



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ και ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΝΕΟ ΔΕΛΧΙ

Τηλ: +91 11 2688 0434 - Φαξ: +91 11 2688 0436 - Ηλ. Ταχυδρομείο: ecocom-newdelhi@mfa.gr

Διαδικτυακός Τόπος Γραφείου: <http://www.agora.mfa.gr/in71>

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ

**ΙΝΔΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑ
ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ-ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΝΔΙΑΣ**

Ινδικό Οικονομικό Έτος

Απριλίου 2014 – Μαρτίου 2015

Νέο Δελχί, Ιούλιος 2015

Προϊστάμενος Γραφ. ΟΕΥ Ν.Δελχί : Ανδρέας Δ. Καραϊσκάκης, Γεν. Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ		σελ. 3
A.	ΑΝΑΛΥΣΗ ΙΝΔΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	σελ. 4
	Γενικές Επισημάνσεις	σελ. 4
	Κύρια Οικονομικά Μεγέθη	σελ. 5
	Παγκόσμιο Εμπορικό Ισοζύγιο Ινδίας	σελ. 7
	Παγκόσμιο Επενδυτικό Ισοζύγιο Ινδίας	σελ. 7
	Μακροοικονομική Πολιτική	σελ. 8
	Δημοσιονομική Πολιτική	σελ. 9
	Ινδικές Οικονομικές Σχέσεις με Ε.Ε.	σελ.10
	Ινδία και Περιφερειακοί Οικονομικοί Οργανισμοί	σελ.13
	Ινδία και Διεθνείς Οργανισμοί	σελ.15
B.	ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ/ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΝΔΙΑΣ	σελ. 15
	Διμερές Θεσμικό Πλαίσιο (Συμφωνίες/Μνημόνια)	σελ. 15
	Μικτές Διυπουργικές Επιτροπές	σελ. 18
	Διμερείς Εμπορικές Ροές	σελ. 18
	Διμερείς Επενδυτικές Ροές	σελ. 20
	Διμερείς Επίσημες Επισκέψεις	σελ. 21
	Διμερείς Επιχειρηματικές Αποστολές	σελ. 22
Γ.	ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΝΔΙΑΣ	σελ. 23
	Προοπτικές Διμερούς Εμπορικής Συνεργασίας	σελ. 23
	Προτάσεις-Πλαίσιο Προώθησης Διμερούς Εμπορικής Συνεργασίας	σελ. 25

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η Ινδική οικονομία συνιστά, σήμερα, μία εκ των ταχύτερα αναπτυσσόμενων οικονομιών παγκοσμίως, με αύξηση του ΑΕΠ της τάξης του 7,5%¹ κατά την διάρκεια του οικονομικού έτους 2014-2015 ενώ τόσο σε κυβερνητικό όσο και σε επιχειρηματικό επίπεδο διαχέεται η πεποίθηση ότι η εντυπωσιακή αυτή δυναμική δύναται να διατηρήσει τους ρυθμούς της, καθώς πλειάδα οικονομικών-κοινωνικών δεικτών παρουσιάζουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης.

Για μια χώρα με έκταση 3,3 εκ. χμ² πληθυσμό 1,2 δισ. Άτομα, εργατικό δυναμικό, κατά μέσον όρο χαμηλής παραγωγικότητας, που ανέρχεται στα 550 εκ. άτομα και φορολογητέα βάση που δεν υπερβαίνει τα 35 εκ. άτομα [στοιχεία του *Income Tax Dept./Ministry of Finance*], προκλήσεις για την περαιτέρω εξέλιξη της χώρας εξακολουθούν να είναι σημαντικές.

Οι με αργούς ρυθμούς δρομολογηθείσες μεταρρυθμίσεις στην διάρκεια του 21^{ου} αιώνα, έχουν βελτιώσει την διεθνή εικόνα της χώρας, καθώς παρατηρείται ενδυνάμωση τού εξωτερικού της εμπορίου και των συναλλαγματικών της αποθεμάτων, σταδιακή μείωση του εξωτερικού χρέους, σχετική συγκράτηση του πληθωρισμού και κατακόρυφη άνοδο του τομέα των υπηρεσιών που εκτιμάται ότι επί του παρόντος αναλογεί στο 57,9% του ΑΕΠ. Το μεταρρυθμιστικό πρόγραμμα περιλαμβάνει τη σταδιακή άρση των περιορισμών στην βιομηχανία, στο εμπόριο καθώς και σε κλάδους-κλειδιά των υπηρεσιών και των υποδομών, όπως είναι ο χρηματοοικονομικός κλάδος, η ενέργεια, και οι τηλεπικοινωνίες. Γενικά καταγράφεται άνοιγμα της οικονομίας σε όρους αύξησης της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα (κατά βάση όμως του ινδικού) σε ένα ευρύ φάσμα οικονομικής δραστηριότητας.

Παρά όμως τα ανωτέρω και τη συναφή υποστήριξη που παράσχουν τα διεθνή οικονομικά μέσα ενημέρωσης στον εθνικό λογότυπο **"Incredible India"**, η Ινδική οικονομία δεν έχει πλήρως απαλλαγεί από τις αγκυλώσεις του παρελθόντος, καθώς επί της ουσίας παραμένει μία προστατευμένη οικονομία εφαρμόζοντας ποικίλα τεχνητά εμπόδια στην άσκηση των ελεύθερων συναλλαγών. Παράλληλα, το τεράστιο μέγεθος και η ανομοιομορφία της χώρας, οι μεγάλες εισοδηματικές ανισότητες και η μη αποδοτική ανάπτυξη δικτύων υποδομών και διανομής δυσχεραίνουν ακόμα περισσότερο την ανάπτυξη της ομαλής επιχειρηματικής και επενδυτικής δράσης.

Οι εν λόγω προβληματισμοί δεν αποδυναμώνουν βέβαια, την αυξανόμενη δυναμική της Ινδικής αγοράς, καθιστώντας την τρέχουσα οικονομική συγκυρία (μετά τη διεθνή χρηματοοικονομική κρίση) εξαιρετικά ευνοϊκή για τη διερεύνηση εκ μέρους της διεθνούς επιχειρηματικής κοινότητας (της ελληνικής συμπεριλαμβανομένης, της οποίας η εδώ παρουσία –εμπορική/επενδυτική- είναι ισχνή) των προοπτικών επενδυτικής δραστηριοποίησης. Απαιτείται προσεγμένη και οριοθετημένη –γεωγραφικά/χρονικά- στρατηγική, καθώς η εδώ επιχειρηματική κουλτούρα θεωρείται από τις δυσκολότερες να κατανοηθεί παγκοσμίως (άνω των 100 εθνοτήτων και φυλών ομιλούν 20 γλώσσες/100 διαλέκτους). Παράλληλα, παρά το γεγονός ότι η κυβέρνηση έχει θέσει ως μείζονα στόχο την έλξη διεθνών επενδύσεων, τα υψηλού κόστους γραφειοκρατικά εμπόδια και οι διαφοροποιήσεις στο επενδυτικό θεσμικό πλαίσιο, διαμορφώνουν ένα ιδιόμορφο επενδυτικό κλίμα. Οι άμεσες ξένες επενδύσεις έχουν αποτιμηθεί σε άνω των \$200 δισ. για την περίοδο 2000-15. Πολυεθνικές επιχειρήσεις έχουν καθιερώσει την παρουσία τους στην Ινδική αγορά με έμφαση στην έρευνα και στην ανάπτυξη των διεθνών τους δραστηριοτήτων, σημαντικά προβλήματα όμως ανακύπτουν στις συνεργασίες των μικρο-μεσαίων επιχειρήσεων, τα οποία απαιτούν δυσανάλογους πόρους για την επίλυσή τους.

Όσον αφορά στη διεθνή δυναμική των Ινδικών επιχειρηματικών ομίλων, αυτοί εξαπλώνονται σε παγκόσμια κλίμακα έχοντας ήδη να επιδείξουν ένα χαρτοφυλάκιο εξαγορών και συγχωνεύσεων, σε διάφορους κλάδους επιχειρηματικής δραστηριότητας, που από τις αρχές 2000 ξεπερνάει τα \$100 δισ.

Από πλευράς Ελλάδος και παρά τη μεγάλη απόσταση που μας χωρίζει, οι προοπτικές ανάπτυξης των διμερών μας σχέσεων δεν είναι ευκαταφρόνητες. Πολλά εξαρτώνται από την ελαστικότητα προσφοράς και βαθμού ευελιξίας τόσο της εθνικής μας παραγωγής όσο και του στελεχιακού της δυναμικού.

¹ <http://indiabudget.nic.in/es2014-15/echapvol2-01.pdf>

A. ΑΝΑΛΥΣΗ ΙΝΔΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Γενικές Επισημάνσεις

Από το **1947-1991**, η Ινδία διήπτετο από δομές μιας κεντρικά κατευθυνόμενης οικονομίας η οποία επέβαλε άκρατο προστατευτισμό και κανονιστικές διατάξεις στην άσκηση της οικονομικής δραστηριότητας, πρακτικές που οδήγησαν σε χαμηλούς ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης και έντονα φαινόμενα διαφθοράς. Την περίοδο **1991-2000**, υιοθετήθηκε μια πιο φιλελεύθερη πολιτική με δειλά βήματα συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα και με τις πρώτες καταγραφές αυξημένων ρυθμών οικονομικής ανάπτυξης, οι οποίοι ξεπέρασαν το 5% περί τα τέλη της δεκαετίας. Στο πρόσφατο διάστημα, **2001-2010**, η Ινδία έχει καθιερωθεί ως μια σημαντική οικονομική δύναμη που διαθέτει σχέδιο πυρηνικής ενέργειας, έχει διευρύνει την παραγωγική της βάση ενώ έχει θέσει και σε εφαρμογή ένα αξιολογικό διαστημικό πρόγραμμα.

Καθ' όλη την χάραξη της οικονομικής πορείας της χώρας, κυρίαρχο ρόλο διαδραμάτισαν τα **κεντρικά κατευθυνόμενα πενταετή προγραμματικά σχέδια**, με πρώτο της περιόδου **1951-55** υπό την προεδρία του πρώτου Π/Θ, JawaharLal Nehru, οπότε και καθιερώθηκε η προεδρία αυτού του κεντρικού κυβερνητικού οργάνου, με τις 34 οικονομικές Επιτροπές, να ανατίθεται στο εκάστοτε Π/Θ. Στη διάρκεια των πρώτων πενταετών σχεδίων τέθηκαν οι βάσεις οικονομικής ανάπτυξης της χώρας με εθνικοποιήσεις διάσπαρτων ιδιωτικών τραπεζών, δημιουργία μονάδων παραγωγής χαλυβουργικών προϊόντων, ενεργειακές επενδύσεις, επενδύσεις στον αγροτικό τομέα (η Πολιτεία Punjab έγινε ο σιτοβολώνας της Ινδίας), στις μεταφορές, στις τηλεπικοινωνίες και στην ανάπτυξη των κοινωνικών υπηρεσιών (μείωση της φτώχειας, εξασφάλιση παροχής βασικών αγαθών).

Το **Ινδικό οικονομικό έτος** Απριλίου 2014 – Μαρτίου 2015 εντάσσεται στην περίοδο υλοποίησης του **12^{ου} Πενταετούς Προγραμματικού Σχεδίου (2012-17)** με κυρίαρχο μήνυμα την επίτευξη «Ταχύτερης, πιο Περιεκτικής και Βιώσιμης Ανάπτυξης» και πρωταρχικό σκοπό να θέσει την εγχώρια οικονομία σε αναπτυξιακή τροχιά, με ρυθμούς ανάπτυξης ΑΕΠ άνω του 8%, μετά την παγκόσμια χρηματοοικονομική κρίση που έπληξε ανεξαιρέτως όλες τις εθνικές οικονομίες.

Οι δύσκολοι στην υλοποίησή τους κυβερνητικοί στόχοι που έχουν τεθεί και οι οποίοι απαιτούν πνεύμα καινοτομίας και δημιουργικότητας το οποίο, δυστυχώς, η κρατική γραφειοκρατική μηχανή στερείται, είναι οι εξής:

- Η βελτίωση του μέσου βιοτικού επιπέδου και των συναφών δικτύων υποδομών μέσω της αύξησης του ρυθμού δημιουργίας θέσεων παραγωγικής απασχόλησης τόσο στον βιομηχανικό όσο και στον αγροτικό τομέα, μέσω της εξασφάλισης ρυζιού και σιταριού σε προσιτές τιμές, για το 67% του πληθυσμού, με προτεραιότητα στις φτωχότερες και πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.
- Η αύξηση του μέσου κατά κεφαλήν εισοδήματος, μέσα στην επόμενη πενταετία, ως αποτέλεσμα επίτευξης υψηλών αναπτυξιακών ρυθμών, της τάξης του 8% για τα επόμενα οικονομικά έτη,
- Η μείωση των ανισοτήτων μεταξύ των περιφερειών και των επιμέρους κοινοτήτων μέσω της εξασφάλισης της πρόσβασης, σε βασικές υποδομές, μη εξαιρουμένων της υγείας και εκπαίδευσης, με ιδιαίτερη μέριμνα από τους φορείς άσκησης εξουσίας στις ευπαθείς ομάδες,
- Η αποδυνάμωση του ρόλου των φυλετικών - κοινωνικών διακρίσεων ως παράγοντα επιτυχίας σε όλους τους τομείς δραστηριότητας και η δέσμευση σεβασμού στα δικαιώματα όλων ανεξαιρέτως των πολιτών,
- Η αποτελεσματικότερη λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών με ενίσχυση των κρατικών δαπανών για την παιδεία και την υγεία, μέσα στα επόμενα 5 χρόνια.
- Η ευχερέστερη πρόσβαση στις υπηρεσίες του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τις πολύ μικρού και μεσαίου μεγέθους ιδιωτικές επιχειρήσεις, οι οποίες συνιστούν πηγή διάχυσης του παραγομένου πλούτου στην τοπική κοινωνία και καλύπτουν τα 3/4 της συνολικά παραγομένης οικονομικής δραστηριότητας στην χώρα,
- Η απλοποίηση του φορολογικού κώδικα και η ενιαία οριζόντια εφαρμογή του σε όλη την επικράτεια, προς αποφυγή παρερμηνειών, οι οποίες επιτείνουν τα φαινόμενα διαφθοράς,
- Η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την προσέλκυση διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων, ιδιαίτερα στην ανάπτυξη των υποδομών και της περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Κύρια Οικονομικά Μεγέθη

ΑΕΠ (ισοτιμία αγορ.δύναμης) (σε σταθερές τιμές 2004/05)	\$ 7,277 τρις. (2014) \$ 2,48 τρις. (2014)		
ΑΕΠ % αύξηση	7,5% (2014-15) ² {σε σταθ.τιμές παραγωγού 2011-12}		
ΑΕΠ/κάτοικο (PPP)	\$ 5,800 (2014) ³		
ΑΕΠ (ανά Κλάδο)	2012-13 Πρωτογενής: 13,7% Δευτερογενής: 26,7% Τριτογενής: 59,6%	2013-14 Πρωτογενής: 16,9% Δευτερογενής: 17% Τριτογενής: 66,1%	2014-15 Πρωτογενής: 17,9% Δευτερογενής: 24,2% Τριτογενής: 57,9%
Εργατικό Δυναμικό (ανά Κλάδο)	Αγροτικός Τομέας : 17,4% Βιομηχανία : 25,8% Υπηρεσίες : 56,9%		
Πληθυσμός	1,252,139,596 άτομα ⁴		
Εργατικό Δυναμικό	502,2 εκ. (2014)		
Ανεργία	4,9% ⁵		
Πληθυσμός < ορίου φτώχειας	21,9% ⁶		
Προσδόκιμο Ζωής (κατά τη γέννηση)	Άρρηνες: 66,68 έτη, Θήλεα: 69,06 έτη		
Παιδική Θνησιμότητα	43,19 θάνατοι / 1.000 γεννήσεις		
Γονιμότητα	2.51 τέκνα ανά γυναίκα		
Ποσοστά Αναφαβητισμού (άνω των 15 ετών)	Kerala (10%) / Bihar (53%)		
Θρήσκευμα	Ινδουϊστές:80,5%, Μουσουλμάνοι:13,4%, Χριστιανοί:2,3%, Σιχ:1,9%, Λοιποί		
Γλώσσες	Hindi 41%, Bengali 8.1%, Telugu 7.2%, Marathi 7%, Tamil 5.9%, Urdu 5%, Gujarati 4.5%, Kannada 3.7%, Malayalam 3.2%, Oriya 3.2%, Punjabi 2.8%, Assamese 1.3%, Maithili 1.2%, λοιπά 5.9%		
Δημ. Επενδύσεις % ΑΕΠ	32.2% (2014-2015) ⁷		
Δημοσιονομικό Έλλειμμα	4.1% ΑΕΠ (est. 2013-2014) ⁸		
Δημόσιο Χρέος % ΑΕΠ	45.4 % (Μάρτιος 2015)		

² Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Αποθεματικής Τράπεζας της Ινδίας (Reserve Bank of India <http://rbidocs.rbi.org.in/rdocs/Bulletin/PDFs/OBULLEFL10042015.pdf>)

³ Σύμφωνα με στοιχεία του CIA World Factbook

⁴ Σύμφωνα με στοιχεία της World Bank, 2013

⁵ Σύμφωνα με στοιχεία του Labour Bureau http://labourbureau.nic.in/Press_note_4th_EUS.pdf

⁶ Σύμφωνα με στοιχεία της World Bank <http://data.worldbank.org/country/india>

⁷ Σύμφωνα με στοιχεία της World Bank <http://data.worldbank.org/indicator/NE.GDI.TOTL.ZS> και της Αποθεματικής Τράπεζας της Ινδίας <https://rbi.org.in/scripts/PublicationsView.aspx?id=15703>

⁸ Σύμφωνα με στοιχεία του Ινδικού Υπουργείου Οικονομικών <http://www.finmin.nic.in/reports/PDM3rd201415.pdf>

Εξωτερικό Χρέος	\$455,929 δις. (31.12.2014) ⁹
Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών	\$-25 δις. (RBI 2014-15) ¹⁰
Πληθωρισμός (ΔΤΚ)	6,3%
Συναλλαγματικά Αποθέματα / Χρυσός	\$341.378 δις ¹¹
Συνολικό Απόθεμα Εισελεθέντων ΑΞΕ στη χώρα	\$361,320 δις (Ιαν. 2015) ¹²
Συνολικό Απόθεμα Ινδικών ΑΞΕ στον Κόσμο	> \$ 112 δις
Κεφαλαιοποίηση Χρημ/ρίου Βομβάης	\$1.250,37 δις (31.12.2014) \$1.215,42 δις (31.12.2013) \$1.266,62 δις (31.12.2012) \$1.024,62 δις (31.12.2011) \$1.616,1 δις (31.12.2010) \$1.179,1 δις (31.12.2009) \$ 645,5 δις (31.12.2008)

Ύψος Επιτοκίου Εμπ. Δανεισμού	10,25% (Central Bank of India, Μάρτιος 2015) ¹³
Υποδομές Τηλεπικοινωνιών	35,7 εκ. κύριες τηλεφωνικές συνδέσεις 670,3 εκ. συνδέσεις κινητής τηλεφωνίας 6,7 εκ. διαδικτυακοί τόποι 61,4 εκ. χρήστες διαδικτύου
Υποδομές Μεταφορών	352 αεροδρόμια 64,1 χιλ. χλμ. σιδηροδρομικού δικτύου 3,3 εκ. χλμ. Οδικού δικτύου 5.200 χλμ ποτάμιας ναυσιπλοΐας Εμπορικός Στόλος: 899 πλοία όλων των τύπων Κύρια λιμάνια: Mumbai, Chennai, Kolkata, Haldia, Kandla, Mormugao, New Mangalore, Vishakhapatnam (Vizag), Cochin

⁹ Σύμφωνα με στοιχεία του Ινδικού Υπ. Οικονομικών

http://www.finmin.nic.in/the_ministry/dept_eco_affairs/economic_div/QEDS.htm

¹⁰ <http://rbidocs.rbi.org.in/rdocs/Bulletin/PDFs/0BULLEFL10042015.pdf>

¹¹ Reserve Bank of India, 27.3.2015 <https://www.rbi.org.in/scripts/WSSView.aspx?Id=19734>

¹² http://dipp.nic.in/English/Publications/FDI_Statistics/2015/india_FDI_January2015.pdf

¹³ <https://www.rbi.org.in/scripts/WSSView.aspx?Id=19737>

Παγκόσμιο Εμπορικό Ισοζύγιο Ινδίας

Πολύ μικρή μεταβολή παρουσίασαν τα στοιχεία εξωτερικού εμπορίου της Ινδίας για το Οικονομικό Έτος 2014-2015.

Παγκόσμιος Όγκος Εμπορίου Ινδίας								
ΟΙΚ.ΕΤΗ	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2013-14	2014-15	Μεταβολή
Εξαγωγές	\$185.30	\$176.57	\$251.1	\$303.7	\$300.57	\$314.41	\$310.53 ¹⁴	-1.2%
Εισαγωγές	\$303.69	\$278.68	\$369.80	\$488.6	\$49.,487	\$450.21	\$447.54	-0.59%
Όγκος Εμπορίου	\$488.99	\$455.25	\$620.9	\$792.3	\$792.05	\$762.68	\$758.07	-0.6%
Εμπ.Ισοζύγιο	-\$118.39	-\$102.11	-\$118.70	-\$184.90	-\$191.91	-\$137.48	-\$137.01	-0.3%
Εξαγωγές / Όγκο Εμπ.	37.90%	38.70%	40.40%	38.30%	37.94%	40.98%	40.96%	
Πηγή: Κεντρική Τράπεζα της Ινδίας						Ποσά: Δισ. Δολλάρια ΗΠΑ		

Παγκόσμιο Εμπόριο Ινδίας (2014-2015)		
ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ	Κύρια Προϊόντα	Κύριοι Εμπορικοί Εταίροι
ΙΝΔΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ	παράγωγα πετρελαίου, μηχαν/κός εξοπλισμός, κλωστή/ργικά, πολύτιμοι λίθοι, χημικά, προϊόντα επεξεργασίας δέρματος, υπηρεσίες	ΕΕ(18,8%), ΗΑΕ(13,4%), ΗΠΑ(10,7%), Κίνα (6%), Σιγκαπούρη(4%), Ελβετία, ΧΚονγκ(4%)
ΙΝΔΙΚΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ	ακατέργαστο πετρέλαιο, μηχαν/κός εξοπλισμός, λιπάσματα, χημικά, ηλεκτρονικά	ΕΕ(14%), Κίνα(11%), ΗΠΑ(7%), ΗΑΕ(6%), Σ.Αραβία(6%), Αυστραλία(4%), Ιράν(4%)
Πηγή: Ινδικό Υπ. Εμπορίου		

Παγκόσμιο Επενδυτικό Ισοζύγιο Ινδίας

Άνω των \$200 δις επενδυτικών εισροών στην Ινδία, έχουν πραγματοποιηθεί κατά την περίοδο 2000-2015 σε διάφορους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας. Ως κύριες χώρες προέλευσης των εισροών αυτών έχουν καταγραφεί ο Μαυρίκιος, η Σιγκαπούρη, το Η.Β. και η Ιαπωνία. Αναλυτικότερα, οι στατιστικοί πίνακες δηλώνουν επακριβώς την ανωτέρω τάση, κατά τα τελευταία έτη¹⁵:

¹⁴ <http://commerce.nic.in/tradestats/filedisplay.aspx?id=1>

¹⁵ http://dipp.nic.in/English/Publications/FDI_Statistics/2015/india_FDI_January2015.pdf

Κυριότερες Επενδυτικές Εισροές στην Ινδία ανά γεωγραφική προέλευση			
(περίοδος: Απρίλιος 2000-Μάρτιος 2015)			
Σύνολο Επενδυτικών εισορών:		243,228	100.00%
1	Μαυρίκιος	86,187	36%
2	Σιγκαπούρη	30,707	13%
3	Η.Β.	21,911	9%
4	Ιαπωνία	17,849	7%
5	Ολλανδία.	14,361	6%
6	Η.Π.Α	13,510	6%
7	Κύπρος	7,959	3%
8	Γερμανία	7,340	3%
9	Γαλλία	4,471	2%
10	Ελβετία	3,009	1%

Πηγή: Αποθεματική Τράπεζα Ινδίας
Ποσά: εκ.δολλ.ΗΠΑ

Κυριότερες Επενδυτικές Εισροές στην Ινδία (ανά Κλάδο Οικονομικής Δραστηριότητας)		
(περίοδος: Απρίλιος 2000- Μάρτιος 2015)		
Κλάδος	Επενδ. Κεφ.	% συνόλου
Υπηρεσίες	42,101	17%
Κατασκευές	24,028	10%
Τηλεπικοινωνίες	16,995	7%
Τεχνολογία Πληρ/κής	14,125	6%
Φαρμακοβιομηχανία	12,856	5%
Αυτοκινητοβιομηχανία	11,857	5%
Χημική Βιομηχανία	10,230	4%
Ενέργεια	9,512	4%
Μεταλλουργία	8,481	4%
Ξενοδοχεία, Τουρισμός	7,774	3%

Μακροοικονομική Πολιτική

Προϋπολογισμός 2014-15

Από οικονομικούς εδώ κύκλους εκτιμάται ότι η οικονομική ανάπτυξη κατά το οικονομικό έτος 2014-15 θα είναι αυξημένη έναντι του έτους 2013-14. Το ακριβές όμως ύψος της ανάπτυξης θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες, όπως η πορεία της γεωργικής και της βιομηχανικής παραγωγής, το ύψος του πληθωρισμού καθώς και η έκταση της συμβατότητας στόχων και σχεδιασμών της νέας Ινδικής κυβέρνησης.

Οι συνολικές δημόσιες δαπάνες προβλέπεται να φθάσουν τα 224,361 δις. ευρώ ή το 13,8% του ΑΕΠ, ήτοι στο ίδιο με το αντίστοιχο ποσοστό του 2013-14, γνωστού όντως ότι αυτές παίζουν σημαντικό ρόλο στην προώθηση της οικονομικής ανάπτυξης, ιδίως σε περιόδους όπου ο ιδιωτικός τομέας της οικονομίας διακατέχεται από απαισιοδοξία με αποτέλεσμα οι ιδιωτικές επενδύσεις να είναι αναιμικές.

Με νωπή την νέα και ισχυρή πολιτική εντολή της η εκλεγείσα τον Μάιο του 2014 κυβέρνηση της οποίας ηγείται το κόμμα BJP του πρωθυπουργού κ. Narendra Modi, εκτιμάται ότι θα αναστρέψει την απαισιοδοξία του ιδιωτικού τομέα, οι δε άμεσες δημόσιες δαπάνες σε συνδυασμό με τις νέες πολιτικές της νέας κυβέρνησης θα αποτελέσουν τις προϋποθέσεις για την πυροδότηση νέων ιδιωτικών επενδύσεων και επίτευξη υψηλών ρυθμών ανάπτυξης.

Στην κατεύθυνση αυτή συμβάλλουν και οι προβλέψεις του νέου προϋπολογισμού για ευχερέστερη "κινητοποίηση" και εκταμίευση των κονδυλίων για δημόσιες δαπάνες, για φορολογικές ελαφρύνσεις στην παραγωγή ενέργειας, για επιδότηση των ιδιωτικών επενδύσεων άνω των 250 εκ. ρουπιών (περίπου 3,2 εκατ. ευρώ) καθώς και οι προβλέψεις για επίτευξη των χορηγήσεων - εγκρίσεων αδειών για ιδιωτικές επενδύσεις και η ένταση της κυβερνητικής διοικητικής συνδρομής με αποσκοπώντας στην αναβίωση και επανέναρξη λιμναζόντων ή εν υπνώσει κυβερνητικών σχεδίων.

Οι προβλέψεις του προϋπολογισμού για ενίσχυση των επενδύσεων στην γεωργία, σε συνδυασμό και με την ίδρυση του "Ταμείου Σταθεροποίησης Τιμών", θα κάμψουν τις πληθωριστικές πιέσεις στα τρόφιμα, διευκολύνοντας τα σχέδια της Reserve Bank of India (Κεντρικής Τραπέζης της χώρας) να επιτευχθεί επίπεδο πληθωρισμού 8% τον Ιανουάριο του 2015, ώστε να μειωθούν τα επιτόκια χορηγήσεων νωρίτερα του αναμενομένου, προωθώντας ακόμη περισσότερο την αναπτυξιακή προσπάθεια.

Θετικής υποδοχής από εδώ συλλογικούς και θεσμικούς φορείς έτυχε το γεγονός ότι ο Υπουργός Οικονομικών της νεοεκλεγείσας κυβέρνησης κ. Arun Jaitley, αποδέχθηκε το επίπεδο του δημοσιονομικού ελλείμματος στο 4,1% του ΑΕΠ (66,4 δις. ευρώ) για το οικονομικό έτος 2014-15 που είχε τεθεί από τον προκάτοχό του της απελθούσας κυβέρνησης στον, λόγω κοινοβουλευτικών εκλογών, μεταβατικό προϋπολογισμό 2014-15.

Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό και με τους προβλεπόμενους στόχους δημοσιονομικών ελλειμμάτων ύψους 3,6% και 3% του ΑΕΠ για τα οικονομικά έτη 2015-16 και 2016-17 αντίστοιχα, υποδηλοί σταθερή πρόθεση δημοσιονομικής σταθεροποίησης, συνέπειας και συνέχειας από την νέα κυβέρνηση, η οποία θα έχει ευεργετικές επιπτώσεις στο επίπεδο των ιδιωτικών επενδύσεων.

Η επίτευξη του στόχου αυτού εξαρτάται πολύ από τα έσοδα του προϋπολογισμού (157,96 δις. ευρώ) και ιδίως την εισπραξη των κατά 17,7% αυξημένων φορολογικών εσόδων. Αυτά προβλέπεται να προέλθουν κυρίως από την φορολόγηση των υπηρεσιών τα έσοδα των οποίων εκτιμάται ότι επίσης θα αυξηθούν κατά 31%, ξεπερνώντας τα αντίστοιχα έσοδα από την εισπραξη δασμών και άλλων αυτόνομων εισπράξεων.

Επί πλέον, αυξημένα έσοδα του προϋπολογισμού προβλέπεται να εισπραχθούν από τον τομέα των τηλεπικοινωνιών, τόσο από την πώληση πεδίων συχνοτήτων κινητής τηλεφωνίας όσο και από την αύξηση της φορολόγησης των εταιρειών κινητής τηλεφωνίας. Η κίνηση αυτή αναμένεται να αποφέρει αυξημένα έσοδα κατά 454,71 δις. ρουπίες (5,6 δισεκ. ευρώ), έσοδα (+12%) από τα αντίστοιχα του έτους 2013-14, ενώ από πλευράς μείωσης των δαπανών, πέραν των συνήθων οριζοντίων μειώσεων, η κυριότερη προβλεπόμενη μείωση θα είναι αυτή της επιδότησης καυσίμων κατά 25%.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις εδώ διεθνών οικονομικών κύκλων, οι στόχοι του φετινού προϋπολογισμού είναι επιτεύξιμοι, γεγονός το οποίο θα μπορούσε να υποστηριχθεί ότι επιβεβαιώνεται τόσο από τις ήπιες αντιδράσεις του χρηματιστηρίου όσο και από αυτές των συλλογικών επιχειρηματικών φορέων. Χαρακτηριστικά, ο Πρόεδρος της η Ομοσπονδίας Ινδικών Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων κ. Sidharth Birla, επεσήμανε ότι, παρά τον πολύ περιορισμένο διατεθέντα χρόνο για την κατάρτησή του (45 ημέρες) μετά τις εκλογές ο προϋπολογισμός περιέχει τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα μέτρα που αποβλέπουν στην τόνωση της αισιοδοξίας της επιχειρηματικής κοινότητας, είναι ισορροπημένος και με σαφή αναπτυξιακό προσανατολισμό, αποτελεί δε δείγμα των φιλοδοξιών και επιδιώξεων της νέας κυβέρνησης.

Προϋπολογισμός 2015-16

Στις 28 Φεβρουαρίου 2015 κατατέθηκε στο Ινδικό Κοινοβούλιο από τον Υπουργό Οικονομικών κ. Arun Jaitley το σχέδιο του Ομοσπονδιακού Προϋπολογισμού για το οικονομικό έτος 2015-16, του πρώτου που καταρτίστηκε για ολόκληρο το οικονομικό έτος από την νέα Ινδική Κυβέρνηση του Πρωθυπουργού κ. Narendra Modi, που προέκυψε από τις εκλογές του Μαΐου του 2014.

Ο προϋπολογισμός με προβλεπόμενα έξοδα - έσοδα ύψους 170,4 δισεκ. ευρώ, στοχεύει σε διψήφιο ρυθμό οικονομικής ανάπτυξης για το 2015-2016, ενώ δίνει μεγάλη σημασία και οικονομική διαχειριστική αυτοτέλεια στην περιφέρεια, τακτική η οποία εκτιμάται ότι θα βοηθήσει την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων της κεντρικής κυβέρνησης.

Δημοσιονομική Πολιτική - Δείκτες

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Αποθεματικής Τράπεζας της Ινδίας, για το οικονομικό έτος Απριλίου 2014-Μαρτίου 2015, οι επιμέρους δείκτες ανάλυσης της Ινδικής οικονομίας, είχαν ως εξής:

Συνολικό Προϊόν-Συνολική Ζήτηση

- Περαιτέρω ενίσχυση του ετήσιου ρυθμού αύξησης του ΑΕΠ, από το 6,9% το Οικ. Έτος 2013-2014 στο 7,5% το Οικ. Έτος 2014-2015.
- Η αγροτική παραγωγή κατά το υπό εξέταση Οικονομικό Έτος παρουσιάστηκε σημαντικά επιβραδυνθείσα σε όρους παραχθείσας ποσότητας κατά 7.5% σε σχέση με το προηγούμενο Οικονομικό Έτος, κυρίως λόγω των περιορισμένων βροχοπτώσεων.

➤ Η βιομηχανική παραγωγή, η οποία είχε ήδη παρουσιάσει σημαντικά μειωμένο ρυθμό ανάπτυξης κατά τα προηγούμενα Οικονομικά Έτη, παρουσίασε αντίστοιχα χαμηλό ρυθμό ανάπτυξης και κατά το υπό εξέταση οικονομικό έτος, κυρίως λόγω χαμηλής εσωτερικής αλλά και εξωτερικής ζήτησης βιομηχανικών προϊόντων, έλλειψης υποδομών και σχετικά υψηλών επιτοκίων δανεισμού.

➤ Ο τομέας των υπηρεσιών, κατά την τελευταία δεκαετία υπήρξε κινητήριος δύναμη της ανάπτυξης στην Ινδία με συμβολή στη διαμόρφωση του Ινδικού ΑΕΠ που αγγίζει το 56,9% -σημαντικά μεγαλύτερη από το 25,8% της βιομηχανίας και το 17,4% της γεωργίας- συμβάλλοντας σημαντικά στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, την ενίσχυση των εξαγωγών αλλά και την τόνωση της απασχόλησης. Κατά το υπό εξέταση Οικονομικό Έτος, ο εν λόγω τομέας κατέγραψε ρυθμό αύξησης 10,6%, υψηλότερο του 9,1% της προηγούμενης περιόδου, κυρίως λόγω της αντίστοιχης αύξησης του ρυθμού ανάπτυξης των του ξενοδοχειακού τομέα, του τομέα εστίασης, καθώς και των τομέων μεταφορών και επικοινωνιών κατά 8,4%. Την σημαντικότερη ενίσχυση κατά την εν λόγω περίοδο κατέγραψαν οι Χρηματοοικονομικές, Ασφαλιστικές, Real Estate και λοιπές επιχειρηματικές Υπηρεσίες, ενίσχυση η οποία ανήλθε στο 13,7%.

Ινδικές Οικονομικές Σχέσεις με Άλλες Χώρες ή Ομάδες Χωρών

Ινδία-Ευρωπαϊκή Ένωση - [Γραφείο Αντιπροσωπείας ΕΕ-N. Δελχί: <http://www.delind.ec.europa.eu>]

Από τις μηνιαίες Συναντήσεις Συμβούλων επί των εξελίξεων στο επιστημονικό/οικονομικό επίπεδο που διοργανώνει η εδώ Αντιπροσωπεία της εκάστοτε ευρωπαϊκής χώρας που προεδρεύει στην ΕΕ, σε συνεργασία με την εδώ Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τις οποίες το Γραφείο ΟΕΥ Ν. Δελχί παρακολουθεί και συμμετέχει:

1. Οικονομικών και Εμπορικών Θεμάτων,
2. Θεμάτων Επιστήμης και Τεχνολογίας,
3. Αναπτυξιακών Θεμάτων,
4. Θεμάτων Περιβάλλοντος και Ενέργειας,
5. Γεωργικών Θεμάτων

Καταγράφονται τα ακόλουθα κύρια όργανα, οι οριζόντιες θεσμικές συμφωνίες και τα επιχειρησιακά σχέδια δράσης της ευρωπαϊκής πολιτικής προς την Ινδία:

<p>Σύνοδος Κορυφής [EU-India Summit]</p>	<p>Μετά το κοινό πολιτικό ανακοινωθέν του 1993, οπότε άνοιξε ο δρόμος για μια ευρύτερη πολιτική/οικονομική συνεργασία των δύο οικονομικών περιφερειών, οι Σύνοδοι Κορυφής συνιστούν το κύριο θεσμικό όργανο χάραξης των αξόνων πολιτικής και οικονομικής συνεργασίας. Απαρτίζονται από δύο σκέλη: α) το πολιτικό και β) το οικονομικό, όπου διεξάγεται και επιχειρηματικό συμβούλιο. Οι πρώτες συνομιλίες διεξήχθησαν, στη Λισσαβόνα, τον Ιούνιο 2000. Η 12^η στη σειρά, έλαβε χώρα στις 10 Φεβρουαρίου 2012, στο Νέο Δελχί. Τα θέματα τα οποία απασχόλησαν τη Σύνοδο ήταν: οι μεταρρυθμίσεις του ΟΗΕ, η τρομοκρατία, οι περιπτώσεις της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής κρίσης, η κλιματική αλλαγή και οι διμερείς εμπορικές σχέσεις. Οι δύο πλευρές αναθεωρήσαν το νέο Κοινό Σχέδιο Δράσης (Joint Action Plan), συζήτησαν για περιφερειακά θέματα, συμφώνησαν να εντείνουν τις προσπάθειες για περαιτέρω ενίσχυση του διμερούς εμπορίου ενώ έδωσαν έναυσμα να ενταθούν οι διαπραγματεύσεις ολοκλήρωσης και υπογραφής των δύο εκκρεμούντων συμφωνιών με την Ινδία, της ναυτιλιακής και της πολυεπίπεδης/ συνεκτικής Συμφωνίας για το Εμπόριο και τις Επενδύσεις (comprehensive F.T.A.). Όσον αφορά στη σύνοδο επιχειρηματικού χαρακτήρα, συμμετείχαν επιχειρησιακοί οργανισμοί-κολοσσοί εκατέρωθεν.</p>
<p>J.A.P. [Joint Action Plan]</p>	<p>Το <u>Σχέδιο Συντονισμένης Δράσης</u> (Joint Action Plan), είναι το προϊόν της έναρξης στρατηγικής συνεργασίας της ΕΕ με την Ινδία (2004). Συμφωνήθηκε στην 6^η Σύνοδο Κορυφής στο Ν. Δελχί (7 Σεπτ. 2005) και αναθεωρήθηκε στη διάρκεια της 9^{ης} Συνόδου Κορυφής, στη Μασσαλία, το Σεπτέμβριο 2008. Έθεσε τις κατευθυντήριες γραμμές για την Στρατηγική Συνεργασία ΕΕ.- Ινδίας σε πολιτικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε τομείς όπως: η δημοκρατία, τα ανθρώπινα δικαιώματα, η εμπέδωση ειρήνης και ο αποπλιτισμός, η</p>

	καταπολέμηση της τρομοκρατίας και του οργανωμένου εγκλήματος, η μεταναστευτική πολιτική, ο πολιτισμός, η διεθνής χρηματοοικονομική κατάσταση, οι νομισματικές υποθέσεις, η βιομηχανική πολιτική, η πολιτική ανταγωνισμού, το εμπόριο, οι μεταφορές, το περιβάλλον και η κλιματική αλλαγή, η ενέργεια, η επιστήμη και τεχνολογία, οι τηλεπικοινωνίες, οι μεταφορές, η τελωνειακή συνεργασία, ο αγροτικός τομέας, η απασχόληση/κοινωνική πολιτική και η αναπτυξιακή συνεργασία μέσω οριζόντιων δια-Πολιτειακών προγραμμάτων (States Partnership Programmes).
F.T.A. EU-INDIA [Free Trade Agreement] ... [Broad-Based Bilateral Trade & Investment Agreement]	Οι διαπραγματεύσεις για την εν λόγω Συμφωνία ξεκίνησαν τον Ιούνιο 2007 , κατόπιν πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η σχετική απόφαση ελήφθη στη Σύνοδο Κορυφής ΕΕ-Ινδίας, το 2006 και ανατέθηκε σε Επιτροπή Εμπειρογνομημένων (High Level Trade Group), η διερεύνηση των οικονομικών κλάδων που θα εντάσσονταν στη Συμφωνία και της βέλτιστης διαπραγματευτικής οδού που θα ακολουθείτο και που θα έπρεπε να συμβάλει στη θετική κατάληξη των διαπραγματεύσεων της Αναπτυξιακής Ατζέντας της Ντόχα όπως επίσης και να είναι συμβατή με τη Συμφωνία GATS που έχει υιοθετήσει ο ΠΟΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο έγγραφο της « <i>Global Europe: Competing in a Globalized World</i> », που εκδόθηκε το 2006, έχει αναπτύξει επιχειρηματολογία περί μιας επιθετικής διεθνούς εμπορικής πολιτικής για την είσοδο των ευρωπαϊκών προϊόντων στις ξένες αγορές, με παράλληλη εξασφάλιση της απρόσκοπτης εισόδου των πρώτων υλών στην ευρωπαϊκή αγορά. Τα υπό διαπραγμάτευση θέματα είναι: το <u>εμπόριο αγαθών και υπηρεσιών</u> , οι <u>επενδύσεις</u> , η <u>πολιτική ανταγωνισμού</u> , τα <u>φυτογυειονομικά πιστοποιητικά</u> , το <u>ευάλωτο σύστημα των ινδικών δημοσίων προμηθειών</u> , η <u>διαχείριση των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας</u> και τα <u>τεχνητά εμπόδια εισόδου</u> (πολύπλοκες τελωνειακές διαδικασίες, ασαφές δασμολογικό καθεστώς και διαφοροποίηση ανά Πολιτεία] των ευρωπαϊκών προϊόντων στην ινδική αγορά [ελαστικά, χαλυβουργικά, οιοπνευματώδη, ακατέργαστα δέρματα, επεξεργασμένο χοιρινό κρέας, ταχυδρομικές υπηρεσίες, νωπά φρούτα και λαχανικά).
Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών ΕΕ-Ινδίας	Προκειμένου να εξασφαλισθούν βασικές θέσεις για την ελευθερία των αιθέρων καθορίστηκε η θεματολογία διαπραγματεύσεων της εν λόγω συμφωνίας, με αποτέλεσμα την μονογραφή της, τον Απρίλιο 2008, στις Βρυξέλλες και την υπογραφή της, στις 29.09.2008, στη Γαλλία, κατά την διάρκεια του 9 ^{ου} Συμβουλίου Κορυφής ΕΕ-Ινδίας. Η θεματολογία αφορούσε την απαλοιφή της παραγράφου που έδινε την δυνατότητα σε αεροπορικές εταιρείες των κρατών-μελών να επωφεληθούν μονομερώς της ινδικής αγοράς καθώς και την, υπό προϋποθέσεις, απελευθέρωση των υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων και επιβατών. Η συμφωνία δεν έχει δεσμευτικό χαρακτήρα για την ολοκλήρωση των διμερών δεσμευτικών πλαισίων μεταξύ της Ινδίας και των κρατών της ΕΕ, όπου μόνον 7 κράτη έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τους διμερείς γύρους συνομιλιών και έχουν προβεί σε υπογραφή Διμερών Συμφωνιών (Βέλγιο, Γερμανία, Φινλανδία, Γαλλία, Ολλανδία, Πολωνία, ΗΒ).
Συμφωνία Ναυτιλιακών Μεταφορών ΕΕ-Ινδίας	Η σχετική εντολή (mandate) έναρξης των διαπραγματεύσεων δόθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το 1998. Τον Ιούλιο 2006, μετά από σχετική προετοιμασία, ξεκίνησε ο πρώτος γύρος των διαπραγματεύσεων. Ήδη έχουν διεξαχθεί 6 διαπραγματευτικοί γύροι. Ο 1 ^{ος} διεξήχθη το Φεβ.2007 και ο 6 ^{ος} το Σεπτ.2010. Από τις διαπραγματευτικές συνομιλίες ανωτέρω γύρων, έχει καταστεί εμφανής η ινδική διαπραγματευτική στρατηγική που έγκειται στη γνωστή παρελκυστική τακτική (ελαφρές παραχωρήσεις όσον αφορά στην πρόσβαση των ευρωπαϊκών συμφερόντων εμπορικών πλοίων, των στρατηγικής σημασίας ινδικών φορτίων, στην όσο το δυνατόν περισσότερο διασφαλισμένη πρόσβαση του πλεονάζοντος ινδικού εργατικού δυναμικού στον ευρύτερο ευρωπαϊκό ναυτιλιακό τομέα αλλά και στην υιοθέτηση ευνοϊκών όρων και προϋποθέσεων σχετικά με τα δικαιώματα/υποχρεώσεις των Ινδών ναυτεργατών.
Συμφωνία Επιστήμης και Τεχνολογίας ΕΕ-Ινδίας	Υπεγράφη στις 23.11.2001 και αναθεωρήθηκε το 2007. Κάθε χρόνο συγκαλείται, εναλλάξ εκατέρωθεν, η Επιτροπή Παρακολούθησης (Steering Committee) ώστε να καταγράφει την πορεία της υλοποίησης, με βασικό άξονα τα εκάστοτε EU FRPs/Framework Research Programmes.
Συμφωνία Εμπορίου και	Στη διάρκεια της 10 ^{ης} Συνόδου Κορυφής, (Ν. Δελχί, Νοε.2009), υπήρξε η κοινή πρόθεση να επισπευσθεί η διαδικασία υπογραφής της.

Επενδύσεων	
Συμφωνία Κοινωνικών Ασφαλίσεων ΕΕ-Ινδίας	Σε επίπεδο σχέσεων ΕΕ-Ινδίας, δεν έχει ακόμα υπογραφεί, το Ινδικό Υπουργείο Εργασίας και Απασχόλησης όμως έχει υπογράψει σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας σε διάφορους τομείς κοινού ενδιαφέροντος, όπως στον καθορισμό των όρων διοικητικά προσόντα, στη σχέση επιμόρφωσης και απασχόλησης, στην κοινωνική ασφάλεια, στην υγιεινή και ασφάλεια της εργασίας, στην υπό όρους συμμετοχή στη διοίκηση, κλπ. Στη βάση αυτή, διοργανώνεται σχεδόν ετησίως ένα σεμινάριο ενημέρωσης ειδικών επιστημόνων από τις δύο χώρες (Ν. Δελχί-2006, Λισσαβόνα-2007, Νέο Δελχί-2008, Βρυξέλλες-2010). Το 5 ^ο Σεμινάριο θα διοργανωθεί στις 19-20/09/2011 στο Νέο Δελχί με θεματολογία «Ασφάλεια και Υγιεινή της Εργασίας».
Συμφωνία Έρευνας και Ανάπτυξης Ενεργειακής Σύντηξης	Υπεγράφη κατά την διάρκεια της 10 ^{ης} Συνόδου, από την Επίτροπο Εξωτερικών Υποθέσεων κα Benita Ferrero-Waldner, η οποία εκπροσώπησε την Ευρ.Κοινότητα για λογαριασμό της EURATOM/Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας και τον Πρόεδρο της Ινδικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας AEC/Atomic Energy Commission, Dr.Anil Kakodkar.
Αναπτυξιακή Συνεργασία	Από το 1976 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει δεσμεύσει συνολικά, 2 δις. ευρώ στον τομέα της αναπτυξιακής συνεργασίας για την Ινδία. Αρμόδια Γεν. Δ/ση είναι η ECHO/Economic-Humanitarian. Στη διάρκεια της 8 ^{ης} Συνόδου Κορυφής ΕΕ – Ινδίας (Δελχί, Νοε.2007) υπεγράφη σχετικό Μνημόνιο Κατανόησης για την υλοποίησή του, αναπτυξιακού χαρακτήρα, το λεγόμενο «Country Strategy Paper», στο οποίο καθορίστηκε χρηματοδότηση 470εκ.ευρώ για την περίοδο 2007-2013. Μέσω της βοήθειας αυτής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επεδίωκε μία διμερή προσέγγιση συνεργασίας με την Ινδία: αφ' ενός να υποστηρίξει την Ινδία να επιτύχει τους Στόχους Ανάπτυξης της Χιλιετίας με απρόσκοπτη υποστήριξη σε στρατηγικούς τομείς (υγεία, εκπαίδευση), αφ' ετέρου να εφαρμόσει την <u>Εταιρική Σχέση Ε.Ε-Ινδίας</u> μέσω του ανωτέρω φιλόδοξου Σχεδίου Συντονισμένης Δράσης το οποίο έχει ως στόχο να υποστηρίξει τις αναγκαίες μεταρρυθμιστικές πολιτικές για την προώθηση του διαλόγου σε τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος. Ειδικότερη αναφορά γίνεται στις δράσεις για τη βελτίωση του περιβάλλοντος, όπου η συνεργασία υλοποιείται από κοινού με το UNDP. Ωστόσο, από το 2013 και μετά, η αναπτυξιακή βοήθεια προς την Ινδία έχει περιορισθεί σημαντικά, με περισσότερο εμφανείς τις περικοπές στα άλλοτε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα δράσης.
Ευρωπαϊκά Προγράμματα στην Ινδία	Τα ακόλουθα Προγράμματα, από το 2000, προώθησης της βιώσιμης ανάπτυξης στην Ινδία, ύψους 340 εκ.ευρώ, υλοποιούν τις δράσεις ΕΕ-Ινδίας: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <u>EU 7th RFP/Research Framework Programme</u> [promoting scientific & technology cooperation between EU and Indian research centres in energy & environment], ✓ <u>EIB/European Investment Bank</u> [loan to EXIM Bank of India to support investments in renewable energy sectors contributing to climate change mitigation], ✓ <u>EBTC/European Business & Technology Centre</u> [clean technology transfer in Biotechnology, Energy, Environment, Transport], ✓ <u>APSFs/Action Plan Support Facilities</u> [provide technical assistance in water, waste, chemicals, air pollution, climate change], ✓ <u>Switch-ASIA.eu</u> [sustainable production & consumption], ✓ <u>EURAXESS</u> [database of EU scientific personnel in India], ✓ <u>SFIC/Strategic Forum for International S&T Cooperation</u>, ✓ <u>ENRTP/Environment & Sustainable Management of Natural Resources</u>, ✓ <u>Indigo</u>, ✓ <u>EU-Aid for Trade</u>, ✓ <u>ECHO</u> [Humanitarian Aid in disaster prevention from climate change], ✓ <u>State Partnership Programmes</u> [water sector reforms, forest based livelihoods], ✓ <u>Euraxess Links</u> [Databases of EU Researchers' Categories in India],

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Info Campaign of EU-MS Science Cooperation India: http://eeas.europa.eu/delegations/india/st_awareness_campaign/index_en.htm ✓ EBTC: http://ebtc.eu [Biotechnology, Transport, Renewables, IT] ✓ EBG/European Business Group [representing the EU companies in India]. 																									
Εμπορικό Ισοζύγιο ΕΕ-Ινδίας (Προϊόντων Υπηρεσιών)	Εμπορικές Ροές Προϊόντων ΕΕ-ΙΝΔΙΑΣ (δισ. Ευρώ)¹⁶																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">2011</th> <th style="text-align: center;">2012</th> <th style="text-align: center;">2013</th> <th style="text-align: center;">2014</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Εξαγωγές ΕΕ</td> <td style="text-align: center;">40,4</td> <td style="text-align: center;">38,53</td> <td style="text-align: center;">35,9</td> <td style="text-align: center;">35,45</td> </tr> <tr> <td>Εισαγωγές ΕΕ</td> <td style="text-align: center;">39,3</td> <td style="text-align: center;">37,48</td> <td style="text-align: center;">36,8</td> <td style="text-align: center;">37,06</td> </tr> <tr> <td>Όγκος</td> <td style="text-align: center;">79,7</td> <td style="text-align: center;">76,01</td> <td style="text-align: center;">72,7</td> <td style="text-align: center;">73,05</td> </tr> <tr> <td>Εμπ.Ισοζύγιο</td> <td style="text-align: center;">+1,1</td> <td style="text-align: center;">+1,05</td> <td style="text-align: center;">-0,9</td> <td style="text-align: center;">-1,61</td> </tr> </tbody> </table>		2011	2012	2013	2014	Εξαγωγές ΕΕ	40,4	38,53	35,9	35,45	Εισαγωγές ΕΕ	39,3	37,48	36,8	37,06	Όγκος	79,7	76,01	72,7	73,05	Εμπ.Ισοζύγιο	+1,1	+1,05	-0,9	-1,61
		2011	2012	2013	2014																					
Εξαγωγές ΕΕ	40,4	38,53	35,9	35,45																						
Εισαγωγές ΕΕ	39,3	37,48	36,8	37,06																						
Όγκος	79,7	76,01	72,7	73,05																						
Εμπ.Ισοζύγιο	+1,1	+1,05	-0,9	-1,61																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Εξαγωγές Ε.Ε. προς Ινδία</th> <th style="text-align: center;">Εισαγωγές Ε.Ε. από Ινδία</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> Προϊόντα: Μηχ/κός Εξοπλισμός, Ημι-κατεργασμένα προϊόντα, Χημικά, Εξοπλισμός Μεταφορών, Ορυκτά-Πετρελαιοειδή, Υπηρεσίες: Μεταφορές, Πληροφορική Outsourcing, Χρημ/κές, Κατασκ/κές </td> <td> Προϊόντα: Μηχ/κός Εξοπλισμός, Ορυκτά-Πετρελαιοειδή, Ενδύματα, Ημι-κατεργασμένα προϊόντα, Χημικά Υπηρεσίες: Νομικές, Μεταφορικές </td> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">Κύριοι ΕΕ Εξαγ.Εταίροι Ινδίας</th> <th style="text-align: center;">Κύριοι ΕΕ Εισαγ.Εταίροι Ινδίας</th> </tr> <tr> <td> Γερμανία(26,8%), Βέλγιο(15,6%), ΗΒ(11,6%), Γαλλία(10,9%), Ιταλία(10,1%), Ολλανδία(5,5%), Σουηδία(4,2%), Ισπανία(2,8%), Ελλάδα(0,4%). </td> <td> Ολλανδία(17,7%), ΗΒ(17,2%), Γερμανία(15,2%), Γαλλία(10,6%), Βέλγιο(10,4%), Ιταλία(9,4%), Ισπανία(5,6%), Ελλάδα(1,3%). </td> </tr> </tbody> </table>	Εξαγωγές Ε.Ε. προς Ινδία	Εισαγωγές Ε.Ε. από Ινδία	Προϊόντα: Μηχ/κός Εξοπλισμός, Ημι-κατεργασμένα προϊόντα, Χημικά, Εξοπλισμός Μεταφορών, Ορυκτά-Πετρελαιοειδή, Υπηρεσίες: Μεταφορές, Πληροφορική Outsourcing, Χρημ/κές, Κατασκ/κές	Προϊόντα: Μηχ/κός Εξοπλισμός, Ορυκτά-Πετρελαιοειδή, Ενδύματα, Ημι-κατεργασμένα προϊόντα, Χημικά Υπηρεσίες: Νομικές, Μεταφορικές	Κύριοι ΕΕ Εξαγ.Εταίροι Ινδίας	Κύριοι ΕΕ Εισαγ.Εταίροι Ινδίας	Γερμανία(26,8%), Βέλγιο(15,6%), ΗΒ(11,6%), Γαλλία(10,9%), Ιταλία(10,1%), Ολλανδία(5,5%), Σουηδία(4,2%), Ισπανία(2,8%), Ελλάδα(0,4%).	Ολλανδία(17,7%), ΗΒ(17,2%), Γερμανία(15,2%), Γαλλία(10,6%), Βέλγιο(10,4%), Ιταλία(9,4%), Ισπανία(5,6%), Ελλάδα(1,3%).																		
Εξαγωγές Ε.Ε. προς Ινδία	Εισαγωγές Ε.Ε. από Ινδία																									
Προϊόντα: Μηχ/κός Εξοπλισμός, Ημι-κατεργασμένα προϊόντα, Χημικά, Εξοπλισμός Μεταφορών, Ορυκτά-Πετρελαιοειδή, Υπηρεσίες: Μεταφορές, Πληροφορική Outsourcing, Χρημ/κές, Κατασκ/κές	Προϊόντα: Μηχ/κός Εξοπλισμός, Ορυκτά-Πετρελαιοειδή, Ενδύματα, Ημι-κατεργασμένα προϊόντα, Χημικά Υπηρεσίες: Νομικές, Μεταφορικές																									
Κύριοι ΕΕ Εξαγ.Εταίροι Ινδίας	Κύριοι ΕΕ Εισαγ.Εταίροι Ινδίας																									
Γερμανία(26,8%), Βέλγιο(15,6%), ΗΒ(11,6%), Γαλλία(10,9%), Ιταλία(10,1%), Ολλανδία(5,5%), Σουηδία(4,2%), Ισπανία(2,8%), Ελλάδα(0,4%).	Ολλανδία(17,7%), ΗΒ(17,2%), Γερμανία(15,2%), Γαλλία(10,6%), Βέλγιο(10,4%), Ιταλία(9,4%), Ισπανία(5,6%), Ελλάδα(1,3%).																									

Ινδία και Περιφερειακοί Οικονομικοί Οργανισμοί

Η Ινδία θεωρεί τις Περιφερειακές Εμπορικές Συνεργασίες (RTAs/Regional Trade Agreements)¹⁷ ως αφορμή δημιουργίας συνασπισμών χωρών προς ανάσχεση των πιέσεων για πλήρη απελευθέρωση του διεθνούς εμπορίου. Οι Περιφερειακές αυτές Συνεργασίες κατηγοριοποιούνται ως εξής:

- ❖ Συμφωνίες Ελευθέρων Συναλλαγών-FTAs/Free Trade Agreements:
[με Σρι-Λάνκα, Μπουτάν, Νεπάλ, Ταϊλανδή, Ιαπωνία, Κορέα, Χώρες Συνεργ. Κόλλπου]
- ❖ Προτιμησιακές Εμπορικές Συμφωνίες-PTAs/Preferential Trade Agreements:
- ❖ Καθολικές Συμφωνίες Οικ. Συνεργασιών-CECAs/Comprehensive Economic Cooperation Agreements:

Περιφερειακές Ενώσεις Οικονομικής Συνεργασίας με Ινδία	
BRIC (Brasil, Russia, India, China)	Το εν λόγω ακρωνύμιο αναφέρεται στην ομάδα των 4 κύριων αναπτυσσόμενων οικονομιών του πλανήτη οι οποίες καλύπτουν το 25% του παγκόσμιου εμβαδού, το 40% του πληθυσμού, ενώ συνιστούν τη δεύτερη, σε ΑΕΠ, οικονομική περιφέρεια. Απώτερος στόχος είναι η κυριαρχία σε φυσικούς πόρους καθώς και σε τελικά παραγόμενα αγαθά, ενώ οι απαιτούμενες δημοσιονομικές προσαρμογές δύνανται να αποτελέσουν τα

¹⁶ http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2006/september/tradoc_113390.pdf

¹⁷ Για όλες τις υφιστάμενες RTAs καθώς και για τις υπό διαπραγμάτευση, βλ. http://commerce.nic.in/trade/international_ta.asp?id=2&trade=i

	κατάλληλα οικονομικά εργαλεία ώστε να εδραιωθεί η οικονομική ανάπτυξη. Η ομάδα αυτή διαθέτει συναλλαγματικά αποθέματα \$3 τρις. (το 80% εξ'αυτών, κατέχει η Κίνα).
IBSA (India-Brasil- S.Africa)	Ο τριμερής αυτός διάλογος (δεν στοιχειοθετεί προαπαιτούμενο για ενοποίηση των δύο οργάνων BRIC-IBSA) αποσκοπεί στην ενδυνάμωση των οικονομικών σχέσεων εστιάζοντας στις σχέσεις στους τομείς αγροτικό, βιομηχανικό, αμυντικό και πολιτισμικό. Το 2003, στη Μπραζιλία, οι 3 χώρες υπέγραψαν τη διακήρυξη αναμόρφωσης της δομής του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ, με επιδράσεις σε θέματα διεθνούς τρομοκρατίας και παράνομων συναλλαγών οπλικών συστημάτων. Ο διάλογος στοχεύει πλέον στην ενίσχυση των εμπορικών συναλλαγών Νότου-Νότου ενώ η θεματολογία αφορά τη συνεργασία στους τομείς: αγροτικό, ενεργειακό, επιστήμης και τεχνολογίας, εμπορίου και επενδύσεων, αμυντικό, μεταφορών, τουριστικό, κλιματικής αλλαγής και κοινωνικής ανάπτυξης. Παράλληλα, συζητείται στο πλαίσιο της διαδικασίας του ΠΟΕ η πρόσβαση στις Αναπτυσσόμενες Αγορές των μη Αγροτικών Προϊόντων (NAMA).
SAFTA (South Asian Free Trade Area)	Η Συμφωνία υπεγράφη το 2004, με ισχύ από το 2006. Στόχος είναι ο εκμηδενισμός των διασυνοριακών δασμών και ελέγχων μεταξύ των συμβαλλομένων κρατών (Μπανγκλαντές, Μπουτάν, Μαλδίβες, Νεπάλ, Πακιστάν, Σρι-Λάνκα, Ινδία).
SAARC (South Asia Association for Regional Cooperation)	Ένωση της Νότιας Ασίας για τη Περιφερειακή Συνεργασία. Χώρες-μέλη είναι: Ινδία, Μπανγκλαντές, Μπουτάν, Νεπάλ, Αφγανιστάν, Μαλδίβες, Πακιστάν και Σρι-Λάνκα. Στην αιζέντα της τελευταίας συνόδου, που πραγματοποιήθηκε στην πρωτεύουσα του Μπουτάν, Thimphu, στις 29.10.2010 και χώρες-παρατηρήτριες ήταν η Κίνα, η Ν.Κορέα, το Ιράν, η Ιαπωνία, οι ΗΠΑ, ο Μαυρίκιος, η Μιανμάρ και η ΕΕ, κυρίαρχο στοιχείο ήταν η ευθυγράμμιση της πολιτικής των χωρών της νότιας Ασίας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
BIMSTEC (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical & Economic Cooperation)	Ένωση της Οικονομικής Συνεργασίας των χωρών πέριξ του Κόλπου της Βεγγάλης, Κράτη-μέλη είναι οι χώρες της SAARC (Ινδία, Μπανγκαλαντές, Μπουτάν, Νεπάλ, Σρι-Λάνκα) και δύο χώρες της ASEAN (Μιανμάρ, Ταϊλάνδη). Η πρώτη σύνοδος πραγματοποιήθηκε το 2004, στην Μπανγκόκ. Τον Αύγουστο 2006, καθορίστηκε η διευρυμένη θεματολογία των συνόδων, ήτοι: πρωτογενής τομέας, ενέργεια, τεχνολογία, περιβάλλον, δημόσια υγεία, εμπόριο, επενδύσεις, εξάλειψη της φτώχειας, αντι-τρομοκρατία και διασυνοριακό έγκλημα.
ASEAN (Association of SouthEast Nations)	Η απαρχή των Ινδικών οικονομικών σχέσεων με την Ένωση Χωρών ΝοτιοΑνατολικής Ασίας ξεκίνησε το 1991, με βάση το δόγμα "Look East". Το εν λόγω θεσμικό πλαίσιο συνεργασίας (Framework Agreement on Comprehensive Economic Cooperation) υπεγράφη το 2003, στο Μπαλί. Τα κύρια σημεία της Συμφωνίας καλύπτουν τη διενέργεια ελεύθερων συναλλαγών προϊόντων, υπηρεσιών και επενδύσεων όπως επίσης και τομείς οικονομικής συνεργασίας, όπως ο αγροτικός, ο ορυκτός πλούτος, η τεχνολογία, οι μεταφορές, η διαχείριση ανθρωπίνων πόρων. Στόχος είναι η εμπέδωση οικονομικών και εμπορικών σχέσεων μεταξύ εταίρων των δύο περιφερειών, των οποίων το τρέχον ύψος ανέρχεται στα \$50δισ.
CEPEA (Comprehensive Economic Partnership in East Asia)	Έχει ευρύτερη σημασία της συμφωνίας των χωρών της ΝΑ Ασίας και περιλαμβάνει τη συνεργασία των χωρών ASEAN με τις 6 μεγαλύτερες οικονομίες της Ανατολής (Ινδίας, Κίνας, Ν.Κορέας, Ιαπωνίας, Αυστραλίας, Ν.Ζηλανδίας).
APAC (Asia Pacific Trade Agreement)	Υπεγράφη το 1975, με πρωτοβουλία του UN Economic & Social Commission for Asia and the Pacific (ESCAP). Χαρακτηριστικό της είναι το προτιμησιακό καθεστώς στις εμπορικές σχέσεις μεταξύ των αναπτυσσομένων χωρών-μελών.

MERCOSUR (Mercado Común del Sur)	Το 2003, υπεγράφη Συμφωνία-Πλαίσιο της Ινδίας με την «Κοινή Αγορά του Νότου», η οποία απαρτίζεται από τα κράτη Βραζιλία, Αργεντινή, Ουρουγουάη και Παραγουάη. Ουσιαστικά συνιστά την 4 ^η σε μέγεθος ενοποιημένη αγορά αγαθών μετά την ΕΕ, τη NAFTA, και την ASEAN, με βασικό στόχο την υπογραφή Συμφωνίας Ελευθέρων Συναλλαγών. Το 2004, υπεγράφη στο Δελχί Συμφωνία Προτιμησιακού Καθεστώτος στις Εμπορικές Συναλλαγές, με προσπάθειες μηδενισμού των εκατέρωθεν δασμολογικών επιβαρύνσεων.
---	---

Ινδία και Διεθνείς Οργανισμοί

Σύστημα ΟΗΕ	Συμμετοχή στα όργανα και υιοθέτηση προγραμμάτων των UNDP, UNEP, UNFCCC, UNHCR, UNICEF, UNESCO, UNIDO, ILO, IFC, IMF, ESCAP, FAO, IFAD, World Food Programme, World Bank.
OECD (ΟΟΣΑ)	Η επίσημη επίσκεψη του Γενικού Γραμματέα Anhel Gurría, τον Οκτώβριο 2009 και οι συναντήσεις του με την πολιτική ηγεσία της χώρας όπως επίσης και με τον Υπ.Εμπορίου, Anand Sharma, ήταν καθοριστική για την καταγραφή των προκλήσεων στο θεσμικό επενδυτικό πλαίσιο της χώρας.
ADB (Asia Development Bank)	Η Ινδία είναι μέλος της Ασιατικής Τράπεζας Αναπτύξεως, η οποία συμμετέχει στο μακροοικονομικό διάλογο της χώρας με άλλες οικονομικές περιφέρειες. Η Τράπεζα, μεταξύ άλλων, δημοσιεύει περιοδικές εκθέσεις επί των κοινωνικο-οικονομικών δεικτών της χώρας.
Π.Ο.Ε. (Παγκόσμιος Οργανισμός Εμπορίου)	Η Ινδία υπήρξε ιδρυτικό μέλος της GATT και του διαδόχου αυτής Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου. Επισημαίνεται, ωστόσο, ότι οι επιδιώξεις της Ινδίας ως πρωτοστατούσης των αναπτυσσομένων χωρών αλλά και της ομάδος G20, δεν συμπίπτουν με εκείνες των ανεπτυγμένων χωρών, στους κυριότερους τομείς της διαπραγμάτευσης: Γεωργία, Πρόσβαση στην Αγορά Μη Γεωργικών Προϊόντων, Υπηρεσίες. Οι παράμετροι που κωλυσιεργούν την ολοκλήρωση της διαπραγματευτικής διαδικασίας είναι αφ' ενός η άρνηση των κυβερνήσεων των ανεπτυγμένων χωρών να ανοίξουν τα σύνορα στα αγροτικά προϊόντα των αναπτυσσομένων και αφ' ετέρου η άρνηση των αναπτυσσομένων χωρών στην πίεση που υφίστανται οι κυβερνήσεις τους να αφήσουν ελεύθερες (άνευ επιβολής δασμών) τις εισαγωγές βιομηχανικών προϊόντων, ως αναπόσπαστο κομμάτι της διαδικασίας NAMA/Non-Agricultural Market Access.

B. ΔΙΜΕΡΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΙΝΔΙΑΣ

Διμερές Θεσμικό Πλαίσιο [Συμφωνίες/Μνημόνια]

Συμφωνία Οικονομικής, Επιστημονικής & Τεχνολογικής Συνεργασίας	Υπεγράφη στις 23.09.1983 και κυρώθηκε με το Ν.1495/01.01.1984. Ανανεώθηκε με την υπογραφή 4 Πρακτικών (το τελευταίο, το 1999). Με υπουργική απόφαση, κυρώθηκε το 2001, ΦΕΚ.107 ^Α /2001.
Συμφωνία Επιστημονικής & Τεχνολογικής Συνεργασίας	Αναθεωρήθηκε και υπεγράφη εκ νέου κατά την διάρκεια της επίσκεψης του Ινδού προέδρου κ. Καλάμ στην Ελλάδα, στις 26.04.2007. Από Ινδικής πλευράς, οι διαδικασίες κύρωσης ολοκληρώθηκαν τον Ιούλιο 2007. Κυρώθηκε με το Ν.3639/2008. Τέθηκε σε ισχύ στις 30.09.2008.

Συμφωνία Εμπορική (σε αντικατάσταση της παλαιότερης Συμφωνίας Εμπορίου & Ναυτιλίας)	Υπεγράφη στις 31.03.1973, κυρώθηκε με το ΝΔ 453/15.06.1974. Αντικατέστησε τη Συμφωνία Εμπορίου και Ναυτιλίας, που είχε υπογραφεί στις 14/02/1958 (Ν.3930/31.01.1959). Ισχύει πλέον στο βαθμό που δεν αντιβαίνει στο Κοινοτικό Δίκαιο.
Συμφωνία Αμοιβαίας Προστασίας και Προώθησης των Επενδύσεων	Υπεγράφη κατά τη διάρκεια της επίσημης επίσκεψης του Προέδρου της Ινδικής Δημοκρατίας κ. Α. Καλάμ στην Ελλάδα (26.04.2007) και κυρώθηκε με το Ν.3644/14.02.2008. Τέθηκε σε ισχύ στις 10.04.2008.
Συμφωνία Αποφυγής Διπλής Φορολογίας Εισοδήματος	Υπεγράφη στις 11.02.1965 και κυρώθηκε με το ΝΔ 4580/19.11.1966. Τελεί υπό αναθεώρηση, έχει ήδη μονογραφηθεί, από το 2005, στην Αθήνα, όμως το Ινδικό Υπουργείο Οικονομικών δημιουργεί κωλύματα στην υπογραφή της, τα οποία συνδέονται με την εξέλιξη της κατωτέρω διμερούς Ναυτιλιακής Συμφωνίας..
Συμφωνία Ναυτιλιακών Μεταφορών	Σε γενικές γραμμές δεν έχουν θεθεί υπ' όψιν του ελληνικού Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων προβλήματα ως προς την πρόσβαση των ελληνικών πλοίων στο διεθνώς διακινούμενο εμπόριο της Ινδίας, γεγονός όμως είναι ότι η χώρα διατηρεί μέτρα προστατευτισμού υπέρ της ναυτιλίας της που αφορούν κυρίως τα στρατηγικά και κυβερνητικά φορτία. Οι διατάξεις της εν λόγω Συμφωνίας καλύπτονται από τα επί μέρους κεφάλαια της ανωτέρω Εμπορικής Συμφωνίας, όπου περιλαμβάνεται η ρήτρα της «Εθνικής Μεταχείρισης», για τα πλοία που φέρουν σημαία δύο χωρών. Επιπρόσθετα, στην ανωτέρω Συμφωνία Αποφυγής Διπλής Φορολογίας περιλαμβάνεται διάταξη για την απαλλαγή από τη διπλή φορολογία κατά 50% του φόρου των ναυτιλιακών κερδών (όπως υπολογίζονται ποσοστιαία επί του ναύλου), με κριτήριο τη «φορολογική κατοικία» (έδρα φυσικού ή νομικού προσώπου που εκμεταλλεύεται τα πλοία). Επισημαίνεται ότι οι όποιες διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της διμερούς συμφωνίας Ναυτιλιακών Μεταφορών ουσιαστικά έχουν ανασταλεί εν όψει και των διαπραγματευτικών γύρων για τη σύναψη της οριζόντιας Συμφωνίας Ναυτιλιακών Μεταφορών ΕΕ-Ινδίας.
Συμφωνία Αεροπορικών Μεταφορών	Οι δύο πλευρές συμφώνησαν σε αρχικό κείμενο τον Οκτώβριο 1997. Ο δεύτερος γύρος των διαπραγματεύσεων διεξήχθη στην Αθήνα, τον Μάρτιο 2007 ενώ μια άτυπη συνάντηση εκπροσώπων των δύο πλευρών πραγματοποιήθηκε στη Κων/πολη (Σεπ.2009), κατά την διάρκεια Διεθνούς Συνεδρίου του "ICAN/International Conference on Air-Transport Negotiations". Τον Ιανουάριο του 2015 υπεβλήθη σχέδιο Συμφωνίας στην Ινδική πλευρά και αναμένονται σχετικές αντιδράσεις.
Συμφωνία Τουριστικής Συνεργασίας	Υπεγράφη στις 13.01.1998 και κυρώθηκε με το ΝΔ 2681/01.01.1999. Στην 1 ^η σύγκληση της σχετικής Ινδο-ελληνικής Επιτροπής, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Νέο Δελχί, τον Απρίλιο 2007, δόθηκε έμφαση στους τομείς της εκπαίδευσης και κατάρτισης, του τουριστικού μάρκετινγκ και της συνεργασίας των τουριστικών επιχειρήσεων.
Συμφωνία Κοινωνικών Ασφαλίσεων	Η όλη διαπραγματευτική διαδικασία έχει αναβληθεί από την ελληνική πλευρά μέχρις ότου ολοκληρωθεί η αναγκαία κοινωνικο-ασφαλιστική μεταρρύθμιση, η οποία πρόκειται να επηρεάσει τη δομή του ελληνικού ασφαλιστικού συστήματος. Σε επίπεδο σχέσεων ΕΕ-Ινδίας, το Ινδικό Υπουργείο Εργασίας και Απασχόλησης έχει υπογράψει σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας σε διάφορους τομείς κοινού ενδιαφέροντος (βλ. ανωτέρω).

Μνημόνιο Κατανόησης για τη Συνεργασία στον Αγροτικό Τομέα	Υπεγράφη στις 05.02.2001 και κυρώθηκε με το Ν.3041/09.08.2002. Με βάση την 5 ^η ΜΔΕ, συστάθηκε Μικτή Επιτροπή Γεωργικής Συνεργασίας η οποία συμφωνήθηκε να θέτει ως θέματα Η/Δ την συνεργασία στους τομείς της αγροτικής έρευνας, της εκπαίδευσης επί θεμάτων ευαίσθητων για τις διμερείς μας σχέσεις όπως οι Προστατευόμενες Γεωγραφικές Ενδείξεις (ΠΓΕ) και η Προστατευόμενη Ονομασία Προέλευσης (ΠΟΠ), των φυτοκαλλιεργειών (καλλιέργεια ελαίας και παραγωγή ελαιολάδου), της παραγωγής εσπεριδοειδών και λαχανικών, των συμβουλευτικών υπηρεσιών και της εν γένει επιχειρηματικής συνεργασίας.
Μνημόνιο Συνεργασίας ΕΛΟΤ-BIS	Στο πλαίσιο της 5 ^{ης} ΜΔΕ, ξεκίνησαν οι διαδικασίες ανταλλαγής σχεδίων Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης και του ομολόγου του Bureau of Indian Standards. Οι διαπραγματεύσεις είναι κοντά στη λήξη.
Μνημόνια Συνεργασίας ΚΑΠΕ - MINISTRY OF NEW & RENEWABLE ENERGY	Στο πλαίσιο της 5 ^{ης} ΜΔΕ, ξεκίνησαν οι διαδικασίες ανταλλαγής σχεδίων των Μνημονίων Συνεργασίας μεταξύ του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (συναρμόδια η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας) και του ομολόγου ινδικού οργανισμού, που είναι το Υπουργείο Νέας και Ανανεώσιμων Ενέργειας περί των ακόλουθων μορφών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας: ηλιακή θερμική, φωτοβολταϊκά, βιομάζα, βιοκαύσιμα, αιολική, ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, ενεργειακή πολιτική και προγραμματισμός. Οι διαδικασίες δεν έχουν ολοκληρωθεί.
Μνημόνιο Συνεργασίας ΕΣΥΔ-NABCB/NABL	Αποδοχή από το ΕΣΥΔ/Ελληνικό Σύστημα Διαπίστευσης (Hellenic Accreditation System) του προταθέντος Μνημονίου Συνεργασίας, από τον Ινδικό Φορέα NABL/National Accreditation Board for Testing and Calibration laboratories του «QCI/Quality Council» της Ινδίας. Εκκρεμεί η ελληνική αποδοχή του Μνημονίου Συνεργασίας του Φορέα NABCB/National Accreditation Board for Certification Bodies.
Εκτελεστικό Πρόγραμμα ΓΓΕΤ-Ministry of Science & Technology	Οι προγραμματικές του γραμμές υπεγράφησαν στις 5/11/2010, στην Αθήνα, επί τη βάση της Διμερούς Συμφωνίας Επιστημονικής και Τεχνολογικής Συνεργασίας, μεταξύ της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (φορέα του Υπ.Παιδείας) και της Γενικής Γραμματείας Επιστήμης και Τεχνολογίας του ινδικού Υπουργείου Επιστήμης και Τεχνολογίας. Το Πρόγραμμα αφορά συνεργασία και υποβολή προγραμμάτων έρευνας στους τομείς της τεχνολογίας πληροφορικής, νανοτεχνολογίας, γεωδυναμικής, αγροτικής ανάπτυξης, ωκεανολογίας, ανανεώσιμων πηγών, φυσικών επιστημών και τεχνολογίας συντήρησης πολιτισμικής κληρονομιάς. Πρόβλημα υφίσταται στη χρήση της γλώσσας (ελληνικής ή αγγλικής) κατά την επικείμενη υποβολή των ερευνητικών σχεδίων.
Μνημόνιο Συνεργασίας ΣΕΕ – CII (Συνομοσπονδία Ινδικών Βιομηγιών)	Από την ανταπόκριση της Ινδικής πλευράς, εκτιμάται ότι το υπογραφέν Μνημόνιο μεταξύ του Συνδέσμου Ελληνικών Επιχειρήσεων και της Συνομοσπονδίας Ινδικών Βιομηγιών, όχι μόνον δεν θα παραμείνει ανενεργό αλλά αναμένεται να δρομολογήσει συγκεκριμένες δράσεις λόγω και της ισχυροποίησης της θέσης της χώρας μας ως επενδυτικού προορισμού.
Μνημόνιο Συνεργασίας ΕΒΕΑ-FICCI (Ομοσπονδία Ινδικών Επιμελητηρίων)	Με πρωτοβουλία της Ινδικής πλευράς προτάθηκε η επανενεργοποίηση παλαιού Μνημονίου μεταξύ του Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και της Ομοσπονδίας Ινδικών Επιμελητηρίων Εμπορίου & Βιομηχανίας.

Μικτές Διϋπουργικές Επιτροπές

6^η ΜΔΕ (Μικτή Επιτροπή Οικονομικής/Τεχνολογικής Συνεργασίας)	Διεξήχθη στην Αθήνα, στις 28/03/2011 υπό τον Υφυπουργό κ. Κουβέλη και τον Ινδό ομόλογό του, στο Υπ. Εμπορίου, κ. Scindia. Κάλυψε ένα ευρύ φάσμα μεθοδολογίας συνεργασιών στον αγροτικό τομέα, στη μεταποίηση, στις υπηρεσίες (τουρισμό, ναυτιλία, αεροπορικές μεταφορές) και στην επιστήμη και τεχνολογία (πληροφορική). Σημαντική αναφορά στις προοπτικές επενδύσεων στη χώρα μας στον τομέα των ΑΠΕ και των υποδομών (στο πλαίσιο του επιδιωκόμενου Προγράμματος Ιδιωτικοποιήσεων της ελληνικής κυβέρνησης) ενώ καταγράφηκαν οι τρόποι συνεργασίας σε θέματα αναπτυξιακής συνεργασίας. Όσον αφορά στο ζήτημα των Διμερών Συμφωνιών, έμφαση δόθηκε στις εκκρεμούσες Συμφωνίες Αποφυγής Διπλής Φορολογίας και Αεροπορική όπου η Ινδική κυβέρνηση δεν φαίνεται, μέχρι στιγμής, να επιθυμεί να δώσει ώθηση.
5^η ΜΔΕ (Μικτή Επιτροπή Οικονομικής Τεχνολογικής Συνεργασίας)	Διεξήχθη στο Νέο Δελχί, στις 13 Νοεμβρίου 2007 και κάλυψε ευρύ φάσμα οικονομικών τομέων ενώ προσέδωσε δυναμική στην από το 1999 προηγούμενη 4 ^η Σύνοδο. Τα Συμπεράσματα ήσαν τα ακόλουθα: <ul style="list-style-type: none">✓ Η Ελλάδα προσεκλήθη να συμμετάσχει, ως τιμώμενη χώρα, στην ετήσια Διεθνή Εμπορική Έκθεση, (India Intl Trade Fair), στο Νέο Δελχί, το 2010. Σχετική διαδικασία αναμενόταν να προωθήσει ο –τότε- Ελληνικός Οργανισμός Εξωτερικού Εμπορίου σε συνεργασία με την Πρεσβεία Ν. Δελχί. Αυτό το ενδεχόμενο όμως δεν έχει, μέχρι στιγμής, πραγματοποιηθεί.✓ Έμφαση από Ινδική πλευρά στη συνεργασία σε παραδοσιακές μεθόδους ιατρικής (ομοιοπαθητική) και στις εξαγωγικές δυνατότητες τσαγιού στη χώρα μας.✓ Η ελληνική πλευρά επεσήμανε τις δυσκολίες εξαγωγών γεωργικών προϊόντων (ο αναμενόμενος γύρος συνομιλιών, μεταξύ στελεχών, το α' εξάμηνο 2008, στο Νέο Δελχί δεν πραγματοποιήθηκε), συζήτησε θέματα ναυτιλιακής και τουριστικής συνεργασίας ενώ έκανε αναφορά στις δυνατότητες ανάληψης έργων από ελληνικές τεχνικές εταιρείες μελετών, κεφαλαιοποιώντας την εμπειρία των Ολυμπιακών Αγώνων. Παράλληλα, υπογραμμίσθηκε η εκατέρωθεν ωφέλεια προσέλκυσης επενδύσεων στη χώρα μας ενώ επισημάνθηκε η ανάγκη απευθείας αεροπορικής σύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών.✓ Όσον αφορά στη διμερή οικονομική και εμπορική συνεργασία, αναδείχθηκαν οι προοπτικές στους ακόλουθους τομείς: Αγροτικό, Κλωστοϋφαντουργικό, Υποδομές, Μηχανολογικό, Φαρμακευτικό, Ναυτιλιακό, Τουριστικό, Επιστήμης και Τεχνολογίας.✓ Τονίσθηκε η ανάγκη επίστευσης των διαπραγματεύσεων της, υπό αναθεώρηση, μονογραφήσιμης Συμφωνίας Αποφυγής Διπλής Φορολογίας.

Διμερείς Εμπορικές Ροές

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (Απρίλιος 2015), οι ελληνικές εξαγωγές προς την Ινδία παρουσίασαν σημαντική αύξηση της τάξης του 17,93%, μεταξύ των ετών 2013-14, ανακάμπτοντας από τις αποθαρρυντικές επιδόσεις του 2013 και, σε συνδυασμό με την διατήρηση των ελληνικών εισαγωγών από Ινδία σε σταθερή τροχιά, συνεισφέροντας στην μείωση του ελλείμματος του εμπορικού μας ισοζυγίου με την Ινδία κατά 2,89% παρά το γενικότερο δυσχερές κλίμα για το σύνολο της Ελληνικής Οικονομίας κατά το εν λόγω χρονικό διάστημα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΜΕΡΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΡΟΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΝΔΙΑΣ

Ε Τ Η	2010	2011	2012	2013	2014	% 2014/13
Ελλ. Εξαγωγές	63,18	59,57	60,49	46,60	54,96	17,93%
Ελλ. Εισαγωγές	436,86	604,93	286,15	322,02	322,41	0,12%
Εμπορικό Ισοζύγιο	-373,68	-545,36	-225,66	-275,42	-267,45	-2,89%
Όγκος Εμπορίου	500,04	664,5	346,64	368,622	377,382	2,37%
Εξαγωγές / Όγκο Εμπορίου	12,63%	8,96%	17,45%	12,64%	14,56%	

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Ποσά: Εκ.Ευρώ

Όσον αφορά την κατάταξη της Ινδίας ως προορισμού και πηγής των ελληνικών εξαγωγών/εισαγωγών αντίστοιχα, αυτή διαμορφώθηκε ως εξής:

Ε Τ Η	2011	2012	2013	2014
Ελληνικές Εξαγωγές Παγκοσμίως	24.038,12	27.362,63	27.556,17	27.188,18
Ελληνικές Εισαγωγές Παγκοσμίως	47.685,51	48.426,45	46.823,44	47.733,70
Ελληνικές Εξαγωγές στην Ινδία	59,57 (56 ^η)	60,49 (56 ^η)	46,60 (58 ^η)	54,96(54 ^η)
Ελληνικές Εισαγωγές από Ινδία	604,93 (21 ^η)	286,15 (28 ^η)	322,02 (27 ^η)	322,41 (25 ^η)

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ
Ποσά: Εκ.Ευρώ

Από τον ανωτέρω Πίνακα, διαφαίνεται η άνοδος, κατά την τετραετία 2011-2014, της θέσης της Ινδίας ως προορισμού των ελληνικών εξαγωγών, από την 56^η στην 54^η θέση, ενώ ως προς τις ελληνικές εισαγωγές η Ινδία «ανέβηκε» από την 27^η στην 25^η θέση.

Διμερές Εμπόριο Ελλάδος-Ινδίας 2014 (10 Κύριες Κατηγορίες Προϊόντων)

ΕΞΑΓΩΓΕΣ 2014		ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ 2014	
Φύλλα και λεπτές ταινίες, από αργίλιο, χωρίς υπόθεμα, που έχουν υποστεί απλή έλαση	5.487.082	Ειδικό καύσιμο αεριοθουμένων	46.545.500
Απορρίμματα και θραύσματα από ανοξείδωτο χάλυβα (ΕΚΑΧ) (εκτός από τα περιεκτικότητας σε νικέλιο >= 8	5.486.188	Άλλα πλατιά προϊόντα έλασης	18.160.576
Απορρίμματα και θραύσματα από ανοξείδωτο χάλυβα (ΕΚΑΧ, περιεκτικότητας σε νικέλιο >= 8%	4.909.878	Σπέρματα σουσαμιού, έστω και σπασμένα (εκτός από αυτά που προορίζονται για σπορά)	16.414.350
Θραύσματα από αργίλιο (εκτός από σκουριές, ψήγματα κλπ. που προέρχονται από την κατεργασία σιδήρου	3.596.987	Μετασχηματιστές με διηλεκτρικό υγρό, με ισχύ <= 650 kVA	16.413.750
Μάρμαρα και τραβερτίνες, ακατέργαστα ή χοντρικά κατεργασμένα	2.588.028	Επιβατικά αυτοκίνητα, ό. συμπ. τα αυτοκίνητα εμπορικής χρήσης και τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, με παλιν	13.629.219

Απορρίμματα από αργίλιο, ό. συμπ. τα ελαττωματικά τεμάχια ή τα τεμάχια που αχρηστεύονται κατά την επ	1.808.541	Πίτες και άλλα στερεά υπολείμματα, έστω και σπασμένα ή συσσωματωμένα με μορφή σβόλων	8.967.971
Ελάσματα και ταινίες, από κράματα αργιλίου, με πάχος > 0,2 mm, σε σχήμα τετράγωνο ή ορθογώνιο	1.643.626	Καλαμάρια του γένους Loligo, έστω και χωρίς το όστρακό τους, κατεψυγμένα	8.091.487
Ανθρακικό του ασβεστίου	1.480.865	Καρύδια ανακαρδιοειδών, νωπά ή ξερά, χωρίς το κέλυφός τους	7.731.700
Μαλλιά μη καθαρισμένα από τις λιπαρές ουσίες, στα οποία περιλαμβάνονται και τα μαλλιά που πλύθηκαν	1.199.359	Άλλα νουκλεινικά οξέα	5.806.547
Μάρμαρα απλά κομμένα, με πριόνι ή άλλο τρόπο, σε όγκους ή πλάκες σχήματος τετραγώνου ή ορθογώνιου	1.194.899	Καφές, μη καβουρντισμένος	5.511.665

Πηγή: ΕΛΣΤΑΤ

Ποσά σε ευρώ

Διμερείς Επενδυτικές Ροές

Όσον αφορά στο **διμερές μας επενδυτικό ισοζύγιο**, αυτή τη στιγμή δραστηριοποιούνται δεκατέσσερις ελληνικές επιχειρήσεις στην Ινδική επικράτεια, στους τομείς της μεταποίησης, των ορυχείων, της συσκευασίας, της αγροτοβιομηχανίας και της εξοικονόμησης ενέργειας. Αντίθετα, στην Ελλάδα έχει καταγραφεί μόνον μια κύρια ινδική επένδυση, στον τομέα της χαλυβουργίας.

Παρατίθεται κατωτέρω το διμερές επενδυτικό ισοζύγιο Ελλάδος-Ινδίας κατόπιν διασταύρωσης με την επικαιροποιημένη βάση δεδομένων του φορέα 'ENTERPRISE GREECE':

ΚΥΡΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ					
	Μητρική Εταιρεία	Επωνυμία Επιχείρησης	Τόπος Εγκατάστασης	Αντικείμενο	% Συμ/χή
1.	FRIGOGLASS SA / NORCOOL HOLDINGS (Oslo)	"Frigoglass (India) PVT LTD" [2000]	Gurgaon, Haryana	Κατασκευή/εμπορία επαγγελματικών ψυγείων	100%
2.	S&B INDUSTRIAL MINERALS SA / S&B HOLDINGS (D)	"Stollberg (India) PVT LTD"	West Bengal	Εξόρυξη μετάλλων για κατασκευή συλλιπασμάτων στην παραγωγή χάλυβα	99,99%
3.	M.J. MAILLIS SA (Athens)	"Maillis Strong Strap Private LTD" [2007]	Mumbai	Παραγωγή πλαστικής ταινίας περιδέσης	13,07%
	MJ MAILLIS SA / EUROPACK (Lux)	"Maillis Strong Strap Private LTD" [2007]	Mumbai	Παραγωγή πλαστικής ταινίας περιδέσης	36,93%
4.	SOL ENERGY HELLAS SA (Athens)	"Savitar Sol Energy Efficiency Systems Pvt.Ltd"	New Delhi	Τεχνογνωσία εξοικονόμησης ενέργειας για βιομηχανική χρήση	36%
5.	INTRAKOM SA (Athens)	"Intracom Sitronics Pvt. Ltd"	Gurgaon	Παραγωγή/Συμβουλευτική τεχνολογίας τηλεπικοινωνιών	100%

6.	PYRAMIS S.A. (Athens)	Pyramis Marketing India Pvt. Ltd.	New Delhi	Κατασκευή χαλύβδινων συσκευών & νεροχυτών	100%
7.	DANAOS GROUP	Danaos Software Services Pvt. Ltd	Mumbai	Πληροφορική	66,66%
8.	PHARMATHEN S.A.	Adventus Laboratories (India) Pvt. Ltd.	Gujarat	Φαρμακευτικά Προϊόντα	100%
9.	TORUX SOFTWARE PVT LTD	TORUX SOFTWARE PVT LTD	Maharashtra	Παραγωγή/Συμβουλευτική τεχνολογίας πληροφορικής	100%
10.	INDIGREEK CONSULTING	Indigreek Consulting	Maharashtra	Επιχειρηματική Συμβουλευτική	100%
11.	EUROCERT S.A.	EUROCERT S.A.	Haryana	Ελεγκτική	
12.	LEAF TOBACCO A. MICHAILIDES S.A.	ML GROUP	Andhra Pradesh	Καπνοβιομηχανία	55%
13.	VELTIS GREEK SHAREHOLDERS (KASKAVELIS CH. - MOUKAS A. - SKOULOUDIS M.)	HTMOBILE		Παραγωγή/Συμβουλευτική τεχνολογίας τηλεπικοινωνιών	10,57%
14.	VELTIS GREEK SHAREHOLDERS (KASKAVELIS CH. - MOUKAS A. - SKOULOUDIS M.)	VELTI SERVICES INDIA PRIVATE Ltd.		Παραγωγή/Συμβουλευτική τεχνολογίας τηλεπικοινωνιών	30,21%

ΚΥΡΙΕΣ ΙΝΔΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

1.	TATA STEEL-CORUS (UK)	“Corus-Καλπίνης-Σίμος”	Αθήνα	Εμπορία/Επεξεργασία προϊόντων σιδήρου	50%
----	-----------------------	------------------------	-------	---------------------------------------	-----

Πηγή: Enterprise Greece / Επικοινωνία Γρφ.ΟΕΥ Ν.Δελχί με επιχειρήσεις

Πραγματοποιηθείσες Διμερείς Επίσημες Επισκέψεις (με/χωρίς Επιχ.Αποστολές) - [από 2007]

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ	
29-30/10/2010	Συνάντηση Εργασίας, στο Νέο Δελχί, των Γενικών Γραμματέων των Υπ.Εξωτερικών Ελλάδος και Ινδίας κκ Ζέπου και Καμυ . Απόφαση για αναβάθμιση της διμερούς μας σχέσης σε στρατηγική και αναφορά, μεταξύ άλλων θεμάτων, στα εδώ προβλήματα των ελληνικών επιχειρήσεων καθώς και στις προοπτικές ενίσχυσης του διμερούς εμπορικού και επενδυτικού μας ισοζυγίου.
5-7/02/2010	Επίσκεψη Εργασίας του Π/Θ, κ. Γ.Παπανδρέου , και ομιλία στο Διεθνές Συνέδριο Βιώσιμης Ανάπτυξης (Delhi Sustainable Development Summit), που διεξήχθη στο Ν.Δελχί. Συναντήσεις με την ηγεσία της Ινδικής κυβέρνησης.

10-13/01/2008	Επίσημη επίσκεψη Έλληνα Π/Θ, κ.Κώστα Καραμανλή, στο Νέο Δελχί. Πέραν των προγραμματισμένων διμερών πολιτικών επαφών, πραγματοποιήθηκε επιχειρηματικό συνέδριο στο Δελχί, όπου εφαιλήριο της ομιλίας του κ.Πρωθυπουργού ήταν η προσέλκυση ινδικών επενδύσεων. Το συνέδριο τίμησε ο ινδός Υπουργός Εμπορίου κ.Kamal Nath. Δεν συμμετείχαν έλληνες επιχειρηματίες.
11-14/11/2007 [Επιχ.Αποστολή]	Επίσημη επίσκεψη του Έλληνα ΥΦΥΠΕΞ κ.Π.Δούκα στο Νέο Δελχί και στη Βομβάη, ο οποίος ηγήθηκε 100μελούς επιχειρηματικής αποστολής. Διεξαγωγή της 5 ^{ης} Μ.Δ.Ε. Ελλάδος-Ινδίας. Ο κ. Υφυπουργός είχε συνομιλίες με τον Υπουργό Εμπορίου κ. Kamal Nath για θέματα διμερούς οικονομικής συνεργασίας και κήρυξε την έναρξη των εργασιών των δύο επιχειρηματικών συνεδρίων που πραγματοποιήθηκαν σε Νέο Δελχί και Βομβάη. Παράλληλα, κηρύχθηκε η έναρξη των εργασιών του 1 ^{ου} Ελληνο-Ινδικού Επιχειρηματικού Συμβουλίου.
7-11/02/2007 [& Επιχ.Αποστολή]	Επίσημη Επίσκεψη του ΥΠΟΙΟ κ. Γ. Αλογοσκούφη Πραγματοποίηση Επιχειρηματικού Συνεδρίου με συνδιοργανωτές τον Ελληνικό Οργανισμό Εξωτερικού Εμπορίου, το Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, το Σύνδεσμο Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος και από ινδικής πλευράς, την Ομοσπονδία Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Ινδίας (FICCI).
ΙΝΔΙΚΕΣ	
24-28/01/2010 [Επιχ.Αποστολή]	Επίσημη Επίσκεψη στην Αθήνα, του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Συνεργασίας, κ. T.Nand Kumar, συνοδευμένου από επιχειρηματική αποστολή.
25-28/04/2007	Επίσκεψη Προέδρου της Ινδίας κ. Kalam στην Ελλάδα. Ενίσχυση διμερούς θεσμικού πλαισίου με την υπογραφή δύο Συμφωνιών: α) Επενδύσεων και β) Τεχν. και Επιστημονικής Συνεργασίας.

Πραγματοποιηθείσες Διμερείς Επιχειρηματικές Αποστολές - [από 2007]

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ	
11-14/11/2007 (ΥΠΕΞ)	Πραγματοποιήθηκε Επιχειρηματική Αποστολή υπό <u>ΥΦΥΠΕΞ κ. Δούκα</u> σε Ν. Δελχί και Βομβάη σε συνεργασία με τους ινδικούς Επιμελητηριακούς Φορείς FICCI (Ομοσπονδία Ινδικών Επιμελητηρίων) και CII (Συνομοσπονδία Ινδικών Βιομηχανιών). Η αποστολή κάλυψε πολλούς τομείς οικονομικής δραστηριότητας (συσκευασμένα αγροτικά προϊόντα, φαρμακευτικό, κατασκευές, μεταλλεία, τουρισμό, ναυτιλία, μόδα, κιν/φο). Πραγματοποιήθηκαν κατά μέσον όρο 10 συναντήσεις ανά ελληνική επιχείρηση στις δύο πόλεις και τέθηκαν οι βάσεις για αξιοσημείωτες συνεργασίες. Σκόπιμο όμως είναι να πραγματοποιούνται περισσότερο εξειδικευμένες αποστολές.
07-11/02/2007 (ΟΠΕ)	Επιχειρηματική Αποστολή υπό τον <u>Δ/ντα Σύμβουλο του ΟΠΕ κ. Δρόσο</u> , στους τομείς των τυποποιημένων τροφίμων-ποτών, οικοδομικών υλικών, φαρμακευτικών καλλυντικών και χημικών προϊόντων, ετοίμου ενδύματος, καπνοβιομηχανίας, μηχανολογικού εξοπλισμού, υλικών συσκευασίας, πληροφορικής και υπηρεσιών.
ΙΝΔΙΚΕΣ	
15-17/05/2009	Προετοιμάστηκε από το Γραφείο ΟΕΥ Ν. Δελχί, υπό την αιγίδα του Υπ. Εξωτερικών και την υποστήριξη του <u>Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος</u> , Συνέδριο <u>Εξαγωγών Ελληνικών Τυποποιημένων Αγροτικών Προϊόντων</u> για 5 χώρες, της Ινδίας συμπεριλαμβανομένης, επιχειρηματική αποστολή στον κλάδο τροφίμων και ποτών. Τα αποτελέσματα άρχισαν να διαφαίνονται μετά 12 μήνες και ήδη ορισμένα αγροτικά προϊόντα έχουν εισέλθει στην ινδική αγορά (φέτα, φύλλο κρούστας, ελιές).

Γ. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΔΙΜΕΡΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Προοπτικές Διμερούς Εμπορικής Συνεργασίας

<p>Τρόφιμα, Αγροτικά Προϊόντα, Τυποποιημένα</p> <p>Σημαντικές προοπτικές διαγράφονται για την είσοδο και καθιέρωση βασικών παραδοσιακά εξαγωγίμων ελληνικών προϊόντων. Οι προοπτικές εξακολουθούν να είναι ευσύνετες, καθώς στην Ινδική αγορά και καταναλωτική κοινωνία, διαμορφώνεται πλέον υψηλή ζήτηση για ποιοτικά προϊόντα και νέες ποικιλίες που να συνοδεύουν γευστικότερα την πικάντικη Ινδική κουζίνα. Παράλληλα στους κύκλους των υψηλών εισοδηματικών στρωμάτων καταγράφεται αξιοσημείωτη τάση ενασχόλησης με την εγχώρια παραγωγή οίνου, διαδικασία στην οποία οι Έλληνες παραγωγοί θα μπορούσαν να συνεισφέρουν το υψηλό επίπεδο τεχνογνωσίας τους.</p>	
<p>Αγροτικά Προϊόντα</p>	<p>Ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι προοπτικές ανάδειξης και προώθησης των Ελληνικών προϊόντων Προστατευόμενων Γεωγραφικών Ενδείξεων (ΠΓΕ) και Προστατευόμενης Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ), δεδομένης της πλημμελούς ενημέρωσης του Ινδικού καταναλωτικού κοινού, βελτίωση της οποίας θα συνέβαλε σημαντικά στην ενίσχυση του μεριδίου αγοράς των εν λόγω Ελληνικών προϊόντων</p>
<p>Τυποποιημένα Τρόφιμα</p>	<p>Προοπτικές παρουσιάζουν οι κονσέρβες φρούτων-λαχανικών, οι χυμοί φρούτων, τα γαλακτοκομικά, οι ξηροί καρποί, η σταφίδα, καθώς και τα προϊόντα ζαχαροπλαστικής. Πρόβλημα, ωστόσο, συνιστούν οι υψηλοί δασμοί εισαγωγής των εν λόγω κατηγοριών προϊόντων.</p> <p><u>Ελαιόλαδο:</u> η φήμη του είναι γνωστή στην Ινδική αγορά. Η διαφημιστική εκστρατεία (2006) του Διεθνούς Συμβουλίου Ελαιολάδου σχετικά με την προώθηση του ελαιολάδου ως βασικού συστατικού της μεσογειακής διατροφής έθεσε κάποιες βάσεις για δυναμικές εξαγωγές, χωρίς όμως απτά αποτελέσματα για το σύνολο των ελαιοπαραγωγών χωρών. Η αποδεδειγμένη ποιότητα του ελληνικού προϊόντος έχει δημιουργήσει ευνοϊκό περιβάλλον καταναλωτικής και επιχειρηματικής ζήτησης (εισαγωγείς, χονδρέμποροι). Επισημαίνεται ότι η συνολικά εξαχθείσα ποσότητα ελαιολάδου προς την Ινδία πολλαπλασιάστηκε μέσα σε μια πενταετία (από 100 τόνους σε 4.500). Εξακολουθεί όμως να αντιπροσωπεύει ένα πολύ μικρό ποσοστό της συνολικά καταναλισκόμενης ποσότητας σπορλαίων στην Ινδική αγορά (12 εκ. τόνοι ετησίως). Ωστόσο, το ελληνικό λάδι πωλείται υψηλότερα από τα ανταγωνιστικά Ιταλικά και Ισπανικά στις διεθνείς αγορές, ενώ οι Ελληνικές επιχειρήσεις, μέχρι στιγμής, δεν έχουν διαθέσει ποσά για την προώθησή τους στην εδώ αγορά (εξαγωγικό μάρκετινγκ).</p>
<p>Κρασιά – Αλκοολούχα Ποτά</p>	<p>Ειδική περίπτωση. Πέραν του βασικού δασμολογίου, επιβάλλονται επιπρόσθετοι εισαγωγικοί δασμοί (ACD/Additional Customs Duties) στα κρασιά και αλκοολούχα ποτά, οι οποίοι διαφέρουν ανά περιφέρεια αλλά και κατηγορία προϊόντος. Προοπτικές για τα Ελληνικά κρασιά –τα οποία επί του παρόντος είναι σχεδόν άγνωστα στην Ινδική αγορά– υφίστανται, αλλά οι δυσχέρειες εισόδου τους στην τοπική αγορά είναι σημαντικές. Πέραν του βασικού δασμολογίου, επιβάλλονται επιπρόσθετοι εισαγωγικοί δασμοί (ACD/Additional Customs Duties) στα κρασιά και αλκοολούχα ποτά, οι οποίοι διαφέρουν ανά περιφέρεια αλλά και κατηγορία προϊόντος. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ήδη δρομολογήσει σχετικές διαπραγματεύσεις με την Ινδία στο πλαίσιο του Dispute Settlement Board του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Π.Ο.Ε), με αποτέλεσμα ορισμένες από τις διοικητικές περιφέρειες της χώρας να έχουν δρομολογήσει πολιτικές μείωσης των πρότερων επαχθών εισαγωγικών επιβαρύνσεων (άγγιζαν το 550% σε ορισμένες Πολιτείες). Ωστόσο, ο βαθμός συμμόρφωσης εκάστης Πολιτείας ποικίλλει, καθώς συχνά παρατηρούνται φαινόμενα αυθαιρεσιών και ανομοιομόρφης εφαρμογής (όπως για παράδειγμα στην περιφέρεια Μαχαράστρα, με πρωτεύουσα την Βομβάη, όπου πρόσφατα επεβλήθη επιπλέον φόρος 200% με σκοπό την ενίσχυση της εγχώριας οινοποιητικής βιομηχανίας η οποία υπόκειται σε μηδενική πρόσθετη φορολόγηση). Παράλληλα, έντονος είναι ο ανταγωνισμός από άλλες οινοποιητικές χώρες (Γαλλία, Ιταλία, Αυστρία, Ν. Αφρική, ΗΠΑ, Χιλή, Αυστραλία).</p>
<p>Υλικά Δομικών Κατασκευών</p>	<p>Προοπτικές διαγράφονται για τους κλάδους μαρμάρου και αλουμινίου, λόγω των συνθηκών υψηλής ζήτησης που προκαλεί η ταχύτατα αυξανόμενη κατασκευαστική δραστηριότητα (οικιστικά σχέδια, παντός τύπου έργα υποδομής, τουριστικά σχέδια).</p>

Φαρμακ/τικά Προϊόντα	Προοπτικές υφίστανται για την εξαγωγική ανάπτυξη των ελληνικών φυτικών καλλυντικών, των οποίων οι πρώτες ύλες και οι μέθοδοι παραγωγής βασίζονται σε φυσικά συστατικά, όπως το ελαιόλαδο και η μαστίχα. Μειονέκτημα αποτελεί η σχετικά μικρή σε μέγεθος υψηλή εισοδηματική τάξη η οποία δύναται να υποστηρίξει τις συγκεκριμένη αγορά.
-----------------------------	--

Υπηρεσίες

<p style="text-align: center;">Τουρισμός</p> <p>Η διαρκώς διευρυνόμενη Ινδική μεσαία αστική τάξη παρουσιάζει εντεινόμενο ενδιαφέρον για την χώρα μας, τόσο σε επίπεδο «συμβατικού» τουρισμού, όσο και σε επίπεδο εξειδικευμένων μορφών τουρισμού, ιδίως δε των στοχευμένων απευθυνόμενων προς κατηγορίες υψηλών εισοδηματικών τάξεων, όπως ο ιατρικός τουρισμός, ο τουρισμός πολυτελείας (lifestyle tourism), οι κρουαζιέρες κλπ. Επισημαίνεται ότι κατά τα τελευταία χρόνια η χώρα μας αποτελεί αγαπημένο γαμήλιο προορισμό, με τα Ελληνικά νησιά να συγκαταλέγονται στις κορυφαίες προτιμήσεις Ινδών μελλονύμφων, τόσο για την τέλεση της γαμήλιας τελετής, όσο και για την πραγματοποίηση του ταξιδιού του μέλιτος.</p>
<p style="text-align: center;">Ενέργεια</p> <p>Ο εν λόγω τομέας προσφέρει ευρύ πεδίο για την ανάπτυξη επενδυτικών συνεργειών, καθώς παρουσιάζονται σημαντικές ευκαιρίες για τους μεγάλους κατασκευαστικούς και τεχνικούς ομίλους της χώρας μας, με εξειδίκευση στα μεγάλα ενεργειακά έργα. Ειδικότερα επί του παρόντος, λόγω των προτεραιοτήτων της Ινδικής Κυβέρνησης στο Πλαίσιο (α) του 12^{ου} Αναπτυξιακού Προγράμματος (2012-2017), (β) του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την αξιοποίηση της ηλιακής ενέργειας (National Solar Mission) αλλά και (γ) των διεθνών δεσμεύσεων της Ινδίας –στο πλαίσιο των ετήσιων διαπραγματεύσεων του UNFCCC- για μειώσεις εκπομπών ρύπων κατά 25% έως το 2020, οι δυνατότητες και οι προοπτικές διμερούς συνεργασίας παρουσιάζονται σημαντικά αυξημένες.</p>
<p style="text-align: center;">Μεταφορές</p> <p>Η έλλειψη απευθείας αεροπορικής σύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών συγκαταλέγεται στους σημαντικότερους ανασταλτικούς παράγοντες για την ομαλή ανάπτυξη εμπορικών, επενδυτικών συνεργασιών και επιχειρηματικής δράσης.</p>
<p style="text-align: center;">Επενδύσεις</p> <p>Σε συνεργασία με τον Οργανισμό "INVEST IN GREECE" δύνανται να διερευνηθούν προοπτικές στον ραγδαία συντελούμενο μετασχηματισμό της Ελλάδας σε κομβικό σημείο για το διαμετακομιστικό εμπόριο, τις μεταφορές, την ενέργεια, το χρηματοπιστωτικό σύστημα και τις υποδομές σε ολόκληρη την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Το στοιχείο αυτό συνάδει απόλυτα και με τις προθέσεις του άλλου οικονομικά αναπτυξιακού γίγαντα της Ασίας, της ΛΔ της Κίνας, να επενδύσει στη χώρα μας στον κλάδο των υποδομών μεταφορών.</p>
<p style="text-align: center;">Υποδομές</p> <p>Οι μεγάλοι ελληνικοί κατασκευαστικοί και τεχνικοί όμιλοι διαθέτουν όλες τις προδιαγραφές (μέγεθος, εξειδίκευση, πρόσβαση στο διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα, δυνατότητα συμμετοχής σε μεγάλες διεθνείς κοινοπραξίες) προκειμένου να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στον κατασκευαστικό οργανισμό που ήδη παρατηρείται, λόγω της πιεστικής ανάγκης ριζικού εκσυγχρονισμού των βασικών υποδομών της Ινδίας. Η εκτίμηση είναι ότι μέχρι το 2015 θα απαιτηθούν επενδύσεις υποδομών μεταφορών, άνω των \$5 τρισ.</p>

Προτάσεις-Πλαίσιο Προώθησης της Διμερούς Επιχειρηματικής Συνεργασίας

- Ολοκλήρωση του διμερούς συμβατικού πλαισίου που σχετίζεται με την οικονομική συνεργασία, ιδιαίτερα δε της Συμφωνίας για την Αποφυγή της Διπλής Φορολογίας (στοιχείο εξαρτώμενο από την πορεία των διαπραγματεύσεων της Ναυτιλιακής Συμφωνίας ΕΕ-Ινδίας).
- Στοχευμένου χαρακτήρα εμβάθυνση και επέκταση των επιχειρηματικών επαφών μεταξύ συγκεκριμένων επιχειρηματικών κοινοτήτων των δύο χωρών, μέσω της ανταλλαγής επιχειρηματικών αποστολών, επισήμων επισκέψεων και ανάληψης κοινών πρωτοβουλιών σε δυναμικούς τομείς όπως η έρευνα και η τεχνολογία.
- Δραστηριοποίηση του, σύμφωνα με δημοσιεύματα του Ελληνικού τύπου, ιδρυθέντος κατά το 2011 Ελληνο-Ινδικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (σε αυτό θα μπορούσε ίσως να συμβάλει και η τεχνογνωσία των εδώ εγκατεστημένων ελληνικών επιχειρήσεων).
- Καθιέρωση, σε ετήσια βάση, εθνικής συμμετοχής σε σημαντικές κλαδικές διεθνείς εκθέσεις στην Ινδία, στο πλαίσιο του Προγράμματος Δράσης των Enterprise Greece-EOT (τουλάχιστον στους τομείς τροφίμων-ποτών, δομικών υλικών, υψηλής τεχνολογίας και τουρισμού).
- Διοργάνωση ενημερωτικών ημερίδων σε Ινδία και Ελλάδα για την παρουσίαση και προβολή των τρεχουσών ευκαιριών και προοπτικών επενδυτικής συνεργασίας εκατέρωθεν.
- Προσκλήσεις απευθυνόμενες προς επιλεγμένους Ινδούς επιχειρηματίες, σε Διεθνείς Εκθέσεις που διοργανώνει η Hellenexro στην Ελλάδα, σε τομείς στους οποίους παρουσιάζουμε έντονο εξαγωγικό ενδιαφέρον (τρόφιμα/ποτά, βιοκαλλυντικά, δομικά υλικά, Α.Π.Ε. κλπ).
- Προώθηση διασύνδεσης (“Networking”) ελληνικών Ακαδημαϊκών Ιδρυμάτων, ερευνητικών κέντρων και επιστημονικών δικτύων (Corallia, ΠΡΑΞΗ, Δημόκριτος), με αντίστοιχα Ινδικά.
- Ίδρυση Γενικού Προξενείου στην Βομβάη, ως απαραίτητη προϋπόθεση για την λειτουργία, εκεί, Γραφείου ΟΕΥ, με ενδεχόμενες αρμοδιότητες στις νότιες περιοχές της Ινδικής επικράτειας και ειδικότερα στις σημαντικές οικονομικές μητροπόλεις Βομβάη, Χαϊντεραμπάντ, Τσεννάϊ, Κοτσι και Μπάνγκαλορ,