



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Kommendorsgatan 16, 114 48 Στοκχόλμη
Tel.: 0046 8 545 66016,
Fax: 0046 8 660 5470
E-mail: commerce.stockholm@mfa.gr

24 Ιανουαρίου 2019

Πληροφορίες: Μαρία Κουμουτσάκου
Γραμματέας ΟΕΥ Α΄

Οικονομικό & Επιχειρηματικό Δελτίο Σουηδίας
Αριθμός 1

1.	Θέματα ελληνικού ενδιαφέροντος
1.1.	Συμμετοχή σουηδικού κοινού στον διαγωνισμό "Greek Travel Awards" στη Σουηδία
1.2.	Προβολή πλεονεκτημάτων EURAIL GREEK ISLANDS PASS
2.	Σουηδική Οικονομία
2.1.	Δηλώσεις νέας Σουηδικής Κυβέρνησης σχετικά με την σουηδική οικονομία
2.2.	Ύφεση για πρώτη φορά μετά το 2014 στη σουηδική οικονομία
2.3.	Θετικές εξελίξεις στον επιχειρηματικό τομέα για το 2017
2.4.	Δείκτης Καινοτομίας Bloomberg 2019, η Σουηδία στην 7 ^η θέση παγκόσμια
3.	Επιχειρηματικές Ειδήσεις
3.1	Joint Venture StoraEnso- H&M- Ikea -Lars Stigsson
3.2.	Πώληση δικτύου ενέργειας του ABB στη Hitachi
3.3.	Παράδοση φορτηγών της Scania σε ολλανδικές ένοπλες δυνάμεις
3.4.	Sandvik Coromat : προηγμένη βιομηχανία με βάση το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ
	Τρέχουσα ισοτιμία Κορόνας-Ευρώ: SEK 10. 25/ EUR 1

Ο Προϊστάμενος

Παντελής Γιαννούλης
Σύμβουλος ΟΕΥ Α΄

1.Θέματα ελληνικού ενδιαφέροντος -

1.1. Συμμετοχή σουηδικού κοινού στον διαγωνισμό “Greek Travel Awards” στη Σουηδία

Η ιστοσελίδα της έγκυρης σουηδικής τουριστικής επιθεώρησης VAGABOND παρέχει την δυνατότητα στους αναγνώστες της να συμμετάσχουν στον σκανδιναβικό διαγωνισμό “Greek Travel Awards”, ψηφίζοντας για την ανάδειξη του καλύτερου ελληνικού τουριστικού προορισμού και του καλύτερου ξενοδοχείου, παραθέτοντας τη σχετική παραπομπή στην ιστοσελίδα του διαγωνισμού :

<https://www.greektravelawards.org/index.php/award-categories>

Το αποτέλεσμα θα κριθεί κατά 50% από την ψήφο του κοινού και κατά 50% από τις ψήφους των μελών της κριτικής επιτροπής.

Η ανάδειξη των νικητών θα γίνει στις 14 Φεβρουαρίου, κατά τη διάρκεια επίσημης εκδήλωσης στην εμβληματική αίθουσα δεξιώσεων του δημαρχείου της Στοκχόλμης, με παρουσιάστρια την γνωστή ομογενή της Σουηδίας κα Αλεξάνδρα Πασχαλίδου.

Στο δημοσίευμα αναφέρεται ότι ο διαγωνισμός, που διοργανώνει η εταιρεία “North Events” βρίσκεται υπό την αιγίδα του ελληνικού Υπουργείου Τουρισμού, της Πρεσβείας της Ελλάδας στη Σουηδία, του Σ.Ε.Τ.Ε κ.ά. αρμόδιων κλαδικών φορέων. Σημειώνεται επίσης ότι ο διαγωνισμός βρίσκεται ήδη σε πλήρη εξέλιξη και οι συμμετέχοντες στην ψηφοφορία θα λάβουν μέρος σε κλήρωση με έπαθλο μια εβδομάδα δωρεάν διακοπών στο Ρέθυμνο για 2 άτομα.

1.2. Προβολή πλεονεκτημάτων EURAIL GREEK ISLANDS PASS

Η μεγάλη αναγνωσιμότητα ιστοσελίδα της σουηδικής εφημερίδας EXPRESSEN προβάλλει τα πλεονεκτήματα που προσφέρει η κάρτα “EURAIL GREEK ISLANDS PASS” στη στήλη τουριστικών θεμάτων “All om resor”. Επισημαίνει ιδιαίτερα τη δυνατότητα φθηνών μετακινήσεων μεταξύ πολλών ελληνικών νησιών.

Την δυνατότητα του Interrail Greek Islands Pass προέβαλλε επίσης πρόσφατα και ο Σουηδός blogger κ. Markus Olsson,

τονίζοντας το πλεονέκτημα της διάρκειας της κάρτας για έναν μήνα καθώς και την ευκαιρία αξιοποίησης σε ταξίδια μεταξύ Ιταλίας και Ελλάδας.

2. Σουηδική Οικονομία

2.1. Δηλώσεις νέας Σουηδικής Κυβέρνησης σχετικά με την σουηδική οικονομία

Μετά την πάροδο 131 ημερών από τις εκλογές, εκλέχθηκε στις 18 Ιανουαρίου 2019, ως Πρωθυπουργός της Σουηδίας ο κ.Stefan Löfven από το Κοινοβούλιο και όρισε την νέα κυβέρνηση.

Στις 21 τ.μ. ο κ. Löfven παρουσίασε τις προγραμματικές δηλώσεις της νέας κυβέρνησης από τις οποίες και παρατίθενται κατωτέρω αποσπάσματα σχετικά με την σουηδική οικονομία.

«...Η σουηδική οικονομία είναι ισχυρή. Το έλλειμμα του προϋπολογισμού έχει μετατραπεί σε πλεόνασμα, τα επίπεδα απασχόλησης είναι τα υψηλότερα εδώ και 25 χρόνια και το εθνικό χρέος είναι στο χαμηλότερο από τη δεκαετία του '70. Οι θέσεις εργασίας πρέπει να αυξηθούν και οι εκπομπές του κλίματος πρέπει να μειωθούν.

Η ευημερία πρέπει να βελτιωθεί κατά τα επόμενα τέσσερα έτη, οι πόροι αυτοί θα ενισχυθούν κατά επιπλέον 5 δις. SEK ετησίως για την κοινωνική πρόνοια. Η συμφωνία για το πλαίσιο δημοσιονομικής πολιτικής παραμένει σε ισχύ. Πρέπει να υπάρχει πλήρης ετοιμότητα για ύφεση στην οικονομία.

Η σουηδική βιομηχανία και οι σουηδικές επιχειρήσεις, τόσο μικρές όσο και μεγάλες, πρέπει να έχουν καλές συνθήκες για να αναπτυχθούν και να απασχολούν περισσότερους εργαζόμενους. Οι εισφορές κοινωνικής ασφάλισης των εργοδοτών θα μειωθούν. Θα είναι φθηνότερο για τους ιδιοκτήτες επιχειρήσεων να προσλαμβάνουν τον πρώτο υπάλληλό τους.

Το πρόβλημα των εκπαιδευμένων/εξειδικευμένων ατόμων που μεταναστεύουν από τη Σουηδία πρέπει να επιλυθεί. Η Σουηδία πρέπει να

υποστηρίζει την θέση της ως κορυφαία χώρα στην έρευνα. Οι εργασίες του Εθνικού Συμβουλίου Καινοτομίας θα συνεχιστούν.

Το εθνικό σχέδιο για την επένδυση 700 δις. SEK σε οδούς και σιδηροδρόμους θα ολοκληρωθεί. Θα τεθούν νέες γραμμές για τρένα υψηλής ταχύτητας και θα επεκταθούν οι σιδηρόδρομοι στη βόρεια Σουηδία. Οι περισσότερες εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων θα μετατοπιστούν από φορτηγά σε τρένα και πλοία. Θα αυξηθούν οι επενδύσεις στη σιδηροδρομική συντήρηση.

Οι ευρυζωνικές και κινητές υπηρεσίες θα επεκταθούν σε ολόκληρη τη χώρα και θα ανοίξουν περισσότερα σημεία εξυπηρέτησης. Η σουηδική δασική βιομηχανία πρέπει να είναι βιώσιμη και πρέπει να αναπτυχθεί.

Μια αποτελεσματική μεταρρύθμιση στη γεωργία θα ενισχύσει τη σουηδική παραγωγή τροφίμων. Η εξάρτηση της γεωργίας από τα ορυκτά καύσιμα πρέπει να μειωθεί. Η ζήτηση των καταναλωτών για βιολογικά τρόφιμα πρέπει να καλυφθεί και να διαχειρίζονται τα απορρίμματα των τροφίμων.

Η Σουηδία θα είναι το πρώτο έθνος ευημερίας χωρίς τα ορυκτά καύσιμα στον κόσμο. Η απαιτούμενη μετάβαση είναι σημαντική. Η Σουηδία βρίσκεται στην πρώτη γραμμή, με ηλεκτρικά φορτηγά και μέσα μαζικής μεταφοράς, με παραγωγή χάλυβα χωρίς άνθρακα και νέα υφάσματα από ανακυκλωμένο ρουχισμό. Δεν θα πωληθούν νέα αυτοκίνητα με πετρέλαιο ή ντίζελ μετά το 2030. Η έρευνα και η νέα εκμετάλλευση του άνθρακα, του πετρελαίου και των ορυκτών αερίων θα απαγορευθούν.

Η συνεργασία, η καινοτομία και οι στρατηγικές για την μετάβαση στο κλίμα καθιστούν τις σουηδικές εταιρείες παγκόσμιους ηγέτες...»

2.2. Ύφεση για πρώτη φορά μετά το 2014 στη σουηδική οικονομία.

Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της σ/Στατιστικής Υπηρεσίας, η σουηδική οικονομία κατά την διάρκεια του Γ' τριμήνου του 2018, παρουσίασε ύφεση για πρώτη φορά, μετά το 2014.

Συγκεκριμένα και για την ανωτέρω περίοδο, το εγχώριο ΑΕΠ συρρικνώθηκε κατά 0,2%

(έναντι αύξησης 1% στο β' τρίμηνο του έτους) –και παρά τις εκτιμήσεις διεθνών αναλυτών που ανέμεναν την αύξηση στο 0,3% του ΑΕΠ-.

Η ανωτέρω επίδοση του Γ' τριμήνου, ήταν η πρώτη “υφεσιακή” από τον Μάρτιο του 2014 και η χειρότερη των τελευταίων πέντε και πλέον ετών και αποδίδεται κυρίως στη μείωση των δαπανών και στον περιορισμό της παραγωγής.

Παράλληλα οι δαπάνες των σ/νοικοκυριών συρρικνώθηκαν κατά 1%, ενώ η παραγωγή αγαθών διολίσθησε κατά 1,1%, σε αντίθεση με τον κλάδο των υπηρεσιών ο οποίος παρουσίασε αύξηση κατά 0,3%.

Σημειώνεται ότι σε ετήσιο επίπεδο, η σουηδική οικονομία αναπτύχθηκε κατά 1,6% στο Γ' τρίμηνο 2018 (έναντι των εκτιμήσεων περί αύξησης 2,3%).

2.3. Θετικές εξελίξεις στον επιχειρηματικό τομέα για 2017

Ο επιχειρηματικός τομέας συνέχισε τη θετική του ανάπτυξη το 2017. Τα προκαταρκτικά στοιχεία της Σουηδικής Στατιστικής Υπηρεσίας δείχνουν ότι η συνεισφορά των επιχειρήσεων στο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 7% σε σύγκριση με το 2016. Ο καθαρός κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 7%, σε 8,574 δις. SEK και η προστιθέμενη αξία αυξήθηκε κατά 7%, φθάνοντας τα 2,5 δις SEK. Περίπου 2.858.000 άτομα απασχολήθηκαν στον επιχειρηματικό τομέα το 2017, δηλαδή αύξηση κατά 1% σε σχέση με το 2016.

Ο βιομηχανικός τομέας αντιπροσώπευσε το 22% της προστιθέμενης αξίας του επιχειρηματικού τομέα, ο κατασκευαστικός τομέας αποτέλεσε το 9%, ο τομέας των υπηρεσιών το 63% και οι λοιποί τομείς το 6%.

Ο καθαρός κύκλος εργασιών στην παραγωγή βασικών μετάλλων αυξήθηκε κατά 16% λόγω της συνεχούς ισχυρής ζήτησης. Οι εξαγωγές μετάλλων αυξήθηκαν κατά 17% μεταξύ 2016 και 2017. Ο καθαρός κύκλος εργασιών στον κατασκευαστικό κλάδο αυξήθηκε κατά 11% το 2017 σε σύγκριση με το 2016.

Ο αριθμός των εργαζομένων στον κατασκευαστικό κλάδο αυξήθηκε κατά

6%, ο οποίος απασχολούσε περίπου 325.000 άτομα το 2017. Συνολικά, περίπου 1.929.000 άτομα απασχολήθηκαν στον τομέα των υπηρεσιών το 2017, σημειώνοντας οριακή αύξηση κατά 1%.

2.4. Δείκτης Καινοτομίας Bloomberg 2019, η Σουηδία στην 7^η θέση παγκόσμια

Στην 7^η θέση του ετήσιου δείκτη του Bloomberg με τις 60 πλέον καινοτόμες οικονομίες της υψηλίου βρέθηκε το 2019 η σουηδική οικονομία.

Όπως είναι γνωστό στον ανωτέρω δείκτη, οι οικονομίες βαθμολογούνται με βάση τις επιδόσεις τους σε επτά βασικές κατηγορίες, όπως δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη, μεταποιητική ικανότητα, συγκέντρωση εταιρειών υψηλής τεχνολογίας, παραγωγικότητα, αποδοτικότητα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, δημοσίευση ευρεσιτεχνιών.

Στις πρώτες θέσεις του δείκτη εξακολουθούν να κυριαρχούν ευρωπαϊκές χώρες – καταλαμβάνουν 12 από τις 20 πρώτες θέσεις– ωστόσο ανοδική είναι η πορεία και των ασιατικών οικονομιών, με τη Νότια Κορέα στην 1^η θέση, τη Σιγκαπούρη στην 6^η, την Ιαπωνία στην 9^η θέση και τη Κίνα στη 16^η θέση. Παράλληλα και όσον αφορά στην πρώτη δεκάδα των χωρών, η Γερμανία βρέθηκε στην 2^η θέση, η Φινλανδία στην 3^η, η Ελβετία στην 4^η, το Ισραήλ στην 5^η θέση, οι ΗΠΑ στην 8^η θέση και η Γαλλία στην 10^η θέση.

3. Επιχειρηματικές Ειδήσεις

3.1. Joint Venture StoraEnso- H&M- Ikea – Lars Stigsson

Η μεγαλύτερη δασική εταιρία της Σκανδιναβίας **Stora Enso** ανακοίνωσε ότι θα ενώσει τις προσπάθειες της με τον όμιλο **H&M** και τον όμιλο **Ikea** στηρίζοντας ένα επαναστατικό σχέδιο του πρώην καθηγητή του Πανεπιστημίου Lund και επιχειρηματία κ. **Lars Stigsson**, για την μετατροπή του χαρτοπολτού σε ύφασμα.

Η StoraEnso θα επενδύσει στην κοινοπραξία **TreeToTextile**, μεταξύ του καινοτόμου Lars Stigsson και των δύο εταιρειών και θα

δημιουργήσει επίσης μια νέα μονάδα σε μία από τις εγκαταστάσεις της στη Σκανδιναβία, με στόχο την αξιοποίηση ανανεώσιμων δασικών πόρων για την ανάπτυξη νέων υφαντικών ινών με βιώσιμο τρόπο και σε ελκυστικά επίπεδα κόστους.

Η πρόεδρος της TreeToTextile κα. Annica Karlsson δήλωσε ότι "Με τη βοήθεια του νέου μας εταίρου, θα εισέλθουμε σε μια φάση εκβιομηχάνισης. Η νέα ίνα που αναπτύξαμε είναι βιώσιμη και παράγεται με χαμηλότερο κόστος"

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας, η διαδικασία της TreeToTextile λαμβάνει ανανεώσιμη δασική πρώτη ύλη και αναγεννά την κυτταρίνη σε υφαντικές ίνες. Αυτή η διαδικασία παραγωγής χρησιμοποιεί λιγότερη ενέργεια και χημικές ουσίες, επιτρέποντας μια πολύ πιο βιώσιμη και οικονομικά αποδοτική διαδικασία σε σύγκριση με τις συμβατικές τεχνολογίες για την παραγωγή συμβατικών ινών ή πολυεστέρα.

Ο όμιλος Inter IKEA και ο όμιλος H & M σχεδιάζουν να χρησιμοποιήσουν τις ίνες στα προϊόντα τους, αλλά ο στόχος είναι ότι ολόκληρη η βιομηχανία θα πρέπει να επωφεληθεί από αυτή τη βιώσιμη ίνα δεδομένου ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συμβατικές αλυσίδες εφοδιασμού.

Ο Markus Mannström, EVP του τμήματος Biomaterials της Stora Enso δηλώνει σχετικά ότι "θα είναι συναρπαστικό να συμμετάσχουμε στην εκβιομηχάνιση αυτής της τεχνολογίας σε μία από τις εγκαταστάσεις μας για να καλύψουμε την αυξανόμενη ζήτηση".

Σύμφωνα επίσης με τις δηλώσεις του Επενδυτικού Διευθυντή κ. Erik Karlsson, για την Αειφόρο Μόδα στο επενδυτικό σκέλος CO & LAB του ομίλου H & M, «η TreeToTextile είναι μια μακροπρόθεσμη επένδυση, καθώς πιστεύουμε ότι θα συμβάλει στην προσφορά στους πελάτες μας ακόμη πιο βιώσιμα παραγόμενων προϊόντων σε προσιτές τιμές».

3.2. Πώληση δικτύου ενέργειας του ABB στη Hitachi.

Ο Σουηδο-ελβετικός όμιλος ηλεκτρικής ενέργειας ABB ανακοίνωσε πρόσφατα ότι μερίδιο των δικτύων διανομή ηλεκτρικής ενέργειας πωλήθηκε στην ιαπωνική Hitachi. Το ποσό της συμφωνίας ανέρχεται σε 11 δις.δολάρια ΗΠΑ, που ισοδυναμεί με 100 δις. SEK.

Ο όμιλος ABB ιδρύθηκε το 1988 ως αποτέλεσμα της συγχώνευσης των σουηδικών ιδρυμάτων ASEA και Swiss BBC. Σήμερα εδρεύει στη Ζυρίχη της Ελβετίας.

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου, ο ABB θα διατηρήσει τα 19,9% των μετοχών στο Δίκτυο για να "ασφαλίσει τη μετάβαση". Η εταιρεία έχει τη δυνατότητα να πουλήσει το υπόλοιπο 19,9% τρία χρόνια μετά τη λήξη της συμφωνίας. Η συμφωνία αναμένεται να ολοκληρωθεί κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020.

Σύμφωνα με την εταιρεία, τα 7,6-7,8 δισεκατομμύρια δολάρια που λαμβάνει ο ABB για την πώληση 80,1% των μετοχών θα μεταβιβαστούν στους μετόχους μέσω επαναγοράς μετοχών ή παρόμοιων μέτρων.

"Με αυτή τη συναλλαγή, συνειδητοποιούμε την αξία που έχουμε δημιουργήσει μέσω της μετατροπής των Power Grids τα τελευταία τέσσερα χρόνια", λέει ο Ulrich Spiesshofer, Διευθύνων Σύμβουλος της ABB, στο δελτίο τύπου.

Μετά την πώληση, η ABB θα λάβει μια νέα δομή με τέσσερις λειτουργίες: Electrification, Industrial Automation, Robotics & Discrete Automation and Motion.

Από το δελτίο τύπου του ABB προκύπτει επίσης ότι οι νέοι οικονομικοί στόχοι μεσοπρόθεσμα περιλαμβάνουν: ετήσια αύξηση πωλήσεων 3-6%, λειτουργικό περιθώριο ebitda 13-16%, απόδοση κεφαλαίου ROCE, 15-20%. Η αύξηση κερδών ανά μετοχή θα πρέπει να υπερβεί την αύξηση των εσόδων.

Σε ξεχωριστό δελτίο τύπου, ο Johan Forssell, Διευθύνων Σύμβουλος της Investor, μεγαλύτερος ιδιοκτήτης του ABB δηλώνει σχετικά : "Είμαστε πεπεισμένοι ότι η απλούστευση και η αποκέντρωση, είναι απαραίτητες για την περαιτέρω βελτίωση

της ανάπτυξης της ABB. Έχουμε ενισχύσει την ιδιοκτησία μας στην ABB τα τελευταία χρόνια και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ενεργά για την υποστήριξη της δημιουργίας μακροπρόθεσμης αξίας της εταιρείας".

Ο οργανισμός πιστοληπτικής αξιολόγησης Standard & Poor's δήλωσε ότι ο τομέας μεταφοράς ενέργειας και διανομής αυξάνεται παγκοσμίως, ενώ οι λύσεις εξυπηρέτησης αποτελούν έναν ιδιαίτερα ελπιδοφόρο τομέα. Ωστόσο, η κερδοφορία του τομέα μπορεί να είναι ευμετάβλητη, ανάλογα με το πόσο καλά μια επιχείρηση διαχειρίζεται έργα που σχετίζονται με την παράδοση εξοπλισμού", πρόσθεσε.

3.3 Παράδοση φορτηγών της Scania σε ολλανδικές ένοπλες δυνάμεις

Ο υπουργός Άμυνας Peter Hultqvist ταξίδεψε πρόσφατα στο Zwolle της Ολλανδίας για να συμμετάσχει μαζί με τον Ολλανδό υπουργό Άμυνας Ank Bijleveld-Shouten στην παράδοση από τη Scania των πρώτων φορτηγών που παραγγέλθηκαν από τις ολλανδικές αμυντικές δυνάμεις.

Οι ολλανδικές ένοπλες δυνάμεις παρήγγηλαν 2.000 φορτηγά από τη νέα πλατφόρμα προϊόντων της Scania, η οποία αναπτύχθηκε το 2014. Επιπλέον, η παραγγελία περιλαμβάνει μια συμφωνία συντήρησης για λίγο περισσότερο από 20 χρόνια.

Ο τότε υπηρεσιακός Υπουργός Άμυνας Peter Hultqvist δήλωσε σχετικά ότι είναι πολύ θετικό το γεγονός ότι η σουηδική τεχνολογία είναι σεβαστή στις διεθνείς αγορές. Η Σουηδία έχει από καιρό καλές σχέσεις με την Ολλανδία και οι χώρες συνδέονται στενά σε αρκετούς τομείς άμυνας. Η Scania δραστηριοποιείται στις Κάτω Χώρες από το 1964 και το 2003, παρέδωσε 550 οχήματα στις ολλανδικές ένοπλες δυνάμεις.

3.4 Sandvik Coromat : προηγμένη βιομηχανία με βάση το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ

Το World Economic Forum έχει αναπτύξει ένα δίκτυο επιχειρήσεων ως βιομηχανικούς φάρους (“Manufacturing Lighthouses”), που διαθέτουν state-of-the-art εγκαταστάσεις και λειτουργούν ως παγκόσμιοι ηγέτες στην υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής της αποκαλούμενης «Τέταρτης Βιομηχανικής Επανάστασης»

Το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ χαρακτήρισε πρόσφατα επισήμως τη μονάδα παραγωγής κοπτικού-μεταλλευτικού εξοπλισμού και υπηρεσιών της Sandvik Coromant στην περιοχή Gimo της Σουηδίας ως προηγμένη βιομηχανία τέταρτης γενιάς. Το εργοστάσιο επιλέχθηκε ως τοποθεσία “lighthouse”, δηλαδή ένα εργοστάσιο που αναπτύσσει ευρέως ένα ευρύ φάσμα τεχνολογιών αιχμής, ενώ παράλληλα τοποθετεί τον άνθρωπο και την αειφορία στο επίκεντρο της καινοτομίας. Η Sandvik δημιούργησε ένα ψηφιακό νήμα των διαδικασιών παραγωγής που αύξησε σημαντικά την παραγωγικότητα της εργασίας.

Οι προηγούμενες εργασίες του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ κατέδειξαν ότι πάνω από το 70% των επιχειρήσεων που επενδύουν σε τεχνολογίες όπως οι μεγάλες αναλύσεις δεδομένων, η τεχνητή νοημοσύνη ή η τρισδιάστατη εκτύπωση δεν είναι σε θέση να αναλάβουν τα έργα πέραν της πιλοτικής φάσης. Για να βοηθηθεί η εκμάθηση και υιοθέτηση τεχνολογιών από άλλες εταιρείες, η Sandvik Coromant και οι υπόλοιπες εταιρείες “Lighthouse” στο δίκτυο συμφώνησαν να μοιραστούν τις γνώσεις τους με άλλες βιομηχανίες παραγωγής.