

Ενημερωτικό δελτίο κρατικών ενισχύσεων - Τεύχος 5/2021

Σύνταξη: Ε. Μουαμελετζή, ΔΝ, Δικηγόρος, Διευθύντρια Ερευνών ΚΔΕΟΔ, Προϊσταμένη MoKE
Επιμέλεια ύλης: Αικ. Δ. Σγουρίδου, Δικηγόρος, Στέλεχος MoKE
Γ. Βασιλειάδου, Δικηγόρος, Στέλεχος MoKE

Δημόσια διαβούλευση για τον ΓΑΚ 651/2014

Δημόσια διαβούλευση για το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού

Ad hoc ενίσχυση προς τον αερολιμένα της Λήμνου βάσει ΓΑΚ

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνιών

Τροποποίηση ελληνικού καθεστώτος για ΜΜΕ βάσει ΓΑΚ

Τροποποίηση ελληνικού καθεστώτος επενδυτικών ενισχύσεων βάσει ΓΑΚ

Έγκριση τροποποίησης ελληνικού μέτρου ενισχύσεων σε μέσα ενημέρωσης λόγω κορωνοϊού

Έγκριση κρατικών ενισχύσεων άλλων κρατών μελών λόγω κορωνοϊού (Βέλγιο, Γαλλία, Ιταλία, Κύπρος, Ολλανδία)

Έγκριση πολωνικού καθεστώτος για φόρτιση οχημάτων

Όχι ενίσχυση η πλειοψηφία των μέτρων υπέρ του αερολιμένα της Τιμισοάρα

Μη συμβατές ενισχύσεις οι εισφορές κεφαλαίου στην PostNord

Υποχρέωση ανάκτησης από την Alitalia και όχι από την ITA

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις

Δημόσια διαβούλευση για τον ΓΑΚ 651/2014

Δημόσια διαβούλευση – τροποποίηση του Γενικού Κανονισμού Απαλλαγής κατά Κατηγορία 651/2014 – ενίσχυση της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης

Η Επιτροπή κάλεσε τα κράτη μέλη και κάθε άλλο ενδιαφερόμενο μέρος να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με ορισμένες προτεινόμενες τροποποιήσεις του Γενικού Κανονισμού Απαλλαγής κατά Κατηγορία (ΓΑΚ) 651/2014 έως τις 8 Δεκεμβρίου 2021.

Στο πλαίσιο της άσκησης «ελέγχου καταλληλότητας» (“fitness check”) και της συνεχιζόμενης αξιολόγησης και εκσυγχρονισμού των κανόνων κρατικών ενισχύσεων, η Επιτροπή έχει ξεκινήσει την αναθεώρηση των σχετικών Κανονισμών, Πλαισίων και Κατευθυντήριων Γραμμών για τις κρατικές ενισχύσεις. Μέχρι στιγμής έχει υιοθετήσει νέες Κατευθυντήριες Γραμμές για τις περιφερειακές ενισχύσεις 2021 και για το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) της ΕΕ, ενώ όλοι οι υπόλοιποι κανόνες τελούν, επί του παρόντος, υπό δημόσια διαβούλευση.



Σκοπός της προτεινόμενης αναθεώρησης είναι να ευθυγραμμιστεί ο νέος ΓΑΚ με τις αναθεωρήσεις των Κατευθυντήριων Γραμμών στους τομείς των περιφερειακών ενισχύσεων, των ενισχύσεων για τη χρηματοδότηση επιχειρηματικού κινδύνου, των ενισχύσεων για την έρευνα, την ανάπτυξη και την καινοτομία (ΕΑΚ) και των ενισχύσεων για την ενέργεια και το περιβάλλον, δεδομένου ότι οι κανόνες που προβλέπονται στον ΓΑΚ 651/2014 συμπληρώνουν εκείνους που ορίζονται στις Κατευθυντήριες Γραμμές της Επιτροπής. Οι τελευταίες καθορίζουν τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον τα μέτρα κρατικών ενισχύσεων που δεν τυ-

χάνουν απαλλαγής κατά κατηγορία και, επομένως, πρέπει να της κοινοποιούνται, είναι συμβατά.

Σημειώνεται ότι η εξαίρεση ορισμένων ενισχύσεων από την υποχρέωση προηγούμενης κοινοποίησης στην Επιτροπή και έγκρισης από αυτήν αποτελεί σημαντική απλούστευση, η οποία δίνει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να χορηγούν γρήγορα ενισχύσεις, όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις που περιορίζουν τη στρέβλωση του ανταγωνισμού στην ενιαία αγορά. Επομένως, είναι σημαντικό να βρεθεί η σωστή ισορροπία ανάμεσα στις ενισχύσεις απαλλαγής κατά κατηγορία, που υπόκεινται σε σαφή κριτήρια, προκειμένου να

περιοριστούν ενδεχόμενες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, και στις υπόλοιπες κρατικές ενισχύσεις, τις οποίες πρέπει να αξιολογεί η Επιτροπή πριν από την εφαρμογή τους, αλλά και για να τεθούν τα σωστά θεμέλια για μια βιώσιμη οικονομία κατά την περίοδο ανάκαμψης από τις επιπτώσεις της πανδημίας του κορωνοϊού.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή προτείνει ορισμένες στοχευμένες τροποποιήσεις του ΓΑΚ 651/2014, ώστε να αποτυπώνονται οι αλλαγές και στις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα, τις κρατικές ενισχύσεις για το κλίμα, την ενέργεια και το περιβάλλον, τη χρηματοδότηση επιχειρηματικού κινδύνου και το Πλαίσιο ΕΑΚ, με σκοπό την προώθηση της δημόσιας χρηματοδότησης για την επίτευξη των προτεραιοτήτων της ΕΕ, ιδίως της Πράσινης Συμφωνίας και των ευρωπαϊκών βιομηχανικών και ψηφιακών στρατηγικών, και για να διασφαλιστεί ότι οι κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις αποτυπώνουν τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις στην αγορά και στην τεχνολογία.

Ειδικότερα, η Επιτροπή προτείνει τις ακόλουθες αλλαγές στον ΓΑΚ 651/2014:

A. Ενισχύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος και την ενέργεια

1. Επέκταση των δυνατοτήτων για τα κράτη μέλη να παρέχουν στήριξη σε διάφορους τύπους «πράσινων» έργων, όπως η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, η αποκατάσταση των φυσικών οικοτόπων και οικοσυστημάτων, η προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας, τα καθαρά οχήματα ή τα οχήματα μηδενικών εκπομπών και οι υποδομές επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού.

2. Εισαγωγή νέων «πράσινων» προϋποθέσεων που οι μεγάλες ενεργοβόρες επιχειρήσεις θα πρέπει να πληρούν για να λαμβάνουν ενισχύσεις με απαλλαγή κατά κατηγορία, υπό τη μορφή μειωμένων

φορολογικών συντελεστών, βάσει της οδηγίας για τη φορολογία της ενέργειας. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι ενισχύσεις θα οδηγήσουν σε αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και των επενδύσεων σε έργα που έχουν ως αποτέλεσμα σημαντική μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου του δικαιούχου.

3. Μέριμνα για τον αυξημένο ρόλο της αποθήκευσης στην ενσωμάτωση της ανανεώσιμης ενέργειας στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, με τη διεύρυνση των υφιστάμενων απαλλαγών για τις επενδυτικές ενισχύσεις και τις ενισχύσεις λειτουργίας για ΑΠΕ, ώστε να συμπεριλάβουν έργα αποθήκευσης που συνδέονται άμεσα με νέες ή υφιστάμενες εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ.

4. Διευκόλυνση των επενδύσεων στο πράσινο υδρογόνο, παρέχοντας απαλλαγές κατά κατηγορία στις επενδυτικές ενισχύσεις για έργα πράσινου υδρογόνου και στις επενδύσεις σε υποδομές υδρογόνου. Στο πλαίσιο αυτό, οι ενισχύσεις λειτουργίας σε εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας για την προώθηση του πράσινου υδρογόνου θα απαλλάσσονται επίσης από την υποχρέωση κοινοποίησης.

5. Παροχή κινήτρων για φιλόδοξα έργα ανακαίνισης κτιρίων, θεσπίζοντας «πράσινη πριμοδότηση» (δηλαδή υψηλότερες εντάσεις ενίσχυσης με απαλλαγή κατά κατηγορία) για ενισχύσεις που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των κτιρίων. Η πριμοδότηση θα εφαρμόζεται, όταν οι βελτιώσεις της ενεργειακής απόδοσης οδηγούν σε σημαντική μείωση της ζήτησης πρωτογενούς ενέργειας.

B. Ενισχύσεις για επενδύσεις χρηματοδότησης επιχειρηματικού κινδύνου

1. Αποσαφήνιση και εξορθολογισμός των κανόνων για τις ενισχύσεις χρηματοδότησης επιχειρηματικού κινδύνου, σύμφωνα με την παράλληλη αναθεώρηση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τη

χρηματοδότηση επιχειρηματικού κινδύνου (π.χ. με την αποσαφήνιση των κανόνων επιλεξιμότητας για τέτοιου είδους ενισχύσεις βάσει του ΓΑΚ).

2. Διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής σχετικά με τις ενισχύσεις εκκίνησης ώστε να συμπεριλαμβάνονται ενισχύσεις με τη μορφή μεταβίβασης δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΔΔΙ) από ερευνητικό οργανισμό, στον οποίο αναπτύχθηκαν τα υποκείμενα ΔΔΙ, σε μικρές και καινοτόμες επιχειρήσεις που πρέπει να διαθέσουν ένα νέο προϊόν ή μια νέα υπηρεσία στην αγορά.

Γ. Ενισχύσεις για έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία

Απλούστευση των προϋποθέσεων για τη χορήγηση ενισχύσεων για έρευνα, ανάπτυξη και καινοτομία χωρίς προηγούμενη κοινοποίηση και έγκριση (π.χ. συμπεριλαμβάνοντας τη δυνατότητα υπολογισμού του έμμεσου κόστους των έργων E&A με απλουστευμένη προσέγγιση κόστους και τη θέσπιση νέων κανόνων συμβατότητας για τη στήριξη των υποδομών δοκιμών και πειραματισμού, συχνά αναφερόμενων και ως «υποδομών τεχνολογίας»).

Δ. Περιφερειακές ενισχύσεις

Μετά την έκδοση των Κατευθυντήριων Γραμμών για τις ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα που θα εφαρμόζονται από το 2022, είναι αναγκαία η ευθυγράμμιση της ενότητας του ΓΑΚ που αφορά τις περιφερειακές ενισχύσεις, ώστε να αποφευχθούν αποκλίσεις μεταξύ των δύο δεσμών κανόνων, όπως για τις ενισχύσεις προς ΜΜΕ.

Πέραν της δημόσιας διαβούλευσης, το σχέδιο πρότασης θα συζητηθεί, επίσης, σε δύο συνεδριάσεις μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών, εκ των οποίων η πρώτη θα πραγματοποιηθεί προς το τέλος της περιόδου διαβούλευσης, ενώ η δεύτερη μόλις αναθεωρηθεί το σχέδιο βάσει των παρατηρήσεων που θα ληφθούν κατά τη διάρκεια της διαβούλευ-

σης. Η διαδικασία αυτή θα εξασφαλίσει ότι τόσο τα κράτη μέλη όσο και όλοι οι υπόλοιποι ενδιαφερόμενοι θα έχουν επαρκείς ευκαιρίες να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους για το σχέδιο πρότασης της Επιτροπής.

Η υπό διαβούλευση πρόταση και όλες οι λεπτομέρειες σχετικά με τη δημόσια διαβούλευση δημοσιεύονται εδώ:

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/ip_21_5027

Η έγκριση του αναθεωρημένου ΓΑΚ προγραμματίζεται για το πρώτο εξάμηνο του 2022.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/ip_21_5027

Δημόσια διαβούλευση για το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού

Δημόσια διαβούλευση – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού – παράταση ισχύος – επέκταση πεδίου εφαρμογής – επενδυτικές ενισχύσεις – βιώσιμη ανάπτυξη – φερεγγυότητα επιχειρήσεων

Η Επιτροπή ενέκρινε, αρχικά, το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού στις 19 Μαρτίου 2020 και το τροποποίησε, για πρώτη φορά, στις 3 Απριλίου 2020, αυξάνοντας τις δυνατότητες δημόσιας στήριξης της έρευνας, των δοκιμών και της παραγωγής προϊόντων που σχετίζονται με την καταπολέμηση της έξαρσης του κορωνοϊού, με στόχο την προστασία των θέσεων εργασίας και την περαιτέρω στήριξη της οικονομίας. Στις 8 Μαΐου 2020, η Επιτροπή ενέκρινε δεύτερη τροποποίηση με την οποία επέκτεινε το πεδίο εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου σε μέτρα ανακεφαλαιοποίησης και χρέους μειωμένης εξασφάλισης. Στις 29 Ιουνίου 2020, η Επιτροπή ενέκρινε τρίτη τροποποίηση, με την οποία επέκτεινε το πεδίο εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου στην περαιτέρω στήριξη των πολύ μικρών, μικρών και νεοφυών επιχειρήσεων και την παροχή κινήτρων για ιδιωτικές επενδύσεις. Στις 13 Οκτωβρίου 2020, η Επιτροπή παρέτεινε το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 έως τις 30 Ιουνίου 2021 (με εξαίρεση τα μέτρα ανακεφαλαιοποίησης που θα μπορούν να χορηγούνται έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2021) και έδωσε τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να καλύψουν μέρος των μη καλυπτόμενων πάγιων δαπανών των επιχειρήσεων που επλήγησαν από την κρίση. Στις 28 Ιανουαρίου 2021, η Επιτροπή ενέκρινε πέ-

μπτη τροποποίηση που επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου, αυξάνοντας τα ανώτατα όρια που καθορίζονται σε αυτό και επιτρέποντας, έως το τέλος του 2022, τη μετατροπή ορισμένων επιστρεπτών μέσω που έχουν χορηγηθεί από τα κράτη μέλη σε άμεσες επιχορηγήσεις.

Μέχρι σήμερα, η Επιτροπή έχει λάβει περισσότερες από 650 αποφάσεις για μέτρα κρατικών ενισχύσεων λόγω κορωνοϊού που αντιστοιχούν σε άνω των 3 τρισεκατομμυρίων ευρώ προς επιχειρήσεις σε όλα τα κράτη μέλη που επλήγησαν από την πανδημία του κορωνοϊού.

Ενόψει των νέων υγειονομικών δεδομένων και των οικονομικών εξελίξεων και, προκειμένου να επιταχυνθεί περαιτέρω η ανάκαμψη, η Επιτροπή απέστειλε στα κράτη μέλη προς διαβούλευση σχέδιο πρότασης για την παράταση της ισχύος και την τροποποίηση του πεδίου εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου 2020. Σκοπός είναι να καταστεί δυνατή η λήψη μακρόπνοων μέτρων στήριξης των επενδύσεων και της φερεγγυότητας για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Σύμφωνα με τις οικονομικές προβλέψεις της Επιτροπής για το καλοκαίρι του 2021, το ΑΕΠ προβλέπεται να αυξηθεί κατά 4,8 % το 2021 και κατά 4,5 % το 2022, τόσο στην ΕΕ όσο και στη ζώνη του ευρώ. Η πρόταση λαμβάνει, επίσης, υπόψη τις αρχικές παρατηρήσεις που υπέβαλαν τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο έρευνας που δρομολόγησε η Επιτροπή την 1η Ιουνίου 2021.

Σε αυτήν τη βάση, η Επιτροπή προτείνει περιορισμένη παράταση των υφιστάμενων μέτρων βάσει του Προσωρινού Πλαισίου έως τις 30 Ιουνίου 2022, καθώς και σειρά στοχευμένων προσαρμογών. Υπό το πρίσμα της παρατηρούμενης οικονομικής ανάκαμψης, η προτεινόμενη περιορισμένη παράταση του Προσωρινού Πλαισίου 2020 θα διασφαλίσει ότι οι επιχειρήσεις που εξακολουθούν να πλήττονται από την κρίση δεν θα πάψουν ξαφνικά να λαμβάνουν την αναγκαία στήριξη, αλλά αυτό θα γίνει σταδιακά.

Περαιτέρω, η Επιτροπή προτείνει να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής του Προσωρινού Πλαισίου, για να στηριχθεί και να επιταχυνθεί η συνεχιζόμενη οικονομική ανάκαμψη, με παράλληλη διατήρηση του αποτελεσματικού ανταγωνισμού, επιτρέποντας στα κράτη μέλη να χορηγήσουν για περιορισμένο χρονικό διάστημα, πέραν της 30ής Ιουνίου 2022:

α) μέτρα στήριξης των επενδύσεων προς μια βιώσιμη ανάκαμψη, προκειμένου να βοηθήσει τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν το επενδυτικό κενό που άφησε η κρίση. Τα μέτρα θα πρέπει να περιλαμβάνουν διασφαλίσεις για την αποφυγή αδικαιολόγητων στρεβλώσεων του ανταγωνισμού, όπως το γεγονός ότι θα πρέπει να στοχεύουν σε μια ευρεία ομάδα δικαιούχων και να είναι περιορισμένα σε μέγεθος,

β) μέτρα στήριξης όσον αφορά τη φερεγγυότητα για την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων και επενδύσεων σε επιχειρήσεις, ιδίως σε ΜΜΕ και μικρές επιχειρήσεις με-

σαίας κεφαλαιοποίησης, οι οποίες συνήθως βασίζονται στη χρηματοδότηση από τραπεζικά δάνεια και οι οποίες ενδεχομένως να έχουν αυξημένα χρέη μετά την κρίση. Τα μέτρα αυτά θα παρέχουν στις εν λόγω επιχειρήσεις πρόσβαση σε χρηματοδότηση με ίδια κεφάλαια,

μέσω ενδιάμεσων φορέων του ιδιωτικού τομέα, τους οποίους συχνά είναι δύσκολο να προσελκύσουν από μόνες τους.

Η Επιτροπή θα αποφασίσει σχετικά με τη μελλοντική πορεία, λαμβάνοντας, επίσης, υπόψη τις πα-

ρατηρήσεις που θα υποβάλουν τα κράτη μέλη, στο πλαίσιο της διαβούλευσης.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/ip_21_4948

Ad hoc ενίσχυση προς τον αερολιμένα της Λήμνου βάσει ΓΑΚ – SA.62601

Ελλάδα – ad hoc ενίσχυση – αερολιμένας της Λήμνου – ΓΑΚ 651/2014

Η Ελλάδα θέσπισε ένα μέτρο ad hoc ενίσχυσης βάσει του άρθρου 56α του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού 651/2014 για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων. Η ενίσχυση θα χορηγη-

θεί με τη μορφή επιχορήγησης και επιδότησης επιτοκίου προς τον αερολιμένα της Λήμνου, με σκοπό την αποκατάσταση των προβλημάτων που υπάρχουν στον Διάδρομο Προσγείωσης και Τροχοδρόμου.

Η μέγιστη ένταση της ενίσχυσης ανέρχεται σε ποσοστό 95% και το

μέτρο θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Συνοχής.

https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cas-es1/202138/293623_2263705_22_1.pdf

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνίων βάσει ΓΑΚ

Ελλάδα – καθεστώτα ενισχύσεων – αποζημίωση επιχειρήσεων – θεομηνίες – πλημμύρες – σεισμοί – ΓΑΚ 651/2014

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 50 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού 651/

2014, διάφορα καθεστώτα ενισχύσεων για την αποζημίωση των επιχειρήσεων που υπέστησαν ζημιές λόγω πλημμυρών και σεισμών σε διάφορες περιοχές της χώρας και, συγκεκριμένα: SA.100132 (Π.Δ. Φαρσάλων), SA.100174 (Π.Ε. Τρικάλων), SA.100239 (Π.Ε. Ηρα-

κλείου), SA.100256 & SA.100257 (Π.Ε. Εύβοιας), SA.100356 & SA.100359 (Π.Ε. Λευκάδας), SA.100357 & SA.100358 (Π.Ε. Καρδίτσας), SA.100402 & SA.100403 (Π. Κρήτης).

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνίων στον αγροτικό τομέα

Ελλάδα – καθεστώτα ενισχύσεων – αποζημίωση αγροτών – θεομηνίες – πλημμύρες – σεισμοί – απαλλακτικός Κανονισμός 702/2014

Η Ελλάδα θέσπισε, βάσει του άρθρου 30 του απαλλακτικού Κανονισμού 702/2014 για τον γεωργικό τομέα, δύο καθεστώτα ενισχύσεων για την αποκατάστα-

ση των ζημιών που προκλήθηκαν από ορισμένες θεομηνίες (πλημμύρες, σεισμοί): SA.100133 (Δ. Φαρσάλων) και SA.100177 (Π.Ε. Τρικάλων).

Τροποποίηση ελληνικού καθεστώτος ενισχύσεων για ΜΜΕ βάσει ΓΑΚ – SA.100134

Ελλάδα – τροποποίηση υφιστάμενου καθεστώτος – περιφερειακές ενισχύσεις – ΜΜΕ με έδρα την Ήπειρο – καινοτόμα προϊόντα – ΓΑΚ 651/2014

Η Ελλάδα αποφάσισε να τροποποιήσει το καθεστώς ενισχύσεων για υφιστάμενες ΜΜΕ στην Περιφέρεια Ηπείρου, με σκοπό την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων

και υπηρεσιών, το οποίο θεσπίστηκε βάσει του άρθρου 14 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού 651/2014 για τις περιφερειακές επενδυτικές ενισχύσεις (SA.55200/2019) και, στη συνέχεια, τροποποιήθηκε (SA.58843/2020).

Οι ενισχύσεις βάσει του εν λόγω καθεστώτος θα χορηγηθούν έως

τις 31.12.2023 με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων και επιδότησης επιτοκίου και η μέγιστη έντασή τους θα ανέρχεται σε ποσοστό 55%.

https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases1/202140/SA_100134_A0AD287C-0500-CC04-BF91-DF0C89543BFE_7_1.pdf

Τροποποίηση ελληνικού καθεστώτος επενδυτικών ενισχύσεων βάσει ΓΑΚ – SA.100241

Ελλάδα – τροποποίηση υφιστάμενου καθεστώτος – επενδυτικές ενισχύσεις ΕΑΚ – ΜΜΕ – επιχειρήσεις στην Κ. Μακεδονία – ΓΑΚ 651/2014

Η Ελλάδα αποφάσισε να τροποποιήσει την πρόσκληση υποβολής αιτήσεων για το καθεστώς επενδυτικών ενισχύσεων για «Σχέδια Καινοτομίας» στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2014-2020», το οποίο θεσπίστηκε βάσει των άρθρων 25 παρ. 2α-2δ και 28 του Γενικού Απαλλακτικού

Κανονισμού 651/2014 για τη βιομηχανική έρευνα, την πειραματική ανάπτυξη, τις μελέτες σκοπιμότητας και τις ενισχύσεις καινοτομίας προς ΜΜΕ (SA.56737/2020) και, στη συνέχεια, τροποποιήθηκε (SA.59199/2020).

Οι ενισχύσεις βάσει του εν λόγω καθεστώτος θα χορηγηθούν έως τις 31.12.2023 με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων και επιδότησης επιτοκίου και η μέγιστη έντασή τους θα ανέρχεται: α) για τη βιομηχανική έρευνα σε ποσοστό 65% και προμολόγηση 20% για ΜΜΕ, β) για την πειραματική

ανάπτυξη σε ποσοστό 40% και προμολόγηση 20% για ΜΜΕ, γ) για μελέτες σκοπιμότητας σε ποσοστό 50% και προμολόγηση 20% για ΜΜΕ, δ) για έργα καινοτομίας για ΜΜΕ σε ποσοστό 50%.

https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases1/202141/SA_100241_303D5A7C-0000-C9C0-80FC-AAF8E0586099_9_1.pdf

Έγκριση τροποποίησης ελληνικού μέτρου για ενισχύσεις σε μέσα ενημέρωσης λόγω κορωνοϊού – SA.100006

Ελλάδα – τροποποίηση εγκεκριμένου καθεστώτος – μέσα μαζικής ενημέρωσης – επέκταση πεδίου εφαρμογής – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού (Κεφ. 3.1)

Η Ελλάδα κοινοποίησε στην Επιτροπή σχέδιο για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ελληνικού καθεστώτος για τη στήριξη των εφημερίδων, περιοδικών, παρόχων μαζικής ενημέρωσης και ραδιοφωνικών σταθμών λόγω κορωνοϊού (SA.63896/2021), προκειμένου να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του στους ηλεκτρονικούς παρόχους ενημέρωσης, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών επίγειων τηλεοπτικών σταθμών.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η κοινοποιηθείσα τροποποίηση δεν επηρεάζει τη συμβατότητα του μέτρου. Ειδικότερα, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι πάροχοι ηλεκτρονικών μέσων επηρεάστηκαν, επίσης, σοβαρά από τους περιορισμούς λόγω κορωνοϊού και, συνεπώς, πρέπει να διασφαλισθεί και η δική τους ρευστότητα και συνέχιση της λειτουργίας τους, όπως προβλέφθηκε για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις ΜΜΕ. Ακόμη, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις του εγκεκριμένου καθεστώτος παραμένουν αναλλοίωτες. Συνεπώς, ενέκρινε το τροποποιημένο καθεστώς σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.1 του

Προσωρινού Πλαισίου 2020 λόγω κορωνοϊού.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.100006 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού της Επιτροπής, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/competition/state_aid/cases1/202144/SA_100006_1064937C-0100-C81E-B4B3-CE5C80F98C14_84_1.pdf

Έγκριση βελγικού μέτρου για την κοινωνική οικονομία λόγω κορωνοϊού – SA.64072

Βέλγιο – έγκριση καθεστώτος – εταιρίες κοινωνικής οικονομίας – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού (Κεφ. 3.1)

Το Βέλγιο κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα καθεστώς ενισχύσεων, συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατομμυρίων ευρώ, για τη στήρι-

ξη εταιριών κοινωνικής οικονομίας που δραστηριοποιούνται στην περιοχή της Φλάνδρας και έχουν πληγεί από την πανδημία του κορωνοϊού.

Σημειώνεται ότι το μέτρο αυτό περιλαμβάνεται στο εθνικό σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας

του Βελγίου. Συνεπώς, με το μέτρο αυτό θα παρασχεθεί οικονομική στήριξη σε εταιρίες κοινωνικής οικονομίας, προκειμένου να σχεδιάσουν, να αναπτύξουν και να υλοποιήσουν στρατηγικούς επιχειρηματικούς μετασχηματισμούς ως απάντηση στη νέα οικονομική

πραγματικότητα που προκύπτει από την πανδημία του κορωνοϊού. Στόχος αυτών των επιχειρηματικών μετασχηματισμών είναι η διασφάλιση της βιώσιμης απασχόλησης μειονεκτουσών ομάδων στην κοινωνική οικονομία.

Βάσει του επίμαχου καθεστώτος, οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων οι οποίες θα καλύπτουν το 80% του κόστους του έργου, με ανώτα-

το όριο τις 200.000 ευρώ ανά έργο, ενώ σε κάθε περίπτωση κάθε ενίσχυση δεν θα υπερβαίνει τα 1,8 εκατομμύρια ευρώ ανά δικαιούχο.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το επίμαχο καθεστώς είναι αναγκαίο, κατάλληλο και αναλογικό και το ενέκρινε σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.1 του Προσωρινού Πλαισίου 2020 λόγω κορωνοϊού.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.64072 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_21_4825

Έγκριση γαλλικής αποζημίωσης της Brittany Ferries λόγω κορωνοϊού – SA.62193

Γαλλία – έγκριση ad hoc ενισχύσεων – αποζημίωση της Brittany Ferries λόγω κορωνοϊού – απευθείας εφαρμογή άρθρου 107 παρ. 2β ΣΛΕΕ

Η Γαλλία κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα μέτρο αποζημίωσης λόγω κορωνοϊού της γαλλικής ναυτιλιακής εταιρίας “Brittany Ferries”, συνολικού προϋπολογισμού 61,19 εκατομμυρίων ευρώ.

Η Brittany Ferries εκμεταλλεύεται έναν στόλο επιβατηγών και φορτηγών πλοίων και κρουαζιερόπλοιων μεταξύ Γαλλίας και Ηνωμένου Βασιλείου, Ιρλανδίας και Ισπανίας και μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Ισπανίας.

Το μέτρο στοχεύει να αποζημιώσει την Brittany Ferries για τη συνολική απώλεια εισοδήματος που υπέστη κατά την περίοδο από 17

Μαρτίου έως 30 Ιουνίου 2020 λόγω των περιοριστικών ταξιδιωτικών μέτρων που έλαβε η Γαλλία, αλλά και άλλα κράτη, για την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού και είχαν ως αποτέλεσμα πολλά δρομολόγια να παύσουν να εκτελούνται.

Για την περίοδο από 29 Οκτωβρίου 2020 έως 31 Μαρτίου 2021, οπότε πολλά περιοριστικά μέτρα είχαν ήδη αρθεί και τα περισσότερα δρομολόγια εξυπηρετούνταν κανονικά, η Brittany Ferries θα λάβει αποζημίωση μόνον για τις ζημιές που υπέστη σε συγκεκριμένες ακτογραμμές, όπου συνέχισαν να εφαρμόζονται ορισμένοι ταξιδιωτικοί περιορισμοί.

Η Επιτροπή έκρινε ότι το μέτρο ενίσχυσης θα βοηθήσει στην αποκατάσταση της ζημίας που υπέστη η Brittany Ferries λόγω κορωνοϊού,

καθώς και ότι το μέτρο είναι αναλογικό και η προβλεπόμενη αποζημίωση δεν υπερβαίνει το ποσό που είναι απαραίτητο για την αποκατάσταση της ζημίας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο μέτρο με απευθείας εφαρμογή του άρθρου 107 παρ. 2β ΣΛΕΕ, δεδομένου ότι το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού δεν καλύπτει μέτρα αποζημίωσης των επιχειρήσεων.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.62193 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού της Επιτροπής, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_21_4862

Έγκριση ιταλικού μέτρου για την απασχόληση των νέων λόγω κορωνοϊού – SA.64420

Ιταλία – έγκριση ιταλικού καθεστώτος – επιχειρήσεις που προσλαμβάνουν νέους εργαζόμενους – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού (Κεφ. 3.1)

Η Ιταλία κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα καθεστώς ενισχύσεων λόγω κορωνοϊού, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 1,24 δισεκα-

τομμυρίων ευρώ, για τη στήριξη των επιχειρήσεων που προσλαμβάνουν εργαζόμενους ηλικίας κάτω των 36 ετών στο πλαίσιο της πανδημίας του κορωνοϊού.

Οι ενισχύσεις βάσει του επίμαχου καθεστώτος θα χορηγηθούν με τη μορφή απαλλαγής των δικαιούχων από την καταβολή εργοδοτι-

κών εισφορών κοινωνικής ασφάλισης για νέες συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου που θα συναφθούν από 1 Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2021 (ή για συμβάσεις ορισμένου χρόνου που θα μετατραπούν σε αορίστου εντός της ίδιας περιόδου) και αφορούν εργαζόμενους ηλικίας κάτω των 36 ετών. Η απαλλαγή θα ισχύει

για διάστημα που δεν θα υπερβεί τους 36 μήνες, με δυνατότητα να παραταθεί για επιπλέον 12 μήνες (σύνολο 48 μήνες), εάν η νέα πρόσληψη/μετατροπή της σύμβασης αφορά εργαζόμενους σε συγκεκριμένες περιφέρειες της Νότιας Ιταλίας (Αμπρούζο, Μολίζε, Καμπανία, Μπαζιλικάτα, Σικελία, Απουλία, Καλαβρία και Σαρδηνία).

Δικαιούχοι της ενίσχυσης είναι επιχειρήσεις - εργοδότες του ιδιωτικού τομέα που δραστηριοποιούνται στην Ιταλία, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους (εξαιρείται ο χρηματοπιστωτικός τομέας, καθώς και ο τομέας της οικιακής εργασίας). Οι ενισχύσεις που αναμένεται να καταβληθούν δεν θα ξεπερνούν τις 6.000 ευρώ ετησίως ανά εργαζόμενο και τα 1,8 εκατομμύρια ευρώ ανά δικαιούχο.

Στόχος του μέτρου είναι η μείωση του κόστους εργασίας που επωμίζονται εργοδότες επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν σοβαρές κοινωνικοοικονομικές διαταραχές λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, προκειμένου να προωθηθεί η απασχόληση των νέων, ηλικίας κάτω των 36 ετών, σε αυτή τη δύσκολη συγκυρία. Για να είναι επιλέξιμες οι επιχειρήσεις, δεν θα πρέπει να έχουν προβεί σε ατομική ή συλλογική απόλυση εργαζομένων, με τα ίδια επαγγελματικά προσόντα στην ίδια μονάδα παραγωγής, κατά τη διάρκεια των 6 μηνών που προηγούνται της νέας πρόσληψης/μετατροπής της σύμβασης εργασίας ή κατά τη διάρκεια των 9 μηνών που έπονται αυτής.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το επίμαχο καθεστώς είναι αναγκαίο,

κατάλληλο και αναλογικό και το ενέκρινε σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.1 του Προσωρινού Πλαισίου 2020 λόγω κορωνοϊού.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.64420 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_4744

Έγκριση κυπριακού καθεστώτος για οινοπαραγωγούς λόγω κορωνοϊού – SA.64602

Κύπρος – έγκριση καθεστώτος – οινοπαραγωγή – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού (Κεφ. 3.1)

Η Κύπρος κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα καθεστώς ενισχύσεων, συνολικού προϋπολογισμού 900.000 ευρώ, με σκοπό τη στήριξη των οινοπαραγωγών που επλήγησαν από την πανδημία του κορωνοϊού.

Στόχος του καθεστώτος είναι να βοηθήσει τους δικαιούχους να διαχειριστούν τα αποθέματα σε οίνο και μούστο που κατέχουν κατά την 31η Ιουλίου 2021, καθώς και του οίνου που θα παραχθεί κατά τη φετινή εσοδεία και κυρίως κατά την περίοδο 1η Αυγούστου 2021 – 15η Νοεμβρίου 2021. Τα αποθέματα αυτά αυξήθηκαν κατά περίπου 50% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά λόγω των περιορισμών που ισχύουν για την αναχαίτιση της εξάπλωσης του ιού.

Η δημόσια στήριξη θα χορηγηθεί με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων που θα καλύψουν μέρος των δαπανών που συνδέονται με τη διαχείριση των αποθεμάτων και θα αποζημιώσουν τους οινοπαραγωγούς για μέρος της απώλειας της αξίας του οίνου που επήλθε εξαιτίας της υποβάθμισης της ποιότητάς του. Το ποσό της ενίσχυσης ανά δικαιούχο θα ανέρχεται σε 17 ευρώ ανά εκατόλιτρο οίνου ή/και γλεύκους που παράχθηκε από 01/08/2021 μέχρι 15/11/2021, για ποσότητες πέραν των 3.000 εκατόλιτρων (300.000 λίτρα) και λιγότερες από 25.000 εκατόλιτρα (2.500.000 λίτρα). Σε περίπτωση υπέρβασης του προϋπολογισμού θα γίνεται μείωση του ποσού ενίσχυσης, έτσι ώστε να περιοριστεί ο προϋπολογισμός εντός του εγκεκριμένου ποσού. Σε κάθε περίπτωση, η συνολική ενίσχυση ανά επιχείρηση δεν θα ξεπερνά τα 1,8 εκατομμύρια ευρώ.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το επίμαχο καθεστώς είναι αναγκαίο, κατάλληλο και αναλογικό και το ενέκρινε σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3.1 του Προσωρινού Πλαισίου 2020 λόγω κορωνοϊού.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.64602 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/MEX_21_4862

Έγκριση ολλανδικού μέτρου στον τομέα πυροτεχνημάτων λόγω κορωνοϊού – SA.62368

Ολλανδία – έγκριση καθεστώτος – αποζημίωση επιχειρήσεων στον τομέα των πυροτεχνημάτων λόγω κορωνοϊού – απευθείας εφαρμογή άρθρου 107 παρ. 2β ΣΛΕΕ

Η Ολλανδία κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα καθεστώς ενισχύσεων λόγω κορωνοϊού, συνολικού προϋπολογισμού 16 εκατομμυρίων ευρώ, για τη στήριξη του τομέα των πυροτεχνημάτων. Στο πλαίσιο του καθεστώτος, οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των πυροτεχνημάτων θα δικαιούνται αποζημίωση για τη ζημία που υπέστησαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και της συνακόλουθης απαγόρευσης της λιανικής πώλησης και χρήσης πυροτεχνημάτων στην Ολλανδία για τους εορτασμούς της Πρωτοχρονιάς του 2020. Το καθεστώς περιλαμβάνει δύο μέτρα: α) το πρώτο μέτρο θα καλύψει το πρόσθετο κόστος μεταφοράς (πολλαπλασια-

σμένο με συντελεστή 2) που έχουν υποστεί οι χονδρέμποροι και ορισμένοι λιανοπωλητές μεταξύ 13 Νοεμβρίου 2020 και 1 Φεβρουαρίου 2021 για τη μεταφορά των πυροτεχνημάτων σε κατάλληλο χώρο αποθήκευσης ως συνέπεια της απαγόρευσης και β) το δεύτερο μέτρο θα καλύψει το πρόσθετο κόστος αποθήκευσης που θα προκύψει κατά την περίοδο μεταξύ 1ης Φεβρουαρίου 2021 και 31ης Αυγούστου 2021. Το ποσό της ενίσχυσης που θα καταβληθεί για το πρόσθετο κόστος αποθήκευσης θα υπολογιστεί ως κατ' αποκοπήν ποσό για κάθε κιλό αποθηκευμένων πυροτεχνημάτων.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το ολλανδικό καθεστώς είναι αναγκαίο, κατάλληλο και αναλογικό, προκειμένου να διασφαλισθεί η βιωσιμότητα των δικαιούχων επιχειρήσεων. Συνεπώς, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο καθεστώς με απευθεί-

ας εφαρμογή του άρθρου 107 παρ. 2β ΣΛΕΕ, καθώς το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού δεν περιλαμβάνει ειδικότερες ρυθμίσεις για μέτρα αποζημίωσης.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.62368 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_21_4825

Έγκριση πολωνικού καθεστώτος για φόρτιση οχημάτων – SA.63718

Πολωνία – έγκριση καθεστώτος – σταθμοί φόρτισης και ανεφοδιασμού – οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών – απευθείας εφαρμογή άρθρου 107 παρ. 3γ ΣΛΕΕ

Η Πολωνία κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα καθεστώς ενισχύσεων για τη στήριξη των επενδύσεων σε υποδομές ηλεκτρικής φόρτισης και ανεφοδιασμού υδρογόνου για οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ρύπων.

Σκοπός του μέτρου είναι να συμβάλει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρύπων και να δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο δίκτυο σταθμών φόρτισης και ανεφοδιασμού κατ' μήκος τόσο των τοπικών όσο και των διευρωπαϊκών δρόμων (TEN-T).

Το καθεστώς θα έχει προϋπολογισμό

περίπου 173 εκατομμύρια ευρώ (800 εκατ. PLN) που θα καλύπτει την περίοδο από το 2021 έως το 2025. Το μέτρο αποτελείται από δύο μέρη:

α) 151 εκατ. ευρώ (700 εκατ. PLN) θα διατεθούν σε επενδύσεις σε σταθμούς επαναφόρτισης για ηλεκτροκίνητα οχήματα, με έμφαση σε σταθμούς γρήγορης φόρτισης και υποδομές φόρτισης εκτός πόλεων, και

β) 22 εκατομμύρια ευρώ (100 εκατομμύρια PLN) θα διατεθούν για την κατασκευή σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου προσβάσιμων από το κοινό, ως μέρος ενός πιλοτικού έργου. Ο στόχος του πιλοτικού έργου είναι η συλλογή επιχειρηματικών δεδομένων και δεδομένων για την αγορά στον τομέα της κινητικότητας με καύσιμα υδρογόνου στην Πολωνία.

Βάσει του καθεστώτος, οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων και θα περιορίζονται στο 50% των επιλέξιμων επενδυτικών δαπανών. Το καθεστώς αφορά όλους τους οικονομικούς φορείς που πληρούν ορισμένα πρότυπα, για παράδειγμα όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα της υποδομής. Επιπλέον, οι αιτούντες θα πρέπει να πληρούν ορισμένα κριτήρια επιλεξιμότητας που σχετίζονται με τις οικονομικές και οργανωτικές απαιτήσεις σκοπιμότητας των έργων, όπως είναι η κατάλληλη τοποθεσία για τη χρηματοδοτούμενη υποδομή.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι το μέτρο θα ενθαρρύνει τη χρήση οχημάτων μηδενικών και χαμηλών ρύπων, συμβάλλοντας, έτσι, σημαντικά στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρύπων, σύμφωνα με τους κλιματι-

κούς και περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ και τους στόχους που θέτει η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Περαιτέρω, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι υπάρχουν οι απαραίτητες διασφαλίσεις που περιορίζουν την ενίσχυση στο ελάχιστο απαιτούμενο ποσό. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, (i) οι αιτήσεις θα επαληθεύονται μέσω μιας ανοικτής και διαφανούς διαδικασίας, (ii) το μέγιστο ποσό ενίσχυσης για έναν μόνο δικαιούχο θα είναι περιορισμένο και (iii) σημαντικό μέρος του προϋπολογισμού θα διατεθεί

μόνο για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Τέλος, η Επιτροπή σημείωσε ότι η συμβολή του προγράμματος στους περιβαλλοντικούς και κλιματικούς στόχους της ΕΕ αντισταθμίζει κάθε πιθανή στρέβλωση του ανταγωνισμού και του εμπορίου που προκαλείται από τη στήριξη.

Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο πολωνικό καθεστώς με απευθείας εφαρμογή του άρθρου 107 παρ. 3γ ΣΛΕΕ, καθώς δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των Κατευθυντηρίων

Γραμμών για την ενέργεια και το περιβάλλον 2014.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.63718 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού της Επιτροπής, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_5662

Όχι ενίσχυση η πλειοψηφία των μέτρων υπέρ του αερολιμένα της Τιμισοάρα – SA.31662

Ρουμανία – ad hoc ενισχύσεις – αεροδρόμιο της Τιμισοάρα – συμβατότητα ορισμένων μέτρων – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αερομεταφορές 2005 – απουσία ενίσχυσης

Ο Διεθνής Αερολιμένας της Τιμισοάρα βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της Ρουμανίας και ο φορέας διαχείρισής του είναι ιδιοκτήτης των αερολιμενικών υποδομών, με την εξαίρεση του διαδρόμου προσγείωσης/ απογείωσης, του τροχοδρόμου και του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών που ανήκουν στο ρουμανικό κράτος. Οι τελευταίες αυτές υποδομές έχουν παραχωρηθεί στον φορέα διαχείρισης αερολιμένα από το κράτος.

Ο Διεθνής Αερολιμένας της Τιμισοάρα διαθέτει έναν διάδρομο προσγείωσης/ απογείωσης, μήκους 3.500 μέτρων και πλάτους 45 μέτρων. Οι χώροι στάθμευσης αεροσκαφών διαθέτουν 22 θέσεις στάθμευσης. Η χωρητικότητα του αερολιμένα ανέρχεται σε 1.300 διεθνείς επιβάτες/ώρα και σε 500 επιβάτες εσωτερικού/ώρα. Ο αερολιμένας διαθέτει, επίσης, εμπορευματικό αεροσταθμό.

Από το 2007 έως το 2009 ο Διεθνής Αερολιμένας της Τιμισοά-

ρα λειτουργούσε ως περιφερειακός κόμβος της Carpatair, ενός περιφερειακού αερομεταφορέα «πλήρους εξυπηρέτησης» που εκτελούσε πτήσεις προς περίπου 32 εγχώριους και ευρωπαϊκούς προορισμούς. Άλλες αεροπορικές εταιρίες που εκτελούσαν πτήσεις από τον αερολιμένα κατά την εν λόγω περίοδο ήταν οι εταιρείες Tarom, Lufthansa, Austrian Airlines, Malev, Alitalia, Moldavian Airlines.

Τον Μάιο του 2011, μετά από καταγγελία της Carpatair και με βάση περαιτέρω πληροφορίες, η Επιτροπή κίνησε επίσημη διαδικασία έρευνας, προκειμένου να αξιολογήσει εάν ορισμένα μέτρα υπέρ του αεροδρομίου της Τιμισοάρα και της Wizz Air ήταν σύμφωνά με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις. Ειδικότερα, επρόκειτο για τα εξής μέτρα:

1. την ετήσια χρηματοδότηση που χορηγήθηκε στον διαχειριστή αεροδρομίου της Τιμισοάρα μεταξύ των ετών 2007 και 2009,

2. τα συστήματα καθορισμού αερολιμενικών τελών και συναφών εκπτώσεων που εγκρίθηκαν το 2007, το 2008 και το 2010 μόνο σε σχέση με τον εν λόγω αερολιμένα και δεν εφαρμόστη-

καν σε κανέναν άλλον εθνικό ή περιφερειακό αερολιμένα,

3. τις συμφωνίες που υπογράφηκαν το 2008 μεταξύ του διαχειριστή του αερολιμένα και της αεροπορικής εταιρίας Wizz Air και, συγκεκριμένα: (i) ένα μνημόνιο συμφωνίας, (ii) μια συμφωνία μάρκετινγκ, (iii) μια συμφωνία λειτουργίας και (iv) μια συμφωνία επίγειας εξυπηρέτησης,

4. τη μη είσπραξη των χρεωθέντων στη Wizz Air αερολιμενικών τελών για την περίοδο Οκτωβρίου 2009 - Φεβρουαρίου 2010.

Σχετικά με το πρώτο μέτρο (υπό α), η Επιτροπή διαπίστωσε ότι ορισμένοι δημόσιοι πόροι που έλαβε ο διαχειριστής του αεροδρομίου είτε χρησιμοποιήθηκαν για τη χρηματοδότηση μη οικονομικών δραστηριοτήτων στο αεροδρόμιο είτε δεν του προσπόρισαν κανένα οικονομικό πλεονέκτημα και, επομένως, δεν συνιστούν κρατική ενίσχυση. Οι υπόλοιπες επενδύσεις που χρηματοδοτήθηκαν από το δημόσιο κρίθηκαν πλήρως συμβατές σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αερομεταφορές 2005, οι οποίες ίσχυαν εκείνη την εποχή.

Όσον αφορά το δεύτερο μέτρο

(υπό β), η Επιτροπή έκρινε ότι τα συστήματα αυτά εφαρμόστηκαν σε όλες τις αεροπορικές εταιρίες στο αεροδρόμιο της Τιμισοάρα με τον ίδιο τρόπο, γεγονός που αποδεικνύει ότι τα εν λόγω συστήματα δεν ήταν επιλεκτικά και, ως εκ τούτου, δεν συνεπάγονται τη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης.

Σε σχέση με το τρίτο μέτρο (υπό γ), η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι επίμαχες συμφωνίες ήταν σταδιακά κερδοφόρες για το αεροδρόμιο και ότι ένας συνετός φορέας

της οικονομίας της αγοράς θα είχε συνάψει παρόμοιες ρυθμίσεις. Επομένως, ούτε τα μέτρα αυτά συνιστούν κρατικές ενισχύσεις.

Τέλος, αναφορικά με το τέταρτο μέτρο (υπό δ), η Επιτροπή έλαβε υπόψη της ότι τα τέλη που έπρεπε να πληρώσει η Wizz Air συμφηφίστηκαν με τις αξιώσεις της για πληρωμές μάρκετινγκ, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Έτσι, η υποτιθέμενη καταγγελία μη εκτέλεσης κατέστη άνευ αντικει-

μένου.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.31662 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού της Επιτροπής, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_20_311

Υποχρέωση ανάκτησης από την Alitalia και όχι από την ITA – SA.48171 & SA.58173

Ιταλία – παράνομες και μη συμβατές κρατικές ενισχύσεις – κρατικά δάνεια στην Alitalia – υποχρέωση ανάκτησης – έλλειψη οικονομικής συνέχειας – αεροπορική εταιρία ITA

Η Alitalia είναι ιταλική αεροπορική εταιρία, η οποία παρέχει εγχώριες και διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, συντήρηση, επίγεια εξυπηρέτηση και μεταφορά φορτίου. Η Alitalia αντιμετωπίζει οικονομικές δυσχέρειες από το 2008.

Στις αρχές του 2017, η Alitalia χρειαζόταν επειγόντως ρευστότητα, αλλά είχε χάσει την πρόσβαση στις πιστωτικές αγορές λόγω της επιδεινωμένης οικονομικής της κατάστασης. Προκειμένου να διατηρηθεί η Alitalia σε λειτουργία, τον Μάιο και τον Οκτώβριο του 2017, η Ιταλία χορήγησε στην εταιρία δύο δάνεια, ύψους 600 εκατ. ευρώ και 300 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα. Ταυτόχρονα, η Alitalia τέθηκε σε ειδική διαδικασία πτώχευσης σύμφωνα με το ιταλικό πτωχευτικό δίκαιο.

Η Επιτροπή έλαβε, αρχικά, επίσημες καταγγελίες από ανταγωνιστριες της αεροπορικές εταιρίες και, στη συνέχεια, κοινοποίηση των δανείων εκ μέρους της Ιταλίας ως ενίσχυση διάσωσης. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή αποφάσισε να κινηθεί την επίσημη διαδι-

κασία έρευνας, προκειμένου να διαπιστώσει εάν τα παραπάνω δάνεια ήταν σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι, κατά τη χορήγηση των δύο δανείων στην Alitalia, η Ιταλία δεν συμπεριφέρθηκε όπως ένας ιδιώτης επενδυτής, καθώς δεν εκτίμησε εκ των προτέρων την πιθανότητα αποπληρωμής των δανείων, πλέον των τόκων. Από την άποψη αυτή, η εκτίμηση της Επιτροπής για τις οικονομικές καταστάσεις της Alitalia έδειξε ότι η τελευταία ήταν αδύνατο να είναι σε θέση να εξοφλήσει τα δάνεια του Δημοσίου μέχρι τις ημερομηνίες λήξης τους, ούτε θα μπορούσε να πωλήσει τα περιουσιακά της στοιχεία, για να συγκεντρώσει αρκετά μετρητά για την αποπληρωμή του χρέους της. Επομένως, κανένας ιδιώτης επενδυτής δεν θα είχε χορηγήσει τότε τα δάνεια στην εταιρία και, άρα, τα δάνεια αυτά συνιστούν κρατική ενίσχυση.

Η Επιτροπή διαπίστωσε, επίσης, ότι η ενίσχυση δεν μπορούσε να εγκριθεί ως ενίσχυση διάσωσης σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διάσωση και αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων 2014, επειδή δεν εξοφλήθηκαν εντός έξι μηνών, η Ιταλία δεν υπέβαλε ποτέ σχέδιο

αναδιάρθρωσης για την επιστροφή της εταιρίας σε βιωσιμότητα, ούτε εκκαθαρίστηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις εν λόγω Κατευθυντήριες Γραμμές.

Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή έκρινε ότι τα επίμαχα δάνεια συνιστούν παράνομη και μη συμβατή κρατική ενίσχυση που πρέπει να ανακτηθεί.

Περαιτέρω, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι μεταξύ της Alitalia και του νέου αερομεταφορέα «ITA» που ίδρυσε η Ιταλία, το 2020, δεν υπάρχει οικονομική συνέχεια και, συνεπώς, η ITA δεν θα ευθύνεται για την ανάκτηση των 900 εκατ. ευρώ πλέον των τόκων.

Ειδικότερα, η Επιτροπή έλαβε υπόψη της τα εξής στοιχεία που της κοινοποίησε η Ιταλία και που διασφαλίζουν ότι δεν υφίσταται οικονομική συνέχεια μεταξύ των δύο αυτών εταιριών:

- i. όσον αφορά τις αερομεταφορές, η ITA θα λειτουργεί λιγότερο από το ήμισυ του στόλου αεροσκαφών της Alitalia, θα επικεντρωθεί στις κερδοφόρες διαδρομές και θα μειώσει τις ζημιογόνες,
- ii. η ITA θα μπορεί να αναλάβει μόνο περιορισμένα τμήματα των επιχειρήσεων διαχείρισης και συντήρησης της Alitalia. Αυτές οι επιχειρήσεις θα πωληθούν μέσω

ανοιχτών, διαφανών, αμερόληπτων και άνευ όρων διαγωνισμών. Ειδικότερα, η ITA θα μπορεί να υποβάλει προσφορά μόνο για πλειοψηφικό μερίδιο στην επιχείρηση επίγειας εξυπηρέτησης στο αεροδρόμιο Fiumicino της Ρώμης και μόνο για μειοψηφικό μερίδιο στην επιχειρηματική μονάδα συντήρησης της Alitalia,

iii. η επωνυμία της Alitalia θα πωληθεί σε ανοιχτή, διαφανή, αμερόληπτη και άνευ όρων διαδικασία υποβολής προσφορών, όπου η ITA θα μπορεί να συμμετέχει ισότιμα με άλλους πλειοδότες,

iv. το πρόγραμμα επιβράβευσης πιστών πελατών ("loyalty program") "MilleMiglia" της Alitalia θα πωληθεί σε ανοιχτό, διαφανή, αμερόληπτο και άνευ όρων διαγωνισμό, στον οποίο η ITA δεν θα μπορεί να συμμετάσχει. Αυτό γίνεται για να αποφευχθούν οι άμεσες μεταφορές πελατών της Alitalia προς την ITA,

v. σε σύγκριση με την Alitalia, η ITA θα έχει πιο βιώσιμη δομή κόστους, όσον αφορά τον στόλο και τις συμβάσεις εργασίας. Θα προσλάβει σημαντικά μειωμένο αριθμό προσωπικού από την αγορά, συμπεριλαμβανομένου αυτού της Alitalia, αλλά με νέες συμβάσεις εργασίας, βάσει των συνθηκών της αγοράς. Θα εκσυγχρονίσει, επίσης, τον στόλο της μέσω της ψηφιοποίησης και των αεροσκαφών νέας γενιάς αποδοτικών καυσίμων,

vi. οι υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ) της Alitalia δεν θα μεταφερθούν στην ITA, αλλά θα ανατεθούν βάσει ανοικτών, διαφανών, αμερόληπτων και άνευ όρων διαγωνισμών υποβολής προσφορών,

vii. η ITA θα πληρώσει στην τιμή αγοράς τα περιουσιακά στοιχεία που θα αποκτήσει από την Alitalia (είτε απευθείας είτε μέσω διαγωνισμών).

Τέλος, η Επιτροπή έκρινε ότι οι εισφορές κεφαλαίου που σχεδιάζει να κάνει το ιταλικό δημόσιο στην ITA δεν αποτελούν κρατικές ενισχύσεις, καθώς πληρούται το κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή, δηλαδή οι εισφορές θα γίνουν με όρους που ισχύουν στην αγορά.

Η μη εμπιστευτική έκδοση των αποφάσεων θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υπόθεσης SA.48171 & SA.58173 (2021) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού της Επιτροπής, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_4664

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_4665

Μη συμβατές ενισχύσεις οι εισφορές κεφαλαίου στην PostNord – SA.49668 & SA.53403

Δανία – Σουηδία – παράνομες και μη συμβατές κρατικές ενισχύσεις – εισφορές κεφαλαίου στην PostNord – υποχρέωση ανάκτησης

Η Post Danmark είναι ο εθνικός ταχυδρομικός φορέας στη Δανία και θυγατρική εταιρία της PostNord, η οποία έχει έδρα στη Σουηδία. Η PostNord ανήκει στο κράτος της Δανίας κατά ποσοστό 40% και στο σουηδικό κράτος κατά ποσοστό 60%.

Το 2017, οι δανικές και σουηδικές αρχές συμφώνησαν να εισφέρουν στο κεφάλαιο της PostNord απευθείας, καθώς και στο κεφάλαιο της Post Danmark μέσω της PostNord.

Η Επιτροπή, κατόπιν καταγγελίας, κίνησε την επίσημη διαδικασία έρευνας, προκειμένου να εξετάσει εάν οι ακόλουθες τρεις εισφορές κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκαν το 2018 ήταν σύμφωνες με

τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις:

α) εισφορά κεφαλαίου 2,34 δισεκατομμυρίων DKK (περίπου 314,6 εκατομμύρια ευρώ) από την PostNord στην Post Danmark,

β) εισφορά κεφαλαίου 267 εκατ. SEK (περίπου 26,4 εκατ. ευρώ) από τη Δανία στην PostNord,

γ) εισφορά κεφαλαίου 400 εκατομμυρίων SEK (περίπου 39,6 εκατομμύρια ευρώ) από τη Σουηδία στην PostNord.

Αναφορικά με την πρώτη εισφορά κεφαλαίου (υπό α), η Επιτροπή έλαβε υπόψη της το γεγονός ότι στη Δανία ο όγκος των επιστολών μειώθηκε δραματικά λόγω της αύξησης των ψηφιακών επικοινωνιών. Για αυτόν τον λόγο, η PostNord εισήγαγε κεφάλαιο στη Post Danmark, με στόχο να βοηθήσει την Post Danmark να εφαρμόσει

ένα νέο μοντέλο παραγωγής ως απάντηση σε αυτή τη μαζική ηλεκτρονική αντικατάσταση των επιστολών. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι αυτή η εισφορά κεφαλαίου περιλαμβάνει κρατικούς πόρους, καθώς αφορά κεφάλαια δημόσιας επιχείρησης. Επιπλέον, η απόφαση για την εισαγωγή κεφαλαίου από την PostNord στη Post Danmark πρέπει να καταλογιστεί στη Δανία και τη Σουηδία, όπως προκύπτει από τη συμφωνία που συνήφθη τον Οκτώβριο του 2017. Ωστόσο, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η αναμενόμενη απόδοση της εισφοράς κεφαλαίου για την PostNord υπερτερεί του επενδυθέντος από αυτήν ποσού, οπότε η PostNord λειτούργησε με τον ίδιο τρόπο όπως θα ενεργούσε ένας ιδιώτης επενδυτής υπό τις ίδιες συνθήκες. Επομένως, εφόσον πληρούται το κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή, η εν λόγω εισφορά δεν

προσπόρισε οικονομικό πλεονέκτημα στην Post Danmark και, άρα, δεν συνιστά κρατική ενίσχυση κατά την έννοια του άρθρου 107 παρ. 1 ΣΛΕΕ.

Όσον αφορά τις εισφορές κεφαλαίου από τη Δανία και τη Σουηδία υπέρ της PostNord, η Επιτροπή παρατήρησε ότι είχαν ως στόχο τη διατήρηση της θετικής πιστοληπτικής ικανότητας της PostNord, διατηρώντας, έτσι, σε χαμηλό επίπεδο τον κίνδυνο αφερεγγυότητάς της. Κατά την Επιτροπή, στην περίπτωση αυτή πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις του άρθρου 107 παρ. 1 ΣΛΕΕ, αφού, σε αντίθεση με την προηγούμενη περίπτωση, εν προκειμένω οι επίμαχες εισφορές δεν ήταν σύμφωνες με τους όρους που θα είχε αποδεχθεί

ένας ιδιώτης επενδυτής. Ειδικότερα, (i) ο κίνδυνος πιθανής μείωσης του βαθμού επενδυτικής κατάταξης ("investment grade") λόγω απουσίας κεφαλαιακών εισφορών δεν έχει αποδειχθεί επαρκώς και (ii) η αρνητική χρηματοοικονομική επίπτωση που προκύπτει από πιθανή μείωση του βαθμού επενδυτικής κατάταξης δεν έχει αποδειχθεί ότι είναι μεγαλύτερη από το κόστος αυτών των εισφορών κεφαλαίου.

Περαιτέρω, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι επίμαχες ενισχύσεις είχαν χορηγηθεί παράνομα, καθώς και ότι δεν είναι συμβατές, δεδομένου ότι δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των υφιστάμενων κανόνων περί συμβατότητας των κρατικών ενισχύσεων.

Συνεπώς, η Δανία και η Σουηδία πρέπει να ανακτήσουν 267 εκατομμύρια SEK (περίπου 26,4 εκατομμύρια ευρώ) και 400 εκατομμύρια SEK (περίπου 39,6 εκατομμύρια ευρώ) από την PostNord αντίστοιχα.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υπόθεσης SA.49668 (Δανία) και SA.53403 (Σουηδία) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού της Επιτροπής, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_21_4662

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις



ΔΕΕ C-915/19 έως C-917/19, Eco Fox, 28.10.2021

Λέξεις - Κλειδιά

Προδικαστική παραπομπή - καθεστώς ενισχύσεων - αγορά βιοντίζελ - καταβολή ειδικού φόρου κατανάλωσης βάσει ποσοστώσεων - τροποποίηση εγκεκριμένου καθεστώτος - μεταβολή κριτηρίων κατανομής των ποσοστώσεων - Κανονισμός 794/2004 - έννοια «νέας ενίσχυσης» - έννοια «μεταβολής υφισταμένης ενίσχυσης»

Νομικό Ζήτημα

Η τροποποίηση προτιμησιακού φορολογικού καθεστώτος για βιοντίζελ, το οποίο έχει εγκριθεί από την Επιτροπή, δεν συνεπάγεται νέα ενίσχυση που πρέπει να κοινοποιηθεί εκ νέου, όταν η τροποποίηση αυτή συνίσταται στη μεταβολή, με αναδρομική ισχύ, των κριτηρίων κατανομής των ποσοστώσεων βιοντίζελ για το οποίο ισχύει μειωμένος συντελεστής ειδικού φόρου κατανάλωσης, στο μέτρο που η συγκεκριμένη τροποποίηση

δεν επηρεάζει τα συστατικά στοιχεία του επίμαχου καθεστώτος, όπως αυτά είχαν εκτιμηθεί από την Επιτροπή κατά την αξιολόγηση της συμβατότητας του υφιστάμενου καθεστώτος.

ΔΕΕ C-51/19 P & C-64/19 P, World Duty Free Group/Επιτροπή, 06.10.2021

Λέξεις - Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης - κρατικές ενισχύσεις - φοροαπαλλαγές - απόσβεση υπεραξίας μετοχών σε αλλοδαπές εταιρίες - έννοια «κρατικής ενίσχυσης» - επιλεκτικός χαρακτήρας - σύστημα αναφοράς

Νομικό Ζήτημα

Φορολογικό μέτρο που αποσκοπεί στην προώθηση των εξαγωγών μπορεί να θεωρηθεί ως επιλεκτικού χαρακτήρα, εφόσον ωφελεί επιχειρήσεις που πραγματοποιούν διασυνοριακές πράξεις έναντι άλλων επιχειρήσεων οι οποίες

πραγματοποιούν πράξεις ίδιας φύσης στην ημεδαπή και βρίσκονται σε συγκρίσιμη πραγματική και νομική κατάσταση, υπό το πρίσμα του σκοπού που επιδιώκεται με το οικείο φορολογικό καθεστώς.

Το ίδιο νομικό ζήτημα απασχόλησε το ΔΕΕ και στις υποθέσεις C-50/19 P (Sigma Alimentos Exterior/Επιτροπή), C-55/19 P (Prosegur Compañía de Seguridad/Επιτροπή) και C-53/19 P (Banco Santander και Santusa/Επιτροπή).

ΔΕΕ C-174/19 P & C-175/19 P, Scandlines Danmark και Scandlines Deutschland/Επιτροπή, 06.10.2021

Λέξεις - Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης - κρατικές ενισχύσεις - δημόσια χρηματοδότηση της σταθερής σιδηροδρομικής οδικής σύνδεσης της ζώνης Fehmarn - μεμονωμένη ενίσχυση -

εκτέλεση Σημαντικού Έργου Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος – απόφαση μη προβολής αντιρρήσεων – μονοπώλιο – στρέβλωση του ανταγωνισμού και επιπτώσεις στο εμπόριο

Νομικό Ζήτημα

Ακόμη και εάν ορισμένα μέτρα χρηματοδότησης (π.χ. κρατικά δάνεια για την κατασκευή σιδηροδρομικών συνδέσεων στο εσωτερικό ενός κράτους μέλους και εγγυήσεις για τον σχεδιασμό υπόγειας σήραγγας μεταξύ δύο κρατών) αφορούν το ίδιο έργο που χαρακτηρίζεται ως ΣΕΚΕΕ (π.χ. κατασκευή και λειτουργία σταθερής σύνδεσης, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων μεταξύ διαφόρων χωρών), δεν μπορούν για αυτόν και μόνον τον λόγο να αξιολογηθούν από κοινού ως ενιαία κρατική ενίσχυση, ειδικά εφόσον επιδιώκουν διαφορετικούς επιμέρους σκοπούς και χρηματοδοτούν επιχειρήσεις που ασκούν διαφορετικές οικονομικές δραστηριότητες.

ΓεΔΕΕ T-448/18, Ryanair κ.λπ./ Επιτροπή, 29.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – κρατικές ενισχύσεις – αερολιμένες του *Klagenfurt* – συμφωνίες παροχής υπηρεσιών εμπορικής προώθησης – αεροπορική εταιρία *Ryanair* – απόφαση περί μη συμβατότητας ενισχύσεων – υποχρέωση ανάκτησης – κριτήριο ιδιώτη επενδυτή

Νομικό Ζήτημα

Κατά την εκ των προτέρων ανάλυση της αποδοτικότητας μιας εμπορικής συμφωνίας που συνάπτεται μεταξύ ενός αερολιμένα και μιας αεροπορικής εταιρίας, προκειμένου να κριθεί εάν πληρούται το κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή, δεν λαμβάνεται υπόψη ως πρόσθετο έσοδο τυχόν δημόσια χρηματοδότηση που λαμβάνει ο αερολιμέ-

νας, για να καλύψει τις ζημιές του που προκαλούνται από την επίμαχη συμφωνία.

Το ίδιο νομικό ζήτημα απασχόλησε το ΓεΔΕΕ και στην υπόθεση *T-447/18, Tulfy/Επιτροπή*, 29.09.2021.

ΓεΔΕΕ T-24/19, INC και Consorzio Stabile Sis/Επιτροπή, 24.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – κρατικές ενισχύσεις – Ιταλικοί αυτοκινητόδρομοι – ΥΓΟΣ – ανώτατο όριο κόστους διοδίων – απόφαση περί μη διατύπωσης αντιρρήσεων – απόσυρση σχεδίου για τη χορήγηση κρατικής ενίσχυσης – έλλειψη εννόμου συμφέροντος – κατάργηση της δίκης

Νομικό Ζήτημα

Προκειμένου να θεωρηθεί ότι το έννομο συμφέρον του διαδίκου, ο οποίος ζητά την ακύρωση απόφασης της Επιτροπής περί μη διατύπωσης αντιρρήσεων, εξακολουθεί να υφίσταται μέχρι την έκδοση της απόφασης του ΓεΔΕΕ, πρέπει, κατά τον χρόνο έκδοσης της τελευταίας, να βρίσκεται σε ισχύ η οικεία εθνική ρύθμιση για χορήγηση της ενίσχυσης, η οποία να μπορεί να τεθεί σε εφαρμογή από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και, ως εκ τούτου, να αποτελέσει αντικείμενο της επίσημης διαδικασίας έρευνας που θα πρέπει να κινήσει η Επιτροπή, μετά από την ενδεχόμενη ακύρωση της προηγούμενης απόφασής της.

ΓεΔΕΕ T-639/14 RENV, T-352/15 και T-740/17, ΔΕΗ/Επιτροπή, 22.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – αναπομπή υπόθεσης – κρατικές ενισχύσεις – καθορισμός τιμολογίου προμή-

θειας ηλεκτρικού ρεύματος με απόφαση διαιτητικού δικαστηρίου – εταιρία Αλουμίνιον ΑΕ – καταλογισμός στο κράτος – πλεονέκτημα – αρχή του ιδιώτη επιχειρηματία – ύπαρξη σοβαρών δυσχερειών

Νομικό Ζήτημα

Διαιτητικό δικαστήριο που αποφαινεται βάσει διαδικασίας διαιτησίας προβλεπόμενης από τον νόμο και εκδίδει νομικά δεσμευτική απόφαση με ισχύ δεδικασμένου η οποία αποτελεί εκτελεστό τίτλο, πρέπει να εξομοιωθεί με τα τακτικά δικαστήρια του κράτους μέλους και, συνεπώς, να θεωρηθεί ως όργανο του κράτους. Συνεπώς, η απόφαση που εκδίδει ένα τέτοιο διαιτητικό δικαστήριο και με την οποία χορηγείται επιλεκτικό οικονομικό πλεονέκτημα σε μία επιχείρηση καταλογίζεται στο κράτος και υπόκειται στον έλεγχο των κρατικών ενισχύσεων.

ΔΕΕ C-337/19 P, Επιτροπή/Βέλγιο και Magnetrol International, 16.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση ανάιρεσης – βελγικό καθεστώς ενισχύσεων – απαλλαγή πλεοναζόντων κερδών – φορολογική απόφαση τύπου “tax ruling” – πάγια διοικητική πρακτική – Κανονισμός 2015/1589 – έννοια του “καθεστώτος ενισχύσεων” – έννοια των «περαιτέρω μέτρων εκτελέσεως» – φορολογική αυτονομία των κρατών μελών

Νομικό Ζήτημα

Η Επιτροπή μπορεί να συνάγει την ύπαρξη καθεστώτος ενισχύσεων, εφόσον αποδεικνύει επαρκώς ότι αυτό στηρίζεται στην κατά «συστηματική συμπεριφορά» των αρμόδιων αρχών εφαρμογή εθνικής διάταξης, και εφόσον τα χαρακτηριστικά αυτής της συμπεριφοράς πληρούν τις απαιτήσεις του άρθρου 1 στοιχείο δ' του Κανονισμού 2015/1589.



ΔΕΕ C-850/19 P, FVE Holýšov I κ.λπ./Επιτροπή, 16.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης – κρατικές ενισχύσεις – καθεστώς στήριξης των ΑΠΕ – απόφαση περί συμβατότητας του καθεστώτος ενισχύσεων

Νομικό ζήτημα

Το γεγονός ότι ένα μέτρο χρηματοδοτείται μέσω υποχρεωτικής εισφοράς, τα έσοδα της οποίας παραμένουν διαρκώς υπό δημόσιο έλεγχο, αρκεί για να συναχθεί η πλήρωση του κριτηρίου των κρατικών πόρων, κατ' άρθρο 107 παρ. 1 ΣΛΕΕ, ανεξάρτητα από το εάν η εισφορά αυτή δεν εμπίπτει τυπικά στην έννοια των φορολογικών επιβαρύνσεων κατά το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους που χορήγησε το επίμαχο μέτρο.



ΓεΔΕΕ T-777/19, CAPA κ.λπ./Επιτροπή, 15.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – ατομικές ενισχύσεις υπέρ θαλάσσιων αιολικών πάρκων – υποχρέωση αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε τιμή υψηλότερη από την αγοραία – προκαταρκτική διαδικασία εξέτασης – απόφαση περί μη διατύπωσης αντιρρήσεων – ιδιότητα του ενδιαφερόμενου μέρους – αλιευτικές επιχειρήσεις – απαράδεκτο

Νομικό ζήτημα

Στην περίπτωση επίκλησης σχέσης έμμεσου ανταγωνισμού, ο προσφεύγων δεν αποκτά αυτοδικαίως την ιδιότητα του «ενδιαφερόμενου μέρους», κατ' άρθρο 1 περ. η του Διαδικαστικού Κανονισμού 2015/1589, όπως ισχύει στην περίπτωση σχέσης άμεσου ανταγωνισμού μεταξύ δύο επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ίδια αγορά, αλλά οφείλει να αποδείξει επαρκώς κατά νόμον ότι η επίμαχη ενίσχυση επηρεάζει αρνητικά την ανταγωνιστική του θέση.

ΓεΔΕΕ T-328/18, Naturgy Energy Group/Επιτροπή, 08.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – κρατικές ενισχύσεις – περιβαλλοντικό κίνητρο υπέρ των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με καύση άνθρακα – κίνηση επίσημης διαδικασίας έρευνας – υποχρέωση αιτιολόγησης – επιλεκτικός χαρακτήρας

Νομικό ζήτημα

Εάν η Επιτροπή έπρεπε, ήδη κατά το στάδιο της προκαταρκτικής εξέτασης, στο τέλος της οποίας αποφασίζει να κινήσει την επίσημη διαδικασία έρευνας, να προβεί σε συγκριτική αξιολόγηση μεταξύ του λήπτη της χρηματοδότησης και άλλων επιχειρήσεων που βρίσκονται σε συγκρίσιμη πραγματική και νομική κατάσταση, η ανάλυση αυτή θα ήταν πρόωρη και θα προκατέβαλε τα συμπεράσματα που αναμένεται να συναχθούν κατά την επίσημη διαδικασία έρευνας σχετικά με την επιλεκτικότητα του εξεταζόμενου μέτρου.

ΓεΔΕΕ T-193/19, Achema and Achema Gas Trade/Επιτροπή, 08.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – ενίσχυση για την προμήθεια ελάχιστης ποσότητας φυσικού αερίου στον τερματικό σταθμό ΥΦΑ στο λιμάνι της Κλαϊρέδα – Πλαίσιο ΥΓΟΣ – απόφαση περί μη προβολής αντιρρήσεων – προσβολή διαδικαστικών δικαιωμάτων ενδιαφερόμενων μερών

Νομικό ζήτημα

Η μεγάλη διάρκεια της προκαταρκτικής έρευνας, σε συνδυασμό με το περιεχόμενο των πληροφοριών που ανταλλάσσει η Επιτροπή με το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και οι οποίες δεν είναι απλώς τεχνικής φύσης, αποδεικνύουν ότι η Επιτροπή είχε αμφιβολίες ως προς κάποια ουσιαστικά στοιχεία του

μέτρου και, συνεπώς, οφείλει να κινήσει την επίσημη διαδικασία έρευνας.

ΓεΔΕΕ T-196/19, AZ/Επιτροπή, 06.10.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακύρωσης – καθεστώς ενισχύσεων υπέρ ορισμένων μεγάλων καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας – απαλλαγή από τα τέλη δικτύου μέσω προσαύξησης – έννοια «κρατικών πόρων» – επιλεκτικός χαρακτήρας – παράνομο και μη συμβατό καθεστώς – υποχρέωση ανάκτησης

Νομικό ζήτημα

Ο χαρακτηρισμός μιας προσαύξησης ως οιονεί φορολογικής επιβάρυνσης αρκεί για να θεωρηθούν τα έσοδα που προκύπτουν από την είσπραξη της ως κρατικοί πόροι, χωρίς να απαιτείται το κράτος να αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντισταθμίζει τις ζημίες που προκαλούνται από τη μη καταβολή της εν λόγω προσαύξησης, ιδίως, σε περίπτωση μη εισπράξιμων απαιτήσεων λόγω αφερεγγυότητας.

Το ίδιο νομικό ζήτημα απασχόλησε το ΓεΔΕΕ και στις υποθέσεις T-745/18 (Covestro Deutschland/Επιτροπή), T-233/19 και T-234/19 (Infineon Technologies Dresden/Επιτροπή), T-238/19 (Wepa Hygieneprodukte κ.λπ./Επιτροπή).

ΔΕΕ C-57/19 P, Επιτροπή/Tempus energy και Tempus Energy Technology, 02.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης – καθεστώς ενισχύσεων – απόφαση περί μη διατύπωσης αντιρρήσεων – μη κίνηση της επίσημης διαδικασίας έρευνας – Κώδικας βέλτιστων πρακτικών για τον έλεγχο των κρατικών ενισχύσεων – επαφές «προ

της κοινοποίησης» – διαδικαστικά δικαιώματα των ενδιαφερόμενων μερών

Νομικό Ζήτημα

Για τη διαπίστωση της ύπαρξης σοβαρών δυσχερειών που αντιμετωπίζει η Επιτροπή κατά την εξέταση της συμβατότητας ενός μέτρου κρατικής ενίσχυσης δεν μπορεί να λαμβάνεται υπόψη η μεγάλη διάρκεια του προ της κοινοποίησης σταδίου, αφού κατά το στάδιο αυτό το επίμαχο μέτρο δεν έχει ακόμα την οριστική του μορφή.



ΔΕΕ C-647/19 P, Ja zum Nürburgring/Επιτροπή, 02.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης – κρατικές ενισχύσεις – πώληση περιουσιακών στοιχείων – ανοιχτή, διαφανής, αμερόληπτη και άνευ όρων διαδι-

κασία διαγωνισμού – οικονομική συνέχεια – προσβολή διαδικαστικών δικαιωμάτων ενδιαφερόμενων μερών

Νομικό Ζήτημα

Πραγματικά περιστατικά μεταγενέστερα της ημερομηνίας κατακύρωσης και υπογραφής της σύμβασης πώλησης των περιουσιακών στοιχείων δημόσιας επιχείρησης, δεν ασκούν εξ ορισμού καμία επιρροή κατά την εκτίμηση του ζητήματος, εάν η πώληση αυτή έγινε ή όχι με όρους αγοράς και, άρα, εάν δύναται να συνιστά παράνομη κρατική ενίσχυση ή όχι.

ΔΕΕ C-665/19 P, NeXovation/Επιτροπή, 02.09.2021

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης – ενισχύσεις υπέρ του συγκροτήματος Nür-

burgring (Γερμανία) – πώληση περιουσιακών στοιχείων – ανοιχτή, διαφανής, αμερόληπτη και άνευ όρων διαδικασία διαγωνισμού – έννοια «ενδιαφερόμενου μέρους» – προσβολή διαδικαστικών δικαιωμάτων των ενδιαφερόμενων μερών – ύπαρξη σοβαρών δυσχερειών

Νομικό Ζήτημα

Η κατακύρωση διαγωνισμού πώλησης περιουσιακών στοιχείων σε εταιρία, η οποία έχει υποβάλει προσφορά, χωρίς βέβαιη εγγύηση της χρηματοδότησής της, θέτει ζητήματα αμφισβήτησης του αμερόληπτου χαρακτήρα του διαγωνισμού και, ως εκ τούτου, συνεπάγεται την προνομιακή μεταχείριση της εν λόγω εταιρίας που δύναται να συνιστά παράνομη κρατική ενίσχυση.

Η Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ) λειτουργεί από την 01.01.2002 στη Θεσσαλονίκη, στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (ΚΔΕΟΔ). Αποτελεί γνωμοδοτική δομή, που παρέχει στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, στο Υπουργείο Οικονομικών αλλά και σε όλους τους δημόσιους φορείς νομική υποστήριξη, προκειμένου οι κρατι-

κές ενισχύσεις που αυτοί χορηγούν να είναι νόμιμες και σύμφωνες με το ενωσιακό δίκαιο. Ως εξειδικευμένη συμβουλευτική δομή συμβάλλει στην τήρηση εκ μέρους της Ελλάδας των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ενωσιακό σύστημα ελέγχου, με απώτερο στόχο να αποτρέπεται ο κίνδυνος επιστροφής των παράνομων ενισχύσεων.

Ε Κ Δ Ο Σ Ε Ι Σ

Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου

Η Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου εκδίδεται από το έτος 1981 από το ΚΔΕΟΔ σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης 4 φορές το χρόνο στην ελληνική γλώσσα, ενώ από το 2004 εκδίδεται ετησίως ένα πέμπτο ξενόγλωσσο τεύχος. Αντικείμενό της αποτελεί το σύνολο του Ευρωπαϊκού Δικαίου, καθώς και οι τομείς της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου, δημόσιου και ιδιωτικού. Ειδικά τεύχη παρουσιάζουν αφιερώματα σε θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, όπως λ.χ. η Σύμβαση των Βρυξελλών, η ραδιοτηλεόραση, το περιβάλλον, οι συμβάσεις δημόσιων έργων, η εκπαίδευση και η διαφήμιση.

Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)

Ικάρων 1 (ΤΘ 14) 551 02 Καλαμαριά
Τηλ.: 2310 486947, Fax: 2310 476105
e-mail: moke@cieel.gr
<http://moke.cieel.gr>



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό
και Επενδυτικό Ταμείο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης