



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2° ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4 101 77 ΑΘΗΝΑ
ΑΡΜΟΔΙΑ : Υ/Β΄ ΝΙΚΟΛΑΪΔΟΥ Αικατερίνη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2106980994 FAX: 2106995669
ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ.: 8032/4/530-στ

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2012

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΥΠ΄ ΑΡΙΘΜ. 17/2012

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ
(ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ)
ΣΕ ΕΥΡΩ – ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ

ΕΙΔΟΣ: ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

(Περιγράφεται αναλυτικά στο
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑ- ΓΡΑΦΕΣ	ΔΕΙΓΜΑ		ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΥΠΟ
	ΥΠΗΡΕ- ΣΙΑΣ	ΠΡΟΜΗ- ΘΕΥΤΗ				
ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ	11.7.2012	13.7.2012	13.7.2012

Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΟΥ ΑΡΧΗΓΕΙΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :

α. Των άρθρων 41, 54 και 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄-98) .

β. Του Ν.1481/1984, "Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης" (Α΄-152) όπως ισχύουν.

γ. Του Ν. 2800/2000 "Αναδιάρθρωση Υπηρεσιών Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, σύσταση Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και άλλες διατάξεις (Α΄-41), όπως ισχύουν.

δ. Του Ν.2362/1995, "Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις" (Α΄-247), όπως ισχύουν .

ε. Του Ν. 2286/1995 "Προμήθειες του Δημοσίου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων" (Α΄-19), όπως ισχύουν.

στ. Του Ν.2328/1995 (Α΄-159), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.2372/1996 (Α΄-29) άρθρο 11 και το Ν.2414/1996 (Α΄-135) άρθρο 14 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/1996 (Α΄-66) "Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα", όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005 και του άρθρου 8 του Ν.3414/2005".

ζ. Του άρθρου 24 "Παρακράτηση φόρου στο εισόδημα από εμπορικές επιχειρήσεις" του Ν.2198/1994 "Αύξηση αποδοχών δημοσίων υπαλλήλων εν γένει, και άλλες διατάξεις" (Α΄-43), όπως ισχύουν .

η. Του Ν. 2690/99 (Α-45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”, όπως ισχύουν.

θ. Του Ν. 1599/86 (Α-75) “Σχέσεις κράτους-πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις”, όπως ισχύουν.

ι. Του Ν.3310/2005 “Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων” (Α΄-30), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν.3414/2005 (Α΄-279) “Τροποποίηση του Ν.3310/2005...”.

ια. Του άρθρου 6 “Κατανομή πόρων στα Ασφαλιστικά Ταμεία του προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας” του Ν.2452/1996 “Ρύθμιση θεμάτων προσφύγων κατά τροποποίηση των διατάξεων του Ν.1975/1991 και άλλες διατάξεις (Α΄-283), όπως ισχύουν.

ιβ. Του Ν.2859/2000 “Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας” (Α΄-248), όπως ισχύουν .

ιγ. Του άρθρου 19 του Ν.3193/2003 “Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις Φ.Π.Α. ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις” (Α΄- 266).

ιδ. Του άρθρου 25 του Ν. 3614/2007 (Α΄-267) “Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013”, όπως ισχύουν.

ιε. Του Ν. 3861/2010 (Α-112) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”.

ιστ. Του Ν. 3886/2010 (Α-173) “Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L 335).”, όπως ισχύουν.

ιζ. Του Ν. 4013/2011 (Α΄-204) “Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Πτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις.”, όπως ισχύουν.

ιη. Του Π.Δ. 60/2007 Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ “Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών”, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005 (Α΄-64).

ιθ. Του Π.Δ. 118/2007 “Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)” (Α΄-150), όπως ισχύουν.

κ. Του Π.Δ. 166/2003 “Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2000/35 της 29.6.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις Εμπορικές Συναλλαγές” (Α΄-138) .

κα. Του Π.Δ. 14/2001 “Οργάνωση Υπηρεσιών Ελληνικής Αστυνομίας” (Α΄-12), όπως ισχύουν .

κβ. Του Π.Δ. 184/2009 (Α-213) “Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του”.

κγ. Του Π.Δ 113/2010 (Α΄-194) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”, όπως ισχύει.

κδ. Του Π.Δ. 85/2012 (Α΄-141) “Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών.”.

2. Τις αποφάσεις :

α. Υπ΄ αριθ. Π1/4773 από 1.3.2012 απόφαση του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης & Υπουργού Οικονομικών και του Αναπλ. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας “Εντάξεις (προεγκρίσεις) στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών. Εγκρίσεις (εντάξεις–τροποποιήσεις) στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έτους 2011. Τροποποιήσεις στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έτους 2010.”.

β. Υπ' αριθ. Π1/806 από 4.5.2012 απόφαση του Αναπλ. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας "Απόφαση Εφαρμογής Ενιαίου Προγράμματος Προμηθειών (Ε.Π.Π) έτους 2012."

γ. Υπ' αριθ. 20977/2007 κ.υ.α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας "Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005" (Β'-1673).

δ. Υπ' αριθ. 1108437/2565/ΔΟΣ/2005 του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών "Καθορισμός χωρών τις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρείες" (Β'-1590).

ε. Υπ' αριθ.7004/3/59-γ από 24.5.2012 απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη "Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού Προστασίας του Πολίτη επί θεμάτων Ελληνικής Αστυνομίας σε υφιστάμενα υπηρεσιακά όργανα" (Β'-1757).

στ. Υπ' αριθ. 8028/1/203-α από 04.11.2011 απόφαση του Υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη "Σύσταση - Συγκρότηση Επιτροπών Προμηθειών και Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων Υπηρεσιών Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ. Υπ' αριθ. 1603/25148 π.έ. από 29.2.2012 απόφαση του Υφυπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης "Έγκριση εξαίρεσης από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής και (έγκριση) αγοράς αυτοκινήτων από το ελεύθερο εμπόριο από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη".

3. Την υπ' αριθ. 20467 από 2.9.2009 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

4. Τα υπ' αριθ. 8000/20/4/88-γ από 18.6.2011 και 8000/20/4/96-δ από 23.4.2012 έγγραφα της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (ΥΔΕΑΠ/ΑΕΑ).

5. Την υπ' αριθ. 8000/20/4/55-ζ από 26.6.2012 απόφαση της ΥΔΕΑΠ/ΑΕΑ "Έγκριση ανάληψης υποχρέωσης".

6. Το υπ' αριθ. 8000/20/4/88-η από 27.6.2012 έγγραφο της ΥΔΕΑΠ/ΑΕΑ, με το οποίο εγκρίθηκε το σχέδιο του τεύχους της υπ' αριθ. 17/2012 διακήρυξης του Α.Ε.Α.

7. Την υπ' αριθ. 51295 από 17.2.2012 σύμβαση της Ελληνικής Αστυνομίας με τη εταιρεία "Be-Business Exchanges Ανώνυμη Εταιρεία Δικτύων Εταιρικών Συναλλαγών."

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

1. Προκηρύσσουμε **ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ (ΑΝΟΙΚΤΟ** διαγωνισμό) σε **ΕΥΡΩ**, με κριτήριο κατακύρωσης την **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά και με τη χρήση ηλεκτρονικού πλειστηριασμού**, για την προμήθεια **με αγορά** των ειδών που αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2. Ο διαγωνισμός θα γίνει ύστερα από κανονική προθεσμία **τουλάχιστον πενήντα δύο (52) ημερών**, από την ημερομηνία αποστολής της προκήρυξης στην Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

3. **α. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:**

ΤΟΠΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
-------------------	------------------------	-------	-----

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ Π. Κανελλοπούλου 4, 101 77 – ΑΘΗΝΑ 8 ^{ος} όροφος, γραφείο 5	03.09.2012	ΔΕΥΤΕΡΑ	12:00
---	-------------------	----------------	--------------

β. Οι προσφορές που κατατίθενται μετά την παραπάνω ημερομηνία και ώρα του διαγωνισμού, είναι εκπρόθεσμες και επιστρέφονται από την Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

γ. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια, όπως περιγράφεται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄**, από τη Μόνιμη Επιτροπή Παραλαβής και Αποσφράγισης Προσφορών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (**Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α.**).

δ. Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **εκατόν πενήντα (150) ημέρες (ημερολογιακές), προσμετρούμενες από την επομένη ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.**

ε. Προσφορά, που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω, **απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

4. Δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό έχουν :

α. Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα

β. Ενώσεις / Κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλλουν κοινή προσφορά

γ. Συνεταιρισμοί

Οι Ενώσεις και οι Κοινοπραξίες, μπορούν να υποβάλλουν προσφορά, χωρίς να απαιτείται να λάβουν συγκεκριμένη νομική μορφή. Η επιλεγείσα Ένωση ή Κοινοπραξία είναι δυνατόν να υποχρεωθεί να περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή, εάν της ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή, αυτής της νομικής μορφής είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

5. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας διακήρυξης και τα επισυναπτόμενα σ' αυτή παρακάτω Παραρτήματα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής:

α.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΜΕ ΑΓΟΡΑ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
β.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β΄
γ.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄
δ.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ε.	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ & ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε΄
στ.	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ΄
ζ.	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ΄
η.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η΄
θ.	ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ΄

6. Εφόσον, σύμφωνα με την παρούσα διακήρυξη, απαιτείται κατάθεση δειγμάτων, ισχύουν τα αναφερόμενα στα άρθρα 11 και 36 του Π.Δ. 118/2007 "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου".

7. Το κόστος των εργαστηριακών εξετάσεων (χημικών αναλύσεων – εξετάσεων κ.λ.π.), βαρύνει τους προμηθευτές και θα καταβάλλεται απ' αυτούς, απευθείας στο Χημείο Στρατού ή στο Γενικό Χημείο του Κράτους ή σε οποιοδήποτε άλλο αναγνωρισμένο από την Ε.Ε., εργαστήριο, εφόσον διενεργούνται απ' αυτά και σύμφωνα με τις διατάξεις:

α. Υπ' αριθ. 3019845/10469/0078 από 10.10.1997 (ΦΕΚ 942/τΒ΄/22.10.1997), απόφαση του Υφυπουργού Οικονομικών (Υπουργείο Οικονομικών / Γενικό Χημείο Κράτους / Δνση Υποστήριξης / Τμήμα Γ΄.

β. Υπ' αριθ. Φ.800/11611 από 28.4.1998 (ΦΕΚ 488/τΒ'/21.5.1998), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας .

γ. Υπ' αριθ. Φ.830.311/7/650339/Σ.7435 από 15.12.1999, απόφαση του Γενικού Επιτελείου Στρατού /ΔΟΙ/3^α .

δ. Υπ' αριθ. Φ.800/100/73907 από 17.12.1999 (ΦΕΚ 89/τ.Β'/8.2.2001), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας .

ε. Υπ' αριθ. Φ.800/12/85312/Σ.75 από 16.1.2001 (ΦΕΚ 128/ τ.Β'/8.2.2001), απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας (ΕΠΥΕΘΑ/ΔΟΙ/Τμ. Νομ.).

Τα αρμόδια εργαστήρια θα προβαίνουν στην εξέταση των δειγμάτων μετά την καταβολή εκ μέρους του προμηθευτή του αντιτίμου των εργαστηριακών εξετάσεων, η οποία θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός πέντε (5) ημερών από της ενημέρωσης του προμηθευτή εκ μέρους της Υπηρεσίας για το θέμα της αποστολής των δειγμάτων. Σε περίπτωση μη καταβολής του αντιτίμου εντός της παραπάνω προθεσμίας, η σχετική προσφορά δεν θα λαμβάνεται υπόψη .

8. Εφόσον, από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές, ζητηθούν εγκαίρως τα σχετικά με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό έγγραφα, αυτά παραδίδονται ή αποστέλλονται σε αυτούς μέσα σε έξι (6) εργάσιμες ημέρες από τη λήψη της σχετικής αίτησης. Σε περίπτωση επείγοντος, η προθεσμία αυτή μπορεί να συντμηθεί σε τέσσερις (4) ημέρες .

9. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν έγγραφα αιτήματα για την παροχή διευκρινήσεων και συμπληρωματικών πληροφοριών σε σχέση με το Διαγωνισμό και τη συγγραφή υποχρεώσεων μέχρι και **την 23.8.2012 και ώρα 14:00**. Οι απαντήσεις γνωστοποιούνται από την αναθέτουσα αρχή ή αρμόδια Υπηρεσία το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας που έχει ορισθεί για την παραλαβή των προσφορών, εφόσον έχουν ζητηθεί εμπρόθεσμα.

10. Τα έξοδα δημοσίευσης της προκήρυξης στον Ελληνικό τύπο βαρύνουν το Δημόσιο, στη δε Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης βαρύνουν την Ευρωπαϊκή Ένωση.

11. Τυχόν διευκρινήσεις και πληροφορίες σχετικά με :

α. Τους **όρους της Διακήρυξης**, παρέχονται από την Υπηρεσία μας .

β. Τις **τεχνικές προδιαγραφές – απαιτήσεις** παρέχονται από το Τμήμα 2^ο - Μεταφορικών Μέσων της Δ/σης Τεχνικών/Α.Ε.Α., τηλ. 2106984096, Fax: 2106977558.

12. Το σώμα της παρούσας διακήρυξης αναρτείται, από την **14.7.2012** και τουλάχιστον μέχρι την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική σελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας (www.astynomia.gr).

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΡΕΝΤΖΟΣ
ΤΑΞΙΑΡΧΟΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΩΝ ΜΕ ΑΓΟΡΑ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΩΝ	ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ ΩΣ ΚΑΤΩΤΕΡΩ: α΄ υποείδος: Μεγάλα β΄ υποείδος: Μικρά
ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΟΥΣ (CPV)	34114210-4
ΠΟΣΟΤΗΤΑ & ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Είκοσι επτά (27) τεμάχια , ως κάτωθι: α΄ υποείδος: 7 τεμάχια β΄ υποείδος: 20 τεμάχια
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΙΔΗ	ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΑΞΙΑ (Με Φ.Π.Α.)	#3.490.000,00#€ , ως αναλύεται ανά υποείδος: α΄ υποείδος: #1.890.000,00#€ , β΄ υποείδος: #1.600.000,00#€
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΟΥ ΒΑΡΥΝΕΙ	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : Ε050/2 Συγχρηματοδότηση κατά 75% από το Κ.Π. "ΤΑΜΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΝΟΡΩΝ" και κατά 25% από Εθνικούς Πόρους.
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	α΄ υποείδος: Μέχρι έντεκα (11) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης (εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου). β΄ υποείδος: Μέχρι οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης (εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου).
ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας / Δ-ση Διαχείρισης Υλικού / Αμυδαλέζα Αττικής .
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	Εντός δύο (2) μηνών από την παράδοσή τους.
ΣΥΝΟΛΟ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΕΠΙ %	6,7584% [Ανάλυση κρατήσεων : Υπέρ Δημοσίου (Για τη Γ.Δ.Κ.Π.) 0,10%, ΤΕΑΠΑΣΑ/Τ.Π.ΑΣ. 2,72%, Μ.Τ.Σ. 2,72%, Μ.Τ.Π.Υ. 0,96% και Ε.Α.Α.Δ.Σ. (ν.4013/2011) 0,10%. Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρτόσημο 2% & επ΄ αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.].
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	Δεν γίνεται αποδεκτή .
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	Κατά την πληρωμή των ειδών θα παρακρατηθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 24 του Ν. 2198/94, όπως ισχύει, φόρος εισοδήματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται ή αποστέλλονται από τους ενδιαφερόμενους σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 118/2007 στην Ελληνική γλώσσα, μέσα σε σφραγισμένο φάκελο, σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο), που θα τεθούν στο ίδιο φάκελο Προσφοράς, ο οποίος δεν δύναται να αποσφραγισθεί χωρίς να αφήσει ίχνη .

1.2 Ο χρόνος ισχύος των προσφορών είναι **εκατόν πενήντα (150) ημερολογιακές ημέρες**, προσμετρούμενες από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.

- Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.

1.3. Στο φάκελο κάθε προσφοράς πρέπει να αναγράφονται ευκρινώς:

1.3.1. Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ (με κεφαλαία γράμματα).

1.3.2. Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί την προμήθεια .

1.3.3. Ο αριθμός της διακήρυξης.

1.3.4. Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού

1.3.5. Τα στοιχεία του αποστολέα

1.4. Μέσα στο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται όλα τα σχετικά με την προσφορά στοιχεία και ειδικότερα τα εξής:

1.4.1 Στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο) όλα τα απαιτούμενα κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς δικαιολογητικά και στοιχεία (δικαιολογητικά συμμετοχής).

1.4.2. ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ της προσφοράς, **μαζί τα δικαιολογητικά του άρθρου 18 του π.δ. 118/2007** (άρθρο 5α.Β.1.β. του π.δ. 118/2007, ΣΤΕ 14/2004, 508/2004), υποβάλλονται σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο) και τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη "ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ".

1.4.3. ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ υποβάλλονται σε δύο αντίτυπα (πρωτότυπο και αντίγραφο) και, **επί ποινή απορρίψεως**, τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο με την ένδειξη "ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ", ο οποίος τοποθετείται επίσης μέσα στον κυρίως φάκελο.

1.4.4. Οι φάκελοι ΤΕΧΝΙΚΗΣ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου (παρ. 1.3.).

1.4.5. Σε περίπτωση που τα ΤΕΧΝΙΚΑ στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω του μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ" και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

1.4.6. Σε περίπτωση ύπαρξης διαφορών μεταξύ πρωτότυπου και αντιγράφου αντιτύπου, κατ'εξουσίαν τα αναγραφόμενα στο αντίτυπο που φέρει την ένδειξη "ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ".

1.4.7. Επισημαίνεται ότι όλα τα φύλλα των παραπάνω εγγράφων στοιχείων της προσφοράς, πλην της οικονομικής, συμπεριλαμβανομένων των εμπορικών φυλλαδίων (PROSPECTUS, φωτογραφιών, τεχνικών φυλλαδίων κ.λπ.), θα φέρουν **συνεχή αρίθμηση** από το πρώτο μέχρι το τελευταίο. Για ευχερέστερη αναζήτηση των στοιχείων αυτών, η προσφορά θα συνοδεύεται από ευρετήριο, στο οποίο θα αναγράφεται το περιεχόμενο του κάθε εγγράφου, με την αντίστοιχη αρίθμηση που φέρει κατά τα ανωτέρω (π.χ. φύλλα συμμόρφωσης: φύλλα 16-19, τεχνικές προδιαγραφές: φύλλα 33-35 κ.ο.κ.).

1.5. Σε περίπτωση συνυποβολής με την προσφορά στοιχείων και πληροφοριών εμπιστευτικού χαρακτήρα η γνωστοποίηση των οποίων στους συνδιαγωνιζόμενους θα έθιγε τα

έννομα συμφέροντά τους, τότε ο προσφέρων οφείλει να σημειώνει επ' αυτών την ένδειξη "πληροφορίες εμπιστευτικού χαρακτήρα". Σε αντίθετη περίπτωση θα δύναται να λαμβάνουν γνώση αυτών των πληροφοριών οι συνδιαγωνιζόμενοι. Η έννοια της πληροφορίας εμπιστευτικού χαρακτήρα αφορά μόνο την προστασία του απορρήτου που καλύπτει τεχνικά ή εμπορικά ζητήματα της επιχείρησης του ενδιαφερομένου .

1.6. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε προσθήκη ή διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών, κατά τον έλεγχο, μονογράφει και σφραγίζει την τυχόν διόρθωση ή προσθήκη. Η προσφορά απορρίπτεται, όταν υπάρχουν σ' αυτή διορθώσεις που την καθιστούν ασαφή, κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών .

1.7. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται να υποβάλλουν, μαζί με την προσφορά τους, σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του π.δ. 118/2007 και τις οικείες διατάξεις, τα δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο Κεφ. Α' του Παραρτήματος Ε' παρούσης δ'ξης .

1.7.1. **Η μη έγκαιρη και προσήκουσα υποβολή των ως άνω δικαιολογητικών, συνιστά λόγο αποκλεισμού από το διαγωνισμό.**

1.7.2. **Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχουν οι δηλώσεις του άρθρου 18 του π.δ. 118/2007 θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη .**

1.8. Ο προσφέρων θα δηλώνει αναλυτικά τη συμμόρφωση ή απόκλιση των προσφερόμενων ειδών σε σχέση με τις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης .

1.8.1. **Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες .**

1.8.2. **Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη .**

1.9. **Προσφορά η οποία δηλώνει χρόνο παράδοσης μεγαλύτερο του οριζόμενου στη διακήρυξη θα απορρίπτεται, ως απαράδεκτη .**

1.10. Επισημαίνεται ότι :

1.10.1. Μετά την κατάθεση της προσφοράς, επί νομίμως υποβληθέντων δικαιολογητικών, οι διαγωνιζόμενοι παρέχουν διευκρινήσεις μόνο όταν αυτές ζητούνται από αρμόδιο όργανο είτε κατά την ενώπιόν του διαδικασία, είτε κατόπιν εγγράφου της Υπηρεσίας, μετά τη σχετική γνωμοδότηση του συλλογικού οργάνου .

Από τις διευκρινήσεις, οι οποίες παρέχονται σύμφωνα με τα παραπάνω, λαμβάνονται υπόψη μόνο εκείνες που αναφέρονται στα σημεία για τα οποία υποβλήθηκε σχετικό αίτημα από το αρμόδιο όργανο .

1.10.2. **Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.**

1.10.3. **Εναλλακτικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται .**

1.11. **Προσφορά γίνεται δεκτή για τη συνολική ποσότητα είτε και για τα δύο υποείδη (α+β), είτε για ένα μόνο υποείδος (α ή β). Προσφορά για μέρος της ποσότητας των υποειδών δεν γίνεται αποδεκτή και απορρίπτεται ως απαράδεκτη.**

2. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 11 και 12 του Π.Δ. 118/2007.

2.2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια από την αρμόδια Μόνιμη Επιτροπή Παραλαβής και Αποσφράγισης Προσφορών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Α.Π. / Α.Ε.Α) την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την διακήρυξη.

Προσφορές που υποβάλλονται στην Επιτροπή μετά την έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης δεν αποσφραγίζονται, αλλά παραδίδονται στην Υπηρεσία για επιστροφή, **ως εκπρόθεσμες**.

2.3. Η αποσφράγιση γίνεται με την παρακάτω διαδικασία :

- Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος προσφοράς, καθώς και ο φάκελος της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε και σφραγίζονται από την Μ.Ε.Π.Α.Π. / Α.Ε.Α. όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό και η τεχνική προσφορά ανά φύλλο.

- Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από την Επιτροπή και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο, ο οποίος επίσης σφραγίζεται και υπογράφεται από την ίδια Επιτροπή και παραδίδεται με τα άλλα δικαιολογητικά και τεχνικές προσφορές, με απόδειξη σε υπάλληλο της Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό, προκειμένου να αποσφραγισθεί την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί αρμοδίως.

2.4. Μετά την παραλαβή των τεχνικοοικονομικών προσφορών και λοιπών δικαιολογητικών από τη Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α., η Υπηρεσία προβαίνει στην:

I. Κατ' αρχήν αποδοχή προσφορών : Η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού ελέγχει, ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα, τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής των προσφορών, που αναφέρονται αναλυτικά στο Παράρτημα Ε' της διακήρυξης, και εισηγείται για την κατ' αρχήν αποδοχή ή απόρριψη των προσφορών προς την Μόνιμη Επιτροπή Προμηθειών και Σύναψης Δημόσιων Συμβάσεων Υπηρεσιών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ/Α.Ε.Α.), η οποία γνωμοδοτεί ως προς αυτό, προκειμένου στη συνέχεια η Υπηρεσία να αποφανθεί σχετικά.

II. Τεχνική αξιολόγηση προσφορών : Το τεχνικό μέρος (Τεχνική Προσφορά) των κατ' αρχήν αποδεκτών προσφορών διαβιβάζεται στις αρμόδιες Επιτροπές Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών για να ελέγξει, ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα, και να αξιολογήσει ποιες από τις κατ' αρχήν αποδεκτές προσφορές είναι και τεχνικά αποδεκτές. Η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού εισηγείται σχετικά προς τη Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ/Α.Ε.Α. η οποία γνωμοδοτεί ως προς αυτό, προκειμένου στη συνέχεια η Υπηρεσία να αποφανθεί σχετικά.

III. Αποσφράγιση οικονομικών προσφορών : Ο παραπάνω νέος φάκελος, που περιέχει τους σφραγισμένους φακέλους με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, επαναφέρεται στην Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α., για την αποσφράγιση των σφραγισμένων φακέλων με τα οικονομικά στοιχεία μόνο των προσφορών που κρίθηκαν αποδεκτές, σε ημερομηνία και ώρα που θα γνωστοποιηθεί σε αυτούς που έλαβαν μέρος στο διαγωνισμό, με σχετική ανακοίνωση – ειδική πρόσκληση που θα τους αποσταλεί.

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν κατά την αξιολόγηση των τεχνικών και λοιπών στοιχείων - αποδεκτές, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

IV. Αξιολόγηση οικονομικών προσφορών : Μετά την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών η Υπηρεσία διενέργειας του διαγωνισμού αξιολογεί τις αποσφραγισθείσες οικονομικές προσφορές με βάση το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007, προκειμένου να αναδείξει αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, ώστε στη συνέχεια να τον καλέσει να υποβάλλει, όπως προβλέπεται, τα δικαιολογητικά του σταδίου της κατακύρωσης.

V. Διενέργεια Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού : Μετά την αξιολόγηση των προσφορών (οικονομικών), ακολουθεί η διεξαγωγή του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού, όπως αναφέρεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ζ' και την παρ. 3 παρόντος Παραρτήματος (Β).

VI. Αποσφράγιση φακέλου δικαιολογητικών κατακύρωσης αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση : Μετά την ανάδειξη αυτού στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση, **εντός προθεσμίας**

είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 2672/1998 (Α'-290), οφείλει να υποβάλει σε σφραγισμένο φάκελο, τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 παρ. 2 και τα άρθρα 8 και 8α του π.δ. 118/2007 δικαιολογητικά, όπως αυτά αναλυτικά περιγράφονται στο κεφ. Γ' του Παραρτήματος Ε' της παρούσας. Η Μ.Ε.Π.Α.Π./Α.Ε.Α. προβαίνει στην αποσφράγιση του φακέλου των δικαιολογητικών του σταδίου της κατακύρωσης, που αυτός κατέθεσε την ημερομηνία και ώρα που θα ορισθεί στη σχετική πρόσκληση.

Τα υποβληθέντα δικαιολογητικά κατακύρωσης θα ελεγχθούν-αξιολογηθούν ως προς την πληρότητα και τη νομιμότητα. Η Υπηρεσία εισηγείται για την κατακύρωση ή μη των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού προς τη Μ.Ε.Π.Σ.Δ.Σ.Υ/Α.Ε.Α., η οποία γνωμοδοτεί ως προς αυτό, προκειμένου στη συνέχεια η Υπηρεσία να αποφανθεί σχετικά.

VII. Υπογραφή της σύμβασης : Ο Ανάδοχος στον οποίο κατακυρώνεται το Έργο, είναι υποχρεωμένος μέσα σε δέκα (10) ημέρες, από την έγγραφη ειδοποίηση της Υπηρεσίας, να προσέλθει για την υπογραφή της Σύμβασης, προσκομίζοντας τα παρακάτω στοιχεία, που είναι απαραίτητα:

α) Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι ένωση προσώπων ή κοινοπραξία, συμφωνητικό έγγραφο σύστασης ένωσης/ κοινοπραξίας, εφόσον ζητηθεί. Στην περίπτωση κοινοπραξίας, ο τύπος του εγγράφου πρέπει να είναι συμβολαιογραφικός.

(β) Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος είναι εταιρεία ή συνεταιρισμός ή ένωση προσώπων ή κοινοπραξία, τα έγγραφα νομιμοποίησης του προσώπου που θα υπογράψει τη Σύμβαση.

(γ) Εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της Σύμβασης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.3. του παρόντος Παραρτήματος (B).

Ο προμηθευτής μπορεί να προσέλθει για την υπογραφή της σύμβασης το αργότερο μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Στην περίπτωση όμως αυτή ο χρόνος παράδοσης των υλικών αρχίζει να υπολογίζεται μετά από 10 ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ανακοίνωσης. Εφόσον η σύμβαση υπογράφεται πριν από την λήξη της προθεσμίας των 10 ημερών που αναφέρεται παραπάνω, ο χρόνος παράδοσης των υλικών υπολογίζεται από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 23 του π.δ. 118/2007.

2.5. Όσοι δικαιούνται, να παρευρίσκονται στις διαδικασίες αποσφράγισης (παρ. 2.3, 2.4.III. και 2.4.VI.), λαμβάνουν γνώση των δικαιολογητικών που κατατέθηκαν, **εντός χρονικού διαστήματος τριών (3) εργάσιμων ημερών από την επομένη της ημερομηνίας ολοκλήρωσης της αποσφράγισής τους.**

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ

Μετά την πλήρη αξιολόγηση των προσφορών (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνικών προσφορών και οικονομικών προσφορών), η Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό θα διενεργήσει Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό με τους προμηθευτές των οποίων οι προσφορές δεν έχουν απορριφθεί μέχρι και την οικονομική αξιολόγησή τους. **Η συμμετοχή σε όλα τα στάδια του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού (εκπαίδευση, εικονικός πλειστηριασμός, πραγματικός πλειστηριασμός) είναι υποχρεωτική.**

Η διεξαγωγή του θα πραγματοποιηθεί με τους όρους και τη διαδικασία που περιγράφεται στο Παράρτημα Ζ'. Ο Ηλεκτρονικός Πλειστηριασμός θα διεξαχθεί μόνο εφόσον ο αριθμός των αποδεκτών προσφορών, μετά την πλήρη αξιολόγησή τους, είναι τουλάχιστον δύο (2).

Ο μαθηματικός τύπος, βάσει του οποίου θα καθορίζεται κατά τον Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό η αυτόματη κατάταξη των προσφερόντων, σε συνάρτηση με τις νέες υποβαλλόμενες τιμές, αναγράφεται στο Παράρτημα Δ' "ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ" παρούσης διακήρυξης.

Η διεξαγωγή του πλειστηριασμού θα παρακολουθηθεί από αρμόδια Επιτροπή, η οποία θα συγκροτηθεί με απόφαση του Διευθυντή της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

Αμέσως μετά την ολοκλήρωση του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού, η εταιρεία "Be-Business Exchanges A.E.", στο internet site της οποίας θα διεξαχθεί ο πλειστηριασμός, θα παραδώσει στην ανωτέρω αναφερόμενη αρμόδια Επιτροπή, έγγραφη πλήρη και αναλυτική αναφορά, για το αποτέλεσμα του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού. Η Επιτροπή θα συντάξει σχετικό πρακτικό το οποίο θα παραδώσει στην Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό.

Η Υπηρεσία, έχοντας λάβει την προαναφερόμενη αναφορά, θα ειδοποιήσει εγγράφως τους προμηθευτές όπως υποβάλλουν **υποχρεωτικά** τις νέες οικονομικές προσφορές τους σε έντυπη μορφή και **κατά τον τύπο** της αρχικής οικονομικής τους προσφοράς.

Με βάση τα αποτελέσματα της διεξαγωγής του πλειστηριασμού και τις έντυπες προσφορές των συμμετεχόντων, η Υπηρεσία θα κατατάξει τις προσφορές σε Συγκριτικό Πίνακα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' παρούσης διακήρυξης.

4. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

4.1. Οι εγγυήσεις έχουν τον τύπο της εγγυητικής επιστολής που αποτελεί αυτοτελή σύμβαση και εκδίδονται από πιστωτικά ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχουν σύμφωνα με τα ισχύοντα το δικαίωμα αυτό. Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων, αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική, θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση .

4.2. **Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό:** Η εγγύηση αυτή εκδίδεται υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό **5%**, επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α. για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας και των δύο (2) υποειδών (α+β) ή της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α. της προκηρυχθείσας ποσότητας εκάστου υποείδους (α ή β), που επιτρέπεται να προσφερθεί.

4.2.1. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής υποβάλλεται μαζί με την προσφορά, θα πρέπει να είναι σύμφωνη με το συνημμένο Α' υπόδειγμα (Παράρτημα ΣΤ') και πρέπει να ισχύει τουλάχιστον επί ένα (1) μήνα μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς που ζητά η διακήρυξη.

4.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να περιλαμβάνει τα παρακάτω **αναγκαία στοιχεία**, άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται, **ως απαράδεκτη** :

α. Την ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα να καταβάλλει ορισμένο ποσό μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο και απευθύνεται.

β. Τον αριθμό της διακήρυξης .

γ. Το ποσό που καλύπτει η εγγύηση.

δ. Την ημερομηνία έκδοσής της.

ε. Τα στοιχεία του προμηθευτή υπέρ του οποίου εκδίδεται.

4.2.3. Τυχόν ελλείψεις της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής, πέρα των αναγκαίων στοιχείων, μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση του υποψηφίου αναδόχου.

4.3. **Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.** Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση ή η ανάθεση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό **10%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς τον Φ.Π.Α.

4.3.1. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης κατατίθεται προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης και πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 5 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.) και το συνημμένο Β' υπόδειγμα (Παράρτημα ΣΤ').

4.3.2. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που, με βάση τη σύμβαση, ο

αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

4.4. Εγγύηση προκαταβολής. Με την υπογραφή της σύμβασης και εφόσον προβλέπεται απ' αυτή, χορηγείται στον προμηθευτή προκαταβολή σε ποσοστό που αναφέρεται σ' αυτή με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης .

4.4.1. Η εγγύηση προκαταβολής πρέπει να είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 6 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.) και το συνημμένο Δ' υπόδειγμα (Παράρτημα ΣΤ') .

4.4.2. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που με βάση τη σύμβαση ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

4.5. Εγγύηση καλής λειτουργίας. Εφόσον από τη διακήρυξη προβλέπεται εγγύηση καλής λειτουργίας, ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει Χρηματική Εγγύηση πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας ή διατήρησης. Η αξία, ο χρόνος ισχύος και κάθε ειδικότερος όρος της εγγύησης καθορίζονται στο Παράρτημα Δ' της παρούσας διακήρυξης.

4.6. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.)

5. ΤΙΜΕΣ

5.1. Οι τιμές θα πρέπει να δίδονται **μόνο** σε ΕΥΡΩ για παράδοση του υλικού ελεύθερου, στον τόπο και με τον τρόπο που ορίζεται στην παρούσα προκήρυξη, θα αναγράφονται δε ολογράφως και αριθμητικώς .

5.2 Προσφορές που δεν δίνουν τις τιμές σε ΕΥΡΩ ή που θα καθορίζουν σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα θα απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.

5.3. Η αναγραφή σε ΕΥΡΩ μπορεί να γίνεται με δύο ή περισσότερα δεκαδικά ψηφία (άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιούνται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δύο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε (5) και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε.

5.4. Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή ή δεν δίνεται ενιαία τιμή για ολόκληρη την προσφερόμενη ποσότητα ανά υποείδος, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη .

5.5. Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής της τιμής, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

5.6. Οι τιμές θα δίδονται ως εξής:

I. Τιμή μονάδος των ειδών σε ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένων των υπέρ τρίτων κρατήσεων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση αυτών ελευθέρων, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α' .

II. Ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής.

(Σε περίπτωση που αναφέρεται εσφαλμένος Φ.Π.Α. αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία).

III. Το σε ΕΥΡΩ αναλογούν για κάθε όχημα ποσό τέλους ταξινόμησης (Ν.2682/99, ΦΕΚ 16/Α/8.2.199, "Διαρρυθμίσεις της φορολογίας των αυτοκινήτων οχημάτων και άλλες διατάξεις"), ή τυχόν άλλου τέλους.

5.7. Για τη διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη, η τιμή της προσφοράς των οχημάτων ελευθέρων στον τόπο παράδοσης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄) χωρίς τον υπολογισμό του Φ.Π.Α. και του Ε.Τ.Τ..

5.8. Σε περίπτωση που ο διαγωνισμός αφορά περισσότερα είδη, η τιμή θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε είδους χωριστά. Σε περίπτωση που είδος διαιρείται σε υποείδη, η τιμή θα δίνεται υποχρεωτικά για τη μονάδα κάθε υποείδους χωριστά.

5.9. Η σύγκριση των προσφορών θα γίνεται στη συνολική τιμή του προσφερόμενου υποείδους και όχι στις τιμές των μερών του.

5.10. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερομένων τιμών, αυτοί δε υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

5.11. Αν για τη συγκεκριμένη προμήθεια οι προσφορές φαίνονται **ασυνήθιστα χαμηλές** [άρθρο 52 Π.Δ. 60/2007 (Α΄-64)] σε σχέση με το αντικείμενό της, δύναται να ζητηθούν, εγγράφως, διευκρινήσεις. Οι διευκρινήσεις αυτές μπορούν να αφορούν ιδίως :

α. Τον οικονομικό χαρακτήρα της μεθόδου κατασκευής των προϊόντων.

β. Τις επιλεγείσες τεχνικές λύσεις ή και τις εξαιρετικά ευνοϊκές συνθήκες που διαθέτει ο προσφέρων για την εκτέλεση της προμήθειας .

γ. Την πρωτοτυπία της προμήθειας, που προτείνει ο προσφέρων .

δ. Την τήρηση των διατάξεων περί προστασίας της εργασίας και των συνθηκών εργασίας που ισχύουν .

ε. Την ενδεχόμενη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στον προσφέροντα .

Μετά την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και διευκρινίσεων αποφασίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή η αποδοχή ή αιτιολογημένη απόρριψη της προσφοράς αυτής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Π.Δ. 60/2007».

6. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

6.1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση .

6.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί σε **αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις**, να παρατείνεται μέχρι το ¼ αυτού, με επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, **ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή που υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου** (άρθρα 26 και 32 του π.δ. 118/2007).

6.2.1. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος χωρίς να παραδοθεί το υλικό, **ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος** .

6.3. **Μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης** επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών .

6.4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 26 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

7. ΠΛΗΡΩΜΗ

7.1. Στην προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους παρακάτω τρόπους πληρωμής :

α. Εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

β. Ι. Χορήγηση έντοκης προκαταβολής, μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., μετά την υπογραφή της σύμβασης με την κατάθεση ισόποσης εγγυητικής επιστολής προκαταβολής, που θα είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στο άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.) και το Γ΄ υπόδειγμα του Παραρτήματος ΣΤ΄ παρούσης.

- Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται εντόκως και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα άρθρα 25 παρ. 6, 32 παρ. 5 και 34 παρ. 5 εδάφ. ε του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

- Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσης προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υλικού.

- Ο τόκος θα υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου δωδεκάμηνης διάρκειας προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες, που ισχύει κατά το χρόνο έκδοσης του Χρηματικού Εντάλματος ή της επιταγής και θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσης προκαταβολής (απόφ. 2/51557/0026/10.9.2001 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών).

II. Το υπόλοιπο, με τον συνολικό ΦΠΑ, μετά την οριστική παραλαβή των υλικών.

Σε περίπτωση που στην προσφορά δεν δηλώνεται ο ένας από τους παραπάνω δύο (2) τρόπους πληρωμής, κατά την αξιολόγηση των προσφορών, λογίζεται ο πρώτος (α) τρόπος ο οποίος θα είναι και ο συμβατικός τρόπος πληρωμής.

7.2. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 35 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

7.3. Σε περίπτωση που η πληρωμή του συμβασιούχου καθυστερήσει από την αναθέτουσα αρχή εξήντα (60) ημέρες μετά την υποβολή του τιμολογίου πώλησης από αυτόν, η αναθέτουσα αρχή (οφειλέτης), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/05.06.2003) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29.06.2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές», καθίσταται υπερήμερος και οφείλει τόκους χωρίς να απαιτείται όχληση από τον συμβασιούχο.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής.

Το ύψος των τόκων υπερημερίας που είναι υποχρεωμένη να καταβάλει η αναθέτουσα αρχή υπολογίζεται με βάση το επιτόκιο που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα [“Επιτόκιο αναφοράς”] προσαυξημένο κατά 0,30 ποσοστιαίες μονάδες [“περιθώριο”].

7.4. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή, θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλογο του σχετικού έργου, με την έκδοση απ΄ αυτόν επιταγής της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθούν στη Δ/νση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά .

7.5. Η παρούσα δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις των **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου (**ΣΑΕ**) **0502** “Λοιπά Κοινοτικά Προγράμματα – Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων”, του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και θα χρηματοδοτηθεί σε ποσοστό 25% από Εθνικούς πόρους και κατά 75% από Κοινοτικούς πόρους, από το Κ.Π. “Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων”.

8. ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

Προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται για τους λόγους και με τη διαδικασία που προβλέπεται από το άρθρο 4 του Ν.3886/2010 (Α΄-173), όπως ισχύουν.

9. ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

9.1. Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα κατακύρωσης μεγαλύτερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα, μέχρι ποσοστού **15%**, και μικρότερης ποσότητας από την προκηρυχθείσα, μέχρι ποσοστού **50%**, εφόσον πρόκειται για διαγωνισμό προϋπολογισθείσας αξίας από 100.001 ευρώ και άνω, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.

9.2. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζομένου από τη διακήρυξη ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προμηθευτή .

9.3. Σε περίπτωση επαύξησης της προκηρυχθείσας ποσότητας μπορεί να μετατίθεται ο χρόνος παράδοσης μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου .

- Κατά τα λοιπά σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις .

10. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΜΕΙΟΔΟΤΗ

Στους ανοικτούς διαγωνισμούς, όταν ο προμηθευτής, ο οποίος προσφέρει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 ή, εφόσον τούτο προβλέπεται στη διακήρυξη, στο άρθρο 8α του ίδιου π.δ/τος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις αυτές, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή που προσφέρει την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Σε περίπτωση που και αυτός δεν προσκομίζει ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται κατά τα ανωτέρω, η κατακύρωση γίνεται στον προμηθευτή με την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά και ούτω καθ' εξής.

Αν κανένας από τους προμηθευτές δεν προσκομίζει, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις των ανωτέρω διατάξεων, ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά τα οποία απαιτούνται από αυτές, ο διαγωνισμός ματαιώνεται .

Στις περιπτώσεις αυτές όταν ο συμμετέχων υποβάλλει ψευδή ή ανακριβή υπεύθυνη δήλωση της παρ. 1 του άρθρου 6 και της παρ. 3 του άρθρου 8α του π.δ.118/2007 ή ο υπόχρεος προς τούτο προσφέρων δεν προσκομίσει εγκαίρως και προσηκόντως κατά το στάδιο της κατακύρωσης ένα ή περισσότερα από τα έγγραφα και δικαιολογητικά της παρ. 2 του άρθρου 6 και εφόσον έχουν ζητηθεί από τη διακήρυξη, των περιπτώσεων α, β και ζ της παρ. 2 του άρθρου 8 του ίδιου π.δ/τος, καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη. Επίσης καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου η εγγύηση συμμετοχής του μειοδότη εφόσον από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά προκύπτει ότι δεν πληρούνται τα στη διακήρυξη καθοριζόμενα ελάχιστα αναγκαία όρια των οικονομικών και τεχνικών προϋποθέσεων του άρθρου 8α του Π.Δ. 118/2007.

11. ΡΗΤΡΑ ΗΘΙΚΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ

11.1. **Απορρίπτονται** προσφορές επιχειρήσεων (κατασκευαστικών ή εμπορικών) που κατά παράβαση των άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας απασχολούν ή εκμεταλλεύονται ανηλίκους κάτω των 15 ετών.

11.2. Οι προσφέροντες εφόσον δεν είναι και κατασκευαστές οφείλουν να είναι γνώστες της εφαρμογής της προαναφερθείσας ρήτηρας στην κατασκευάστρια εταιρεία του προϊόντος.

12. DUMPING – ΕΞΑΓΩΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

12.1. Η προσφορά απορρίπτεται και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής του προϊόντος ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι προσφέροντες ή οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να είναι γνώστες των προαναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας. Τα ανωτέρω ισχύουν ακόμα και στην περίπτωση που μεσολαβούν διάφορες φάσεις βιομηχανοποίησης (που αφορούν στα ενδιάμεσα προϊόντα) για τη κατασκευή του τελικού προϊόντος, υπό την προϋπόθεση ότι επιβάλλεται ρητά να δηλωθούν οι εν λόγω φάσεις από τη σχετική διακήρυξη στην προσφορά των προσφερόντων.

12.2. Οι κατασκευαστές ή εμπορικοί εκπρόσωποι προϊόντων χωρών που δεν έχουν αποδεχθεί τα πρωτόκολλα Πολυμερών Συμφωνιών του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (WTO) ή δεν λειτουργούν στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνιακής Ένωσης με την Ε.Ε., οφείλουν εγγράφως να δηλώσουν με την προσφορά τους, ότι το προσφερόμενο προϊόν τους δεν είναι αποδέκτης πολιτικής τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή Dumping) ή αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης.

12.3. Δεν έχουν την υποχρέωση κατάθεσής της οι προσφέροντες προϊόντα προερχόμενα από τα κράτη- μέλη της Ε.Ε., τη Νορβηγία, την Ελβετία, τις Η.Π.Α., την Ιαπωνία, τον Καναδά, την Αυστραλία, τη Ρουμανία, Βουλγαρία, Ισραήλ και Τουρκία καθώς και κάθε άλλο κράτος που αποδέχεται και εφαρμόζει, στο χρόνο που επιθυμεί, τα εν λόγω Πρωτόκολλα του Π.Ο.Ε. (W.T.O.) ή που συνδέεται με την Ε.Ε. στο πλαίσιο ολοκληρωμένης Τελωνιακής Ένωσης.

13. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ/ ΕΝΩΣΕΙΣ

13.1. Η ένωση ή κοινοπραξία προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών.

Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

13.2. Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται από κοινού και εις ολόκληρο έναντι του Υπουργείου για την εκπλήρωση όλων των απορреουσών από τη Σύμβαση υποχρεώσεών τους, **ανεξαρτήτως** του τρόπου πληρωμής και του προσώπου (φυσικού ή νομικού) που ενεργεί γενικότερα για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της Ένωσης/ Κοινοπραξίας.

Τυχόν υφιστάμενες μεταξύ των μελών συμφωνίες περί κατανομής των ευθυνών τους έχουν ισχύ μόνον στις εσωτερικές τους σχέσεις και σε καμία περίπτωση δεν δύνανται να προβληθούν έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, ως λόγος απαλλαγής του ενός μέλους από τις ευθύνες και τις υποχρεώσεις του άλλου ή των άλλων μελών για την ολοκλήρωση της προμήθειας.

13.3. Σε περίπτωση που κατά το χρόνο αξιολόγησης ή τη διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης, οποιαδήποτε από τα Μέλη της Ένωσης/ Κοινοπραξίας, εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή λόγω ανωτέρας βίας, δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της Σύμβασης με τους ίδιους όρους.

13.4. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 7 του π.δ. 118/2007.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η συμμετοχή στο διαγωνισμό γίνεται με ευθύνη του ενδιαφερομένου, ο οποίος εξ αυτού και μόνο του λόγου δεν αντλεί δικαίωμα αποζημίωσης.

2. Η Υπηρεσία δεν δεσμεύεται για την τελική ανάθεση της προμήθειας και δικαιούται να την αναθέσει ή όχι, να ματαιώσει, να αναβάλλει ή να επαναλάβει τη σχετική διαδικασία, χωρίς ουδεμία υποχρέωση καταβολής αμοιβής ή αποζημίωσης εξ' αυτού του λόγου στους συμμετέχοντες.

3. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό δεν δικαιούνται αποζημίωσης για δαπάνες σχετικές με τη σύνταξη και υποβολή των στοιχείων που αναφέρονται στην παρούσα.

4. Όσα από τα δικαιολογητικά και λοιπά έγγραφα της προσφοράς, πλην τεχνικών φυλλαδίων, είναι ξενόγλωσσα θα πρέπει απαραίτητως να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

5. Σε κάθε περίπτωση το Ελληνικό κείμενο θεωρείται κύριο και υπερισχύει κάθε αντίστοιχου ξενόγλωσσου κειμένου.

6. Περιπτώσεις, όπου απαιτείται **εγγύηση καλής λειτουργίας ή συντήρησης** των ειδών, σαν χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας ή συντήρησης ισχύει ο αναγραφόμενος στο Παράρτημα Η' "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ". Κατά τη διάρκεια ισχύος της εγγύησης, η αναθέτουσα αρχή δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε βλάβη του υπό προμήθεια είδους προερχόμενη από τη συνήθη και ορθή χρήση του και δεν θα επιβαρύνεται με κανένα ποσό για εργατικά, ανταλλακτικά, υλικά και λοιπά έξοδα αποκατάστασης της βλάβης εκτός των αναλωσίμων υλικών. Ο προμηθευτής ύστερα από σχετική ειδοποίηση, είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει ολόκληρο το είδος ή εξάρτημα που έχει υποστεί φθορά ή βλάβη και η οποία δεν οφείλεται σε κακή χρήση ή συντήρησή του .

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή, που να καλύπτει το **3%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α και Ε.Τ.Τ., για την εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών.

Η εγγύηση αυτή θα κατατίθεται στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, πριν από την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης και τελική εξόφληση του προμηθευτή, **θα ισχύει τρεις (3) μήνες επιπλέον από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας** και θα είναι σύμφωνη με το συνημμένο Γ' υπόδειγμα (Παράρτημα ΣΤ') και τα οριζόμενα στο άρθρο 25 παρ. 12 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄
ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Κριτήριο κατακύρωσης: Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

2. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφορά αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης .

3. Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψης προσφορά, είναι εκείνη που παρουσιάζει το μικρότερο λόγο [Λ] της Τιμής προσφοράς [συγκριτικής] προς τη σταθμισμένη βαθμολογία της.

Λ =	Συγκριτική τιμή
	Σταθμισμένη βαθμολογία

- Για την διαμόρφωση της συγκριτικής τιμής θα ληφθεί υπόψη η συνολική τιμή προσφοράς των προς προμήθεια υλικών και, όταν από την διακήρυξη προβλέπεται, το κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης.

Η συγκριτική τιμή θα προκύπτει βάσει του τύπου :

$$\text{Συγκριτική Τιμή} = T + [K]$$

όπου:

T = συνολική τιμή προσφοράς με κρατήσεις, χωρίς Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ..

K = κόστος εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης.

– Η σταθμισμένη βαθμολογία προκύπτει ως εξής:

I. Για κάθε τεχνική προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους κριτήρια των ομάδων, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα Η΄ “ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”.

II. Η συνολική βαθμολογία κάθε επιμέρους κριτηρίου:

- καθορίζεται σε 100 βαθμούς για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.
- αυξάνεται μέχρι 110 στις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης.
- με 110 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά (ανά κριτήριο) που υπερκαλύπτει σε μέγιστο βαθμό τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και οι υπόλοιπες βαθμολογούνται (ανά κριτήριο) αναλογικά.

Η υπερκάλυψη των τεχνικών προδιαγραφών εξετάζεται ανά κριτήριο και τεκμηριώνεται λεπτομερώς.

III. Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε επί μέρους κριτηρίου προκύπτει από το γινόμενο του συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου αυτού (π.χ. το κριτήριο Α.1 έχει συντελεστή βαρύτητας 10%, το κριτήριο Β.1 έχει συντελεστή βαρύτητας 7,5% κλπ) επί τη βαθμολογία του και στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία.

IV. Προσθέτοντας τον σταθμισμένο βαθμό κάθε επιμέρους κριτηρίου της κάθε ομάδας (π.χ. Α.1 + Α.2 + Α.3 + ...) προκύπτει η συνολική βαθμολογία της ομάδας Α.

Με τον ίδιο τρόπο προκύπτει και η βαθμολογία της ομάδας Β.

V. Το άθροισμα των βαθμολογιών των ομάδων Α και Β αποτελεί τον τελικό βαθμό τεχνικής αξιολόγησης (σταθμισμένη βαθμολογία προσφοράς).

4. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρ. 20 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε'
ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

A. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Οι προσφέροντες υποβάλλουν, **μαζί με την προσφορά τους**, εγκαίρως και προσηκόντως, **επί ποινή αποκλεισμού**, τα εξής δικαιολογητικά, σύμφωνα με το άρθρο 5α.Β.1α του π.δ. 118/2007 και τις οικείες διατάξεις, όπως αναλυτικά περιγράφονται κατωτέρω:

1. Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό, κατά το άρθρο 25 του π.δ. 118/2007 (5% επί της συνολικής προϋπολογισθείσας δαπάνης με Φ.Π.Α. ή επί της εκτιμώμενης αξίας με Φ.Π.Α. στην προκειμένη περίπτωση).

2. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'-75), όπως εκάστοτε ισχύει, **με θεώρηση γνησίου υπογραφής**, στην οποία να **αναγράφονται** τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν και να **δηλώνεται** ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους οι προσφέροντες:

α. Δεν έχουν καταδικασθεί με **αμετάκλητη δικαστική απόφαση** για κάποιο αδίκημα από τα αναφερόμενα στην περίπτωση (1) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007, **ήτοι** :

(1) **Συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση**, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

(2) **Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997), σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

(3) **Απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

(4) **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας, η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν.2331/1995 (Α'-173) και τροποποιήθηκε με το Ν.3424/2005 (Α'-305).

(5) Κάποιο από τα αδικήματα της **υπεξαίρεσης**, της **απάτης**, της **εκβίασης**, της **πλαστογραφίας**, της **ψευδορκίας**, της **δωροδοκίας** και της **δόλιας χρεοκοπίας**.

(6) Κάποιο από τα αδικήματα του **Αγορανομικού Κώδικα**, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, η ως άνω υπεύθυνη δήλωση περί μη καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 2.α του παρόντος υποβάλλουν:

(α) Οι Διαχειριστές όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε., Ε.Ε. ή Ε.Π.Ε.

(β) Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.

(γ) Σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.

- Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός η ως άνω υπεύθυνη δήλωση της παρ. 2.α του παρόντος υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του συνεταιρισμού.

- Όταν ο προσφέρων είναι ένωση προμηθευτών – κοινοπραξία, η ως άνω δήλωση της παρ. 2.α. του παρόντος, αφορά κάθε μέλος σύμφωνα με τα ανωτέρω που συμμετέχει στην Ένωση ή Κοινοπραξία.

3. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'-75), όπως εκάστοτε ισχύει, **με θεώρηση γνησίου υπογραφής**, στην οποία να **αναγράφονται** τα στοιχεία του διαγωνισμού στον οποίο συμμετέχουν και να **δηλώνεται** ότι, μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους οι προσφέροντες:

α. Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περίπτωση (2) του εδ. α της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 καταστάσεις, ήτοι δεν τελούν **σε πτώχευση** και επίσης, ότι δεν τελούν **σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης**.

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία .

β. Δεν τελούν (οι διαγωνιζόμενοι) σε κάποια από τις αναφερόμενες στην περ. (2) του εδ. γ της παρ. 2 του άρθρου 6 του Π.Δ. 118/2007 κατάσταση, ήτοι ότι δεν τελούν υπό **κοινή εκκαθάριση** του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, ή **ειδική εκκαθάριση** του Ν.1892/1990 (Α'-101), όπως εκάστοτε ισχύει (ν. 4013/2011 (Α'-204)), και επίσης ότι δεν τελούν **υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης** των ανωτέρω νομοθετημάτων.

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση ή ειδική εκκαθάριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία .

γ. Δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση και επίσης, ότι δεν τελούν σε **διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση**.

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση καθώς και σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία .

δ. Είναι ενήμεροι ως προς τις **υποχρεώσεις** τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής) αναφέροντας όλους τους φορείς στους οποίους καταβάλουν εισφορές κύριας και επικουρικής ασφάλισης καθώς και ότι είναι ενήμεροι ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις** τους .

ε. Είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο και το ειδικό επάγγελμά του, αναφέροντας τα ειδικά, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού ή ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, κατά περίπτωση (δεν αφορά συνεταιρισμούς).

- Τα αλλοδαπά φυσικά ή νομικά πρόσωπα δηλώνουν ότι είναι εγγεγραμμένοι στα μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου της χώρας εγκατάστασής τους ή δε ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις, ομοίως της χώρας εγκατάστασής τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού .

στ. Δεν είναι ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του Π.Δ. 60/2007 ή όταν δεν έχει παράσχει τις πληροφορίες αυτές .

ζ. Η επιχείρησή τους δεν υπόκειται σε τυχόν νομικούς περιορισμούς λειτουργίας .

η. Δεν τελούν σε αποκλεισμό από διαγωνισμούς με βάση αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά τα άρθρα 18, 34 και 39 του Π.Δ. 118/2007 κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού .

θ. Ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα (αφορά μόνο συνεταιρισμούς) .

ι. Αναλαμβάνουν την υποχρέωση για την έγκαιρη και προσήκουσα προσκόμιση των δικαιολογητικών των παρ. 2 & 3 του άρθρου 6 του π.δ. 118/2007, κατά περίπτωση και σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ίδιου προεδρικού διατάγματος.

- Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο η παρούσα υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον νόμιμο εκπρόσωπό του .

4. Παραστατικό εκπροσώπησης, κατά το άρθρο 6 παρ. 1 περ. γ του Π.Δ. 118/2007, εφόσον οι προμηθευτές συμμετέχουν στους διαγωνισμούς με αντιπρόσωπο / εκπρόσωπό τους .

5. Τα νομιμοποιητικά έγγραφα κάθε συμμετέχοντος, όπως το Φ.Ε.Κ. Ίδρυσης και οι τροποποιήσεις του (για διαγωνιζόμενους με μορφή Α.Ε. και Ε.Π.Ε.), επικυρωμένο αντίγραφο ή απόσπασμα του καταστατικού του διαγωνιζόμενου και των εγγράφων τροποποιήσεών του (για Ο.Ε. και Ε.Ε.). Στοιχεία και έγγραφα από τα οποία πρέπει να προκύπτουν ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Α.Ε., τα υπόλοιπα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα να δεσμεύουν με την υπογραφή τους το νομικό πρόσωπο και τα έγγραφα της νομιμοποίησης αυτών, αν αυτό δεν προκύπτει ευθέως από το καταστατικό αναλόγως με τη νομική μορφή των εταιρειών ή κάθε άλλου νομικού προσώπου .

6. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα αναφέρουν ότι πληρούν τις αναγκαίες ελάχιστες απαιτήσεις οικονομικής και χρηματοπιστωτικής ικανότητας και επάρκειας, όπως αυτά καθορίζονται στην παρ. 6 του Κεφ. Γ΄ “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ” του παρόντος Παραρτήματος (Ε), καθώς και ότι θα προσκομίσουν εγκαίρως και προσηκόντως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8α του Π.Δ. 118/2007 και της παρούσης τα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν ότι πληρούνται τα ως άνω .

7. Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό **ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00) ευρώ**, οι ανώνυμες εταιρείες, που συμμετέχουν αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων ή σε οποιασδήποτε μορφής οντότητα σε διαγωνιστική διαδικασία προμήθειας αγαθών, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους, **επί ποινή απαραδέκτου**, υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν.1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία ο προσφέρων:

α. Θα δεσμεύεται ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις περί ονομαστικοποίησης των μετοχών του, μέχρι φυσικού προσώπου, ή ότι αυτό δεν επιβάλλεται κατά το δίκαιο της χώρας στην οποία έχει την έδρα του, ή ότι πρόκειται για εισηγμένη στο Χρηματιστήριο κρατών μελών της Ε.Ε. ή του Ο.Ο.Σ.Α. εταιρεία για την οποία δεν ισχύει η υποχρέωση αυτή, καθώς και ότι στη σχετική διαδικασία δεν συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία, κατά τα αναφερόμενα στη διάταξη της παραγρ. 4 του άρθρου 4 του Ν.3414/2005.

β. Θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει τα σχετικά δικαιολογητικά, κατά τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 3310/2005, όπως ισχύουν, προς απόδειξη των ισχυρισμών του προηγούμενου εδαφίου, εντός προθεσμίας που θα καθορίζεται με έγγραφη ειδοποίηση της Αναθέτουσας Αρχής ότι προτίθεται να τον ανακηρύξει ως ανάδοχο.

8. Οι **ενώσεις και οι κοινοπραξίες προμηθευτών**, που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποχρεούνται, μαζί με την προσφορά τους, να υποβάλλουν όλα τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά και λοιπά στοιχεία για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία, καθώς και υπεύθυνη δήλωση περί αποδοχής της συμμετοχής στη κοινοπραξία και ότι τα μέλη της θα είναι αλληλεγγύως και εις το ολόκληρον υπεύθυνα έναντι της Αναθέτουσας Αρχής για την εκτέλεση του αντικειμένου της σύμβασης. Κατ' εξαίρεση, η εγγύηση συμμετοχής μπορεί να είναι είτε στο όνομα όλων των μελών της κοινοπραξίας ή ένωσης, είτε στο όνομα ενός εξ αυτών, πλην όμως τότε θα περιλαμβάνει όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της κοινοπραξίας ή ένωσης,

Β. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ (ΔΗΛΩΣΕΙΣ) ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 18 ΤΟΥ Π.Δ. 118/2007 (Υποβάλλονται με την Τεχνική Προσφορά) :

Ο συμμετέχων υποχρεούται :

α. **Να δηλώνει** στην προσφορά του την χώρα καταγωγής του τελικού προϊόντος που προσφέρει και, εφόσον κατασκευάζει ο ίδιος το τελικό προϊόν, την επιχειρηματική μονάδα στην οποία θα κατασκευάσει το προσφερόμενο προϊόν, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της (πλήρης Δ/νση) .

β. Να δηλώνει στην προσφορά του, όταν δεν κατασκευάσει ο ίδιος το τελικό προϊόν, σε δική του επιχειρηματική μονάδα, την επιχειρηματική μονάδα, στην οποία θα κατασκευαστεί το προσφερόμενο προϊόν και τον τόπο εγκατάστασής της (πλήρης Δ/ση).

Επίσης, πρέπει να **επισυνάψει** στην προσφορά του **υπεύθυνη δήλωσή του** προς τον Φορέα (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ) ότι η κατασκευή του τελικού προϊόντος θα γίνει από την επιχείρηση στην οποία ανήκει ή η οποία εκμεταλλεύεται ολικά ή μερικά τη μονάδα κατασκευής του τελικού προϊόντος και ότι ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης αυτής έχει αποδεχθεί έναντι του την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας, σε περίπτωση κατακύρωσης στον προμηθευτή υπέρ του οποίου έγινε η αποδοχή .

Γ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ :

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, κατά το άρθρο 20 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.), **ο προσφέρων στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση**, εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σ' αυτόν, με βεβαίωση παραλαβής ή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν.2672/1998 (Α'-290), **οφείλει να υποβάλει, σε σφραγισμένο φάκελο**, τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

1. Οι Έλληνες πολίτες:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για:

(1) Κάποιο από τα αδικήματα της παρ. 1 του άρθρου 43 του π.δ/τος 60/2007, **ήτοι**

- **Συμμετοχή** σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της κοινής δράσης της 98/773/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 351 της 29.1.1998, σελ. 1).

- **Δωροδοκία**, όπως αυτή ορίζεται αντίστοιχα στο άρθρο 3 της πράξης του Συμβουλίου της 26^{ης} Μαΐου 1997 (ΕΕ C195 της 25.6.1997), σελ. 1) και στο άρθρο 3 παράγραφος 1 της κοινής δράσης 98/742/ΚΕΠΠΑ του Συμβουλίου (ΕΕ L 358 της 31.12.1998, σελ. 2).

- **Απάτη**, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σελ. 48).

- **Νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες**, όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 91/308/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 10^{ης} Ιουνίου 1991, για την πρόληψη χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ΕΕ L 166 της 28.6.1991, σελ. 77 Οδηγίας , η οποία τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2001/97/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ΕΕ L 344 της 28.12.2001, σελ. 76) η οποία ενσωματώθηκε με το Ν.2331/1995 (Α'-173) και τροποποιήθηκε με το Ν.3424/2005 (Α'-305).

(2) Κάποιο από τα αδικήματα της **υπεξαίρεσης**, της **απάτης**, της **εκβίασης**, της **πλαστογραφίας**, της **ψευδορκίας**, της **δωροδοκίας** και της **δόλιας χρεοκοπίας**.

(3) Κάποιο από τα αδικήματα του **Αγορανομικού Κώδικα**, σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που το απόσπασμα ποινικού μητρώου φέρει καταδικαστικές αποφάσεις, οι συμμετέχοντες θα πρέπει να επισυνάψουν τις αναφερόμενες σε αυτό καταδικαστικές αποφάσεις .

β. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν σε πτώχευση** και επίσης, ότι **δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης πτώχευσης**.

γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση** και επίσης, ότι **δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση** .

δ. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, **είναι ενήμεροι** ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις τους** .

Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω περιπτώσεων **β, γ και δ** εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένοι, από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό .

ε. Πιστοποιητικό του οικείου **Επιμελητηρίου**, με το οποίο θα πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σ' αυτό και το ειδικό επάγγελμά τους, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και αφετέρου ότι εξακολουθούν να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι της επίδοσης της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης. Για όσους ασκούν γεωργικό ή κτηνοτροφικό επάγγελμα, απαιτείται σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια αρχή του Δημοσίου ή του οικείου Ο.Τ.Α.

2. Οι αλλοδαποί :

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδύναμου εγγράφου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, **έκδοσης του τελευταίου τριμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της ως άνω παραγράφου 1 παρόντος κεφαλαίου (Γ).

β. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε πτώχευση, σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή υπό άλλη ανάλογη κατάσταση ή διαδικασία .

γ. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν σε αναγκαστική διαχείριση** και επίσης, ότι δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε αναγκαστική διαχείριση .

δ. Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι κατά την ημερομηνία της ως άνω ειδοποίησης, **είναι ενήμεροι** ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις **εισφορές κοινωνικής ασφάλισης** (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις **φορολογικές υποχρεώσεις τους**.

ε. Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασής τους, από το οποίο να προκύπτει ότι ήταν **εγγεγραμμένοι** στα **μητρώα του οικείου Επιμελητηρίου** ή σε **ισοδύναμες επαγγελματικές οργανώσεις**, κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού και να παραμένουν εγγεγραμμένοι μέχρι την επίδοση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης .

3. Τα νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά :

α. Τα παραπάνω δικαιολογητικά των παραγράφων 1 και 2 αντίστοιχα:

- **Το απόσπασμα ποινικού μητρώου** ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης του νομικού προσώπου, **των ως άνω παραγράφων, αφορά τους Διαχειριστές** όταν το νομικό πρόσωπο είναι **Ο.Ε., Ε.Ε. και Ε.Π.Ε., τον Πρόεδρο και τον Διευθύνων Σύμβουλο** όταν το νομικό πρόσωπο είναι **Α.Ε.** και σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου τους νόμιμους εκπροσώπους του .

β. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, **έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου**, από το οποίο να προκύπτει ότι **δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του Κ.Ν. 2190/1920**, όπως εκάστοτε ισχύει, ή **ειδική εκκαθάριση του Ν.1892/1990 (Α'-101)**, όπως εκάστοτε ισχύει (ν. 4013/2011 (Α'-204)), ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα), και **επίσης**, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων (ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις, για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα).

- Επί ημεδαπών ανωνύμων εταιρειών τα προαναφερόμενα πιστοποιητικά της εκκαθάρισης, εκδίδονται, όσον αφορά στην κοινή εκκαθάριση, από την αρμόδια Υπηρεσία της Περιφέρειας, στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της οποίας είναι εγγεγραμμένη η συμμετέχουσα στο διαγωνισμό Α.Ε., σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 7α.1.ια΄ και 7β.12 του Κ.Ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύει, και όσον αφορά στην ειδική εκκαθάριση του Ν.1892/1990, όπως εκάστοτε ισχύει, από το αρμόδιο Πρωτοδικείο της έδρας της ανωνύμου εταιρείας που τελεί υπό ειδική εκκαθάριση .

- Επί ημεδαπών εταιρειών περιορισμένης ευθύνης και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) το πιστοποιητικό της εκκαθάρισης, εκδίδεται από το αρμόδιο τμήμα του Πρωτοδικείου της έδρας της συμμετέχουσας στο διαγωνισμό επιχείρησης .

4. Οι συνεταιρισμοί :

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασής από το οποίο να προκύπτει ότι **ο πρόεδρος του Διοικητικού του Συμβουλίου** δεν έχει καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της περίπτωσης α της παραγράφου 1 παρόντος κεφαλαίου (Γ).

β. Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων β, γ και δ της παραγράφου 1, εφόσον πρόκειται για ημεδαπούς συνεταιρισμούς και των περιπτώσεων β, γ και δ της παραγράφου 2, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπούς συνεταιρισμούς, αντίστοιχα και της περίπτωσης β της παραγράφου 3 παρόντος κεφαλαίου (Γ).

γ. Βεβαίωση αρμόδιας αρχής ότι ο Συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα .

5. Οι ενώσεις/κοινοπραξίες προμηθευτών που υποβάλουν κοινή προσφορά :

Τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε προμηθευτή που συμμετέχει στην Ένωση /Κοινοπραξία .

6. Δικαιολογητικά που αποδεικνύουν το ελάχιστο επίπεδο **οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας και επαγγελματικών ικανοτήτων** των συμμετασχόντων και τα όρια τους :

α. Βεβαίωση τραπέζης για την **πιστοληπτική ικανότητα της επιχείρησης** .

β. Ισολογισμούς της τελευταίας τριετίας (σε περίπτωση μη τήρησης ισολογισμών, επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων), από τα οποία θα προκύπτει ότι το ύψος του συνολικού κύκλου εργασιών της επιχείρησης, κατά μέσο όρο για το ανωτέρω χρονικό διάστημα, είναι ίσο ή μεγαλύτερο με το 1/3 της προϋπολογισθείσας δαπάνης του προσφερόμενου είδους. Εάν η επιχείρηση λειτουργεί για χρόνο μικρότερο της τριετίας θα υποβάλει ισολογισμούς ή φορολογικές δηλώσεις για όσο χρόνο λειτουργεί .

7. Δικαιολογητικά του άρθρου 8 του Ν.3310/2005 “Ονομαστικοποίηση μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις”, όπως ισχύει :

α. Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό **ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00) ευρώ**, οι ανώνυμες εταιρείες που συμμετέχουν, αυτοτελώς ή σε κοινοπραξία ή ένωση προσώπων ή σε οποιασδήποτε μορφής οντότητα σε διαγωνιστική διαδικασία προμήθειας αγαθών είτε για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας είτε για μέρος αυτής, απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους, **επί ποινή απαραδέκτου**:

- Εάν είναι Ελληνικές ανώνυμες εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του π.δ. 82/96 (Α΄-66) “Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών”, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 8 του ν.3414/2005 (Α΄-279) και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις .

- Εάν είναι αλλοδαπές ανώνυμες εταιρείες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής τους ή μη σε ελληνικές ανώνυμες εταιρείες, τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.3310/2005, όπως αυτές τροποποιήθηκαν από το άρθρο 8 του Ν.3414/2005 και υπό τις προϋποθέσεις που καθορίζονται από τις εν λόγω διατάξεις .

β. Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό ανώτερο του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00€), η Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8 του Ν.3310/2005, ελέγχει, επί ποινή απαραδέκτου της υποψηφιότητας, εάν στη διαγωνιστική διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία κατά τα αναφερόμενα στην περ. α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ίδιου νόμου, όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 4 του ν.3414/2005.

8. Εάν σε κάποια Χώρα βεβαιώνεται από οποιαδήποτε αρχή της ότι δεν εκδίδονται τα παραπάνω έγγραφα ή πιστοποιητικά, ή που αυτά δεν καλύπτουν όλες τις ως άνω αναφερόμενες περιπτώσεις του παρόντος Κεφ. Γ' δύναται να αντικατασταθούν από ένορκη βεβαίωση του ενδιαφερόμενου ή όπου δεν προβλέπεται η ένορκη βεβαίωση από υπεύθυνη δήλωση ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού του κράτους καταγωγής ή προέλευσης. Στην κατά τα άνω υπεύθυνη δήλωση θα δηλώνεται ότι στη συγκεκριμένη χώρα δεν εκδίδονται τα συγκεκριμένα έγγραφα και ότι δεν συντρέχουν στο συγκεκριμένο πρόσωπο οι ανωτέρω νομικές καταστάσεις .

Δ. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ ΤΟΥ Ν.3310/2005, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ Ν.3414/2005 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ (Ε.Σ.Ρ.) :

Όταν πρόκειται για διαγωνισμό με προϋπολογισμό **ανώτερο του ενός εκατομμυρίου (1.000.000,00) ευρώ**, για την εφαρμογή του άρθρου 5 του ν.3310/2005, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του ν.3414/2005, ενόψει της υπογραφής της σχετικής σύμβασης, οι επιχειρήσεις που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, **αρκεί να προσκομίζουν**, δια των νομίμων εκπροσώπων τους, μόνο στην Αναθέτουσα Αρχή, πριν την υπογραφή της σύμβασης, **υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986, όπως ισχύει, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.** Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στην υπ' αριθ. 20977 από 23.8.2007 κ.υ.α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας (ΦΕΚ 1673 τ.Β').

Ε. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

1. Η ένωση προμηθευτών υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά, είτε από όλους τους προμηθευτές που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης προμηθευτών. Με την υποβολή της προσφοράς, κάθε μέλος της ένωσης ευθύνεται εις ολόκληρο. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης της προμήθειας, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

2. Η εγγύηση συμμετοχής υποβάλλεται υποχρεωτικά σε πρωτότυπη μορφή.

3. Το πιστοποιητικό φορολογικής ενημερότητας, θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι το πρωτότυπο ή φωτοαντίγραφο εκ του πρωτοτύπου, υπογεγραμμένο ταυτόχρονα με το πρωτότυπο από τον Προϊστάμενο της Δ.Ο.Υ.

4. Τα λοιπά δικαιολογητικά της κατακύρωσης υποβάλλονται σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπεται ρητά από διάταξη νόμου ή υποβολή τους σε πρωτότυπη μορφή.

5. Δεν απαιτείται επικύρωση αντιγράφου ή φωτοαντιγράφου αν τούτο συνοδεύεται από υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/1986, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, στην οποία ο ενδιαφερόμενος βεβαιώνει την ακρίβεια των στοιχείων (άρθρο 11 παρ. 2 & 3 του ν.2690/1999).

6. **Επισημαίνεται ότι η ημερομηνία συντάξεως (δηλ. ημερομηνία υπογραφής, άρα και ημερομηνία θεώρησης) των υπεύθυνων δηλώσεων τις παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, που υποβάλλονται ως δικαιολογητικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κεφ. Α΄ του παρόντος παραρτήματος Ε΄, πρέπει να συμπίπτει με την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς, ώστε να καλύπτει, κατά ρητή απαίτηση τις διακήρυξης και την ημερομηνία αυτή (υποβολής προσφοράς) (σχετικές αποφάσεις ΣτΕ 198/2011, 1203/2010, 781/2010, 336/2010).**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤ'
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

Α. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όνομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ
Τηλ., FAX)

Ημερομηνία έκδοσης.....
ΕΥΡΩ

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4
101 77 Α Θ Η Ν Α

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ.
ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ....., υπέρ της Εταιρείας....., Δ/ση για τη συμμετοχή της στο διενεργούμενο διαγωνισμό της..... για την προμήθεια....., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 17/2012 διακήρυξή σας.

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρείας, καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη την δήλωσή σας, ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου .

Η παρούσα ισχύει μέχρι την

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνεται υπεύθυνα, ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών για την Τράπεζά μας .

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής πρέπει να είναι μεγαλύτερος ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη .

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Όνομασία Τράπεζας
 Κατάστημα
 (Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ
 Τηλ., Fax)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ
 ΕΥΡΩ.....

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
 Π. Κανελλοπούλου 4
 101 77 – ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ.....
 ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διζήσεως, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας Δ/ση για την καλή εκτέλεση από αυτήν των όρων της με αριθμό σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας, για την προμήθεια (αρ. διακήρυξης 17/2012) και το οποίο ποσό καλύπτει το 10% της συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α., #.....# ΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στην διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας .

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύος τέλος χαρτοσήμου .

Η παρούσα ισχύει μέχρι την

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που, με βάση τη σύμβαση, ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

Γ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Όνομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ
Τηλ., Fax)

Ημερομηνία έκδοσης.....

ΕΥΡΩ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ &

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Π. Κανελλοπούλου 4

101 77 ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΡ.
ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ενστάσεως της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ..... (και ολογράφως)....., στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της εταιρείας

..... Δ/ση, για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων υπ' αυτής ειδών της με αριθμό σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία για την προμήθεια (αρ. Διακήρυξης 17/2012) προς κάλυψη αναγκών του και το οποίο ποσό καλύπτει το 3% της συμβατικής προ Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ. αξίας εκΕΥΡΩ αυτής.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά, χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης, μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου .

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιούται υπεύθυνα, ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών για την Τράπεζά μας .

Δ. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Όνομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/ση οδός – αριθμός ΤΚ
Τηλ., Fax)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΕΥΡΩ

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Π. Κανελλοπούλου 4
101 77 – ΑΘΗΝΑ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘ.....
ΕΥΡΩ.....

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ της επιχείρησης
Διεύθυνση..... για τη λήψη από αυτή ποσού προκαταβολής ευρώ σύμφωνα με την υπ' αριθ. σύμβαση του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, που αφορά την προμήθεια
και το οποίο ποσό αντιστοιχεί στο% της συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α., #.....#€, αυτής .

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεση της Υπηρεσίας σας που έχει συνάψει τη σύμβαση και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά μέσα σε τρεις (3) ημέρες μετά από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης ή μη παράδοσης του υλικού η καταβολή τόκων καλύπτεται από το ποσό της προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 32 και 34 του π.δ. 118/2007 "Κ.Π.Δ." (Α'-150).

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου .

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την.....

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών, που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ:

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, κατά τον χρόνο που, με βάση τη σύμβαση, ο αγοραστής υποχρεούται να παραλάβει τα υλικά πλέον δύο (2) μήνες ή μεγαλύτερος εφόσον αυτό ορίζεται από τη διακήρυξη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'
ΟΡΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ
ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗ ΠΛΕΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΥΣΑ ΑΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Αναφερόμενοι στην ανωτέρω προμήθεια, σας γνωστοποιούμε ότι ισχύουν οι κάτωθι όροι (παράγραφοι 1 έως και 5):

1. Ο Ηλεκτρονικός Πλειστηριασμός θα διενεργηθεί για λογαριασμό της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί το διαγωνισμό αποκλειστικά στο Internet site της εταιρείας "Be-Business Exchanges A.E".

2. Όροι & κανόνες που διέπουν το συγκεκριμένο Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό:

2.1. Γλώσσα

Ο Πλειστηριασμός θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα και σε περίπτωση συμμετοχής αλλοδαπού συμμετέχοντος στην Αγγλική γλώσσα.

2.2. Νόμισμα

Το νόμισμα με βάση το οποίο θα διεξαχθεί κάθε Πλειστηριασμός θα είναι το ΕΥΡΩ. Οι προσφερόμενες τιμές κατά τη διάρκεια του πλειστηριασμού, θα είναι τιμές συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, χωρίς Φ.Π.Α.

2.3. Διάρκεια

Η διάρκεια του Πλειστηριασμού θα είναι **20 λεπτά (20')**. Εάν όμως εντός των τελευταίων **εφτά λεπτών (7')** πριν από τη λήξη του χρόνου του Πλειστηριασμού υπάρχει αποδεκτή προσφορά από το Σύστημα, η οποία βελτιώνει την καλύτερη τρέχουσα προσφορά στο σύστημα, το πέρας του χρονικού διαστήματος θα παρατείνεται αυτομάτως για **εφτά λεπτά (7')**. Δεν υπάρχει περιορισμός στην ανανέωση των παρατάσεων εφόσον βελτιώνεται η καλύτερη τρέχουσα προσφορά στο σύστημα.

2.4. Αποδεκτές Προσφορές

Κατά τη διεξαγωγή του Πλειστηριασμού ως αποδεκτή από το Σύστημα προσφορά ορίζεται κάθε προσφορά που ικανοποιεί ταυτόχρονα τα εξής δύο κριτήρια:

- **Είναι χρονικά έγκυρη.** Η προσφορά θεωρείται ότι είναι χρονικά έγκυρη και υποβάλλεται στο σύστημα πλειστηριασμών, όταν φθάνει στα συστήματα της Be-Business Exchanges A.E. κατά τη διάρκεια του Πλειστηριασμού και των τυχόν παρατάσεών του. Ως χρόνος υποβολής της προσφοράς λογίζεται αποκλειστικά ο χρόνος άφιξης της προσφοράς στα εν λόγω συστήματα της εταιρείας Be-Business Exchanges A.E. και όχι ο χρόνος αποστολής, που αναφέρεται ως ένδειξη στην οθόνη του συμμετέχοντος, καθόσον μεσολαβεί το χρονικό διάστημα για τη μεταβίβαση της προσφοράς από το σύστημα του συμμετέχοντος στο σύστημα της Be-Business Exchanges A.E.
- **Βελτιώνει την προσφερόμενη τιμή** του προμηθευτή τουλάχιστον κατά ποσό ίσο με το βήμα (παρ. 2.7.). Ειδικά η πρώτη προσφορά του προμηθευτή στο σύστημα, γίνεται αποδεκτή εφόσον είτε είναι ίση με την τιμή εκκίνησης ή μικρότερη αυτής, ανεξάρτητα από το βήμα. Κάθε επόμενη προσφορά πρέπει υποχρεωτικά να βελτιώνει την προηγούμενη τουλάχιστον κατά ποσό ίσο με το βήμα ή και περισσότερο.

Κάθε φορά που μία προσφορά υποβάλλεται στο Σύστημα, επιστρέφεται μια ένδειξη (μήνυμα) στην οθόνη του συμμετέχοντα, για το εάν έχει γίνει αποδεκτή η προσφορά του ή όχι. Προσφορά που δεν ικανοποιεί τους ανωτέρω όρους δε γίνεται αποδεκτή από το

Σύστημα, θεωρείται ως μη γενόμενη και δεν λαμβάνεται υπόψη σε οποιοδήποτε σημείο του Πλειστηριασμού.

Για προσφορές, οι οποίες βελτιώνουν την προσφορά του προμηθευτή κατά ποσοστό **μεγαλύτερο του 20%**, κατά την υποβολή τους, θα εμφανίζεται επιβεβαιωτικό μήνυμα το οποίο ο συμμετέχοντας θα πρέπει να αποδέχεται προκειμένου να υποβάλει την προσφορά του.

2.5. Γενικοί Κανονισμοί Πλειστηριασμού-Υπερισχύουσα Προσφορά

- Κατά τη διάρκεια του Πλειστηριασμού, κάθε προμηθευτής που θα συμμετάσχει **θα έχει τη δυνατότητα** να γνωρίζει:
 - (α) την τιμή εκκίνησης στο Σύστημα. Δεν επιτρέπεται η εισαγωγή καμιάς προσφοράς που ξεπερνά το ποσό αυτό.
 - (β) κάθε υποβληθείσα προσφορά του,
 - (γ) το χρόνο του συστήματος (εναπομείναντας χρόνος του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού),
 - (δ) την κατάταξή του (ΘΕΣΗ) στον διαγωνισμό, εφόσον ο προμηθευτής καταθέσει αποδεκτή προσφορά στον Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό.
 Η κατάταξη του κάθε προμηθευτή στον ηλεκτρονικό πλειστηριασμό συνδέεται με τα ακόλουθα:
 - **Με το λόγο Λ = Συγκριτική τιμή / Σταθμισμένη βαθμολογία** (Παράρτημα Δ').
 - **Με τη χρονική στιγμή κατάθεσης της οικονομικής προσφοράς.**
 Η σειρά κατάταξης στο διαγωνισμό προκύπτει κατά αύξουσα σειρά του λόγου Λ , δηλαδή πρώτος στην κατάταξη εμφανίζεται ο προμηθευτής του οποίου η προσφορά παρουσιάζει το μικρότερο λόγο Λ .
 Εάν η προσφορά ενός προμηθευτή παρουσιάζει τον ίδιο λόγο Λ με προσφορά άλλου προμηθευτή, θα προηγείται σε κατάταξη (ΘΕΣΗ) ο προμηθευτής που χρονικά υπέβαλε πρώτος την προσφορά του, σύμφωνα με το χρόνο που η προσφορά παρελήφθη από το σύστημα της εταιρίας Business Exchanges A.E. (βλέπε παράγραφο 2.4.).
 Επισημαίνεται ότι στην κατάταξη του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού περιλαμβάνονται μόνο οι εταιρείες που συμμετέχουν ενεργά σ' αυτόν.
- Κατά τη διάρκεια του Πλειστηριασμού, κάθε προμηθευτής που θα συμμετάσχει **δεν θα έχει τη δυνατότητα** να γνωρίζει:
 - (α) την καλύτερη τρέχουσα προσφορά,
 - (β) τα ονόματα / τις επωνυμίες των λοιπών συμμετεχόντων που υποβάλλουν προσφορές στον Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό,
 - (γ) τον αριθμό των συμμετεχόντων.
- Η κατοχή της πρώτης θέσης στο τέλος του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού, δεν συνεπάγεται και αυτόματη κατακύρωση της προμήθειας στον αντίστοιχο συμμετέχοντα, αλλά αποτελεί μέρος της διαδικασίας στο πλαίσιο του διαγωνισμού.
- Υποβληθείσες προσφορές προμηθευτή που είναι μεγαλύτερες από την αρχική έγγραφη προσφορά του θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες ακόμη και σε περίπτωση που γίνουν αποδεκτές από το Σύστημα της εταιρίας Business Exchanges A.E. (π.χ. σε περίπτωση που είναι χαμηλότερες από την τιμή εκκίνησης και μεγαλύτερες της αρχικής έγγραφης οικονομικής προσφοράς).

Επισημαίνεται ότι ο Ηλεκτρονικός Πλειστηριασμός αφορά μόνο τα οικονομικά μεγέθη που διαμορφώνουν τη συγκριτική τιμή και όχι τους λοιπούς όρους της

προσφοράς. Οποιαδήποτε τροποποίηση των λοιπών όρων της προσφοράς αποτελεί λόγω αποκλεισμού.

2.6. Τιμή εκκίνησης-Άνω όριο του Πλειστηριασμού.

Τιμή εκκίνησης είναι το τίμημα της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη έγγραφης προσφοράς, για το σύνολο του υπό προμήθεια είδους (συγκριτική τιμή, παράρτημα Γ'), όπως αυτή θα έχει προκύψει από την αξιολόγηση των έγγραφων οικονομικών προσφορών.

Σε περίπτωση που από την ανωτέρω αξιολόγηση προκύψουν προσφορές με ίδιο μικρότερο λόγο (Λ), ως τίμημα εκκίνησης θα οριστεί η μεγαλύτερη συγκριτική τιμή εξ αυτών.

Το τίμημα εκκίνησης θα ορισθεί και θα ανακοινωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό στον προμηθευτές πριν από τη διεξαγωγή του πλειστηριασμού.

2.7. Βήμα του Πλειστηριασμού

Το βήμα βελτίωσης της οικονομικής προσφοράς συμμετέχοντος **αφορά το σύνολο της προμήθειας του είδους**. Το βήμα θα ορισθεί και θα ανακοινωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία στους προμηθευτές πριν από τη διεξαγωγή του πλειστηριασμού.

2.8. Σχόλια

Οι συμμετέχοντες δεν επιτρέπεται να περιλαμβάνουν σχόλια στις προσφορές τους, ούτε αυτά λαμβάνονται υπόψη κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του Πλειστηριασμού.

Το τίμημα που θα προσφερθεί στον Πλειστηριασμό δεν θα τελεί υπό προϋποθέσεις, αιρέσεις ή περιορισμούς.

3. Ισχύς προσφορών

Από τη στιγμή που γίνεται αποδεκτή μια προσφορά από το Σύστημα δεν είναι δυνατόν να ανακληθεί. Προσφορές θεωρούνται έγκυρες μόνο μέσω του συστήματος και κατά τη διάρκεια του Πλειστηριασμού.

Κάθε νέα προσφορά που γίνεται αποδεκτή από το Σύστημα, ακυρώνει όλες τις προηγούμενες προσφορές του ίδιου συμμετέχοντα.

Οι νέες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προσφέροντες για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στο Παράρτημα Β' παρούσης διακήρυξης.

4. Χρονοδιάγραμμα Πλειστηριασμού.

Οι συμμετέχοντες στον Πλειστηριασμό θα ειδοποιηθούν αρμοδίως από την αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό σε συνεργασία με την Be-Business Exchanges A.E. για το χρονοδιάγραμμα του Πλειστηριασμού το οποίο περιλαμβάνει την εκπαίδευσή τους, τη διεξαγωγή του εικονικού Πλειστηριασμού και τη διεξαγωγή του κανονικού Πλειστηριασμού.

Η Be-Business Exchanges A.E., αφού ενημερωθεί από την αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό για τα στοιχεία των προμηθευτών που θα συμμετάσχουν στον ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό, θα στείλει σε καθέναν φόρμα συλλογής στοιχείων με σκοπό το άνοιγμα των χρηστών στο σύστημα διαγωνισμών. Οι εκπρόσωποι των προμηθευτών θα παραλάβουν από τη Be-Business Exchanges A.E. σε κλειστούς φακέλους τους κωδικούς πρόσβασης στο σύστημα ηλεκτρονικών διαγωνισμών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν για τη συμμετοχή τους στον Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό (εικονικό και πραγματικό). Οι προμηθευτές θα έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης στον ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης.

<https://www.mro.be24.gr/wui>.

Η αίτηση δημιουργίας κωδικού πραγματοποιείται μόνο εφόσον η προσφορά του συμμετέχοντα έχει κριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό

ως αποδεκτή (μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών, των τεχνικών και οικονομικών προσφορών).

Πριν τον κανονικό Πλειστηριασμό θα προηγηθεί η εκπαίδευση όπου θα δοθούν όλες οι απαιτούμενες διευκρινήσεις σχετικά με το σύστημα, τεχνικές οδηγίες (system browser specifications), καθώς και το εγχειρίδιο χρήσης.

Μετά την εκπαίδευση ακολουθεί ο εικονικός Πλειστηριασμός, προκειμένου οι προμηθευτές να είναι πλήρως προετοιμασμένοι για τη διεξαγωγή του κανονικού Πλειστηριασμού.

Τονίζεται ότι οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμετέχουν τόσο στην εκπαίδευση όσο και στον εικονικό Πλειστηριασμό. Η Be-Business Exchanges A.E. και η αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό δεν ευθύνονται για λανθασμένη εκ μέρους των συμμετεχόντων χρήση του συστήματος.

5. Κανόνες που διέπουν όλους τους Ηλεκτρονικούς Πλειστηριασμούς μέσω του συστήματος της Be-Business Exchanges A.E.

➤ **Πριν τον Πλειστηριασμό :**

5.1. Υποδομή συμμετέχοντος

Για τη συμμετοχή των διαγωνιζόμενων στον Ηλεκτρονικό Πλειστηριασμό απαιτείται η ακόλουθη υποδομή:

5.1.1. Η/Υ-Ελάχιστες Απαιτήσεις Συστήματος Χρήστη

	Ελάχιστες Απαιτήσεις	Προτεινόμενες Απαιτήσεις
<u>Απαιτήσεις σε οθόνη Η/Υ :</u>		
<u>Ανάλυση οθόνης Η/Υ</u>	800X600	1280X1024
<u>Υποστηριζόμενος αριθμός χρωμάτων οθόνης Η/Υ</u>	256	256
<u>Μέγεθος οθόνης Η/Υ</u>	15"	17"
<u>Απαιτήσεις σε μνήμη Η/Υ (RAM)</u>	128	>1GB
<u>Επεξεργαστική ισχύ Η/Υ (CPU)</u>	Pentium or faster	P4 or faster
<u>Ελάχιστες απαιτήσεις ταχύτητας Επικοινωνίας με τα συστήματα της Business Exchanges (υποστηριζόμενη γραμμή σύνδεσης με το Internet)</u>	64 KB or faster	ADSL 4 Mbps or faster
<u>Ελάχιστες απαιτήσεις χωρητικότητας σκληρού δίσκου Η/Υ</u>	<1GB	<1GB
<u>Ελάχιστες απαιτήσεις λογισμικού προγράμματος πλοήγησης του Internet</u>	Browser IE v6 SP1	Browser IE v7

5.1.2. Δίκτυο

- Σύνδεση με την εφαρμογή Ηλεκτρονικών Πλειστηριασμών της Be-Business Exchanges A.E. μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης <https://www.mro.be24.gr/wui>.
- Θυρίδα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail account).
- Προτείνεται η εξασφάλιση και η δοκιμή δεύτερης εφεδρικής σύνδεσης στο Internet.
- Για λόγους ασφαλείας και ομαλής διεξαγωγής των Ηλεκτρονικών Δημοπρασιών **δεν επιτρέπεται** η πολλαπλή, ταυτόχρονη είσοδος την εφαρμογή (multiple logins).

5.2. Εκπαίδευση υποψηφίων συμμετεχόντων

- Η εκπαίδευση για το προσωπικό των προμηθευτών θα πραγματοποιηθεί τηλεφωνικά ή στους χώρους των προμηθευτών εφόσον αυτοί διατηρούν

εγκαταστάσεις εντός Αττικής. Εφόσον κάποιος εκ των εντός της Αττικής προμηθευτών το ζητήσει εγγράφως ή με ηλεκτρονικό μήνυμα, η εκπαίδευση μπορεί να του παρασχεθεί τηλεφωνικά. Η εκπαίδευση για το προσωπικό των προμηθευτών εκτός Αττικής θα πραγματοποιηθεί τηλεφωνικά.

- Η εκπαίδευση περιλαμβάνει την ανάλυση της σύνδεσης με το σύστημα και την εξοικείωση με το σενάριο του Πλειστηριασμού.
- Περιλαμβάνει θεωρητικό και πρακτικό μέρος. Στο πρακτικό μέρος επιδεικνύεται η μεθοδολογία διασύνδεσης μέσω Internet στο σύστημα της Be-Business Exchanges A.E. καθώς και ο τρόπος υποβολής προσφορών μέσω του συστήματος.
- Στο τέλος της εκπαίδευσης διανέμεται το εγχειρίδιο χρήσης, το οποίο περιγράφει σε απλά και κατανοητά βήματα τα στάδια για τη συμμετοχή του προμηθευτή στον Πλειστηριασμό.
- Μετά τη διεξαγωγή της εκπαίδευσης, η Be-Business Exchanges A.E. θα ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό για τα αποτελέσματά της.

5.3. Εικονικός Πλειστηριασμός

Στον εικονικό Πλειστηριασμό που θα ακολουθήσει της εκπαίδευσης, οι συμμετέχοντες θα έχουν ευκαιρία να ελέγξουν:

- την πρόσβαση INTERNET, στο σύστημα Ηλεκτρονικών Πλειστηριασμών από μία ή/και περισσότερες θέσεις και εγκαταστάσεις τους,
- να εντοπίσουν τυχόν τεχνικά προβλήματα και να τα αναφέρουν στην Be-Business Exchanges A.E. προς επίλυση πριν τον κανονικό πλειστηριασμό,
- να διαπιστώσουν ότι έχουν ετοιμότητα πολλαπλών και εναλλακτικών τρόπων διασύνδεσης και ότι οι ρυθμίσεις τους είναι σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές,
- να εξοικειωθούν με το σύστημα του πλειστηριασμού ώστε να μην έχουν ερωτήματα κατά τη διάρκεια του κανονικού Πλειστηριασμού κλπ.

Οι συμμετέχοντες θεωρούνται ότι είναι πλήρως κατατοπισμένοι για το Σύστημα Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού μετά την ενημέρωση που θα γίνει από την Be-Business Exchanges A.E. και τον εικονικό Πλειστηριασμό στον οποίο θα συμμετάσχουν.

Η αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό και η Be-Business Exchanges A.E. δεν θα ευθύνονται για τυχόν λανθασμένη κατανόηση ή λανθασμένη χρήση του Συστήματος κατά τη διεξαγωγή του Ηλεκτρονικού Πλειστηριασμού.

➤ **Κατά τη διάρκεια του Πλειστηριασμού:**

5.4. Βλάβες και τεχνικά προβλήματα

Η Be-Business Exchanges A.E. έχει λάβει όλα τα αναγκαία και δυνατά μέτρα ώστε να αποτρέψει την πιθανότητα εμφάνισης τεχνικού προβλήματος κατά τη διάρκεια του κανονικού Πλειστηριασμού.

Σε περίπτωση εμφάνισης τεχνικού προβλήματος ισχύουν τα ακόλουθα:

5.4.1. Τεχνικό πρόβλημα της Be-Business Exchanges A.E.

- Ο διαγωνισμός κατά τη διάρκεια του οποίου εμφανίζεται τεχνικό πρόβλημα, θα διακόπτεται/ακυρώνεται και θα επαναλαμβάνεται σε νέο χρόνο (ημερομηνία και ώρα) που η Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό θα γνωστοποιήσει εντός εύλογου χρόνου στους διαγωνιζόμενους μέσω fax ή/και e-mail.

5.4.2. Τεχνικό πρόβλημα συμμετέχοντος

- Σε περίπτωση προβλήματος της υποδομής (σύνδεση Internet, βλάβη Η/Υ, κλπ) ενός συμμετέχοντα, χρησιμοποιείται εναλλακτικά η εφεδρική υποδομή του.

- Ο Πλειστηριασμός δε διακόπτεται για λόγους προβλήματος υποδομής συμμετέχοντα ή αδυναμίας υποβολής προσφοράς συμμετέχοντα.

5.4.3. Εγγυήσεις

- Η Be-Business Exchanges A.E. και η αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό δεν ευθύνονται και δεν παρέχουν οιαδήποτε εγγύηση έναντι των συμμετεχόντων ότι η πρόσβαση, η χρήση και η επικοινωνία τους με το Σύστημα των Ηλεκτρονικών Πλειστηριασμών θα είναι απρόσκοπτη, πλην των περιπτώσεων δόλου και βαριάς αμέλειας.
- Η Be-Business Exchanges A.E. και η αρμόδια Υπηρεσία που διενεργεί το διαγωνισμό δεν ευθύνονται για την μη παροχή ή την πλημμελή παροχή της υπηρεσίας που οφείλεται σε ή σχετίζεται με γεγονότα που βρίσκονται πέρα από τη σφαίρα ελέγχου των (γεγονότα ανώτερης βίας).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η'
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
(Α' ΥΠΟΕΙΔΟΥΣ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Κ.Α.ΦΟΡΕΑ: **0080**
Κ.Α.ΕΙΔΟΥΣ : **34114210-4**
ΤΕΜΑΧΙΑ : **7**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο οχήματος μεταφοράς κρατουμένων (λεωφορείο μεταγωγής κρατουμένων).

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1	Το όχημα να είναι σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο μεταγωγής κρατουμένων. Να είναι διαξονικό κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) επικεφαλής και ενός (1) οδηγού.	
2.2	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά	
2.2.1	Κινητήρας	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbo) κατά προτίμηση, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς 270Kw και άνω.	
2.2.1.3	Η θέση του κινητήρα να βρίσκεται υποχρεωτικά στο πίσω μέρος του οχήματος.	
2.2.1.4	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.	
2.2.1.5	Να ικανοποιεί τα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και της Κοινοτικής νομοθεσίας την ημέρα κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.2	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
2.2.2.1	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Να είναι μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό) κιβώτιο	

	ταχυτήτων, με τουλάχιστον δώδεκα ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και δύο όπισθεν. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη και να υπάρχει δυνατότητα λειτουργίας ως πλήρως μηχανικό. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον τέσσερις ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν.	
2.2.2.2	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις άνω του 25% με ταχύτητα μεγαλύτερη των 15Km/h. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι άνω των 110Km/h. Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.	
2.2.3	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u> Να είναι υδραυλικού τύπου με αριστερή προωθημένη οδήγηση, με αντικλεπτικό σύστημα και σύστημα αυτομάτου επαναφοράς. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. Η διάμετρος κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
2.2.4	<u>Σύστημα ανάρτησης</u> Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου και ράβδους εξισορρόπησης και στους δύο άξονες. Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm. Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
2.2.5	Σύστημα πέδησης	
2.2.5.1	Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.	
2.2.5.2	Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος.	
2.2.5.3	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγραποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.	
2.2.5.4	Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.	
2.2.5.5	Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.	
2.2.5.6	Να φέρει υδραυλικό επιβραδυντή κατά προτίμηση ή	

	ηλεκτρομαγνητικό.	
2.2.5.7	Στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης ή ταμπούρων.	
2.2.6	Σώτρα-Ελαστικά επίσωτρα	
2.2.6	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στο πίσω άξονα και δύο (2) στο μπροστινό. Επίσης, να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός. Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial), κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες προ της παράδοσης των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα. Στη προσφορά να αναφέρεται υποχρεωτικά ο τύπος, οι διαστάσεις και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης. Τέλος, τα ελαστικά να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.	
2.2.7	Ηλεκτρικό σύστημα	
2.2.7.1	Εσωτερικός φωτισμός Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα σε όλο το μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων στις θέσεις των συνοδών και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα δύο (2) τουλάχιστον βαθμίδες. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Ειδικότερα, ο διάδρομος στον χώρο των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών, ενώ κάθε κελί από δύο φωτιστικά εκ των οποίων το ένα να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να φέρουν ειδικό κάλυμμα ισχυρής μεταλλικής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με τουλάχιστον τέσσερις (4) διακόπτες. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό. Επίσης, να υπάρχουν κωνευτά φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος, φωτισμός νυκτός και ατομικός φωτισμός ξεχωριστός για κάθε συνοδό. Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
2.2.7.2	Εξωτερικός φωτισμός Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος και επί πλέον φώτα ομίχλης εμπρός και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.	
2.2.7.3	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με τέσσερις (4) όμοιους φανούς τεχνολογίας «STROBE», σταθερά τοποθετημένους στην οροφή του οχήματος, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού και αέρα στο εσωτερικό του οχήματος. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται μέσω διακόπτη από τη θέση του οδηγού.	
2.2.7.3.1	Ο κάθε φανός να φέρει στροβοσκοπική λυχνία και να εκπέμπει περιμετρικά έντονη λάμψη φωτός, χρώματος	

	<p>μπλε τουλάχιστον 12J σε τόξο 360°. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τριών διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC ή 24VDC. Το συνολικό ύψος του να είναι μικρότερο από 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από ένα (1) κιλό. Να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής, η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού.</p>	
2.2.7.3.2	<p>Η όλη κατασκευή του κάθε φανού χωριστά να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate χρώματος μπλε, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.</p>	
2.2.7.4	<p>Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113dB σε απόσταση 3μέτρων από το ηχείο για όλους τους ζητούμενους ήχους. Η ισχύς του ηχείου να είναι τουλάχιστον 100Watt.</p>	
2.2.7.4.1	<p>Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης – ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</p>	
2.2.7.4.2	<p>Οι προμηθευτές υποχρεωτικά να επισυνάψουν στις προσφορές τους πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνευόμενου ήχου της σειρήνας.</p>	
2.2.7.4.3	<p>Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.</p>	
2.2.7.4.4	<p>Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.7.4.5	<p>Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το</p>	

	οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.2.7.4.6	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.7.5	Συσσωρευτής Να φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, καταλλήλου χωρητικότητας και καταλλήλου εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, να είναι δε τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
2.2.7.5.1	Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.	
2.2.7.5.2	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του επικεφαλής, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραιάς αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.8	Όργανα ελέγχου - Παρελκόμενα οδήγησης - Εξοπλισμός	
2.2.8.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :	
2.2.8.1.1	Ταχύμετρο.	
2.2.8.1.2	Στροφόμετρο.	
2.2.8.1.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.8.1.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.8.1.5	Αμπερόμετρο (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.	
2.2.8.1.6	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.8.1.7	Ηχητικό όργανο.	
2.2.8.1.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.	
2.2.8.1.9	Δύο (2) νεότατου τύπου εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών σε βραχίονα που να στηρίζονται στο επάνω μπροστινό μέρος του αμαξώματος, οι οποίοι να είναι αντιθαμβωτικοί, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.	
2.2.8.1.10	Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν στη θέση του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών.	
2.2.8.1.11	Δείκτες πίεσης αέρα, αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.	
2.2.8.1.12	Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων, και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.8.1.13	Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 30λίτρων. Στη προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητά του σε λίτρα.	

2.2.8.1.14	Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, αν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες του οχήματος είναι ανοικτές.	
2.2.8.1.15	Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό ηχείων στο χώρο των συνοδών.	
2.2.8.1.16	ΡαδιοCD συνδεδεμένο με τη μεγαφωνική εγκατάσταση με δυνατότητα απομόνωσης των μεγαφώνων στο χώρο των συνοδών.	
2.2.8.1.17	Να φέρει Cruise Control.	
2.2.8.1.18	Να φέρει σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος, με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
2.2.9	Πλαίσιο - Αμαξώμα	
2.2.9.1	Γενικά	
2.2.9.1.1	Το πλαίσιο να είναι υποχρεωτικά λεωφορειακού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με την προσφορά να κατατεθεί επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου πλαισίου λεωφορειακού τύπου, από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνική.	
2.2.9.1.2	Το αμαξώμα να είναι υπεραστικού λεωφορείου, κλειστού τύπου, προωθημένης οδήγησης, σύγχρονης κατασκευής και αισθητικής, μεταλλικό στις πλευρές και κατά προτίμηση μεταλλικό ή από Fiber-glass στην οροφή και στις δύο μετώπες. Να φέρει υποχρεωτικά δέκα (10) θέσεις συνοδών, μία (1) θέση οδηγού, μία (1) επικεφαλή και είκοσι οκτώ (28) κρατουμένων.	
2.2.9.1.3	Το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου καθώς και της διασκευής του αμαξώματος να έχουν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.	
2.2.9.2	Σκελετός	
	Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί μείωση της αντοχής τους. Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα και να βαφτεί με ειδικό αντισκωρικό χρώμα.	
2.2.9.3	Εξωτερικές – εσωτερικές επενδύσεις	
2.2.9.3.1	Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να κατασκευασθεί κατά προτίμηση από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή με Fiber-glass. Τα πλευρικά τοιχώματα να κατασκευασθούν από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να γίνει με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. Επίσης, να χρησιμοποιηθούν αντιδονητικές	

	λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου. Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες από αλουμίνιο, διακοσμητικής μορφής, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.	
2.2.9.3.2	<p>Η εσωτερική επένδυση στο χώρο των κρατουμένων τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει με μονοκόμματα χαλυβδοελάσματα, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. Η όλη επένδυση να μη φέρει αιχμηρές επιφάνειες και να είναι στιβαρά στερεωμένη.</p> <p>Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων στο χώρο των συνοδών, να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα καθορισθεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.</p> <p>Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.</p>	
2.2.9.4	Δάπεδο	
2.2.9.4.1	<p>Επί των δοκών και διαδοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marine ply wood) άριστης ποιότητας, πάχους τουλάχιστον 15 χιλιοστών. Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου για μεν το χώρο των κρατουμένων να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαρακι) πάχους 2-3 χιλιοστών ή αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους 5 χιλιοστών, για δε το χώρο των συνοδών να τοποθετηθεί ειδικό αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του. Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Στο σημείο ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί μικρός σωλήνας απορροής υδάτων, με καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος.</p>	
2.2.9.4.2	<p>Οι κλίμακες να επενδυθούν κατά προτίμηση από αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τριών (3) χιλιοστών περίπου. Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.</p>	
2.2.9.5	Μονώσεις	
2.2.9.5.1	<p>Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να γίνει με σύγχρονης τεχνολογίας υλικά, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων. Ιδιαίτερα προσεκτική και ενισχυμένη πρέπει να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. Να δηλωθούν στην προσφορά τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, καθώς και το πάχος της μόνωσης.</p>	
2.2.9.6	Παράθυρα-ανεμοθώρακες	

2.2.9.6.1	Τα πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, οι οποίες δεν θα επιτρέπουν την ορατότητα εντός του οχήματος, αποχρώσεως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.9.6.2	Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από τέσσερα (4) παράθυρα (ένα για κάθε κελί) διαστάσεων 0,50x0,20μέτρου, φέροντα εσωτερικά λαμαρίνα ισχυρής κατασκευής με οπές και δυο μεταλλικές μπάρες, οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Κατά προτίμηση να υπάρχει ιδίων διαστάσεων παράθυρο με περσίδες και στο πίσω μέρος του αμαξώματος. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων να μην υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.	
2.2.9.6.3	Το παράθυρο του οδηγού να ανοιγοκλείνει κατά προτίμηση ηλεκτρικά και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.	
2.2.9.6.4	Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.	
2.2.9.6.5	Τα πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών να φέρουν κατά προτίμηση αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.	
2.2.9.6.6.	Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί καλαισθητών οδηγών-ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού. Το χρώμα όλων των σκιάστρων να είναι σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.9.7	Θύρες	
2.2.9.7.1	Να φέρει τρεις (3) συνολικά θύρες, που δεν θα εξέχουν από το αμάξωμα, ήτοι: Μία (1) οδηγού στην αριστερή πλευρά και δύο (2) στη δεξιά πλευρά (μία στο εμπρός μέρος και μία περίπου στο μέσον του οχήματος, υποχρεωτικά εμπρός από τις θέσεις των κρατουμένων).	
2.2.9.7.2	Η θύρα του οδηγού να είναι μονόφυλλη ανοιγόμενη επί μεντεσέδων, με κωνευτή κλειδαριά, και να φέρει ιμάντες	

	<p>συγκράτησης, η δε στεγανότητα αυτής έναντι του νερού και του αέρα να επιτυγχάνεται με ελαστικά παρεμβάσματα και να φέρει θέσεις για μικροαντικείμενα. Οι δυο δεξιές πόρτες να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες με πνευματικό σύστημα (πεπιεσμένος αέρας), κινούμενες παράλληλα στο εξωτερικό πλευρικό τοίχωμα του οχήματος. Η πίσω δεξιά θύρα να είναι εξολοκλήρου μεταλλική, χωρίς κρύσταλλο ασφαλείας. Ο χειρισμός-έλεγχός τους να γίνεται από τον οδηγό, με κατάλληλους διακόπτες και ενδεικτικές λυχνίες, που θα τοποθετηθούν στον πίνακα οργάνων και χειριστηρίων του οδηγού.</p> <p>Υποχρεωτικά, το λεωφορείο να φέρει όλα τα προβλεπόμενα χειροκίνητα συστήματα για το άνοιγμα των θυρών, εφόσον σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης απολεσθεί η πίεση ή η ηλεκτρική ισχύς, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.</p> <p>Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί σε αυτές να είναι ασφαλείας Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, καλυμμένο με ειδική αντιβανδαλιστική μεμβράνη, η οποία δεν θα επιτρέπει την ορατότητα εντός του οχήματος, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα.</p>	
2.2.9.8	Καθίσματα	
2.2.9.8.1	Ο συνολικός αριθμός των καθισμάτων ορίζεται σε σαράντα (40) ήτοι: εικοσιοκτώ (28) κρατουμένων, δέκα (10) συνοδών, ενός (1) επικεφαλής και ενός (1) οδηγού.	
2.2.9.8.2	Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά, χωρίς αιχμηρές επιφάνειες και να τοποθετηθούν ανά δύο, κάθετα στον άξονα κίνησης του οχήματος. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση και η επένδυσή τους αν είναι απαραίτητο να γίνει από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, το οποίο θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Η διάσταση της έδρας κάθε καθίσματος να είναι περίπου 0,40X0,45 του μέτρου. Τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά την πορεία.	
2.2.9.8.3	Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. <p>Τα καθίσματα των συνοδών, καθώς και του συνοδηγού – επικεφαλής να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα ανά δύο (εκτός του επικεφαλής) να είναι σταθερά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά</p>	

	<p>την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χειρών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου και προς το πλευρικό τοίχωμα (εκτός αν η διαμόρφωση του πλευρικού τοιχώματος προσφέρει αντίστοιχο υποστήριγμα), ενώ το ευρισκόμενο από τη μεριά του διαδρόμου να είναι αναδιπλούμενο. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων (εκτός των τελευταίων), να υπάρχει χειρολαβή, θήκη για την τοποθέτηση εντύπων κ.λπ. και πτυσσόμενο υποπόδιο. Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση και να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος, της κλίσης της πλάτης, καθώς και περιστροφής περί τον άξονα.</p>	
2.2.9.8.4	<p>Τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν τρία (3) διπλά πίσω από τον οδηγό και δύο (2) διπλά πίσω από τον επικεφαλής.</p>	
2.2.9.8.5	<p>Πίσω από τη τελευταία σειρά καθισμάτων των συνοδών, να τοποθετηθούν τρία κάθετα στη κίνηση ράφια, στιβαρά στερεωμένα στο δάπεδο για την τοποθέτηση των συνοδευτικών φακέλων των κρατουμένων, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.9	<p>Ειδικές κατασκευές</p>	
2.2.9.9.1	<p>Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθούν οκτώ (8) κελιά για τους κρατούμενους, τέσσερα (4) αριστερά και τέσσερα (4) στη δεξιά πλευρά του, εκ των οποίων τα δύο (2) να είναι χωρητικότητας δύο (2) κρατουμένων και τα υπόλοιπα τεσσάρων (4) κρατουμένων. Η όλη κατασκευή θα γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.9.2	<p>Ανάμεσα στα κελιά κατά μήκος του οχήματος να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 0,40 μέτρα. Ο διάδρομος αυτός να χωρίζεται σε όλο το μήκος του, από τις θέσεις των κρατουμένων με ισχυρή λαμαρίνα στιβαρής κατασκευής.</p>	
2.2.9.9.3	<p>Κάθε κελί να κατασκευασθεί από ισχυρή λαμαρίνα, η οποία ανά διαστήματα να φέρει στιβαρές ενισχύσεις. Τα κελιά μεταξύ τους να χωρίζονται με μονοκόμματη ισχυρή λαμαρίνα, ενώ προς το μέρος του διαδρόμου κάθε κελί να φέρει συρόμενη θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από ισχυρή διάτρητη λαμαρίνα με οπές, για την είσοδο – έξοδο των κρατουμένων, η οποία στα σημεία πλησίον της κλειδαριάς θα είναι καλυμμένη με μονοκόμματη λαμαρίνα.</p>	
2.2.9.9.4	<p>Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με σταθερά τοποθετημένη ισχυρή μεταλλική κατασκευή, χωρίς οπές και να φέρει θύρα καταλλήλων διαστάσεων, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την επιφάνεια του χωρίσματος και της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάχους τουλάχιστον 5χιλιοστών.</p>	
2.2.9.9.5	<p>Όλες οι λαμαρίνες να είναι μεγάλης αντοχής και να φέρουν ανά διαστήματα κατάλληλες ενισχύσεις. Η όλη κατασκευή να είναι στιβαρή και να γίνει με τρόπο, ώστε να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να αποφεύγεται η χρήση</p>	

	βιδών, όπου δε αυτό κρίνεται αναγκαίο οι χρησιμοποιούμενες βίδες να είναι αποδοχής της Υπηρεσίας.	
2.2.9.9.6	Όλες οι θύρες των κελιών και η θύρα του διαδρόμου να ασφαλίζουν εξωτερικά με κλειθρα ασφάλειας, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σύρτες.	
2.2.9.9.7	Στο εξωτερικό μέρος κάθε κελιού και της θύρας του διαδρόμου να τοποθετηθούν ενδεικτική λυχνία κόκκινου χρώματος και βομβητής ικανής εντάσεως, καλυμμένα με σιδερένιο ισχυρό πλέγμα, που θα ενεργοποιούνται αυτόματα όταν η θύρα του κελιού είναι ανοικτή. Οι ενδείξεις αυτές να δίδονται ταυτόχρονα και στον πίνακα ελέγχου του επικεφαλής.	
2.2.9.9.8	Έμπροσθεν της θέσης του επικεφαλής να τοποθετηθεί πίνακας ελέγχου των κελιών, ο οποίος να φέρει εννέα (9) ενδεικτικές λυχνίες (μία για κάθε κελί και μία για τη θύρα διαδρόμου) και ένα (1) βομβητή. Οι λυχνίες και ο βομβητής να ενεργοποιούνται όταν κάποια θύρα είναι ανοικτή και να υπάρχει η δυνατότητα απομόνωσής των.	
2.2.9.9.9	Σε κατάλληλο σημείο να κατασκευασθεί χώρος τουαλέτας, στον οποίο να υπάρχει τουλάχιστον χημική τουαλέτα και κατά προτίμηση νιπτήρας.	
2.2.9.9.10	Να φέρει δεξαμενή ή δεξαμενές καυσίμου με συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον 400 λίτρων. Να βρίσκεται σε θέση που να προστατεύεται από την δομή του αμαξώματος σε περίπτωση μετωπικής ή οπίσθιας σύγκρουσης, το δε στόμιο πλήρωσης να είναι κατασκευασμένο κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην ανοίγει σε περίπτωση ατυχήματος. Επιπλέον, να είναι προστατευμένη έναντι διάβρωσης και να φέρει κατάλληλες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ανύψωσης πίεσης, πέραν της πίεσης λειτουργίας.	
2.2.9.9.11	Στο πίσω μέρος του διαδρόμου, στο χώρο των κρατουμένων να τοποθετηθεί κάμερα επιτήρησης (όχι καταγραφής), με μόνιτορ στη θέση του οδηγού. Γίνεται αποδεκτό να χρησιμοποιηθεί ένα μόνιτορ για την οπισθοπορεία του οχήματος και την επιτήρηση του χώρου κρατουμένων.	
2.2.10	Αερισμός - Εξαερισμός - Θέρμανση - Ψύξη	
2.2.10.1	Το όχημα να φέρει στο χώρο των συνοδών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.	
2.2.10.2	Επί της οροφής να τοποθετηθούν, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (σε κάθε περίπτωση εκτός των κελιών), τουλάχιστον τέσσερις (4) ηλεκτρικοί εξαεριστήρες, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα.	
2.2.10.3	Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23Kw, με μικρή κατανάλωση καυσίμου, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας. Η θέρμανση στο χώρο των επιβατών να γίνεται μέσω τεσσάρων (4) εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα ισχύος τουλάχιστον 5Kw έκαστο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής	

	του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα. Στο μπροστινό μέρος του οχήματος η θέρμανση να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 10Kw, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τριών ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.	
2.2.10.4	Το κλιματιστικό μηχανήμα να έχει απόδοση τουλάχιστον 100.000btu/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση κομπρεσέρ τύπου bock. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.	
2.2.10.5	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού και της θέρμανσης, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι πλήρως καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό στόμιο ή πλέγμα, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
2.2.10.6	Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	
2.2.11	Λοιπές απαιτήσεις	
2.2.11.1	Στις πλευρές του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον πέντε (5) m ³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών. Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογο αντοχής υλικό. Οι θύρες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κατά προτίμηση κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού.	
2.2.11.2	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.	
2.2.11.3	Στο χώρο συνοδών να φέρει ατομικά ρυθμιζόμενα στόμια εξαγωγής αέρα για κάθε κάθισμα.	
2.2.11.4	Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβορα (λασπωτήρες) στους τροχούς.	
2.2.11.5	Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος με τη μεγαλύτερη δυνατή επιτάχυνση και σε ανωφέρειες κλίσης 25% περίπου. Τα άγκιστρα να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
2.2.12	Χρωματισμός	

2.2.12.1	Το όχημα πριν από το τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο τελικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Οι αρμοί να καλυφθούν με διακοσμητικές αρμοκαλύπτρες από στιλβωμένο αλουμίνιο και οι κοχλίες στήριξης των να είναι επιχρωμιωμένοι με κυρτή κεφαλή.	
2.2.12.2	Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, σελ. 19. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.13	Διαστάσεις - Βάρη	
2.2.13.1	Το εσωτερικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 1,90μέτρα, το συνολικό μήκος του αμαξώματος έως 12,50μέτρα και το εξωτερικό πλάτος μέχρι 2,60μέτρα. Τέλος, η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.13.2	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου) να είναι τουλάχιστον 500κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	
3.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων- παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιστοιθητικών αλυσίδων.	
3.2.3	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Επιδέσμιους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Μάσκες (1 πακέτο) • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia) 	
3.2.4	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.5	Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
3.2.6	Μία (1) λυχνία επίσκεψης με ρευματολήπτη και με ρευματοδότη κοντά στη θέση του οδηγού με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.	
3.2.7	Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση την ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.	
3.2.8	Δύο (2) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.	
3.2.9	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
3.3	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, εφόσον απαιτείται, να προσφερθούν δύο πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλες για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν συσχετίζεται με την τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στη κρίση της υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθεια.	
4.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ</u>	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του πλαισίου και κατά προτίμηση του προσφερομένου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :	
4.1.1.1	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.1.2	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.1.3	Πραγματική ισχύς, ροπή στρέψης και αριθμός στροφών που αποδίδονται αυτές.	
4.1.1.4	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.1.5	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
4.1.1.6	Κυβισμός κινητήρα.	
4.1.1.7	Σύστημα ψύξης του κινητήρα.	
4.1.1.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.1.9	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών σε κυβικά μέτρα.	
4.1.1.10	Κιβώτιο ταχυτήτων.	
4.1.1.11	Είδος διαφορικού.	

4.1.1.12	Σύστημα ανάρτησης.	
4.1.1.13	Σύστημα πέδησης.	
4.1.1.14	Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.	
4.1.1.15	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.1.16	Εξωτερικές και εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.1.17	Μεταξόνιο, μετατρόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.	
4.1.1.18	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.1.19	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
4.1.1.20	Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.	
4.1.1.21	Τύπος και επένδυση καθισμάτων συνοδών.	
4.1.1.22	Επένδυση - Μόνωση οροφής.	
4.1.1.23	Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.	
4.1.1.24	Τεχνολογία μείωσης εκπεμπόμενων καυσαερίων.	
4.1.1.25	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.1.26	Εκπομπές CO ₂ .	
4.1.1.27	Κατανάλωση καυσίμου σε μικτό κύκλο.	
4.1.1.28	Σχέδια του οχήματος στα οποία να φαίνονται η εσωτερική διάταξη των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων, κελιών, χωρισμάτων κ.λπ.	
4.1.1.29	Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον δέκα (10) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
4.1.1.30	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	
4.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	
4.2.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή η οποία θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη.	
4.2.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
4.2.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα θα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
4.2.4	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
4.2.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά	

	<p>όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση τουλάχιστον των Α', Β' και Γ' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p>	
4.2.6	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p>	
4.2.7	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
4.2.8	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Οποσδήποτε, να υπάρχει ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο σε ένα (1) τουλάχιστον Νομό κάθε μιας από τις ακόλουθες Περιφέρειες: Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Κρήτης.</p> <p>Στους υπόλοιπους Νομούς των προαναφερόμενων Περιφερειών, για τους οποίους δεν προσφέρεται συνεργείο δικτύου, ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής (πλήρης αποκατάσταση βλάβης):</p> <ul style="list-style-type: none"> - είτε επιτόπου με κινητή μονάδα του, - είτε μεταφέροντας τα οχήματα, με δαπάνες του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου. <p>Στις εν λόγω περιπτώσεις, η αποστολή της κινητής μονάδας ή η μεταφορά του οχήματος, να πραγματοποιείται εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση.</p>	
4.2.9	<p>Οι ανωτέρω παράγραφοι 4.2.1, 4.2.2, 4.2.3, 4.2.4, 4.2.6, 4.2.8 να ισχύουν για την φωτεινή-ηχητική σήμανση, καθώς και για το σύστημα ψύξης-θέρμανσης.</p>	

4.2.10	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α.Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β.Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	
4.2.11	<p>Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
4.3	Παράδοση - Παραλαβή	
4.3.1	<p>Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νοση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυδαλέζα Αττικής.</p>	
4.3.2	<p>Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι έντεκα (11) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου).</p>	
4.3.3	<p>Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.</p>	
4.3.4	<p>Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των.</p>	
5.	ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	
5.1	Μακροσκοπικός έλεγχος	
	<p>Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.</p>	
5.2	Λειτουργικός έλεγχος	
5.2.1	<p>Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση δυο (2) τουλάχιστον οχημάτων με οδηγούς της υπηρεσίας σε διαδρομή 50χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς του οχήματος, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης-ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του</p>	

	οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνει τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	
6.	<u>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</u>	
6.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεώνεται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
6.2	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Υλικού, ισάριθμους με τα οχήματα, οδηγούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού αυτών.	
7.	<u>ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ</u>	
7.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής - ηχητικής σήμανσης.	
7.2	Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.	
8.	<u>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</u>	
8.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
8.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>	
8.3	Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η " συμφερότερη προσφορά ", σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.	

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια οχημάτων μεταφοράς κρατουμένων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
Α' ΟΜΑΔΑ		
1	Ισχύς κινητήρα	15 %
2	Ροπή στρέψης	10 %
3	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας	15 %
4	Σύστημα ανάρτησης	7,5 %
5	Κιβώτιο ταχυτήτων	5 %
6	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	5 %
7	Χωρητικότητα αποσκευοθηκών	7,5 %
8	Εξοπλισμός & Πληρότητα κατασκευής	10 %
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ		75 %
Β' ΟΜΑΔΑ		
1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10 %
2	Προσφερόμενα Service – Παρεχόμενη έκπτωση	10 %
3	Χρόνος παράδοσης	5%
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Β' Ο Μ Α Δ Α Σ		25 %
Σ Υ Ν Ο Λ Ι Κ Η Β Α Θ Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α		100 %

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2012

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ****-ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ-**

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2012

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυνομικός Διευθυντής

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:**

- α. **POLICE**
β.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
(Β΄ ΥΠΟΕΙΔΟΥΣ)**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ**

Κ.Α.ΦΟΡΕΑ: 0080

Κ.Α.ΕΙΔΟΥΣ : 34114210-4

ΤΕΜΑΧΙΑ : 20

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ**

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις διαφόρων υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο οχήματος μεταφοράς κρατουμένων (λεωφορείο μεταγωγής κρατουμένων).

1.2 Σχετικά βοηθήματα

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

Πληροφορίες από το εμπόριο.

Η ισχύουσα νομοθεσία.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), αμεταχείριστο, σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, από τους νεότερους τύπους και κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο μεταγωγής κρατουμένων. Να είναι διαξονικό κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά εννέα (9) κρατουμένων, τεσσάρων (4) συνοδών, ενός (1) επικεφαλής και ενός (1) οδηγού.	
2.2	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.2.1	<u>Κινητήρας</u>	
2.2.1.1	Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού της τάξεως των 2.600 κυβικών εκατοστών και άνω (19 φορολογήσιμοι ίπποι και άνω).	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100Kw.	
2.2.1.3	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.1.4	Να υπάρχει κατά προτίμηση σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση και κατά προτίμηση σύστημα «Start & Stop» ή «ισοδύναμο».	

2.2.2	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
2.2.2.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
2.2.2.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν.	
2.2.2.3	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 100 Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	
2.2.3	Σύστημα διεύθυνσης	
2.2.3.1	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
2.2.4	Σύστημα ανάρτησης	
2.2.4.1	Να φέρει αξιόπιστο και ιδιαίτερα ενισχυμένο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι, τα οχήματα προορίζονται για αστυνομική χρήση. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
2.2.5	Σύστημα πέδησης	
2.2.5.1	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με δίσκους ή ταμπούρα. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης ή ταμπούρων.	
2.2.6	Τροχοί-Ελαστικά	
2.2.6.1	Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα κατά προτίμηση από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Το όχημα να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) τροχούς. Επίσης, να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς. Τα ελαστικά επισώτρα να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless) και ανάλογης αντοχής του φορτίου κάθε άξονα. Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι οι μέγιστες δυνατές που προβλέπει ο κατασκευαστής για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος και του φορτίου αυτού.	

	<p>Στη προσφορά να αναφέρεται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών. Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Τέλος κατά προτίμηση να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.</p>	
2.2.7	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
2.2.7.1	<p><u>Εσωτερικός φωτισμός</u></p> <p>Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες φθορίου κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των συνοδών όσο και του οδηγού. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.</p> <p>Ο χώρος των κρατουμένων να φωτίζεται με ικανό αριθμό φωτιστικών, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, εκ των οποίων δυο (2) τουλάχιστον να είναι νυκτός χρώματος μπλε. Όλα τα φωτιστικά σώματα στο χώρο των κρατουμένων να είναι κωνευτά και καλυπτόμενα από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια. Η αφή και σβέση των φωτιστικών να γίνεται από τη θέση του οδηγού με ικανό αριθμό διακοπών.</p> <p>Στη θέση του οδηγού να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).</p>	
2.2.7.2	<p><u>Εξωτερικός φωτισμός</u></p> <p>Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επί πλέον να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.</p>	
2.2.7.3	<p>Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με τρεις (3) ανεξάρτητους - όμοιους φανούς τεχνολογίας «STROBE», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος (1 εμπρός και 2 στο πίσω μέρος) οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε.</p>	
2.2.7.3.1	<p>Κάθε φανός να φέρει στροβοσκοπική λυχνία και να εκπέμπει έντονη λάμψη φωτός σε τόξο 360°. Να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του να είναι μικρότερο από 20cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από ένα (1) κιλό. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φανού.</p>	
2.2.7.3.2	<p>Η όλη κατασκευή του κάθε φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate χρώματος μπλε, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών, για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.</p>	

2.2.7.4	<p>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο (εκτός του χώρου της εμπρόσθιας κονσόλας), σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 V.DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</p>	
2.2.7.4.1	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</p>	
2.2.7.4.2	<p>Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	
2.2.7.4.3	<p>Να υπάρχει διακόπτης πλήρους απενεργοποίησης – ενεργοποίησης αυτού στο χώρο του οδηγού.</p>	
2.2.7.4.4	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας.</p>	
2.2.7.5	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
2.2.7.6	<p>Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	
2.2.7.7	<p>Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.</p>	
2.2.7.8	<p>Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.7.9	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής</p>	

	και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.2.7.10	<u>Συσσωρευτής</u> Να φέρει τουλάχιστον έναν (1) συσσωρευτή 12VDC, σύγχρονο, κατάλληλης χωρητικότητας και καταλλήλου εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
2.2.8	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
2.2.8.1	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τα παρακάτω:	
2.2.8.2	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
2.2.8.3	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
2.2.8.4	Όργανο θερμοκρασιών.	
2.2.8.5	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
2.2.8.6	Ηχητικό όργανο.	
2.2.8.7	Δύο (2) αλεξήλια.	
2.2.8.8	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.	
2.2.8.9	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
2.2.8.10	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.2.8.11	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης και εξαερισμού.	
2.2.9	Αμάξωμα	
2.2.9.1	Το αμάξωμα να είναι κλειστό μεταλλικού σκελετού και μεταλλικής εξωτερικής επένδυσης με λαμαρίνα ειδική για αμαξώματα, το δε πλαίσιο να αποτελείται από καλύβδινους δοκούς ανάλογης αντοχής. Εσωτερικά να φέρει μόνωση των πλευρών και της οροφής, από κατάλληλα υλικά κατά του ψύχους και της θερμότητας. Η εσωτερική επένδυση των πλευρικών τοιχωμάτων και της οροφής να γίνει από κατάλληλο ανθεκτικό μεταλλικό υλικό, το οποίο να είναι ενισχυμένο σε τέτοιο βαθμό, που να μην δύναται να υποστεί φθορές από βίαιες ενέργειες και σε απόχρωση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Να δηλωθούν τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν.	
2.2.9.2	Να φέρει τρεις (3) πλευρικές πόρτες (από μία (1) στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού ανοιγόμενες επί μεντεσέδων, μία (1) συρόμενη στο κέντρο του οχήματος στη δεξιά πλευρά) και μία (1) μονόφυλλη ή δίφυλλη (χωρίς παράθυρα) στο πίσω μέρος αυτού. Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να είναι ασφαλείας και να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, οι οποίες δεν θα επιτρέπουν την ορατότητα εντός του	

	οχήματος, αποχρώσεως, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Τα καθίσματα οδηγού-συνοδηγού να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης και οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού-συνοδηγού να λειτουργούν κατά προτίμηση ηλεκτρικά.	
2.2.9.3	Στα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού να υπάρχουν προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.	
2.2.9.4	Να φέρει τουλάχιστον δύο αερόσακους, ένα για τον οδηγό και ένα για τον συνοδηγό.	
2.2.9.5	Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό.	
2.2.9.6	Όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για τον χώρο του οδηγού - συνοδηγού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.2.9.7	Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.	
2.2.9.8	Να φέρει ράδιοCD με ηχεία και κεραία.	
2.2.9.9	Να έχει κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες. Πλησίον του οδηγού να υπάρχει κομβίο ή ειδικός διακόπτης με ειδικό κλειδί, που θα αποτρέπει το άνοιγμα της δεξιάς συρόμενης θύρας τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά.	
2.2.9.10	Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.2.10	<u>Χρωματισμός</u>	
2.2.10.1	Το όχημα πριν τον τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί επιμελή αποσκορίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι, άριστης ποιότητας και στοκάρισμα των διάφορων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων να γίνει σε χρώμα μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, με δυο στρώσεις χρώματος. Στις πόρτες οδηγού - συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE». Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ» και στο πίσω μέρος του οχήματος η ένδειξη «POLICE». Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, σελ. 15. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.11	<u>Διαστάσεις - Βάρη</u>	
2.2.11.1	Το εσωτερικό ύψος στο κέντρο του οχήματος (πριν τη διασκευή-μονώσεις) να είναι τουλάχιστον 2,10m.	

2.2.11.2	Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής,	
2.2.11.3	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι έως και έξι κόμμα πέντε (6,5) τόνους.	
2.2.11.4	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 3500mm.	
2.2.12	<u>Ειδικές κατασκευές</u>	
2.2.12.1	Ο πίσω εσωτερικός χώρος των οχημάτων να διαμορφωθεί, σύμφωνα με στις υποδείξεις της Υπηρεσίας και ως κατωτέρω :	
2.2.12.2	Ο θάλαμος του οδηγού-συνοδηγού και των συνοδών να είναι ενιαίος, χωρίς χώρισμα, ενώ πίσω από τα καθίσματα του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει οριζόντιος σωλήνας στήριξης, στιβαρής κατασκευής και στερέωσης.	
2.2.12.3	Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων, πάνω από τα καθίσματα των συνοδών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες καλαίσθητες και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. Επίσης, να κατασκευαστεί αποθηκευτικός χώρος εσωτερικά και άνωθεν της καμπίνας οδήγησης, με σταθερό κάλυμμα και άνοιγμα από το χώρο των συνοδών, για την τοποθέτηση μικροαντικειμένων των συνοδών.	
2.2.12.4	Στο δάπεδο του οχήματος να τοποθετηθεί στιβαρά κόντρα πλακέ θαλάσσης άριστης ποιότητας πάχους τουλάχιστον 10mm. Στο κάτω μέρος της ξυλείας να φέρει κατάλληλη επιστρώση για αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου για μεν το χώρο των κρατουμένων να τοποθετηθεί γαλβανιζέ λαμαρίνα (τύπου κριθαράκι) πάχους 2-3 χιλιοστών ή αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους 5 χιλιοστών, για δε το χώρο των συνοδών να τοποθετηθεί κατά προτίμηση ειδικό αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του. Οι επενδύσεις αυτές να τοποθετηθούν με τρόπο ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού κατά την πλύση, στο καλυμμένο δάπεδο του οχήματος και η διάβρωση αυτού. Να υπάρχει κατάλληλη χειρολαβή για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών. Στο σημείο ένωσης του δαπέδου του χώρου των κρατουμένων και του χώρου των συνοδών να τοποθετηθεί μικρός σωλήνας απορροής υδάτων, με καπάκι, προκειμένου τα ύδατα από την πλύση του χώρου κρατουμένων να εξέρχονται εκτός του οχήματος.	
2.2.12.5	Τα πλευρικά παράθυρα στο χώρο των συνοδών να αποτελούνται, από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο που θα ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές στο ήμισυ (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό. Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών, άριστης ποιότητας και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.	
2.2.12.6	Στο χώρο των κρατουμένων και κατά το μήκος του αμαξώματος να υπάρχουν σε κάθε πλευρά από δυο (2) παράθυρα διαστάσεων 50x20cm, φέροντα εσωτερικά	

	λαμαρίνα ιοχυρή κατασκευής με οπές και δυο μεταλλικές μπάρες, οι δε υαλοπίνακες να τοποθετηθούν εξωτερικά, να σύρονται στο ήμισυ οριζόντια και να ασφαλίζουν σε θέση κλειστή εξωτερικά. Αυτά να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. Πλην των ανωτέρω παραθύρων δεν θα υπάρχει άλλο παράθυρο στο χώρο των κρατουμένων.	
2.2.12.7	Να τοποθετηθεί πτυσσόμενο σκαλοπάτι στη δεξιά πλευρά του οχήματος, το οποίο να αναπτύσσεται με το άνοιγμα της πλαϊνής συρόμενης πόρτας.	
2.2.12.8	<p>Τα καθίσματα των κρατουμένων να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικά και να τοποθετηθούν κάθετα στον άξονα κίνησης του οχήματος, με μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι από λαμαρίνα καταλλήλου πάχους με κοιλότητες, σύμφωνα με στις υποδείξεις της Υπηρεσίας, ώστε να παρέχουν σχετική άνεση και η επένδυσή τους αν είναι απαραίτητο να γίνει από κατάλληλο υλικό μεγάλης αντοχής, το οποίο θα εγκριθεί από την Υπηρεσία. Εξ αυτών, τα τρία (3) καθίσματα να είναι διπλά, πλάτους 85εκατοστά τουλάχιστον, τοποθετημένα στο αριστερό μέρος του οχήματος και τα λοιπά τρία (3) μονά, πλάτους 45εκατοστά στο δεξιό μέρος του οχήματος. Σε όλο το μήκος του χώρου των κρατουμένων να υπάρχει διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 50εκατοστά.</p> <p>Γενικά, τα καθίσματα να είναι σταθερά και στιβαρά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητα στις κατά την πορεία και να πληρούνται οι όροι ασφαλούς μεταφοράς των κρατουμένων και να αποφεύγονται οι αιχμηρές επιφάνειες.</p>	
2.2.12.9	<p>Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων στο χώρο συνοδών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να υπάρχουν οι προβλεπόμενες αυτόματες ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα των συνοδών να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος (λεωφορειακού τύπου) και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και το ερεισίνωτο να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. Τα καθίσματα ανά δύο να είναι σταθερά συνδεδεμένα, στο δάπεδο και στην πλευρά του αμαξώματος, εφόσον απαιτείται, απέναντι από την πλάγια θύρα, με μέτωπο προς τη φορά κίνησης του οχήματος. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα όλων των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια), ενώ το υφαγκώνιο από τη μεριά του διαδρόμου να είναι αναδιπλούμενο.</p>	
2.2.12.10	Ο χώρος των κρατουμένων να χωρίζεται από το χώρο συνοδών με διπλό χώρισμα κατά προτίμηση από ανοξείδωτη λαμαρίνα με οπές, το οποίο να φέρει συρόμενη θύρα καταλλήλων διαστάσεων, πλάτους 60εκατοστών, από διάτρητη λαμαρίνα με οπές. Σε όλη την	

	επιφάνεια του χωρίσματος και της θύρας να τοποθετηθεί πλεξιγκλάς απ' τη πλευρά των συνοδών, μεγάλης αντοχής και διαφάνειας, πάκους τουλάχιστον 5χιλιοστών.	
2.2.12.11	Στη συρόμενη θύρα να τοποθετηθεί στιβαρή κλειδαριά ασφαλείας, με ενισχυμένη βάση, ασφαλιζόμενη από το χώρο των συνοδών, δυο (2) σύρτες στο επάνω και κάτω μέρος τις, καθώς και δυο (2) επιπλέον υποδοχές για την τοποθέτηση λουκέτων. Επιπλέον και επί της θύρας να κατασκευαστεί ανοιγοκλειόμενη οπή διαστάσεων 18x25εκατοστά, για την τοποθέτηση-αφαίρεση των χειροπέδων.	
2.2.12.12	Όλες οι λαμαρίνες να είναι μεγάλης αντοχής, ανοξειδωτες και να φέρουν ανά διαστήματα κατάλληλες ενισχύσεις. Η όλη κατασκευή να είναι στιβαρή και να γίνει με τρόπο, ώστε να είναι αδύνατη τόσο η παραβίασή της από τους κρατούμενους, όσο και η στρέβλωση ιδίως στο κάτω μέρος των θυρών ή των παραθύρων. Να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στη διαμόρφωση όλων των επιφανειών, ώστε να είναι απαλλαγμένες από πτυχώσεις, αιχμηρές επιφάνειες κ.λπ.	
2.2.12.13	Επί της οροφής να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένας (1) ηλεκτρικός εξαεριστήρας και ένας (1) αιολικός, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα εισαγωγής και εξαγωγής αέρα. Η λειτουργία τους να επιτυγχάνεται από τη θέση του οδηγού.	
2.2.12.14	Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 27.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης.	
2.2.12.15	Για τη θέρμανση του πίσω χώρου να τοποθετηθεί στις εναλλάκτης θερμότητας νερού - αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5Kw, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.	
2.2.12.16	Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης του πίσω χώρου, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.	
2.2.12.17	Οι αεραγωγοί του κλιματισμού, της θέρμανσης και οι εξαεριστήρες, που βρίσκονται στο χώρο κρατουμένων, να είναι καλυπτόμενοι από προστατευτικό μεταλλικό πλέγμα, κατά προτίμηση από ατσάλι, ισχυρής κατασκευής που να παρέχει πλήρη ασφάλεια.	
2.2.12.18	Εσωτερικά στο πίσω μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σταθερό μεταλλικό χώρισμα στιβαρής κατασκευής. Ο χώρος αυτός, μήκους τουλάχιστον 50εκατοστά να έχει πρόσβαση από την πίσω μονόφυλλη ή δίφυλλη πόρτα και θα χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση εξοπλισμού ή αποσκευών. Εντός αυτού να υπάρχουν χωρίσματα, στιβαρά στερεωμένα, καθώς και γάντζοι πρόσδεσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.12.19	Επιπλέον στο χώρο των συνοδών και σε σημείο που θα	

	υποδειχθεί να τοποθετηθεί τουλάχιστον ένα κάτοπτρο για την παρακολούθηση των κρατουμένων.	
2.2.12.20	Σε κατάλληλο σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία, πλησίον του συνοδηγού-επικεφαλής να κατασκευαστεί αναμονή ασυρμάτου και κεραίας αυτού.	
2.2.12.21	Ο κατασκευαστής της διαμόρφωσης να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.	
3	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
3.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατασαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
3.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
3.2.1	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
3.2.2	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, σε ειδική θήκη.	
3.2.3	Δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
3.2.4	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με στις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia) 	
3.2.5	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
3.2.6	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
3.2.7	Ένα (1) πτυσσόμενο φυτάρι.	
3.2.8	Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με καλώδιο τουλάχιστον δέκα (10) μέτρα.	
3.3	Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προ-	

	ετοιμασίας (Service). Η τιμή των ειδικών εργαλείων τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για τη κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στη κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.	
4	<u>Απαιτήσεις υποβολής με στις προσφορές</u>	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου πλαισίου, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου πλαισίου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα.	
4.1.5	Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.6	Μέγιστη ροπή στρέψης του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.7	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.8	Κατανάλωση καυσίμου σε lit/100Km για αστικό, υπεραστικό και μεικτό κύκλο.	
4.1.9	Τιμές εκπεμπόμενων καυσαερίων.	
4.1.10	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.11	Είδος και τύπος συμπλέκτη.	
4.1.12	Είδος κιβωτίου ταχυτήτων.	
4.1.13	Διαστάσεις ελαστικών.	
4.1.14	Είδος συστήματος διεύθυνσης.	
4.1.15	Είδος συστήματος ανάρτησης.	
4.1.16	Είδος συστήματος πέδησης.	
4.1.17	Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.	
4.1.18	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.19	Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	
4.1.20	Χωρητικότητα χώρου πίσω από τον οδηγό σε m ³ .	
4.1.21	Μεταξόνιο.	
4.1.22	Μετατρόχια.	
4.1.23	Διάμετρος κύκλου στροφής.	
4.1.24	Μικτό βάρος και ωφέλιμο φορτίο.	
4.1.25	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.	
4.1.26	Αναρριχητικότητα οχήματος με πλήρες φορτίο.	
4.1.27	Εσωτερικός εξοπλισμός, επενδύσεις – μονώσεις.	
4.1.28	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
4.1.29	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	
4.1.30	Τεχνικά χαρακτηριστικά και ψυκτική απόδοση σε BTU/h της συσκευής ψύξης του πίσω χώρου.	
4.1.31	Να κατατεθούν ενδεικτικά σχέδια διαμόρφωσης του διασκευασμένου οχήματος, τα οποία σε συνεργασία με την Υπηρεσία να μπορούν να τροποποιηθούν.	
4.1.32	Μελέτη κατανομής βαρών στις άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου	

	τα εβδομήντα πέντε (75) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον πέντε (5) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.	
4.1.33	Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	
5.	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή η οποία θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων, καθώς και εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για οκτώ (8) τουλάχιστον έτη.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
5.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
5.5	Στη προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση τουλάχιστον των Α', Β' και Γ' Service του οχήματος (εργατικά, αναλώσιμα και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν	

	<p>λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	
5.8	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Οποσδήποτε να υπάρχει από ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Κρήτης, Βόρειου Αιγαίου και Νομό Δωδεκανήσου.</p> <p>Στους υπόλοιπους Νομούς των προαναφερόμενων Περιφερειών, για τους οποίους δεν προσφέρεται συνεργείο δικτύου, ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής (πλήρης αποκατάσταση βλάβης):</p> <ul style="list-style-type: none"> - είτε επιτόπου με κινητή μονάδα του, - είτε μεταφέροντας τα οχήματα, με δαπάνες του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου. <p>Στις εν λόγω περιπτώσεις, η αποστολή της κινητής μονάδας ή η μεταφορά του οχήματος, να πραγματοποιείται εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση.</p>	
5.9	<p>Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6 & 5.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.</p>	
5.10	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	
6	<u>Παράδοση – παραλαβή</u>	
6.1	<u>Παράδοση</u>	
6.1.1	<p><u>Τοποθεσία</u></p> <p>Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής</p>	

6.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.	
6.1.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης, στις διαπίστωση συμφωνίας της στις κατασκευής με στις όρους και στις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον, η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον μια (1) φορά στο εργοστάσιο διασκευής.	
6.2	<u>Παραλαβή</u>	
6.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι δύο (2) μήνες από τη παράδοση των.	
6.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
6.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τέσσερα (4) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	
7	<u>Εκπαίδευση</u>	
7.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεώνεται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
7.2	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν στην Αμυγδαλέζα Αττικής, με κατάλληλο προσωπικό του, ισάριθμους οδηγούς με τα οχήματα, σε θέματα λειτουργίας του οχήματος.	

8	<u>Εγχειρίδια</u>	
8.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά, καθώς και έντυπο οδηγιών για τις αντιβανδαλιστικές μεμβράνες στα Ελληνικά.	
8.2	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
9	<u>Παρατηρήσεις</u>	
9.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
9.2	<p>Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται.</p> <p>Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες.</p> <p>Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.</p>	
9.3	Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η "συμπερότερη προσφορά", σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.	

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια οχήματος μεταφοράς κρατουμένων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
<u>Α' ΟΜΑΔΑ</u>		
1	Ισχύς κινητήρα	10 %
2	Ροπή στρέψης	10 %
3	Σύστημα ανάρτησης	5 %
4	Ωφέλιμο φορτίο (μετά τη διασκευή)	5 %
5	Χωρητικότητα πίσω χώρου οχήματος	5 %
6	Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	10 %
7	Συστήματα παθητικής ασφάλειας.	10 %
8	Εκπομπές CO ₂	7,5%
9	Κατανάλωση καυσίμου για μικτό κύκλο	7,5%
10	Εξοπλισμός οχήματος & πληρότητα κατασκευής	5 %
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ		75 %

Β' ΟΜΑΔΑ

1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10 %
2	Προσφερόμενα Service – Παρεχόμενη έκπτωση	10 %
3	Χρόνος παράδοσης	5 %
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Β' Ο Μ Α Δ Α Σ		25 %

Σ Υ Ν Ο Λ Ι Κ Η Β Α Θ Μ Ο Λ Ο Γ Ι Α		100 %
--	--	--------------

Αθήνα, 15 Μαρτίου 2012

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ****ΤΑ ΜΕΛΗ**

- **ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ** -
Αθήνα, 20 Μαρτίου 2012

Ο Διευθυντής
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυνομικός Διευθυντής

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ**2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:**

α. **POLICE**

β.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Θ'
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 2106980994- FAX : 2106995669
Α.Φ.Μ.: 090169846 – Δ.Ο.Υ. ΙΒ΄ΑΘΗΝΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΑΓΑΘΩΝ
Αριθμός :
Ποσό :
Είδος:
Προμηθευτής:

Σήμερα την του έτους 2012 στην Αθήνα και στα γραφεία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, οδός Π. Κανελλοπούλου αριθ. 4, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

α) Το Ελληνικό Δημόσιο, νομίμως εκπροσωπούμενο με βάση τις κείμενες διατάξεις από τον, που στη συνέχεια θα ονομάζεται για συντομία **“Αγοραστής”** και

β) Η επιχείρηση (πλήρη επωνυμία και δ.τ. εάν υπάρχει), ΑΦΜ, ΔΟΥ, που εδρεύει (πλήρης Δ/ση, Τηλ. και FAX), νομίμως εκπροσωπούμενη από (πλήρη στοιχεία), που στη συνέχεια θα ονομάζεται για συντομία **“Προμηθευτής”**, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

- Με ανοικτό διαγωνισμό που διενεργήθηκε την με βάση την υπ’αριθ. 17/2012 διακήρυξη της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, κατακυρώθηκε ύστερα από την υπ’αριθ. από απόφαση η προμήθεια με αγορά του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης στο όνομα του προαναφερόμενου προμηθευτή.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο πρώτος από τους συμβαλλόμενους, με την προαναφερόμενη ιδιότητά του, αναθέτει την προμήθεια του εν λόγω είδους στο δεύτερο συμβαλλόμενο **“Προμηθευτή”**, ο οποίος αναλαμβάνει αυτή με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, που αποδέχεται ανεπιφύλακτα .

**Άρθρο 1
Αντικείμενο σύμβασης**

Αντικείμενο της σύμβασης αυτής είναι η από μέρους του **“Αγοραστή”** προμήθεια με αγορά από τον **“Προμηθευτή”** του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης, συνολικής αξίας σε ευρώ (ολογράφως και αριθμητικώς) συμπεριλαμβανομένων των προβλεπόμενων κρατήσεων, Φ.Π.Α. και ειδικού τέλους ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.).

Άρθρο 2
Στοιχεία του υπό προμήθεια είδους

1. Το είδος της προμήθειας, η ποσότητα και τιμή ορίζονται ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (ΤΕΜ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΕΥΡΩ)
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ			
ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α. 23%			
Ε.Τ.Τ.			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ.			

2. Στην τιμή μονάδας του προς προμήθεια είδους περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ., για παράδοση αυτού (με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή) ελεύθερη στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στη διακήρυξη (17/2012 Α.Ε.Α.).

3. Η τιμή μονάδας θα παραμείνει σταθερή σε όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία .

Άρθρο 3
Χρόνος και τόπος παράδοσης ειδών

1. Το υπό προμήθεια είδος, θα παραδοθεί εντός του προβλεπόμενου, από τη σχετική διακήρυξη, χρόνου ή του αποδεκτού χρόνου της προσφοράς του προμηθευτή από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας / Δ-υση Διαχείρισης Υλικού / Αμυγδαλέζα Αττικής .

2. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 2 του π.δ. 118/2007, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπόμενων από το άρθρο 32 του ως άνω π.δ/τος κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση. Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κήρυξης του προμηθευτή έκπτωτου .

3. Μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαίτερος σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 5 του π.δ. 118/2007 .

Άρθρο 4
Τεχνικές προδιαγραφές

Το προς προμήθεια είδος, που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης, θα είναι καινούργιο και σύμφωνα με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή και την από τεχνική προσφορά του Προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή.

Άρθρο 5 Παραλαβή ειδών

1. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής, θα γίνει εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού, από Επιτροπή που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Δ/ντού της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας .

2. Ως προς τις λοιπές λεπτομέρειες του χρόνου παραλαβής των ειδών ισχύουν τ' αναφερόμενα στο άρθρο 28 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.) .

Άρθρο 6 Τρόπος και χρόνος πληρωμής

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον προμηθευτή, θα γίνει, στον προβλεπόμενο από τη σχετική διακήρυξη χρόνο, με ένα από τους αναφερόμενους σ' αυτή (διακήρυξη) τρόπους σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή και εφόσον υποβληθούν στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

Ειδικά, όσον αφορά το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) των οχημάτων, αυτό θα καταβληθεί έναντι των σχετικών πρωτοτύπων παραστατικών – αποδεικτικών πληρωμής του και μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 2 παρούσας σύμβασης.

2. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή, θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλογο του σχετικού έργου, με την έκδοση απ' αυτόν επιταγής της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθούν στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά .

3. Η παρούσα δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου της **ΣΑΕ 0502** "Λοιπά Κοινοτικά Προγράμματα – Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων", του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και θα χρηματοδοτηθεί σε ποσοστό 25% από Εθνικούς πόρους και κατά 75% από Κοινοτικούς πόρους του Κ.Π. "Ταμείο Εξωτερικών Συνόρων".

Άρθρο 7 Κρατήσεις – Φόρος εισοδήματος

1. Η προμήθεια υπόκειται σε συνολικές κρατήσεις 6,7584%, υπέρ των κατωτέρω δικαιούχων φορέων, οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως :

ΔΗΜΟΣΙΟΥ (Γ.Δ.Κ.Π.)	ΤΕΑΠΑΣΑ /Τ.Π.ΑΣ	Μ.Τ.Σ.	Μ.Τ.Π.Υ.	Ε.Α.Α.Δ.Σ. (ν.4013/2011)
0,10%	2,72%	2,72%	0,96%	0,10%
Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρτόσημο 2% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.				

2. Κατά την πληρωμή των υλικών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος, από το άρθρο 24 του ν.2198/94, όπως ισχύει, φόρος εισοδήματος .

Άρθρο 8 Υποκατάσταση προμηθευτού – Εκχώρηση

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του προμηθευτή. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων του σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα, με σκοπό την έκδοση

εγγυητικών επιστολών ή λόγω σύμβασης πίστωσης με ανοικτό (αλληλόχρεο) λογαριασμό απ' αυτά .

Άρθρο 9 **Εγγύηση καλής λειτουργίας – Ανταλλακτικά – Εκπαίδευση**

1. Εγγυήσεις: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
2. Εγγύηση καλής λειτουργίας: Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή, που να καλύπτει το **3%** της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ, για την εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική διακήρυξη.
3. Ανταλλακτικά – Service : (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
4. Εκπαίδευση – Εγχειρίδια: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)
5. Κατά τα λοιπά σύμφωνα με την προσφορά του προμηθευτή, σε συνδυασμό με τους όρους της υπ' αριθ. 17/2012 δ/ξης του Α.Ε.Α.

Άρθρο 10 **Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Προς εξασφάλιση της καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης ο προμηθευτής κατέθεσε εγγυητική επιστολή με τα παρακάτω στοιχεία :

Αριθμός	Ημερομηνία	Τράπεζα έκδοσης	Ποσό	Υπέρ της

Η εγγύηση αυτή επέχει θέση ποινικής ρήτρας και θα αποδοθεί στον προμηθευτή μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης .

Άρθρο 11 **Τροποποίηση σύμβασης**

Η παρούσα σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί, εφόσον συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 24 του π.δ. 118/2207.

Άρθρο 12 **Λοιποί όροι**

Για τους λοιπούς μη κατονομαζόμενους στην παρούσα σύμβαση όρους, ισχύουν τ' αναφερόμενα στη σχετική με την παρούσα προμήθεια διακήρυξη (17/2012) σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή.

Άρθρο 13 **Επίλυση διαφορών – Διατάξεις**

1. Κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, επιλύεται αποκλειστικά από τα αρμόδια δικαστήρια Αθηνών .

2. Η παρούσα σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του **Ν. 2286/1995** (Α΄-19) “Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων”, του **Π.Δ. 60/2007** (Α΄-64) “Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2005” και του **Π.Δ. 118/2007** (Α΄-150) “Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ)”, όπως ισχύουν.

- Ύστερα από αυτά συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, η οποία αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφηκε νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα σε απλά φύλλα χάρτου επί των οποίων επικολλήθηκαν τα προβλεπόμενα ένσημα της Ελληνικής Αστυνομίας .

- Από τα παραπάνω πρωτότυπα της σύμβασης, ένα κατατέθηκε στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και το άλλο πήρε ο προμηθευτής δια του νομίμου εκπροσώπου του που δήλωσε ότι ενεργεί για λογαριασμό του .

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Ελληνική Αστυνομία

Ο προμηθευτής
και γί'αυτόν

Σημείωση: Τα αναφερόμενα στο παρόν υπόδειγμα συμβάσεως στοιχεία της προμήθειας είναι τα ελάχιστα και αυτά είναι δυνατόν να συμπληρωθούν ή τροποποιηθούν κατά το στάδιο υπογραφής της σχετικής σύμβασης, καθόσον αυτό θα εξαρτηθεί και από τη σχετική προσφορά του μειοδότη σε συνδυασμό με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή.