβαση στον κινητήρα. Είναι κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά οδηγού και συνοδηγού και ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις ώστε να χαρακτηριστεί «καμπίνα ημέρας». Έχει καλή μόνωση ήχου/θερμότητας, φέρει δύο (2) πλευρικές θύρες για εύκολη πρόσβαση, με ηλεκτρικά παράθυρα με χειριστήρια που διευκολύνουν το χειρισμό από τη θέση του οδηγού, κλειδαριές ασφαλείας με τηλεχειρισμό (θα παραδοθούν δύο (2) κλειδιά με τηλεχειρισμό και ένα (1) εφεδρικό απλό κλειδί) και λαβές συγκράτησης, ανεμοθώρακα από υαλοπίνακα ασφαλείας, σκιάδια ανεμοθώρακα, σύστημα πλύσεως ανεμοθώρακα. Η καμπίνα εξοπλίζεται με ανοιγόμενη ηλιοροφή η οποία διαθέτει σύστημα σκίασης για μείωση της ηλιακής ακτινοβολίας. Επίσης διαθέτει ένα ή περισσότερα σκαλοπάτια σε κάθε πλευρά για εύκολη άνοδο/κάθοδο.

**3.2.1.4** Η ύπαρξη στοιχείων/ενισχύσεων του θαλάμου οδηγού και του πλαισίου, επιπλέον των απαιτούμενων από τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, που βελτιώνουν την παθητική ασφάλεια του οχήματος, δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά, σύμφωνα με την § **3.2.12.2.1**

**3.2.1.5** Το αλεξήνεμο, τα πλευρικά παράθυρα και το πίσω παράθυρο, εφόσον υπάρχει, είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.1.6** Η **υπερκατασκευή**, η οποία αποτελείται από την δεξαμενή μεταφοράς καυσίμου, τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου, ικανοποιεί τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, σχετικά με τις διαστάσεις των οχημάτων.

**3.2.1.6.1** Η **δεξαμενή**, συνολικής χωρητικότητας 5000 L, είναι κατάλληλη για την μεταφορά πετρελαίου (Diesel Fuel, αριθμού UN 1202) και βενζίνης (Gasoline or Petrol, αριθμού UN 1203), σύμφωνα με τον Πίνακα Α, του Παραρτήματος Α της ADR. Διαθέτει δύο (2) ανεξάρτητα στεγανά διαμερίσματα, που επιτρέπουν την ταυτόχρονη μεταφορά των δύο ειδών καυσίμων σε αναλογία 4:1 (με δυνατότητα πλήρωσης του κάθε διαμερίσματος με οποιοδήποτε από τα ανωτέρω καύσιμα). Είναι κατασκευασμένη από ελάσματα κράματος αλουμινίου, ολόσωμη και κατά προτίμηση σε σχήμα πολυκεντρικό ή κυλινδρικό. Εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος μέσω εγκαρσίων στηριγμάτων καταλλήλων διαστάσεων και ελαστικών αντιδονιστικών παρεμβυσμάτων ή μεταλλοελαστικών κώνων αππροσβλήτων από τα πετρελαιοειδή σε χαλύβδινο ενισχυτικό πλαίσιο, στιβαρής κατασκευής. Τα σημεία στήριξης συμπίπτουν κατά το δυνατόν με τα εγκάρσια διαφράγματα για καλύτερη αντοχή της δεξαμενής. Η διατομή και το μήκος είναι τέτοια, ώστε να έχει το μέγιστο δυνατόν εμβαδόν με ελάχιστη περίμετρο λαμβανομένων υπόψη και των λοιπών απαιτήσεων της διακίνησης και την καλύτερη αξιοποίηση του τελικού προϊόντος. Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές ADR και τα διεθνή πρότυπα. Είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη σύμφωνα με το Κεφάλαιο 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR για δεξαμενές κωδικού LGBF ή υψηλότερου βαθμού ασφάλειας, σύμφωνα με την § 4.3.4.1.2 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.2.1.6.2** Ο **εξοπλισμός της δεξαμενής** είναι κατάλληλος για την μεταφορά των καυσίμων της § **3.2.1.6.1** και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 6.8 του

Παραρτήματος Α της ADR καθώς και του Άρθρου 5 και του Παραρτήματος IV της Οδηγία 94/63/ΕΚ. Στον εξοπλισμό περιλαμβάνονται:

**3.2.1.6.2.1** πυθμενοβαλβίδες (footvalves),

**3.2.1.6.2.2** εξαρτήματα φόρτωσης/εκφόρτωσης από τον πυθμένα (υποδοχείς – bottom loading/unloading adaptors, καλύμματα υποδοχέων),

**3.2.1.6.2.3** ανθρωποθυρίδες (manhole covers), που διαθέτουν, ενσωματωμένα, ταχύκλειστα πώματα πλήρωσης/ασφάλειας (fill hole covers), βαλβίδες ασφαλείας / ανάκτησης ατμών (pressure/vacuum breather vents / vapour transfer valves) και αισθητήρες υπερπλήρωσης,

**3.2.1.6.2.4** σύστημα ανάκτησης ατμών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ,

**3.2.1.6.2.5** σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Οδηγίας 94/63/ΕΚ, κατάλληλο για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/34/ΕΕ, και

**3.2.1.6.2.6** βοηθητικά εξαρτήματα:

α. Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση θα φέρει κλίμακα προσέγγισης της οροφής κατασκευασμένη από σωλήνα καταλλήλου διατομής και μεγέθους, για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, αυτή δε να είναι συγκολλημένη επί της δεξαμενής.

β. Εξωτερικά κάθε πλευράς, σε όλο το μήκος της δεξαμενής και σε κατάλληλο ύψος να τοποθετηθεί ειδικός υποδοχέας (εξώστης) για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων αναρρόφησης του συγκροτήματος με κλειστρά ασφαλείας.

γ. Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής θα φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του δομικού προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων και κατάλληλες πτυσσόμενες προστατευτικές διατάξεις (κάγκελα), ύψους πενήντα (50) έως εξήντα (60) εκατοστών, εκατέρωθεν, στις εξωτερικές πλευρές του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου θα επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση με βάνα στο άκρο.

**3.2.1.6.2.7** Η δεξαμενή διαθέτει δύο (2) ανεξάρτητα και στεγανά διαμερίσματα που επιτρέπουν στο όχημα την ταυτόχρονη μεταφορά και των δύο ειδών καυσίμων σε αναλογία 4:1. Τα διαμερίσματα διαθέτουν τα ανάλογα ενισχυτικά αντιπαραπλαστικά διαφράγματα, τα οποία θα διαχωρίζουν το κάθε διαμέρισμα κατάλληλα για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του περιεχόμενου καυσίμου κατά την κίνηση του οχήματος. Το κάθε διαμέρισμα να διαθέτει μια αλουμινένια ανθρωποθυρίδα διαμέτρου 20'' (ή 50cm), με ανάλογο καπάκι, για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή. Η κάθε ανθρωποθυρίδα φέρει :

α. ταχύκλειστο πώμα για την πλήρωση από επάνω.

β. βαλβίδα αερισμού – εξαερισμού κανονικής λειτουργίας για τη προστασία του περιεχομένου σε περίπτωση ανατροπής.

γ. σύστημα ανάκτησης ατμού.

δ. ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (αριθμημένη ανά 500 λίτρα και βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα).

Όλες οι ανθρωποθυρίδες να βρίσκονται ψηλότερα από το επίπεδο της οροφής της δεξαμενής.

**3.2.1.6.2.8** δομικό προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές-οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ADR

**3.2.1.6.2.9** όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα που θα εξασφαλίζουν την πλήρη και ασφαλή λειτουργία σε καθένα από τα δύο (2) ανεξάρτητα στεγανά διαμερίσματα της δεξαμενής:

α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα.

β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα.

γ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της με βαρύτητα.

δ. Δίκτυο εξυδάτωσης.

ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου των δύο διαμερισμάτων (diesel και βενζίνης), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της.

**3.2.1.6.3 Το σύστημα παροχής καυσίμου** είναι κατάλληλα σχεδιασμένο για την ασφαλή διανομή καυσίμου και περιλαμβάνει:

α. Πίνακα ελέγχου,

β. δύο (2) αντλίες (μία για κάθε καύσιμο),

γ. δύο (2) μετρητές (έναν για κάθε καύσιμο) με φίλτρο και αεροδιαχωριστή

δ. δύο (2) μάνικες (μία για κάθε καύσιμο). Η μία (1) μάνικα διαμέτρου 1" μήκους 35 μέτρων και μία (1) μάνικα διαμέτρου 1½" μήκους 30 μέτρων. Θα βρίσκονται τυλιγμένες σε ανέμες υδραυλικής κίνησης (τύλιγμα και ξετύλιγμα) τοποθετημένες η μία την αριστερή και η άλλη από την δεξιά πλευρά του οχήματος εντός INOX ή αλουμινένιου ερμαρίου που θα κλείνει με ρολά. Το ερμάριο θα είναι εγκατεστημένο ανάμεσα στην καμπίνα του οδηγού και στη δεξαμενή σύμφωνα με τις απαιτήσεις των §§ 3.2.1.6.3.1 έως και 3.2.1.6.3.4.

ε. Τέσσερις (4) μάνικες 2" με ταχυσυνδέσμους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της § 3.2.1.6.3.6.

Τα δύο ανεξάρτητα συστήματα παροχής καυσίμου θα μπορούν να εκτελούν: άντληση καυσίμου προς πλήρωση του αντίστοιχου διαμερίσματος της δεξαμενής, διανομή καυσίμου αντλώντας από το διαμέρισμα της δεξαμενής, μετάγγιση καυσίμου που βρίσκεται εκτός βυτιοφόρου (αναρρόφηση / κατάθλιψη με μάνικες χωρίς την παρεμβολή της δεξαμενής) και τέλος αναρρόφηση από εξωτερική πηγή. **Όλες** οι μάνικες θα έχουν την δυνατότητα να αδειάζουν με αναρρόφηση του καυσίμου μέσω της αντλίας. Το όχημα θα φέρει επίσης τουλάχιστον δύο (2) αεροκίνητες ποδοβαλβίδες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων και φωτιστικά σώματα τύπου LED κατάλληλης ισχύος με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.

**3.2.1.6.3.1 Αντλίες, σωληνώσεις, βάνες και λοιπά εξαρτήματα** είναι κατάλληλα σχεδιασμένα ως εξοπλισμός βυτιοφόρων καυσίμου. Οι **αντλίες** ικανοποιούν τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2014/34/ΕΕ και 2006/42/ΕΚ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση CE. Οι αντλίες παίρνουν κίνηση από τον κινητήρα του οχήματος, μέσω του δυναμολήπτη (PTO) της § 3.2.12.2.11, με δυνατότητα λειτουργίας σε διάφορες στροφές ανάλογα με την επιθυμητή παροχή. Ο χειρισμός των στροφών τους θα γίνεται μέσω διακόπτη που βρίσκεται μέσα στην καμπίνα του βυτιοφόρου ή εξωτερικά στον πίνακα ελέγχου μέσω συστήματος PSM ή αντίστοιχου. Η παροχή θα είναι μεταβλητή με μέγιστη **τουλάχιστον 350 L/min** και διαφορική πίεση **τουλάχιστον 4 bar**. Οι αντλίες διαθέτουν εσωτερική βαλβίδα ασφαλείας για προστασία έναντι πιέσεων μεγαλύτερων των επιτρεπόμενων. Η κατάθλιψη κάθε αντλίας καταλήγει στις ανέμες της § 3.2.1.6.3 αλλά επίσης **και σε μία εξαγωγή 2" για σύνδεση των τεσσάρων (4) μανικών της § 3.2.1.6.3.5**. Η ασφαλής λειτουργία τους εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουστών αναρροφήσεως-παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ των προσφερόμενων αντλιών, σχετικά με τις Οδηγίες 2014/34/ΕΕ και 2006/42/ΕΚ, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται σε αυτή.

**3.2.1.6.3.2 Οι μετρητές** είναι μηχανικού τύπου με ένδειξη σε λίτρα και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Είναι τοποθετημένοι στις ροές εξόδου των αντλιών της § 3.2.1.6.3.1 και έχουν δυνατότητα λειτουργίας σε τιμές που υπερκαλύπτουν τη μέγιστη

παροχή και τη μέγιστη πίεση λειτουργίας των προαναφερθεισών αντλιών. Ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2014/34/ΕΕ, σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX), και φέρουν την προβλεπόμενη σήμανση CE. Είναι επίσης πιστοποιημένοι, ως προς την ακρίβεια των μετρήσεών τους, από αρμόδιο φορέα, χώρας μέλους του International Organization of Legal Metrology (OIML) και φέρουν σχετική σήμανση. Με την Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται Δηλώσεις Πιστότητας ΕΚ των προσφερόμενων μετρητών, οι οποίες περιέχουν τις πληροφορίες, που αναφέρονται στην Οδηγία 2014/34/ΕΕ.

**3.2.1.6.3.3 Τα συγκροτήματα φίλτρου-υδατοπαγίδας.** Το καθένα τοποθετείται πριν από την κάθε αντλία της § 3.2.1.6.3.1 και του αντίστοιχου μετρητή καυσίμου και είναι κατάλληλο για την κατακράτηση της υπάρχουσας στο καύσιμο υγρασίας, αιωρούμενων ακαθαρσιών και λάσπης. Το συγκρότημα φίλτρου-υδατοπαγίδας αποσκοπεί στην αφαίρεση των ξένων σωμάτων, του αέρα και της υγρασίας από τα καύσιμα, πριν διέλθει από το μετρητή και τα ακροσωλήνια. Το ανωτέρω συγκρότημα θα έχει ικανότητα διηθήσεως 2-3 μικρά (Microns), δείκτη ύπαρξης νερού (στην υδατοπαγίδα), μετρητή διαφορικής πίεσης στοιχείων φίλτρου, αυτόματη βαλβίδα αποστράγγισης στο πυθμένα της υδατοπαγίδας και ικανότητα παροχής τουλάχιστον εξήντα (60) λίτρων. Επίσης, θα υπάρχει παρακαμπτήριος αγωγός για την παράκαμψη του φίλτρου καυσίμου.

**3.2.1.6.3.4 Ο αεροδιαχωριστής** (με ή χωρίς φίλτρο) είναι τοποθετημένος πριν τον μετρητή της § 3.2.1.6.3.2 ή ενσωματωμένος με αυτό.

**3.2.1.6.3.5** Για τη διανομή καυσίμων το όχημα θα φέρει δύο (2) ανεξάρτητα συστήματα συνολικά τεσσάρων (4) μανικών σε ανέμες. Το κάθε σύστημα περιλαμβάνει:

**α. μία (1) μάνικα** εσωτερικής διαμέτρου 1” και μήκος **35 m** συνδεδεμένη με την κατάθλιψη της κάθε αντλίας, τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη που θα έχει δυνατότητα τυλίγματος/ξετυλίγματος/κενό με χρήση κατάλληλου μοχλού και εφοδιασμένη με πιστόλι αλουμινίου αυτόματης διακοπής.

**β. μία (1) μάνικα** εσωτερικής διαμέτρου 1½” και μήκος **30 m**, συνδεδεμένη με την κατάθλιψη της κάθε αντλίας, τυλιγμένη σε υδραυλική ανέμη που θα έχει δυνατότητα τυλίγματος/ξετυλίγματος/κενό με χρήση κατάλληλου μοχλού και εφοδιασμένη με πιστόλι αλουμινίου αυτόματης διακοπής.

**3.2.1.6.3.6** Το όχημα θα διαθέτει επίσης **τέσσερις (4) μάνικες** αναρρόφησης ενισχυμένες με ελικοειδές σύρμα διαμέτρου 2½”, μήκους **3 m** έκαστη, με ταχυσυνδέσμους στα άκρα τους για σύνδεση τους με τους υποδοχείς της § 3.2.1.6.2.2. Οι μάνικες τοποθετούνται σε κυλινδρικές θήκες ή σχάρες κατά μήκος της δεξαμενής.

**3.2.1.6.3.7** Όλες οι μάνικες είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με το πρότυπο EN 1761, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος στο ΠΝ. Είναι γειωμένες και αγώγιμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καυσίμου (φέρουσες εξωτερικά την απαιτούμενη σήμανση «Ω», σύμφωνα με το EN 1761) και έχουν πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 10 bar. Εσωτερικά / εξωτερικά είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες του περιβάλλοντος. Οι μάνικες είναι τοποθετημένες στο πίσω μέρος του οχήματος και έτοιμες προς χρήση.

**3.2.1.6.4** Το όχημα φέρει όλες τις αναγκαίες γειώσεις για την ηλεκτρική εκκένωσή του, ενώ και οι σωλήνες εκφορτώσεως να είναι τύπου “με γείωση”, σύμφωνα με την § 6.8.2.1.27 του Παραρτήματος Α και την § 9.7.4 του Παραρτήματος Β της ADR. Επίσης φέρει πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους δέκα (10) μέτρων με μέγιστη επιτρεπόμενη αντίσταση 10Ω και κατάλληλο συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.

**3.2.1.6.5** Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος αποφυγής υπερπλήρωσης, και του συστήματος παροχής καυσίμου υπάρχει **πίνακας ελέγχου**, τοποθετημένος εντός του ερμαρίου της § 3.2.1.6.3.

**3.2.1.6.6** Το όχημα διαθέτει σύστημα ακινητοποίησης κατά την φόρτωση / εκφόρτωση από τον πυθμένα καθώς και κατά την εκφόρτωση μέσω του συστήματος παροχής της § 3.2.1.6.3.

**3.2.1.6.7** Στην **Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται** αναλυτική περιγραφή της δεξαμενής, του εξοπλισμού της και του συστήματος παροχής καυσίμου. **Η περιγραφή περιλαμβάνει:**

**3.2.1.6.7.1** Γενικά σχέδια (όψεις και κατόψεις με διαστάσεις) της δεξαμενής, εξοπλισμό των δύο ανεξάρτητων διαμερισμάτων της δεξαμενής συμπεριλαμβανομένων των ανεμών και των ερμαρίων τους καθώς και τα τεχνικά στοιχεία και διάταξη των συστημάτων παροχής καυσίμου. **Τα αναλυτικά σχέδια θα κατατεθούν προς έγκριση της υπηρεσίας προτού ολοκληρωθεί το τελικό κατασκευαστικό σχέδιο και η κατασκευή της υπερκατασκευής.**

**3.2.1.6.7.2** Διαστάσεις δεξαμενής, συμπεριλαμβανομένων πάχους τοιχώματος, εμβαδού διατομής και ακτίνων καμπυλότητας περιβλήματος (οροφής, βάσης και πλευρών), καθώς και ακριβούς χωρητικότητας διαμερισμάτων.

**3.2.1.6.7.3** Σκαρίφημα και αναλυτική περιγραφή του κυκλώματος κυκλοφορίας των καυσίμων που περιλαμβάνει τις βάνες (π.χ. βάνα απομόνωσης μάνικας παροχής καυσίμου, βάνα δειγματοληψίας).

**3.2.1.6.8** Με την **Τεχνική Προσφορά υποβάλλεται** υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή/ κατασκευαστή ότι θα προσκομίσει με την παράδοση του οχήματος αντίγραφο Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου, σύμφωνα με την § 6.8.2.3 του Παραρτήματος Α της ADR, για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος-δεξαμενής. Το πιστοποιητικό βεβαιώνει ότι, ο τύπος είναι κατάλληλος για την μεταφορά πετρελαίου UN 1202 και βενζίνης UN 1203, και ικανοποιεί τις κατασκευαστικές απαιτήσεις / διαθέτει εξοπλισμό σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφάλαιο 6.8 του Παραρτήματος Α της ADR. Το πιστοποιητικό αντιστοιχεί σε δεξαμενή, που έχει σχεδιασθεί / κατασκευαστεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής της § 3.1.6.

**3.2.1.6.9** Το πιστοποιητικό της § 3.2.1.6.8 περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

**3.2.1.6.9.1** αποτελέσματα δοκιμών,

**3.2.1.6.9.2** αριθμό έγκρισης τύπου,

**3.2.1.6.9.3** κωδικό δεξαμενής σύμφωνα με την § 4.3.4.1.1 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.2.1.6.9.4** ουσίες, για την μεταφορά των οποίων, έχει δοθεί πιστοποίηση.

**3.2.1.6.10** Το πιστοποιητικό της § 3.2.1.6.8 έχει εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την συνθήκη ADR για δεξαμενές και οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων.

**3.2.1.6.11** Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την § 6.8.2.3.2 του Παραρτήματος Α της ADR, μία έγκριση τύπου είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί για την έγκριση δεξαμενών με περιορισμένες διαφοροποιήσεις σχεδιασμού, οι οποίες είτε μειώνουν τα φορτία και τις τάσεις στις δεξαμενές (π.χ. μειωμένος όγκος) ή αυξάνουν την ασφάλεια της κατασκευής (π.χ. αυξημένο πάχος δεξαμενής, μειωμένη διάμετρος στομίμων).

**3.2.1.7** Το όχημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις των §§ 9.7.5 και 9.7.6 του Παραρτήματος Β της ADR, σχετικά με την ευστάθεια και την οπίσθια προστασία.

### **3.2.2 Βάρη, ωφέλιμο φορτίο, διαστάσεις:**

**3.2.2.1 Ωφέλιμο φορτίο: τουλάχιστον 4400 kg.** Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό. Στο ωφέλιμο φορτίο δεν περιλαμβάνεται η μάζα της υπερκατασκευής.

**3.2.2.2** Αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος: **9000kg<μικτό βάρος<10000 kg.**

**3.2.2.3** Στην **Τεχνική Προσφορά υποβάλλονται επίσης:**

**3.2.2.3.1** Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος.

**3.2.2.3.2** Διαστάσεις θαλάμου οδηγού.

**3.2.2.3.3** Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα για κάθε άξονα.

**3.2.2.3.4** Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου οχήματος.

**3.2.2.3.5** Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.

### **3.2.3 Κινητήρας:**

**3.2.3.1** Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) είναι υδρόψυκτος, τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που υπερπληρεί τις απαιτήσεις της E.E. (EURO 6, ERGA noise standards) και είναι σχεδιασμένος για χρήση του οχήματος μέσα σε πόλη με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.4 του Παραρτήματος Β της ADR, διαθέτει υπερσυμπιεστή (exhaust-gas turbocharger) και εναλλάκτη θερμότητας για την ψύξη του αέρα εισαγωγής (intercooler).

**3.2.3.2 Απαιτούμενη καθαρή ισχύς:**  $\geq 200$  HP, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ισχύος και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

**3.2.3.3 Μέγιστη καθαρή ροπή:**  $\geq 800$  Nm, υπολογισμένη σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται, εκτός της μέγιστης καθαρής ροπής και οι αντίστοιχες στροφές ανά λεπτό του κινητήρα.

**3.2.3.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται / υποβάλλονται επίσης:**

**3.2.3.4.1** Κατασκευαστής και μοντέλο κινητήρα,

**3.2.3.4.2** Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων,

**3.2.3.4.3** Κυβισμός,

**3.2.3.5 Εκπομπές Ρύπων:** Ικανοποιούνται όλες οι προδιαγραφές του πρότυπου ρύπων Euro 6. Είναι σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK και ικανοποιείται η σχετική Ευρωπαϊκή Νομοθεσία η οποία αποδεικνύεται με αναγραφή της σχετικής κανονιστικής πράξης και των εκπομπών ρύπων στο πιστοποιητικό της § 3.1.4.

**3.2.3.6** Ο κινητήρας είναι συνδεδεμένος και τοποθετημένος, έτσι ώστε να αποφεύγεται οποιοσδήποτε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη και το σύστημα εξάτμισης έχει τέτοια κατεύθυνση και είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη. Φέρει στα άκρα των σωλήνων εξάτμισης σύστημα συγκράτησης σπινθήρων και ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

**3.2.3.7** Η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος είναι **90 km/h**, σύμφωνα με την Οδηγία 92/6/ΕΟΚ, με την χρήση διατάξεων ηλεκτρονικού περιορισμού της ταχύτητας, που ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

### **3.2.4 Δεξαμενή καυσίμου κινητήρα:**

**3.2.4.1** Ικανοποιεί τις απαιτήσεις της § 9.2.4.3 του Παραρτήματος Β της ADR.

**3.2.4.2** Έχει χωρητικότητα για καύσιμο **Diesel:  $\geq 100$  L**.

### **3.2.5 Σύστημα μετάδοσης κίνησης:**

**3.2.5.1 Στην Τεχνική Προσφορά περιγράφεται** το σύστημα μετάδοσης κίνησης το οποίο είναι **4X2 με κίνηση στους πίσω τροχούς**, που επιτυγχάνει την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμων και της εκπομπής ρύπων . Η περιγραφή περιλαμβάνει:

**3.2.5.1.1 Τύπο συμπλέκτη** (π.χ. συμπλέκτης ξηρού τύπου (dry-plate friction clutch), υδραυλικής αποσύμπτυξης (hydraulic actuation)).

**3.2.5.1.2 Κιβώτιο ταχυτήτων**, το οποίο μπορεί να είναι:

α. αυτοματοποιημένο (χωρίς πεντάλ συμπλέκτη και μοχλό αλλαγής ταχυτήτων) και διαθέτει τουλάχιστον **πέντε (5)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **μία (1)** οπισθοπορείας ή

β. πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον **τέσσερις (4)** ταχύτητες εμπροσθοπορείας και **μία (1)** οπισθοπορείας.

Οι σχέσεις μετάδοσης αναφέρονται στην περιγραφή.

### **3.2.6 Σύστημα διεύθυνσης:**

**3.2.6.1** Το όχημα έχει σύστημα διεύθυνσης με υποβοήθηση (power-assisted steering system), που εγγυάται την εύκολη και ασφαλή αλλαγή πορείας του οχήματος, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK. Το σύστημα διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένου του μηχανισμού, (π.χ. υδραυλικό σύστημα με ατέρμονα κοχλία κίνησης, περικόχλιο και ανακυκλούμενα σφαιρίδια (recirculating-ball hydraulic steering system)), περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

**3.2.6.2** Το τιμόνι είναι αριστερής διάταξης (αριστερή θέση οδήγησης), ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση κατά τρόπο που επιτρέπει άνετη και ασφαλή οδήγηση.

### **3.2.7 Συστήματα πέδησης και ευστάθειας:**

**3.2.7.1** Το σύστημα πέδησης ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.2 του Παραρτήματος Β της ADR και τις προϋποθέσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.7.2** Περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

**3.2.7.3** Διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα για την πέδη πορείας, ένα για τους εμπρόσθιους τροχούς και ένα για τους οπίσθιους τροχούς.

**3.2.7.4** Η πέδηση επί των τροχών επιτυγχάνεται με δισκόφρενα μπροστά και με δισκόφρενα ή φρένα τυμπάνου πίσω. Τα υλικά τριβής του συστήματος πέδησης θα είναι χωρίς αμίαντο.

**3.2.7.5** Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αντιεμπλοκής κατά την πέδηση (Antilock Braking System) ABS με EBD.

**3.2.7.6** Θα διαθέτει τουλάχιστον τα εξής συστήματα ευστάθειας: Traction Control System (TCS) και ESP.

**3.2.7.7** Τα συστήματα πέδησης και ευστάθειας περιγράφονται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.2.8 Τροχοί:**

**3.2.8.1** Οι ζάντες είναι κατασκευασμένες από χάλυβα υψηλής αντοχής.

**3.2.8.2** Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK.

**3.2.8.2** Φέρει ελαστικά αλεξιβόρβορα (λασπωτήρες) στους τροχούς.

**3.2.8.3** Ο τύπος του ελαστικού και της ζάντας δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.2.9 Ανάρτηση:** Είναι βαρέως τύπου κατάλληλη για βυτιοφόρο όχημα με την συγκεκριμένη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κίνησης και φόρτωσης αυτού. Επιτυγχάνει ασφάλεια οδήγησης και άνεση επιβαίνοντων, για οδήγηση σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα, σύμφωνα και με την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι παραβολικού τύπου και φέρει τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες και αντιστρεπτικές δοκούς. Περιγράφεται αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.2.10 Ηλεκτρικό σύστημα:**

**3.2.10.1** Το ηλεκτρικό σύστημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κεφαλαίων 9.2 και 9.7 του Παραρτήματος Β της ADR, για τα οχήματα χαρακτηρισμού



FL. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται τα κύρια στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

**3.2.10.2** Φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και καταλλήλου εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, είναι τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Κατατίθεται δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσσωρευτών περιλαμβάνουν ονομαστική τάση, ονομαστική χωρητικότητα και ένταση ρεύματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, σύμφωνα με το EN 50342-1 ή ισοδύναμο.

**3.2.10.3** Ο εναλλάκτης ρεύματος παρέχει ρεύμα σε όλα τα ηλεκτρικά στοιχεία κατανάλωσης, φορτίζει τους συσσωρευτές, παρέχει σταθερή τάση υπό όλες τις συνθήκες φορτίων και στροφών κινητήρα και έχει στιβαρή σχεδίαση, ανθεκτική σε εξωτερικές καταπονήσεις (ταλαντώσεις, υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, μεταβολές θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία κ.α.) με ελαχιστοποιημένο βάρος, διαστάσεις και θόρυβο λειτουργίας. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εναλλάκτη ρεύματος περιλαμβάνουν τάση και μέγιστη ένταση ρεύματος.

**3.2.10.4** Διαθέτει ηλεκτρικό εκκινήτηρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος στο χώρο του οδηγού, με ευδιάκριτη σήμανση. Όλες οι καλωδιώσεις είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας (ADR), τοποθετημένες με τέτοιο τρόπο ώστε να προστατεύονται έναντι σύγκρουσης, γδαρσίματος και προστριβής κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος.

### **3.2.11 Φωτισμός και σήμανση:**

**3.2.11.1 Εξωτερικός φωτισμός:** Περιλαμβάνονται όλα τα φώτα του οχήματος και συγκεκριμένα: φώτα πορείας, φώτα ημέρας, φώτα ομίχλης μπρός-πίσω, φώτα διασταύρωσης, θέσης, τροχοπέδησης, δεικτών κατεύθυνσης, έκτακτης ανάγκης, πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, όγκου οχήματος (6 στο σύνολο, 2 μπροστά επάνω, 2 πίσω επάνω και 2 πίσω κάτω) καθώς και περιμετρικής σήμανσης και αντανάκλαστές, που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) για οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα οπισθοπορείας, που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης.

**3.2.11.2 Εσωτερικός φωτισμός:** Στον θάλαμο οδηγού του οχήματος υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον φωτιστικό.

**3.2.11.3 Φωτεινή σήμανση** γίνεται με δυο (2) όμοιους φανούς τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους ένας στην οροφή της καμπίνας και ένας στο πίσω μέρος της δεξαμενής, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού και αέρα στο εσωτερικό του οχήματος. Ο κάθε φανός φέρει λυχνία LED και εκπέμπει περιμετρικά έντονη λάμψη φωτός, χρώματος πορτοκαλί τουλάχιστον 12J σε τόξο 360°. Έχει δυνατότητα εκπομπής τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC ή 24VDC. Το συνολικό ύψος < 20 cm και το βάρος ≤ 1kg. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται το εργοστάσιο κατασκευής, η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού. Η όλη κατασκευή του φανού καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate χρώματος πορτοκαλί, που δε ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτίνων.

**3.2.11.4 Σήμανση:** το όχημα θα φέρει αντανάκλαστική αυτοκόλλητη ταινία περιμετρικά του οχήματος και της υπερκατασκευής καθώς και το θυρέο του Πολεμικού

Ναυτικού (που θα δοθεί σε ηλεκτρονική μορφή από την υπηρεσία) στις πόρτες και στη δεξαμενή καυσίμων.

### **3.2.12 Όργανα ελέγχου – εξοπλισμός:**

**3.2.12.1** Το όχημα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης, που εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά του οχήματος, σύμφωνα με τις κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Κατάλογος όλων των οργάνων/δεικτών υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά. Στα όργανα/δείκτες του οχήματος περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

**3.2.12.1.1** Ταχύμετρο στροφών κινητήρα,

**3.2.12.1.2** Στροφόμετρο ταχύτητας οχήματος,

**3.2.12.1.3** Δείκτη ποσότητας καυσίμου ποσότητας καυσίμου,

**3.2.12.1.4** Όργανο θερμοκρασιών θερμοκρασίας ψυκτικού,

**3.2.12.1.5** Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή,

**3.2.12.1.6** Όργανο πίεσης λαδιού κινητήρα,

**3.2.12.1.7** Λειτουργίας συστημάτων πέδησης και ABS,

**3.2.12.1.8** Διανυθέντων χιλιομέτρων,

**3.2.12.1.9** Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης, φώτων πορείας και σήματος κινδύνου.

**3.2.12.2** Το όχημα διαθέτει τουλάχιστον τον ακόλουθο βασικό εξοπλισμό:

**3.2.12.2.1** Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες (οδηγό και συνοδηγό). Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται όλα τα πρόσθετα συστήματα παθητικής ασφάλειας (αερόσακοι, χαρακτηριστικά αμαξώματος της § 3.2.1.4, κ.α.).

**3.2.12.2.2** Ηχητικό όργανο (κόρνα) και αεροτενόρο.

**3.2.12.2.3** Ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη, δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών σε βραχίονα (νέου τύπου, ηλεκτρικής ρύθμισης και αντιθαμβωτικοί) που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος, ένας (1) καθρέπτης ράμπας τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση επάνω αριστερά και τέλος ένας (1) καθρέπτης πεζοδρομίου τοποθετημένος σε κατάλληλη θέση δεξιά. Τα κάτοπτρα είναι σύμφωνα με την σχετική την Ελληνική Νομοθεσία και την κανονιστική πράξη του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

**3.2.12.2.4** Ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων με σύστημα πλύσης αλεξήνεμου

**3.2.12.2.5** Αλεξήλια για την προστασία οδηγού και συνοδηγών

**3.2.12.2.6** **Δύο (2)** καθίσματα με κατάλληλες ζώνες ασφαλείας τριών σημείων, άνετα με επένδυση υφάσματος, σκούρας απόχρωσης. Τα καθίσματα θα φέρουν δύο (2) χερούλια τύπου τεμπέλη έκαστο, αφαιρούμενα προστατευτικά καλύμματα για προστασία από φθορά και ακαθαρσίες. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ανατομικά με δυνατότητα ρυθμίσεων εμπρός/πίσω, ύψους και κλίσης πλάτης. Τα καθίσματα θα φέρουν σύστημα αερανάρτησης για μείωση των κραδασμών.

**3.2.12.2.7** Προστατευτικοί τάπητες με υψηλή αντοχή στα πετρελαιοειδή σε ολόκληρο το δάπεδο της καμπίνας.

**3.2.12.2.8** Κάμερα οπισθοπορείας και βομβητής που ενεργοποιούνται με την τοποθέτηση της ταχύτητας οπισθοδρόμησης

**3.2.12.2.9** Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού, σύστημα κλιματισμού.

**3.2.12.2.10** Πώμα δεξαμενής καυσίμου με κλειδαριά ασφαλείας

**3.2.12.2.11** Δυναμολήπτη (Power Take Off - PTO), προσαρμοσμένο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, που δίνει κίνηση στην αντλία της § 3.2.1.6.3.1, όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση. Ο δυναμολήπτης θα λειτουργεί στις 600 RPM και θα διαθέτει δυνατότητα αυξομείωσης των στροφών. Ο διακόπτης ενεργοποίησης του δυναμολήπτη θα είναι τοποθετημένος στον θάλαμο οδήγησης.

**3.2.12.2.12** Εργοστασιακό σύστημα ήχου με ηχεία και κεραία.

**3.2.12.2.13** Μηχανόφρενο αντίστοιχης ισχύος σύμφωνα με την ιπποδύναμη του κινητήρα

**3.2.12.2.14** Σετ εκτροπέα αέρα πλευρικού παραθύρου για την πλευρά οδηγού και συνοδηγού για προστασία από τον αέρα κατά την οδήγηση.

**3.2.12.2.15** Πρόσθετος εξοπλισμός (π.χ. ακινητοποιητής (immobilizer), συναγερμός δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά.

### **3.2.13 Βαφή – αντισκωριακή προστασία:**

**3.2.13.1** Το όχημα, συμπεριλαμβανομένης της δεξαμενής, διαθέτει αντισκωριακή προστασία, που περιγράφεται στην Τεχνική Προσφορά.

**3.2.13.2** Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη με εφαρμογή σε δύο (2) τουλάχιστον επιστρώσεις.

**3.2.13.3** Το χρώμα του οχήματος είναι μεταλλικό σκούρο μπλε RAL 5011.

**3.2.14 Ρυμούλκηση:** Το όχημα διαθέτει διατάξεις έλξης, για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης.

**3.2.15 Παρελκόμενα:** Το όχημα είναι εφοδιασμένο με τα ακόλουθα παρελκόμενα:

**3.2.15.1** Ένα (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε ειδική βάση το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης. Το ελαστικό του εφεδρικού τροχού ικανοποιεί τα χαρακτηριστικά της § 3.2.8.2

**3.2.15.2** Μέσα πυρόσβεσης, σύμφωνα με την § 8.1.4 του Παραρτήματος Β της ADR:

**3.2.15.2.1** Έναν (1) φορητό πυροσβεστήρα, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C, ξηράς κόνεως, ελάχιστης περιεκτικότητας δύο (2) kg (ή ισοδύναμης ποσότητας άλλου κατάλληλου υλικού κατάσβεσης), για την αντιμετώπιση πυρκαγιών κινητήρα και θαλάμου οδηγού οχήματος

**3.2.15.2.2** Έναν (1) ή περισσότερους φορητούς πυροσβεστήρες, για κατηγορίες πυρκαγιάς Α, Β και C, ξηράς κόνεως, ελάχιστης συνολικής περιεκτικότητας έξι (6) kg (ή ισοδύναμης ποσότητας άλλου κατάλληλου υλικού κατάσβεσης).

**3.2.15.2.3** Οι πυροσβεστήρες των § 3.2.15.2.1 και § 3.2.15.2.2 είναι κατασκευασμένοι και επισημασμένοι, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 618/43 (ΦΕΚ 52/Β/2005) επίσης είναι κατάλληλα τοποθετημένοι στο όχημα, ώστε να εξασφαλίζεται η εύκολη πρόσβαση του πληρώματος και να επιτυγχάνεται η προστασία τους από τυχόν επιδράσεις καιρικών συνθηκών στην λειτουργική τους ασφάλεια.

**3.2.15.3** Κιβώτιο Α' βοηθειών, που περιλαμβάνει υγρά πλυσίματος ματιών <sup>Υ</sup>

**3.2.15.4** Δύο (2) προειδοποιητικά σήματα με δική τους βάση <sup>Υ</sup>

**3.2.15.5** Γιλέκα προειδοποίησης κινδύνου <sup>Υ, δ</sup> (π.χ. όπως περιγράφονται στο EN 471)

**3.2.15.6** Τάπα αποστράγγισης <sup>Υ</sup>

**3.2.15.7** Δοχείο συλλογής <sup>Υ</sup>

**3.2.15.8** Δοχείο νερού τουλάχιστον 10λιτ. με βάνα και σαπουνοθήκη για πλύσιμο χεριών

**3.2.15.9** Πρόσθετο ρευματολήπτη 12V εντός της καμπίνας

**3.2.15.10** Εργαλεία απαραίτητα για την ακινητοποίηση του οχήματος και την αντικατάσταση τροχού: υδραυλικός γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών, δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκοι) αναστολής της κύλισης, κλπ. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση. Κατάλογος των εργαλείων περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά.

<sup>Υ</sup> Όπως προβλέπεται στην § 8.1.5 του Παραρτήματος Β της ADR.

<sup>δ</sup> Σε αριθμό ίσο με τις θέσεις επιβαινόντων στον θάλαμο οδηγού.

### **3.3 Επισημάνεις:**

**3.3.1** Σύμφωνα με το Παράρτημα XVII και τις σχετικές κανονιστικές πράξεις του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, το όχημα φέρει στερεωμένες σε σημεία ορατά και ευπρόσιτα, επάνω σε εξαρτήματα, που κανονικά δεν επιδέχονται αντικατάσταση κατά την διάρκεια χρήσης του οχήματος, πινακίδες του κατασκευαστή του πλαισίου καθώς και των κατασκευαστών της υπερκατασκευής, στην περίπτωση κατασκευής σε περισσότερα του ενός στάδια. Οι πινακίδες περιλαμβάνουν, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες, στοιχεία όπως επωνυμία κατασκευαστή, αριθμό έγκρισης ΕΚ τύπου, στάδιο έγκρισης τύπου, αριθμό αναγνώρισης οχήματος, μέγιστη αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος κ.α.

**3.3.2** Η δεξαμενή του οχήματος φέρει, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.1 του Παραρτήματος Α της ADR, πινακίδα, από μέταλλο ανθεκτικό στην οξείδωση, μόνιμα τοποθετημένη στην δεξαμενή και σε μέρος εύκολα προσπελάσιμο για επιθεώρηση. Τα στοιχεία των § 3.3.2.1 έως και 3.3.2.9, τουλάχιστον, σημειώνονται στην πινακίδα με σφράγιση ή άλλη παρόμοια μέθοδο. Τα στοιχεία είναι δυνατόν να χαράσσονται απευθείας στα τοιχώματα της δεξαμενής, εφόσον τα τοιχώματα είναι ενισχυμένα, ώστε να μην μειώνεται η αντοχή της δεξαμενής.

**3.3.2.1** Αριθμός έγκρισης.

**3.3.2.2** Επωνυμία ή σήμα κατασκευαστή.

**3.3.2.3** Αύξων αριθμός κατασκευαστή.

**3.3.2.4** Έτος κατασκευής.

**3.3.2.5** Πίεση δοκιμής.

**3.3.2.6** Χωρητικότητες διαμερισμάτων.

**3.3.2.7** Ημερομηνία (μήνας και έτος) αρχικού ελέγχου.

**3.3.2.8** Σφραγίδα ειδικού, που διενήργησε τον έλεγχο.

**3.3.2.9** Υλικό περιβλήματος και αναφορά σχετικών προτύπων, καθώς και, όπου έχει εφαρμογή, της προστατευτικής επίστρωσης.

**3.3.3** Το απόβαρο και η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα αναγράφονται επίσης είτε σε πινακίδα είτε απευθείας πάνω στην δεξαμενή του οχήματος, σύμφωνα με την § 6.8.2.5.2 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.3.4** Η δεξαμενή του οχήματος φέρει επισημάνσεις στις δύο πλευρές της και στο πίσω μέρος του οχήματος. Οι επισημάνσεις αντιστοιχούν στην κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά και ακολουθούν τις προδιαγραφές της § 5.3.1.7 του Παραρτήματος Α της ADR.

**3.3.5** Το όχημα φέρει δύο ορθογώνιες αντανακλαστικές πινακίδες χρώματος πορτοκαλί, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της § 5.3.2.2 του Παραρτήματος Α της ADR, τοποθετημένες σε κατακόρυφα επίπεδα της εμπρόσθιας και της οπίσθιας πλευράς του οχήματος. Οι πινακίδες φέρουν το αριθμό UN 1202 και UN1203 και τον αριθμό αναγνώρισης κινδύνου 33 και 30, που αντιστοιχεί σε κάθε καύσιμο σύμφωνα με τον σχετικό πίνακα του ADR.

#### **4. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ:**

**4.1 Τόπος παράδοσης:** Καθορίζεται στην Προσθήκη II.

**4.2 Χρόνος παράδοσης:** Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

#### **5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

**5.1 Συνοδευτικά έγγραφα/ πιστοποιητικά:**

Το όχημα παραδίδεται συνοδευμένο από τα εγχειρίδια των §§ 5.1.1 έως και 5.1.4, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο), καθώς και τα έγγραφα των §§ 5.1.5 έως και 5.1.7.

**5.1.1** Εγχειρίδιο χρήσης/λειτουργίας και προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

**5.1.2** Εγχειρίδιο συντήρησης παντός επιπέδου στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

**5.1.3** Τα εγχειρίδια και ο κατάλογος των §§ 5.1.1, 5.1.2 περιλαμβάνουν τον εξοπλισμό της δεξαμενής και το σύστημα παροχής καυσίμου. Είναι αποδεκτή η παράδοση ξεχωριστών εγχειριδίων και καταλόγων για διάφορα μηχανήματα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (π.χ. οδηγίες χρήσης για τις αντλίες της § 3.2.1.6.3.1, σύμφωνα με την § 1.7.4 του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

**5.1.4** Ισχύον Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, σύμφωνα με την § 9.1.3 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό περιλαμβάνει πληροφορίες, όπως κατασκευαστή οχήματος, αριθμό ταυτοποίησης οχήματος, κατηγορία οχήματος, χαρακτηρισμό οχήματος (δηλαδή FL), επιβραδυντή, περιγραφή σταθερής δεξαμενής-οχήματος, επικίνδυνα εμπορεύματα εγκεκριμένα για μεταφορά κ.α., σύμφωνα με το υπόδειγμα πιστοποιητικού, που παρουσιάζεται στην § 9.1.3.5 του Παραρτήματος Β της ADR. Το πιστοποιητικό έχει εκδοθεί από αρμόδιο κρατικό φορέα.

**5.1.5** Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με το Άρθρο 18 και το Παράρτημα ΙΧ της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή/και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου, για το ολοκληρωμένο όχημα.

**5.1.6** Αντίγραφο ανανεωμένου Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για όποιο από τα πιστοποιητικά της § 7.1.2, που περιλαμβάνεται στην Τεχνική Προσφορά, λήγει πριν την παράδοση του οχήματος.

**5.1.7** Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ή πιστοποιητικό και επίσημη μετάφραση αυτού, από εγκεκριμένο κρατικό φορέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό, που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οδηγίας ADR.

## **5.2 Επιθεωρήσεις/ δοκιμές:**

**5.2.1 Μακροσκοπικός έλεγχος:** Η Επιτροπή Παραλαβής ελέγχει την σήμανση της § 3.3, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τη βαφή, τα όργανα, τα ελαστικά και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος καθώς και την πληρότητα και την καταλληλότητα των παρελκομένων και την πληρότητα των εγχειριδίων και λοιπών εγγράφων της § 5.1 και εξετάζει την συμφωνία τους με την ΤΠ και την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.

## **5.2.2 Λειτουργικές δοκιμές:**

**5.2.2.1** Ο λειτουργικός έλεγχος πραγματοποιείται αφενός με την οδήγηση του οχήματος, έως 90 km, με οδηγό του προμηθευτή και συνοδηγό του ΠΝ (ή εναλλακτικά το αντίστροφο), για την εξέταση της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων μετάδοσης κίνησης, διεύθυνσης, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του βασικού οχήματος, και αφετέρου με την δοκιμαστική λειτουργία του εξοπλισμού της υπερκατασκευής. Ελέγχονται επίσης ο κινητήρας, το κιβώτιο

ταχυτήτων, το διαφορικό και οι σωληνώσεις υγρών του οχήματος για την εξακρίβωση διαρροών.

**5.2.2.2** Ο προμηθευτής ασφαρίζει το όχημα (σε ασφαλιστική εταιρεία) για την μεταφορά και την δοκιμή του μέχρι και την οριστική παραλαβή του από το ΠΝ.

**5.2.2.3** Ο λειτουργικός έλεγχος της § 5.2.2.1 γίνεται με ευθύνη και έξοδα του προμηθευτή.

## **6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ**

### **6.1 Εμπορική εγγύηση:**

**6.1.1** Ο προμηθευτής παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής των §§ 3.2.1.6 έως και 3.2.1.6.6, τουλάχιστον ενός (1) έτους και για κινητήρα και συστήματα μετάδοσης (κιβώτιο ταχυτήτων, διαφορικό) τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.

**6.1.2** Ο προμηθευτής παρέχει για το ολοκληρωμένο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της υπερκατασκευής, εγγύηση βαφής και αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών, από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.

**6.1.3** Κατά την διάρκεια των εγγυήσεων των §§ 6.1.1 και 6.1.2, ο προμηθευτής, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, επισκευάζει ή αντικαθιστά εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά, που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

**6.1.4** Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος παρέχεται με έξοδα του προμηθευτή, ως προς την εργασία και τα ανταλλακτικά σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο στα Χανιά ή από επίσημο κινητό συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας.

### **6.2 Εκπαίδευση:**

**6.2.1** Ο προμηθευτής παρέχει, χωρίς την επιβάρυνση του ΠΝ, εκπαίδευση, διάρκειας δύο (2) τουλάχιστον ημερών, σε προσωπικό του ΠΝ με αντικείμενο τον χειρισμό, την λειτουργία και την συντήρηση (στα μηχανικά, πνευματικά, υδραυλικά, ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά μέρη) του προσφερόμενου οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του εξοπλισμού της δεξαμενής και του συστήματος παροχής καυσίμου, σύμφωνα με αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης, που υποβάλλεται με την Τεχνική Προσφορά.

**6.2.2** Η εκπαίδευση της § 6.2.1 γίνεται, κατά την παράδοση του οχήματος, στις εγκαταστάσεις της ΔΚ/NATO στο Μαράθι (εντός κόλπου Σούδας Χανίων).

### **6.3 Εξυπηρέτηση μετά την πώληση:**

**6.3.1** Ο προμηθευτής εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή τους σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα παραγγελόμενα από το ΠΝ ανταλλακτικά παραδίδονται εντός το πολύ δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

**6.3.2** Η πρώτη προληπτική συντήρηση του οχήματος γίνεται δωρεάν, ως προς την εργασία και τα υλικά, από τον προμηθευτή.

## **7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ / ΤΕΧΝΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:**

**7.1 Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται** τα παρακάτω:

**7.1.1** Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην Προσθήκη Ι.

**7.1.2** Αντίγραφα ισχυόντων Πιστοποιητικών Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για τα δηλωθέντα στην § 3.1.5 εργοστάσια κατασκευής του ημιτελούς οχήματος καθώς και της υπερκατασκευής οχήματος. Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο φορέα διαπίστευσης, που μετέχει σε Συμφωνία Αμοιβαίας Ισότιμης Αναγνώρισης με το ΕΣΥΔ σχετικά με την Πιστοποίηση Συστημάτων Διαχείρισης της Ποιότητας.

**7.1.3** Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) με φωτογραφίες ή σχέδια και λεπτομερείς τεχνικές περιγραφές του προς προμήθεια οχήματος. Τα φυλλάδια είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα και δείχνουν την πλήρη κατασκευαστική συγκρότηση και διάταξη του οχήματος.

**7.1.4** Κατάλογος εξουσιοδοτημένων συνεργείων στα Χανιά ή/και εξουσιοδοτημένο κινητό συνεργείο της κατασκευάστριας εταιρείας του οχήματος και της κατασκευάστριας εταιρείας της υπερκατασκευής που θα παρέχει τεχνική κάλυψη έκτακτου ανάγκης όλο το εικοσιτετράωρο.

**7.1.5** Τα έγγραφα των § 3.1.4, 3.1.5, 3.2.1.4, 3.2.1.6.3.1, 3.2.1.6.3.2, 3.2.1.6.7, 3.2.1.6.8, 3.2.1.6.9, 3.2.2.3, 3.2.3.2, 3.2.3.3, 3.2.3.4, 3.2.5.1, 3.2.6.1, 3.2.7.7, 3.2.8.3, 3.2.9, 3.2.10.1, 3.2.12.1, 3.2.13.1 και 3.2.15.10.

## **8. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

**8.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΤΠ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των βυτιοφόρων οχημάτων μεταφοράς καυσίμων.

**8.2** Η κλάση των βυτιοφόρων οχημάτων, κατά την κωδικοποίηση του NATO και σύμφωνα με το ACodP-2, είναι 2320.

**8.3** Λέξεις κλειδιά: όχημα, μεταφορά, βυτιοφόρο, βενζίνη, πετρέλαιο, Diesel, Διεύθυνση Καυσίμων, Ναύσταθμος Κρήτης.

**Συνημμένα:** Προσθήκη I, Προσθήκη II, Σελίδες δύο (2).

Ο Συντάξας

ΜΠΥ Μπουζάκης Παύλος

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Πλοίαρχος (Μ) Κ. Μουσώνης ΠΝ  
Διευθυντής ΝΚ/ΔΚ

**Συνημμένα :** Προσθήκη I , Προσθήκη II , (Σελίδες δύο (2)).

## ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ**  
(υπόδειγμα)

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Αντικείμενο.		Συμφωνώ.
2	Σχετικά Έγγραφα.		Συμφωνώ (για τα σχετικά με τα προσφερόμενα οχήματα).
.....	....(βλέπε παρατήρηση 2)....		Συμφωνώ. Υποβάλλονται συνημμένα.
8.2	Κατασκευαστικές Οχημάτων.	Μέθοδοι	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

**I.1** Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

**I.2** Ανάμεσα στην § 2 και την § 8.2 νοείται ότι αναγράφονται κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της ΤΠ.



**ΠΡΟΣΘΗΚΗ II**

**ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ο τόπος παράδοσης σημειώνεται με Χ, σε ένα από τα ακόλουθα τετραγωνίδια:

Βοτανικός.  Κεντρικός Σταθμός Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ),

Ναύσταθμος Κρήτης (ΝΚ), Νομός Χανίων.

Άλλη περιοχή: .....

17PROC001845077 2017-08-23

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2 - ΙΙ  
4 Αυγ 17

ΠΡΟΣΘΗΚΗ «ΙΙΙ» ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ «Δ» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

**ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ**

**ΠΕΔ-Α-00379**

**ΕΚΔΟΣΗ 1<sup>η</sup>**

**Φορτωτής - Εκσκαφέας**

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

<b>1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b> .....	
<b>2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ</b> .....	
<b>3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ</b> .....	
<b>4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b> .....	
4.1 Ορισμός Υλικού .....	
4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων .....	
4.3 Αξιοπιστία .....	
4.4 Δυνατότητα Συντήρησης .....	
4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή .....	
4.6 Εξαρτήματα .....	
4.7 Παρελκόμενα .....	
4.8 Επισήμανση Υλικού .....	
<b>5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ</b> .....	
5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά .....	
<b>6 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ</b> .....	
6.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος .....	
6.2 Λειτουργικός Έλεγχος .....	
<b>7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</b> .....	
7.1 Εγγυήσεις .....	
7.2 Εκπαίδευση .....	
7.3 Τεχνικά Εγχειρίδια .....	
<b>8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> .....	
8.1 Τόπος Παράδοσης .....	
8.2 Χρόνος Παράδοσης .....	
<b>9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</b> .....	
9.1 Γενικά .....	
9.2 Φύλλο Συμμόρφωσης .....	
<b>10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ</b> .....	

## 1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, για την προμήθεια φορτωτή – εκσκαφέα για την κάλυψη αναγκών της Διεύθυνσης Καυσίμων του Ναυστάθμου Κρήτης.

## 2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. ΟΙΚ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) (ΦΕΚ 519/Β/6-3-2013), «ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΟΜΑΔΕΣ, ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 113/2012 (Α' 198) ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΤΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 22/1976 (Α' 6) Η ΤΟ Π.Δ. 31/1990 (Α' 11) ΜΕ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΝΑ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΚΑΤ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΑΥΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ».

2.2 Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθμ. Δ13ε/4800 (ΦΕΚ 708/Β/4-6-2003), «Όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση έγκρισης τύπου Μηχανημάτων Έργων και τρόπος και διαδικασία απογραφής, ταξινόμησης και χορήγησης άδειας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας Μηχανημάτων Έργων (ΜΕ)».

2.3 Νόμος υπ' αριθμ. 2696 (ΦΕΚ 57/Α/23-3-1999). «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.4 Κανονισμός (ΕΕ) 2016/1628 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τις απαιτήσεις που αφορούν τα όρια εκπομπών για τους αέριους και σωματιδιακούς ρύπους και την έγκριση τύπου για κινητήρες εσωτερικής καύσης για μη οδικά κινητά μηχανήματα, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθμ. 1024/2012 και (ΕΕ) αριθ. 167/2013 και για την τροποποίηση και κατάργηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ, από 31/12/2016.

2.5 Οδηγία 2000/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.6 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Μαΐου 2006 σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

2.7 Οδηγία 2014/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις συσκευές και τα συστήματα προστασίας που προορίζονται για χρήση σε εκρηκτικές ατμόσφαιρες.

2.8 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.9 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας \_ Απαιτήσεις».

2.10 Υ.Α. 618/43/2005 (Φ.Ε.Κ. 52/Β'/20.1.2005) Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης

2.11 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας ΠΕΔ. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας ΠΕΔ με μνημονευόμενα πρότυπα, κατισχύει η ΠΕΔ, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας

### 3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

Ο Φορτωτής/Εκσκαφέας και στη συνέχεια αναφερόμενος στην παρούσα ΠΕΔ ως "Φ/Ε", ανήκει στην κλάση 3805 κατά NATO AcodP -2/3.

3.1 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον κανονισμό (ΕΚ) της 2195/2002/ΕΚ, είναι 43260000-3 με περιγραφή «Αυτοκινούμενα Μηχανικά Πτύα, Εκσκαφείς Πτυοφόροι Φορτωτές».

### 4 τεχνικά χαρακτηριστικά

#### 4.1 Ορισμός

4.1.1 Ο Φ/Ε να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, φέρων ελαστικά επίσωτρα, ο οποίος θα έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως (φορτωτή) στο εμπρόσθιο μέρος με κάδο φόρτωσης και μηχανισμό εκσκαφής (εκσκαφέα) στο οπίσθιο μέρος, με κάδο εκσκαφής. Ο Φ/Ε είναι Μηχάνημα Έργου, ειδικότητα 1 για εργασίες εκσκαφής και εν γένει χωματουργικές, σύμφωνα με την Απόφαση 1032/166 (ΦΕΚ 519/Β/6-3-13).

4.1.2 Να είναι τελευταίας τεχνολογίας κατασκευασμένος σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και Διεθνώς και θα φέρει σήμανση CE. (οδηγίες 2006/42/ΕΚ περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ περί εκπομπής θορύβου, και 2014/34/ΕΕ περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας).

4.1.3 Να φέρει ισχυρούς σταθεροποιητές υδραυλικής λειτουργίας.

4.1.4 Να διαθέτει κινητήρα πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EU STAGE IV, TIER 4F.

4.1.5 Το πλαίσιο να είναι μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου.

4.1.6 Η λειτουργία των εξαρτήσεων του εκσκαφέα και του φορτωτή να είναι υδραυλική.

4.1.7 Να έχει υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης.

4.1.8 Ο Φ/Ε να παραδοθεί μαζί με τα εξαρτήματα παραγράφου 4.6 (υδραυλική σφύρα, καταστροφέα κλαδιών/χόρτων και ένα επιπλέον κάδο εκσκαφής).

#### 4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Ικανός να εκτελεί τις παρακάτω χωματουργικές εργασίες:

4.2.1.1 Προώθηση και διάστρωση υλικού επικάλυψης.

4.2.1.2 Μεταφορά και φόρτωση ογκωδών αντικειμένων-υλικών.

4.2.1.3 Διαμόρφωση τελικών πρανών.

4.2.1.4 Διάνοιξη και συντήρηση αντιπλημμυρικών τάφρων.

4.2.1.5 Εκσκαφές/ Φυτεύσεις.

#### 4.3 Αξιοπιστία

4.3.1 Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη. Η επάρκεια σε ανταλλακτικά μέσω δικτύου αντιπροσώπων είναι απαραίτητη. Να κατατεθεί με την Τεχνική προσφορά κατάλογος αντιπροσώπων στην Ελλάδα καθώς και κατάλογος πελατών στους οποίους παραδόθηκε το ίδιο ή παραπλήσια μηχανήματα κατά τα τρία τελευταία έτη.

#### 4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την παροχή προβλεπόμενης συντηρήσεως (Service) καθώς και υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη μέσω εξουσιοδοτημένου συνεργείου στη Νήσο Κρήτη.

#### 4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

##### 4.5.1 Πλαίσιο

4.5.1.1 Το πλαίσιο του μηχανήματος να είναι μονοκόμματο συγκολλητό, χωματοουργικού τύπου.

4.5.1.2 Να έχει ενσωματωμένο το σύστημα πλευρικής μετατόπισης του εκσκαφέα και των σταθεροποιητών (ποδαρικά).

4.5.1.3 Οι δύο σταθεροποιητές να είναι τοποθετημένοι στα άκρα του συστήματος πλευρικής μετατόπισης. Η λειτουργία τους να είναι υδραυλική και ανεξάρτητη για κάθε έναν σταθεροποιητή. Τα πέλματα να φέρουν αντικαταστήσιμα αντιολισθητικά μέρη για μεγαλύτερη σταθερότητα.

4.5.1.4 Το συνολικό μήκος να είναι μικρότερο από (600) εκατοστά και το πλάτος του μηχανήματος να μην ξεπερνά τα (250) εκατοστά.

4.5.1.5 Το βάρος να είναι μεγαλύτερο από 7.500 Kg

##### 4.5.2 Κινητήρας

4.5.2.1 Ο κινητήρας να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo), με σύστημα ψύξεως αέρα (inter-cooler) και τροφοδοσίας κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενος και νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EU STAGE IV, TIER 4F.

4.5.2.2 Η ονομαστική μικτή ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον ογδόντα (80) KW και η μέγιστη ροπή τουλάχιστον τετρακόσια (400) Nm.

4.5.2.3 Το σύστημα εισαγωγής αέρος να είναι εφοδιασμένο με φίλτρα βαρέως τύπου.

4.5.2.4 Στην προσφορά να περιλαμβάνονται διαγράμματα με τις καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

4.5.2.5 Τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα να δοθούν αναλυτικά στη προσφορά ως κατωτέρω:

- |           |                               |           |                |
|-----------|-------------------------------|-----------|----------------|
| 4.5.2.5.1 | Ισχύς κινητήρα                | .....(Kw) | στις.....(rpm) |
| 4.5.2.5.2 | Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα | .....(Nm) | στις.....(rpm) |
| 4.5.2.5.3 | Κυλινδρισμός κινητήρα         | .....     |                |
| 4.5.2.5.4 | Σχέση συμπίεσης               | .....     |                |

4.5.2.5.5	Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός)	.....
4.5.2.5.6	Ικανότητα αναρρίχησης	.....
4.5.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	.....
4.5.2.5.8	Κατανάλωση καυσίμου	.....
4.5.2.5.9	Αυτονομία	.....
4.5.2.5.10	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	.....
4.5.2.5.11	Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, Οδηγία 97/68/ΕΚ.)	.....

#### 4.5.3 Υδραυλικό σύστημα.

4.5.3.1 Το υδραυλικό σύστημα να λειτουργεί μέσω εμβολοφόρου αντλίας μεταβλητής παροχής με ανίχνευση τρέχοντος φορτίου ώστε να προσαρμόζει αυτόματα την παροχή και την πίεση του υδραυλικού συστήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις της εργασίας για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης.

4.5.3.2 Η πίεση λειτουργίας του συστήματος να είναι τουλάχιστον 200 BAR.

4.5.3.3 Η υδραυλική παροχή της αντλίας να είναι τουλάχιστον 160 lt/min.

4.5.3.4 Το υδραυλικό σύστημα να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

#### 4.5.4 Σύστημα μετάδοσης κίνησης.

4.5.4.1 Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να είναι 4x4 (με δυνατότητα απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού), με υδραυλικό μετατροπέα ροπής στρέψης (torque converter).

4.5.4.2 Η αναστροφή κίνησης (εμπρός – πίσω) να γίνεται υδραυλικά και εν κινήσει.

4.5.4.3 Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τρεις (3) οπισθοπορείας.

4.5.4.4 Η σύμπλεξη και αποσύμπλεξη του εμπρόσθιου διαφορικού να γίνεται με ηλεκτρικό διακόπτη και εν κινήσει.

4.5.4.5 Για λόγους ασφαλείας ο κινητήρας να εκκινεί μόνον όταν θα τίθεται ο μοχλός αλλαγής κατεύθυνσης στην νεκρή θέση.

4.5.4.6 Μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας τουλάχιστον τριανταπέντε (35) χλμ/ώρα.

4.5.4.7 Το σύστημα μετάδοσης κίνησης να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

#### 4.5.5 Άξονες

4.5.5.1 Ο οπίσθιος άξονας θα είναι σταθερός και ο εμπρόσθιος θα έχει ταλάντωση για καλύτερη πρόσφυση σε επικλινή και ανώμαλα εδάφη (τουλάχιστον  $+ / - 7^{\circ}$ ).

4.5.5.2 Οι άξονες να είναι στεγανοί και αυτολιπαινόμενοι χωρίς ανάγκη περιοδικής λίπανσης (γρασαρίσματος) από τον χειριστή.

4.5.5.3 Να έχει διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή μπλοκέ διαφορικό στον πίσω άξονα.

#### 4.5.6 Σύστημα διεύθυνσης

4.5.6.1 Να είναι υδραυλικού τύπου και να επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να διαθέτει ρύθμιση κλίσης της κολώνας του τιμονιού.

4.5.6.2 Το σύστημα διεύθυνσης να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά

4.5.7 Ελαστικά -Τροχοί

4.5.7.1 Τα ελαστικά των τροχών να είναι χωματοουργικού τύπου με λινά. Θα φέρουν τρακτερωτό πέλμα και δεν θα έχουν αεροθάλαμο (TUBELESS).

4.5.7.2 Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών να μην είναι μεγαλύτερη του ενός (1) έτους κατά την ημερομηνία παράδοσης.

4.5.7.3 Να υπάρχει προστατευτικό έλασμα στην ζάντα για προστασία της βαλβίδας πλήρωσης αέρα.

4.5.7.4 Το όχημα να διαθέτει φτερά/λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

4.5.7.5 Στην Τεχνική προσφορά να δηλώνονται τα στοιχεία των ελαστικών (διαστάσεις και τύπος)

4.5.8 Σύστημα πέδησης

4.5.8.1 Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος να είναι υδραυλικό (διπλού κυκλώματος).

4.5.8.2 Να υπάρχουν στεγανά ελαιο-ψυχόμενα δισκόφρενα στον οπίσθιο άξονα.

4.5.8.3 Το σύστημα φρένων να παρέχει τη δυνατότητα της επιλογής πέδησης και στους τέσσερις τροχούς.

4.5.8.4 Επιπλέον να υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, ανεξάρτητο από το κύριο σύστημα πέδησης.

4.5.8.5. Να υπάρχει η δυνατότητα επιλογής πέδησης μόνο σε δεξιούς ή αριστερούς τροχούς.

4.5.8.6 Το σύστημα πέδησης να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.9 Ηλεκτρικό Σύστημα – Εξοπλισμός

4.5.9.1 Τα ηλεκτρικά συστήματα, οι ηλεκτρικές διατάξεις και ηλεκτρικός εξοπλισμός να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της σχετικής κανονιστικής πράξης του Παραρτήματος IV της Οδηγίας 2007/46/EK, ως προς την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και να φέρουν το απαιτούμενο σήμα έγκρισης τύπου CE.

4.5.9.2 Να είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 , για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.



4.5.9.3 Να διαθέτει συσσωρευτές εκκίνησης- εναλλάκτη ρεύματος, που να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του οχήματος. Να καλύπτονται από την πιστοποίηση CE.

4.5.9.4 Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος, με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση.

4.5.9.5 Το όχημα να διαθέτει αναλάμποντα φανό στην οροφή της καμπίνας και φωτιζόμενη θέση για την τοποθέτηση του αριθμού κυκλοφορίας.

4.5.9.6 Η τάση στο ηλεκτρικό σύστημα θα είναι 12V και ο συσσωρευτής δεν θα έχει την ανάγκη συντήρησης (maintenance free).

4.5.9.7 Να διαθέτει πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

4.5.9.8 Να διαθέτει σύστημα ήχου (RADIO/CD) με ηχεία.

4.5.9.9 Να διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα διάγνωσης βλαβών.

4.5.9.10 Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται πλήρως τα στοιχεία του ηλεκτρικού συστήματος (συσσωρευτές, εναλλάκτης ρεύματος, στοιχεία κατανάλωσης, τα στοιχεία του φωτισμού, ηχοσύστημα) με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους.

4.5.10 Θάλαμος Οδήγησης-Χειρισμού

4.5.10.1 Ο θάλαμος του χειριστή να είναι κλειστού τύπου μεταλλικός με κατάλληλη ηχητική και θερμική μόνωση, με ασφάλεια από πτώση αντικειμένων και ανατροπή του μηχανήματος (Falling object protective structures (FOPS) και Roll-over protective structure (ROPS)).

4.5.10.2 Στην Τεχνική προσφορά αναφέρονται τα στοιχεία της κατασκευής, που ικανοποιούν τις απαιτήσεις ασφαλείας έναντι κινδύνων, καθώς και τα εφαρμοζόμενα πρότυπα.

4.5.10.3 Να παρέχει πλήρη πανοραμική θέα 360° και να εξασφαλίζει άνετη οδήγηση και εύκολο χειρισμό του μηχανήματος (χειριστήριο joystick).

4.5.10.4 Να διαθέτει κάθισμα πολλαπλών ρυθμίσεων με ζώνη ασφαλείας, περιστρεφόμενο σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας, με ρυθμιζόμενο σύστημα αερανάρτησης (AIR SUSPENSION).

4.5.10.5 Το κάθισμα να περιστρέφεται κατά 180 °, από την θέση οδήγησης προς το μέρος του εκσκαφέα για τον χειρισμό του.

4.5.10.6 Στο εσωτερικό του να υπάρχουν κονσόλα οδήγησης και κονσόλα χειρισμού, ενδεικτικά όργανα και λυχνίες για τον έλεγχο της καλής λειτουργίας, φώτα και καθρέπτες.

4.5.10.7 Να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες, υαλοκαθαριστήρες εμπρός και πίσω, δύο πόρτες με ανοιγόμενους υαλοπίνακες, οπίσθιο υαλοπίνακα συρόμενο προς την οροφή για τον καλύτερο έλεγχο κατά την εκσκαφή και αλεξήλιο στον εμπρόσθιο υαλοπίνακα με τη μέγιστη δυνατή επιφάνεια.

4.5.10.8 Να είναι εξοπλισμένος με σύστημα θέρμανσης-ψύξης (air-condition).

4.5.10.9 Να στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω συστήματος απόσβεσης κραδασμών.

4.5.10.10 Το επίπεδο θορύβου εσωτερικά της καμπίνας να είναι έως 80db ενώ του εξωτερικού θορύβου έως 105 db.

#### 4.5.11 Σύστημα Φόρτωσης

4.5.11.1 Τα βασικά μέρη του φορτωτή, βραχίονες (μπράτσα), υδραυλικοί κύλινδροι (μπουκάλες) και κάδος φορτώσεως, να είναι ισχυρής κατασκευής και η διάταξη τους να είναι τέτοια που να εξασφαλίζει την υψηλή απόδοση και αντοχή τους.

4.5.11.2 Να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών

4.5.11.3 Να διαθέτει υδραυλικό ταχυ-σύνδεσμο και υδραυλική/ηλεκτρική παροχή για την δυνατότητα τοποθέτησης υδραυλικού σαρώθρου ή άλλων υδραυλικών εξαρτημάτων. Τα σημεία στήριξης των βραχιόνων και οι κύλινδροι ανύψωσης να βρίσκονται πάνω στο πλαίσιο του μηχανήματος, το οποίο για τον σκοπό αυτόν να φέρει τις απαραίτητες ενισχύσεις.

4.5.11.4 Να έχει σύστημα πλεύσης για διάστρωση υλικών (δηλαδή να κινείται ελεύθερα πάνω-κάτω κατά τη διαμόρφωση του εδάφους).

4.5.11.5 Να υπάρχει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσης του κάδου κατά την ανύψωση και αυτόματης επιστροφής του σε θέση φόρτωσης.

4.5.11.6 Ο κάδος φόρτωσης να είναι πολλαπλών χρήσεων, σπαστός, ανοιγόμενος υδραυλικά, με λάμα (λεπίδα), χωρητικότητας τουλάχιστον ενός(1) κυβικού μέτρου (>1,00 m<sup>3</sup>). Εκτός της συγκολλημένης λεπίδας, θα φέρει επιπλέον μια βιδωτή λεπίδα εναλλάξιμων όψεων η οποία θα μπορεί να αντικατασταθεί καθώς και ένα ζεύγος περονών το οποίο θα αναδιπλώνεται στην πίσω μεριά του κάδου.

4.5.11.7 Να υπάρχει ηλεκτρικό χειριστήριο (joystick) για τον χειριστή, με δυνατότητα χειρισμού διαφορετικών εξαρτημάτων (σκούπας κλπ).

4.5.11.8 Για λόγους ασφαλείας, όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής πρέπει αυτόματα με την κίνηση προς τα πίσω να ηχεί διακοπτόμενο σήμα ώστε η κίνηση αυτή να γίνεται αντιληπτή από το προσωπικό που βρίσκεται γύρω από το μηχάνημα.

#### 4.5.11.9 Απόδοση Φορτωτή

4.5.11.9.1 Μέγιστο ύψος εκφόρτωσης με τον κάδο	≥2.6m
4.5.11.9.2 Γωνία ανατροπής του κάδου στο μέγιστο ύψος	περίπου 45 °
4.5.11.9.3 Φορτίο ανατροπής	≥ 6,0 t
4.5.11.9.4 Φορτίο λειτουργίας	≥ 3,0 t

4.5.11.10 Το σύστημα φόρτωσης να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά

#### 4.5.11 Σύστημα Εκσκαφής

4.5.11.1 Στο πίσω μέρος του Φ/Ε να είναι προσαρμοσμένη η εξάρτηση του εκσκαφέα (βραχίονες - κάδος), επί ειδικής βάσης (γλίστρας) που να επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής δεξιά-αριστερά στο σύνολο του πλάτους του μηχανήματος.

4.5.11.2 Ο βραχίονας εκσκαφής να είναι τηλεσκοπικός και να λειτουργεί υδραυλικά.

4.5.11.3 Ο μηχανισμός περιστροφής, οι υδραυλικοί κύλινδροι και οι ελαστικές σωληνώσεις να βρίσκονται σε θέση προφύλαξης από διάφορες κακώσεις (πέτρες, χώματα κλπ).

4.5.11.4 Η ενεργοποίηση της λειτουργίας του μηχανισμού να γίνεται από τη θέση χειρισμού.

4.5.11.5 Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα έχουν ταχυ-συνδέσμους (quick disconnect) για την εύκολη σύνδεση/αποσύνδεση τους χωρίς την ανάγκη χρήσης εργαλείων.

4.5.11.6 Οι πείροι του εκσκαφέα πρέπει να είναι χαλύβδινοι και λιπαινόμενοι.

4.5.11.7 Ο βραχίονας να περιστρέφεται δεξιά - αριστερά και να διαγράφει τόξο τουλάχιστον 180<sup>ο</sup>. Ο χειρισμός του θα γίνεται αποκλειστικά μέσω χειριστηρίων τύπου joystick.

4.5.11.8 Όταν το μηχάνημα εργάζεται ως φορτωτής, ο βραχίονας εκσκαφής να μπορεί να κλειδώνει στην θέση πορείας.

4.5.11.9 Στα άκρα της γλίστρας να είναι τοποθετημένοι οι δύο σταθεροποιητές (ποδαρικά). Οι σταθεροποιητές να λειτουργούν υδραυλικά, ανεξάρτητα ο ένας από τον άλλο.

4.5.11.10 Ο εκσκαφέας να διαθέτει υδραυλική παροχή διπλής κατεύθυνσης, για λειτουργία σφύρας και υδραυλικό ταχυ-σύνδεσμο εργαλείων/εξαρτημάτων ώστε να μπορούν εύκολα να συνδεθούν/αποσυνδεθούν διάφορες εξαρτήσεις (κάδοι ,σφύρα). Η υδραυλική παροχή να μπορεί να λειτουργεί ακόμα και με το μηχάνημα εν κινήσει και να διαθέτει διακόπτη με κλείδωμα στη θέση ενεργοποίησης της συνεχούς παροχής.

4.5.11.11 Απόδοση εκσκαφέα

4.5.11.11.1 Μέγιστο βάθος εκσκαφής:  $\geq 5,40m$

4.5.11.11.2 Περιστροφή μπούμας δεξιά και αριστερά  $\geq 180^{\circ}$

4.5.11.12 Στην Τεχνική Προσφορά να περιγραφεί το σύστημα εκσκαφής και να δηλώνονται οι αποδόσεις του εκσκαφέα, κατά τον διεθνή αναγνωρισμένο τρόπο μέτρησης (SAE, κλπ), οι οποίες θα αναφέρονται υποχρεωτικά στο έντυπο του κατασκευαστή.

4.6 Εξαρτήματα

4.6.1 Κάδοι εκσκαφής.

4.6.1.1 Να διαθέτει δύο(2) κάδους εκσκαφής βαρέως τύπου, με ενισχυτικές λάμες φθοράς στο πίσω μέρος του κάδου και να είναι πλάτους:

Ο πρώτος τουλάχιστον 0,60m και ο δεύτερος τουλάχιστον 0,30m.

4.6.2 Υδραυλική Σφύρα

4.6.2.1 Να προσαρμόζεται στον εκσκαφέα μέσω του υδραυλικού ταχυ-συνδέσμου εύκολα και γρήγορα. Να έχει βάρος λειτουργίας τουλάχιστον 300 κιλά. Να είναι κλειστού τύπου περιορισμένου θορύβου και να έχει ενέργεια κρούσης τουλάχιστον 900 Joule. Η διάμετρος του εργαλείου (μακαπιού) να είναι τουλάχιστον 70mm.

4.6.2.2 Το κέλυφος συγκράτησης μηχανισμού της σφύρας να είναι μονοκόμματο και να διαθέτει σύστημα αυτόματης διακοπής λειτουργίας στην περίπτωση λειτουργίας "εν κενώ".

#### 4.6.3 Καταστροφέας κλαδιών/χόρτων

4.6.3.1 Να προσαρμόζεται στον εκσκαφέα μέσω υδραυλικού ταχυ-συνδέσμου και να μπορεί να λειτουργεί ενώ ο Φ/Ε πραγματοποιεί εμπροσθοπορεία σε πολύ χαμηλή ταχύτητα. Ο χειριστής να μπορεί να κάνει διορθώσεις της μπούμας του εκσκαφέα ώστε ο καταστροφέας να βρίσκεται στην προβλεπόμενη απόσταση από το έδαφος αλλά και για την αποφυγή εμποδίων.

4.6.3.2 Να έχει πλάτος εργασίας τουλάχιστον 1m και βάρος άνω των 400 κιλών.

4.6.3.3 Να φέρει ανταλλάξιμα μαχαίρια, κατάλληλα για την κοπή κλαδιών και χόρτων μεγίστης διαμέτρου τουλάχιστον 5cm.

#### 4.7 Παρελκόμενα

4.7.1 Εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.7.2 Πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης με βάση (πυροσβεστικής ικανότητας ανάλογης με το Μηχάνημα), κατασκευασμένους και επισημασμένους, σύμφωνα με κοινή Υ.Α. 618/43/2005 (Φ.Ε.Κ. 52/Β'/20.1.2005). Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης.

4.7.3 Κουτί φαρμακείου (συμφώνως ΚΟΚ).

#### 4.8 Επισήμανση Υλικού

4.8.1 Ο Φ/Ε να φέρει, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2006/42/EK και 2014/30/EE, στερεωμένη σε σημείο ορατό και προσιτό, επάνω σε εξάρτημα, που δεν επιδέχεται αντικατάσταση, πινακίδα του κατασκευαστή του βασικού οχήματος. Η πινακίδα να περιλαμβάνει, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες

-Σήμανση CE.

-Χαρακτηρισμός σειράς ή τύπου.

-Έτος κατασκευής.

-Αनुψωτική ικανότητα και μέγιστο ύψος φόρτωσης.

-Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με Οδηγία 2000/14/EK

4.8.2 Επιπλέον ο μόνιμα εγκατεστημένος εξοπλισμός του οχήματος να φέρει σήμανση με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες σε ορατά σημεία με στοιχεία σύμφωνα με οδηγία 2006/42/EE.

4.8.3 Όλα τα χειριστήρια και τα όργανα να φέρουν επεξηγηματικά σύμβολα ή κείμενο στην Ελληνική γλώσσα, τοποθετημένα πάνω σε αυτά ή πλησίον τους, με ευανάγνωστους και ανεξίτηλους χαρακτήρες.

## **5 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ**

5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά.

5.1.1 Κατά την διαδικασία παράδοσης του Φ/Ε στην υπηρεσία, το όχημα θα παραδοθεί συνοδευόμενο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια /οδηγίες χρήσης/ καταλόγους της παραγράφου 7.3.

5.1.2 Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων Φ/Ε του αρμόδιου Υπουργείου, Σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση Δ13ε/4800 (ΦΕΚ 708/Β/4-6-2003)

## **6 ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ**

Ο Φ/Ε θα υποβληθεί στις προβλεπόμενες δοκιμές παραλαβής (Μακροσκοπικός-Λειτουργικός Έλεγχος).

6.1 Μακροσκοπικός Έλεγχος

6.1.1 Ο Φ/Ε θα επιθεωρηθεί από την Επιτροπή Παραλαβής της Υπηρεσίας και θα ελεγχθεί αν είναι καινούργιος και αμεταχειρίστος, για την επιμελή κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

6.1.2 Η Επιτροπή Παραλαβής θα ελέγξει την πληρότητα των εγγράφων των παραγράφων 5.1.1 και 5.1.2.

6.2 Λειτουργικός Έλεγχος

6.2.1 Ο λειτουργικός έλεγχος θα εκτελείται με μέριμνα και έξοδα (χειριστής, καύσιμο κτλ) του προμηθευτή.

6.2.1.1 Ειδικότερα θα εκτελεστούν οι παρακάτω λειτουργικοί έλεγχοι:

6.2.1.1.1 Έλεγχος επιμέρους συστημάτων.

6.2.1.1.2 Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης χειριστηρίων.

6.2.1.1.3 Έλεγχος λειτουργίας υδραυλικού, πνευματικού και ηλεκτρικού συστήματος.

6.2.1.1.4 Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης λειτουργίας και στάθμευσης.

6.2.1.1.5 Εργονομία, άνεση, ασφάλεια και λειτουργικότητα θαλάμου χειρισμού και χειριστηρίων.

6.2.2 Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων των παραγράφων, 6.1 και 6.2, ο Φ/Ε θα δοκιμαστεί για μία (1) τουλάχιστον ώρα σε εργασίες φόρτωσης και εκσκαφής και θα ελεγχθούν οι δυνατότητες που αναγράφονται στις παραγράφους 4.5.11.11 και 4.5.11.12. Στη συνέχεια ο Φ/Ε θα εκτελέσει προώθηση και διάστρωση υλικού επικάλυψης καθώς και μεταφορά ογκωδών αντικειμένων. Τέλος θα εκτελεστεί

διασύνδεση και δοκιμαστική λειτουργία της σφύρας, του καταστροφέα κλαδιών και χόρτων και του δεύτερου κάδου εκσκαφής.

6.2.3 Με την ολοκλήρωση των λειτουργικών δοκιμών θα γίνει και πάλι μακροσκοπικός έλεγχος του κινητήρα, των συσσωρευτών, του ηλεκτρικού κυκλώματος, του υδραυλικού καθώς και οποιουδήποτε άλλου συστήματος που η Επιτροπή Παραλαβής κρίνει απαραίτητο.

## 7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

### 7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί τη καλή λειτουργία του Φ/Ε τουλάχιστον για δύο (2) έτη από την ημερομηνία υπογραφής πρωτοκόλλων παραλαβής του Φ/Ε από προσωπικό της Υπηρεσίας. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας υποχρεούται να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα ολόκληρο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση (εργασία και ανταλλακτικά) του πρώτου προβλεπόμενου service, στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας από εξουσιοδοτημένο συνεργείο στη Νήσο Κρήτη.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται κατά προτίμηση στον τόπο εργασίας του Φ/Ε και η μετάβαση του εξουσιοδοτημένου συνεργείου θα γίνεται μέσα σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ημέρα ειδοποίησης.

7.1.5 Ο προμηθευτής στην Τεχνική προσφορά να συμπεριλάβει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων νήσου Κρήτης.

### 7.2 Εκπαίδευση

7.2.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται, κατά την παράδοση του οχήματος να παράσχει εκπαίδευση σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία στον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση (μηχανικά – υδραυλικά – ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά συστήματα) του οχήματος. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας δύο (2) τουλάχιστον εργασίμων ημερών.

### 7.3 Τεχνικά Εγχειρίδια

#### 7.3.1 Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας

7.3.1.1 Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Φ/Ε και του εξοπλισμού του. Να είναι γραμμένες στην Ελληνική γλώσσα.

7.3.1.2 Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων οργάνων ελέγχου και εξοπλισμού να καλύπτονται με φωτογραφίες καθώς και περιγραφές που να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

7.3.1.2.1 Πλήρη περιγραφή του Φ/Ε και εξοπλισμού.

7.3.1.2.2 Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Φ/Ε.

7.3.1.2.3 Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση από τον χειριστή πριν και μετά την χρήση.

7.3.1.2.4 Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του Φ/Ε

7.3.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών

7.3.2.1 Ο Φ/Ε να συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του.

7.3.3 Τα εγχειρίδια της παραγράφου 7.3.1 να είναι σε έντυπη μορφή και της παραγράφου 7.3.2 σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (αρχεία εγγεγραμμένα σε οπτικό δίσκο).

## **8. Λοιπες απαιτησεις**

8.1 Τόπος Παράδοσης: Καθορίζεται στην **Προσθήκη II**.

8.2 Χρόνος Παράδοσης : Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

## **9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

9.1 Γενικά

Στην Τεχνική Προσφορά συμπεριλαμβάνονται:

9.1.1 Ο κατασκευαστής και το συγκεκριμένο μοντέλο του Φ/Ε που προσφέρεται θα περιγράφονται σε επίσημα διαφημιστικά φυλλάδια (prospectus) του κατασκευαστή στα οποία θα αναφέρονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά που ζητούνται στην παρούσα ΠΕΔ.

9.1.2 Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις/ διάφορες τομές, και την χωροταξική διευθέτηση των διαφόρων συγκροτημάτων.

9.1.3 Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.

9.1.4 Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων (§4.1.4)

9.1.5 Κατάλογο παρελκομένων επί του Φ/Ε εργαλείων.

9.1.6 Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για το εργοστάσιο κατασκευής. Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.

9.1.7 Έγγραφο δέσμευση για δωρεάν πρώτη προβλεπόμενη συντήρηση (service) σε εργασία και ανταλλακτικά.

9.1.8 Δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας. (ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού)

9.1.9 Το σύνολο των στοιχείων που ζητούνται στις παραγράφους 4.5.2.4, 4.5.2.5, 4.5.3.4, 4.5.4.7, 4.5.6.2, 4.5.7.5, 4.5.8.6, 4.5.10.2, 4.7.1, 7.1.5 και 7.2.1.

## 9.2 Φύλλο Συμμόρφωσης

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «Φύλλο Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Προδιαγραφή της Υπηρεσίας», υπόδειγμα του οποίου δίνεται στην **Προσθήκη Ι**.

### 10. Σημειώσεις

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ νοείται ότι υλοποιείται σύμφωνα με τις κατασκευαστικές μεθόδους και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας των Φ/Ε.

**10.2 Λέξεις κλειδιά:** Φορτωτής, Εκσκαφέας, Διεύθυνση Καυσίμων, Ναύσταθμος Κρήτης.

**Συνημμένα:** Προσθήκη Ι, Προσθήκη ΙΙ, Σελίδες δύο (2).



## ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ  
(υπόδειγμα)

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΤΠ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ (επιγραμματικά)	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ
1	Πεδίο εφαρμογής.	Συμφωνώ.
2	Σχετικά Έγγραφα.	Συμφωνώ
.....	....(βλέπε παρατήρηση 2)....	Συμφωνώ. Υποβάλλονται συνημμένα.
10.1	Σημειώσεις.	Συμφωνώ.

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(σφραγίδα - υπογραφή)

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

**I.1** Το Φύλλο Συμμόρφωσης (ΦΣ) αποτελεί το κύριο μέρος της Τεχνικής Προσφοράς. Στο ΦΣ γίνεται συσχέτιση της προσφοράς προς όλες τις απαιτήσεις της ΤΠ, παράγραφο προς παράγραφο, αναφέρονται με λεπτομέρεια όλες οι συμφωνίες ή υπερκαλύψεις και συμπεριλαμβάνονται όλα τα ζητούμενα στοιχεία ή διευκρινίσεις.

**I.2** Ανάμεσα στην § 1 και την § 10.1 νοείται ότι αναγράφονται κατά σειρά όλες οι παράγραφοι / υποπαράγραφοι της ΤΠ.

**ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Ο τόπος παράδοσης σημειώνεται με X, σε ένα από τα ακόλουθα τετραγωνίδια:

Βοτανικός.

Κεντρικός Σταθμός Αυτοκινήτων Ναυτικού (ΚΣΑΝ),

**X**

Ναύσταθμος Κρήτης (ΝΚ), Μαράθι, Νομός Χανίων.

Άλλη περιοχή: .....

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ**

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ε» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ****ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... /  
ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος  
Φορέα<sup>1</sup>).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)<sup>2</sup>.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>3</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή  
ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και  
διζήσεως μέχρι του ποσού των  
ευρώ.....<sup>4</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)  
....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:  
..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

<sup>1</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>2</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>3</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>4</sup> Όπως υποσημείωση 3.

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..<sup>5</sup>/ της υπ αριθ ..... σύμβασης “(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) ..... Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος <sup>6</sup> ..... της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ..... ημέρες<sup>7</sup> από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης<sup>8</sup>)

ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>9</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

<sup>5</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

<sup>6</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

<sup>7</sup> Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

<sup>8</sup> Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

<sup>9</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

**ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ..... /  
ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ  
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης .....

Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος  
Φορέα<sup>1</sup>).....

(Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος Φορέα)<sup>2</sup>.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. .... ποσού ..... ευρώ<sup>3</sup>.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή  
ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και  
διζήσεως μέχρι του ποσού των  
ευρώ.....<sup>4</sup>

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο)  
....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
....., ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ:  
..... (διεύθυνση) ..... ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

β) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ....., ΑΦΜ: ..... (διεύθυνση)  
..... (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο  
υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή  
κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των ..<sup>5</sup>/ της υπ αριθμ ..... συμφωνίας  
πλαίσιο “(τίτλος συμφωνίας πλαίσιο)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)

<sup>1</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>2</sup> Όπως ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης.

<sup>3</sup> Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

<sup>4</sup> Όπως υποσημείωση 3.

<sup>5</sup> Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

..... Διακήρυξη / Πρόσκληση / Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος  
<sup>6</sup> ..... της/του (Αναθέτουσας Αρχής/Αναθέτοντος φορέα).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε ..... ημέρες<sup>7</sup> από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την ..... (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασής<sup>8</sup>)

ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε<sup>9</sup>.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης ΓΕΝ/Ε2-II

<sup>6</sup> Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

<sup>7</sup> Να οριστεί ο χρόνος σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

<sup>8</sup> Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

<sup>9</sup> Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

ΣΤ-1

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ» ΣΤΟ Φ.602.2/8/284622/Σ.3072**ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ****ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΕΝ/Ε2-II υπ' αριθ. .... /17****Προμήθεια Οχημάτων επ' ωφελεία εγκαταστάσεων ΝΚ/ΝΑΤΟ**

Η παρούσα συμφωνία πλαίσιο συνάπτεται και υπογράφεται μεταξύ των:

**ΑΡΘΡΟ 1 : ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟ**

Στην Αθήνα σήμερα την ....., ημέρα ..... του έτους 2017 οι υπογράφωντες:

- από την μία πλευρά ο Διευθυντής της Διευθύνσεως Ε2 του Ε' Κλάδου ΓΕΝ (**ΑΦΜ 090153025**) ....., που εκπροσωπεί με αυτήν του την ιδιότητα το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ...., κατακυρωτική απόφαση, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως **ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ**.

- και από την άλλη πλευρά η εταιρεία με την επωνυμία ....., που εκπροσωπείται νόμιμα από ....., κάτοικο ....., οδού ....., Τ.Κ. .... και με αριθμό ταυτότητας ....., ενεργώντας σύμφωνα με την από ..... επιστολή εξουσιοδότησης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, και στα επόμενα θα αναφέρονται ως Ανάδοχος.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

**ΑΡΘΡΟ 2 : Αντικείμενο της Συμφωνίας Πλαίσιο**

2.1 Η προμήθεια που αναλαμβάνει να παρέξει η εταιρεία, στα πλαίσια της ανατιθέμενης σε αυτήν με τις επικείμενες εκτελεστικές συμβάσεις, είναι η προμήθεια των κάτωθι οχημάτων επ' ωφελεία ΝΚ/ΝΑΤΟ ΠΝ και σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης 15/17/ΓΕΝ/Ε2 και την απόφαση κατακύρωσης, ως παράρτημα «Α» της παρούσας:

- α. Ενός (1) Βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων 20.000 Λίτρων
- β. Ενός (1) Βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων 5.000 Λίτρων
- γ. Ενός (1) Εκσκαφέα - Φορτωτή

**ΑΡΘΡΟ 3: Συμβατικό Τμήμα**

3.1 Συνολικό Τμήμα: Η συνολική οροφή της παρούσας ανέρχεται σε ..... χιλιάδες ευρώ (.....€) και αναλύεται ως ακολούθως:

α. .... € για την προμήθεια του Βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων 20.000 Λίτρων

β. .... € για την προμήθεια του Βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων 5.000 Λίτρων

γ. .... € για την προμήθεια του Φορτωτή - Εκσκαφέα

3.2 Το συνολικό τίμημα:

3.2.1 Συμπεριλαμβάνει κρατήσεις υπέρ ΕΑΑΔΗΣΥ – ΑΕΠΠ κατά ν.4412/16.

3.2.2 Δεν περιλαμβάνει Φ.Π.Α

3.2.3 Απαλλάσσεται Φ.Π.Α.

3.2.4 Επιβαρύνεται με Φόρο Εισοδήματος 4% κατά ν.4172/13.

3.3. Συμπεριλαμβάνει τυχόν πρόσθετους φόρους.

3.4 Παραμένει σταθερό για όλο το χρονικό διάστημα μέχρι εξάντλησης της προϋπολογισθείσας οροφής.

3.5 Η προϋπολογιζόμενη , για την παροχή της προμήθειας, πίστωση ανέρχεται στο ποσό των ..... Ευρώ (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων) για τα έτη 2017 – 2019.

**ΑΡΘΡΟ 4: Κρατήσεις-Φόροι**

4.1 Τον προμηθευτή βαρύνουν υποχρεωτικά κατ' ελάχιστον οι παρακάτω νόμιμες κρατήσεις:

A/A	Υπέρ ΦΟΡΕΑ/ΤΑΜΕΙΟ	ΠΟΣΟΣΤΟ (%)
1	ΕΑΑΔΗΣΥ	0,06
2	Χαρτοσήμο 3% επί κράτησης ΕΑΑΔΗΣΥ	0,0018
3	ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου	0,00036
4	ΑΕΠΠ	0,06
5	Χαρτοσήμο 3% επί κράτησης ΑΕΠΠ	0,0018
6	ΟΓΑ 20% επί Χαρτοσήμου ΑΕΠΠ	0,00036
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>0,12756%</b>

4.2. Παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος επί της καθαρής αξίας σε ποσοστό 4% κατά ν.4172/13.

4.3. Παρακράτηση ΕΑΑΔΗΣΥ & ΑΕΠΠ: Τμηματικά, με την πληρωμή εκάστοτε τιμολογίου με μέριμνα του φορέα πληρωμής.



**ΑΡΘΡΟ 5: Τεχνικές Προδιαγραφές**

5.1 Το σύνολο της παροχής θα πρέπει να είναι σύμφωνο με το Παράρτημα «Δ» της Διακήρυξης 15/17/ΓΕΝ/Ε2.

**ΑΡΘΡΟ 6: Αρμόδιοι Φορείς**

6.1 Αρμόδιοι Φορείς για την παρούσα ορίζονται οι ακόλουθοι:

α.	Επιχειρησιακός Φορέας: ΓΕΝ/Γ2
β.	Αναθέτουσα Αρχή: ΓΕΝ/Ε2
γ.	Φορέας Χρηματοδότησης (Πιστώσεων): ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ
δ.	Φορέας Πληρωμής: ΝΚ/ΝΑΤΟ - ΔΤΠΝ
ε.	Φορέας Παρακολούθησης: ΝΚ/ΝΑΤΟ

**ΑΡΘΡΟ 7: Τόπος Εκτέλεσης**

7.1 Όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Παράρτημα «Γ» και «Δ» της Διακήρυξης 15/17/ΓΕΝ/Ε2.

**ΑΡΘΡΟ 8: Υποχρεώσεις Επιχειρησιακών Φορέων- Αναδόχου**

8.1 Ο επιχειρησιακός φορέας θα συντάσσει και θα αποστέλλει εγγράφως στην Αναθέτουσα Αρχή την έγκριση έκαστης προμήθειας, της αποδοχής του κόστους αυτής και της διάθεσης της απαραίτητης πίστωσης με την παράλληλη γνωστοποίηση των στοιχείων της εκδοθείσας Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης (ΑΑΥ).

8.2 Η Αναθέτουσα Αρχή μόνο κατόπιν λήψεως των στοιχείων ανωτέρω παραγράφου από τον επιχειρησιακό φορέα, θα προβαίνει στην έγγραφη ειδοποίηση – εντολή στον Ανάδοχο για τη σύναψη εκτελεστικών συμβάσεων.

8.3 Το κόστος των συνολικά προμηθευτέων οχημάτων του παρόχου σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβεί τη συνολική συμβατική οροφή.

8.4 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα καθοριζόμενα από τα τεύχη της διακήρυξης 15/17/ΓΕΝ/Ε2-II.

**ΑΡΘΡΟ 9: Πιστώσεις**

- 9.1 Οι απαιτούμενες πιστώσεις θα διατεθούν:
- 9.1.1 Από Π/Υ ΓΕΝ ΚΑΕ 4711
- 9.1.2 Εις βάρος Π/Υ ετών 2017-2019.
- 9.1.3 Αρμοδιότητας: ΓΕΝ/ΔΟΥ/ΟΕΠΝ.
- 9.1.4 Με τη διαδικασία: Έκδοσης Τακτικού Χρηματικού Εντάλματος Κυρίου Διατάκτη στο όνομα της εταιρείας.
- 9.1.5 Με μέριμνα: ΓΕΝ/Γ2.

**ΑΡΘΡΟ 10: Πληρωμές**

- 10.1 Η πληρωμή των εκάστοτε παρεχόμενων προμηθειών, θα εξοφλούνται σε ευρώ, βάσει των παρακάτω δικαιολογητικών:
- 10.1.1. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής ή σε περίπτωση αυτοδίκαιης παραλαβής, αποδεικτικό προσκόμισης του υλικού στην αποθήκη, σύμφωνα με το άρθρο 208 του ν. 4412/16 με επιτροπή που θα καθοριστεί με μέριμνα ΝΚ, παρουσία του προμηθευτή ή του νομίμου αντιπροσώπου του.
- 10.1.2. Αποδεικτικό εισαγωγής του υλικού στην αποθήκη του φορέα.
- 10.1.3. Πρωτότυπο τιμολόγιο του προμηθευτή.
- 10.1.4. Πρωτότυπα δελτία αποστολής με πλήρη περιγραφή των ειδών
- 10.1.5. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας της οικεία εφορίας.
- 10.1.6. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας του αρμόδιου υποκαταστήματος ΙΚΑ.
- 10.1.7. Κάθε άλλο δικαιολογητικό που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, εφόσον έχει προβλεφθεί στη διακήρυξη ή στο σχέδιο σύμβασης που έχει επισυναφθεί στη διακήρυξη.
- 10.2 Η πληρωμή των παρεχόμενων υπηρεσιών θα πραγματοποιείται από την αρμόδια Υπηρεσία, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής από τον Ανάδοχο των ανωτέρω δικαιολογητικών (καθορισμός του τρόπου πληρωμής θα καθορισθεί από την οικονομική προσφορά της εταιρείας και βάση των αναγραφόμενων στο παράρτημα «Β» της διακήρυξης 15/17/ΓΕΝ/Ε2-II).
- 10.3 Το (τμηματικό) τίμημα θεωρείται εκτελεστέο, ήτοι καταβλητέο, τριάντα (30) ημέρες από την σύννομη κατάθεση του συνόλου των παραστατικών καθ' εκάστης πληρωμής στον αρμόδιο προς τούτο φορέα, τα οποία κατατίθενται με μέριμνα και ευθύνη της εταιρείας.
- 10.4 Παρακράτηση του Φόρου Εισοδήματος: Βεβαιώνεται με την αποστολή σχετικού εγγράφου στην έδρα της εταιρείας από τον φορέα πληρωμής (ΔΤΠΝ).
- 10.5 Με μέριμνα της εταιρείας θα καθορισθούν τα ακόλουθα:
- 10.5.1. Πλήρη Επωνυμία Εταιρείας.
- 10.5.2. Στοιχεία Δικαιούχου (εφόσον απαιτείται).
- 10.5.3. Διεύθυνση Έδρας Εταιρείας
- 10.5.4. ΑΦΜ Εταιρείας.

- 10.5.5. Στοιχεία Τραπεζικού Λογαριασμού:
- 10.5.6. Επωνυμία Τραπεζικού Ιδρύματος.
- 10.5.7. Διεύθυνση Τραπεζικού Ιδρύματος.
- 10.5.8. IBAN
- 10.5.9. SWIFT

#### **ΑΡΘΡΟ 11: Δικαιολογητικά Δαπάνης**

- 11.1 Ενταλματοποίηση με τα κάτωθι δικαιολογητικά:
- 11.1.1 Αντίγραφο της Κατακυρωτικής Απόφασης
- 11.1.2 Αντίγραφο της Συμφωνίας Πλαίσιο μεταξύ ΓΕΝ και εταιρείας «.....» και της εκάστοτε εκτελεστικής σύμβασης.
- 11.1.3 Λοιπά δικαιολογητικά ανωτέρω άρθρου 10.1.1 - 10.1.4.

#### **ΑΡΘΡΟ 12: Ενέργειες για την Πληρωμή**

- 12.1 Μετά από επικοινωνία με τον εκάστοτε φορέα πληρωμής, με μέριμνα και ευθύνη της εταιρείας διαβιβάζεται / κατατίθεται:
- 12.1.1 Επίκαιρη Φορολογική Ενημερότητα αρμόδιας ΔΟΥ.
- 12.1.2 Επίκαιρη Ασφαλιστική Ενημερότητα Ι.Κ.Α.

#### **ΑΡΘΡΟ 13: Χρόνος/Τρόπος Παράδοσης/Παραλαβής Υλικών - Κυρώσεις**

- 13.1 Τα υπό προμήθεια οχήματα των εκάστοτε εκτελεστικών συμβάσεων θα παραδίδονται εντός οκτώ (8) μηνών από την υπογραφή αυτών.
- 13.2 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των οχημάτων μπορεί να παρατείνεται υπό τις προϋποθέσεις και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα του άρθρου 206 του ν. 4412/16.
- 13.3 Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 207 του ν.4412/16.
- 13.4 Η παραλαβή των υλικών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα από τα άρθρα 208 και 209 του ν. 4412/16 και τα παραρτήματα της διακήρυξης διαγωνισμού 15/17/ΓΕΝ/Ε2.

#### **ΑΡΘΡΟ 14: Ανωτέρα Βία**

- 14.1 Η εταιρεία υποχρεούται, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να τα αναφέρει εγγράφως στον Επιχειρησιακό Φορέα, καθώς και να προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

14.2 Με μέριμνα του Επιχειρησιακού Φορέα το αίτημα και τα αποδεικτικά στοιχεία της εν λόγω επίκλησης προωθούνται στην Αναθέτουσα Αρχή προς ανάληψη περαιτέρω ενεργειών και υποβολή εισήγησης, αποδοχής ή απόρριψης εν λόγω αιτήματος.

#### **ΑΡΘΡΟ 15: Εγγυήσεις**

15.1 Για την καλή εκτέλεση των όρων της Συμφωνίας Πλαίσιο, ο Προμηθευτής κατέθεσε στον εργοδότη, την υπ αριθμ. εγγυητική επιστολή χρονικής ισχύος τριάντα (30) μηνών, αξίας ίσης με ποσοστό 0,5% συμβατικού τιμήματος, ήτοι ..... χιλιάδων (.....,00€) ευρώ. Η ανωτέρω εγγυητική θα επιστραφεί κατόπιν υποβολής εγγράφου αιτήματος του εργολάβου προς το αρμόδιο τμήμα της Υπηρεσίας (GEN/E2-II) οπωσδήποτε μετά την οριστική εκπνοή του συμβατικού χρόνου εκτέλεσης της εργολαβίας και του χρονικού διαστήματος των δύο (2) μηνών μετά την λήξη της σύμβασης. Σε κάθε περίπτωση η αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης θα γίνει μετά την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων εκ μέρους των αντισυμβαλλομένων. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής, αυτή θα καταπίπτει υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικού.

15.2 Με την υπογραφή κάθε εκτελεστικής σύμβασης, η Υπηρεσία δύναται να απαιτεί κατάθεση **εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης** της σύμβασης **ποσοστού 5% επί της** συμβατικής τιμής και ισχύος ..... πέραν του συμβατικού χρόνου παράδοσης.

#### **ΑΡΘΡΟ 16: Ειδικό Όροι**

16.1 Το σύνολο της προμήθειας θα πρέπει να είναι σύμφωνο με το Παράρτημα «Γ» της Διακήρυξης.

#### **Άρθρο 17 : Κήρυξη Οικονομικού Φορέα Εκπτώτου (Άρθρα 203-221, Ν.4412/16)**

17.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά εκπτώτος στις περιπτώσεις που αναγράφονται στο άρθρο 203 του Ν.4412/16.

#### **Άρθρο 18 : ΔΑΣΜΟΙ – ΤΕΛΗ**

18.1. Οι δασμοί, τέλη, άδειες εισαγωγής βαρύνουν την προμηθεύτρια για το συμβατικό αντικείμενο.

18.2. Τα ανωτέρω θα πρέπει να εξασφαλισθούν εμπρόθεσμα εντός του χρόνου

ολοκλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων (χρόνος παράδοσης) από την Προμηθεύτρια.

#### **ΑΡΘΡΟ 19: Λήξη της Συμφωνίας Πλαίσιο**

19.1 Χρόνος λήξης της παρούσας Συμφωνίας Πλαίσιο θα συμπίπτει με την ημερομηνία ανάλωσης του συνολικού συμβατικού τιμήματος που καθορίζεται ως οροφή ή την παρέλευση των δύο (2) ετών από την υπογραφή της (όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο).

#### **ΑΡΘΡΟ 20: Εφαρμοστέο Δίκαιο-Διαφορές-Διαφωνίες**

20.1 Η Συμφωνία που θα υπογραφεί θα διέπεται αποκλειστικά από την ισχύουσα Νομοθεσία του Ελληνικού Κράτους.

20.2 Η επίλυση τυχόν διαφορών θα υλοποιείται στα πλαίσια του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου του Ελληνικού Κράτους.

#### **ΑΡΘΡΟ 21: Στοιχεία Φορέων**

21.1 Αναθέτουσα Αρχή: ΓΕΝ/Ε2, τηλ. 210 - 6551691, Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, Διεύθυνση Ε2, Λεωφόρος Μεσογείων 229, Χολαργός- Αθήνα.

21.2 Επιχειρησιακός Φορέας: ΓΕΝ/Γ2, τηλ 210 – 6551470, Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, Διεύθυνση Α4, Λεωφόρος Μεσογείων 229, Χολαργός- Αθήνα

#### **ΑΡΘΡΟ 22: Τροποποίηση Συμφωνίας Πλαίσιο**

22.1 Η Συμφωνία πλαίσιο μπορεί να τροποποιείται κατά τις περιπτώσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/16 και σύμφωνα με τα καθοριζόμενα του ίδιου άρθρου.

#### **Άρθρο 23: ΕΚΤΕΛΕΣΗ (ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ) ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

23.1. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι κατά περίπτωση προϋποθέσεις του άρθρου 202 του ν.4412/16.

ΣΤ-8

**ΑΡΘΡΟ 24: Λοιποί Όροι**

23.1 Κατά τα λοιπά ισχύουν τα κατά περίπτωση καθοριζόμενα από το ν.4412/16 και από τα τεύχη της διακήρυξης.

23.2 Ο ανάδοχος πρέπει να τηρεί τις υποχρεώσεις του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄ του ν. 4412/16.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Για τον Ανάδοχο

.....  
Διευθυντής ΓΕΝ/Ε2

.....  
Για την ακρίβεια  
Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης ΠΝ  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ

Z-1

ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
Ε2-II  
4 Αυγ 17

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ» ΣΤΟ Φ.602.2/ 8 /284622/Σ.3072

**ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**  
**ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟ /17**  
**ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΤΗΝ**

**« .....**

**Προμήθεια Οχημάτων επ' ωφελεία εγκαταστάσεων ΝΚ/ΝΑΤΟ .....**

**ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (Κατ' ανώτατο όριο): ..... ΕΥΡΩ (€)**

Η παρούσα συμφωνία πλαίσιο συνάπτεται και υπογράφεται μεταξύ των:

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ**

Στην Αθήνα σήμερα την ....., ημέρα ..... του έτους 2017 οι υπογράφωντες:

- από την μία πλευρά ο Διευθυντής της Διευθύνσεως Ε2 του Ε' Κλάδου ΓΕΝ (**ΑΦΜ 090153025**) ....., που εκπροσωπεί με αυτήν του την ιδιότητα το Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με την υπ' Αριθ. ...., κατακυρωτική απόφαση, και στα επόμενα θα αναφέρεται ως **ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ**.

- και από την άλλη πλευρά η εταιρεία με την επωνυμία ....., που εκπροσωπείται νόμιμα από ....., κάτοικο ....., οδού ....., Τ.Κ. .... και με αριθμό ταυτότητας ....., ενεργώντας σύμφωνα με την από ..... επιστολή εξουσιοδότησης του διοικητικού συμβουλίου της εταιρείας, και στα επόμενα θα αναφέρονται ως **Ανάδοχος**.

Συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

Z-2

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup>**

**Αντικείμενο Σύμβασης – Χρονική Διάρκεια Σύμβασης**

1. Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την Προμήθεια ..... (είδος Οχήματος), με χρόνο παράδοσης εντός οκτώ (8) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας.
2. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες θα βρίσκονται σε πλήρη συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπ' αριθμ. .... Συμφωνίας Πλαίσιο.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup>**

**Συμβατικό Τίμημα**

- 2.1 Το συνολικό τίμημα της Προμήθειας ....., ανέρχεται σε.....
- 2.2. Οι υπόλοιποι όροι του άρθρου 3 της προηγηθείσας συμφωνίας πλαίσιο αναφορικά με το συμβατικό τίμημα εξακολουθούν να ισχύουν.
- 2.3 Κατατέθηκε στην Υπηρεσία Εγγύηση 5% επί του κόστους εκτελεστικής συμφωνίας(.....) και ισχύος ..... μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της παρούσας.

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup>**

**Λοιποί Όροι**

3. Οι όροι της προηγηθείσας συμφωνίας πλαίσιο ..... συνεχίζουν να ισχύουν αναλογικά και για την παρούσα σύμβαση αναφορικά με :
  - α. Κρατήσεις-Φόρους
  - β. Αρμόδιους Φορείς
  - γ. Τόπο Εκτέλεσης



- δ. Υποχρεώσεις Επιχειρησιακών Φορέων- Αναδόχου
- ε. Πιστώσεις - Πληρωμές
- στ. Δικαιολογητικά Δαπάνης
- ζ. Ενέργειες για την Πληρωμή
- η. Παράταση Χρόνου Εκτέλεσης
- θ. Ρήτρες-Έκπτωση-Κυρώσεις
- ι. Ανωτέρα Βία
- ια. Ειδικούς Όρους
- ιβ. Εφαρμοστέο Δίκαιο-Διαφορές-Διαφωνίες
- ιγ. Τροποποίηση Σύμβασης

**ΑΡΘΡΟ 4<sup>ο</sup>**  
**Θέση της Παρούσας Σύμβασης σε Ισχύ**

4. Η παρούσα σύμβαση τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία υπογραφής της και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

**ΑΡΘΡΟ 5<sup>ο</sup>**  
**Τελικοί Όροι**

5.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό δίκαιο.

5.2. Το κείμενο της σύμβασης κατισχύει κάθε άλλου κειμένου στο οποίο τούτο στηρίζεται, όπως προσφορά, διακήρυξη και απόφαση κατακύρωσης ή ανάθεσης, εκτός κατάδηλων σφαλμάτων ή παραδρομών.

5.3. Για θέματα που δεν ρυθμίζονται ρητώς από τη σύμβαση ή εάν ανακύψουν αντικρουόμενοι - αντιφατικοί όροι της, λαμβάνονται υπ' όψιν κατά σειρά ο ν. 4412/16, η διακήρυξη του προηγθέντος διαγωνισμού, η Τεχνική και Οικονομική Προσφορά του προμηθευτή, εφαρμοζομένων συμπληρωματικώς των οικείων διατάξεων του Αστικού Κώδικα.

Z-4

5.4. Μετά τα παραπάνω συμφωνηθέντα και συνομολογηθέντα, συντάχθηκε, αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε η παρούσα, υπογραφόμενη νόμιμα από τους συμβαλλομένους σε δύο (2) αντίτυπα, εκ των οποίων λαμβάνουν ένα (1) η αναθέτουσα Αρχή και ένα (1) ο Ανάδοχος

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

**ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

Για το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού

Για τον Εργολάβο

.....  
Διευθυντής ΓΕΝ/Ε2

.....  
Για την ακρίβεια  
Πλωτάρχης (Ο) Α. Παχιαδάκης Π.Ν.  
Τμηματάρχης Συμβάσεων Μη Αμυντικού Υλικού ΓΕΝ