

Ενημερωτικό δελτίο κρατικών ενισχύσεων - Τεύχος 6/2019

Σύνταξη: Ε. Μουαμελετζή, ΔΝ, Δικηγόρος, Διευθύντρια Ερευνών ΚΔΕΟΔ, Συντονίστρια ΜοΚΕ
Επιμέλεια ύλης: Αικ. Δ. Σγουρίδου, Δικηγόρος, Στέλεχος ΜοΚΕ
Γ. Βασιλειάδου, Δικηγόρος, Στέλεχος ΜοΚΕ

Επανάταξη της Ελλάδας στον κατάλογο των χωρών με «εμπορεύσιμους κινδύνους»

Νέα παραπομπή της Ελλάδας στο ΔΕΕ λόγω μη ανάκτησης των ενισχύσεων από τη ΛΑΡΚΟ

Έγκριση γερμανικών ενισχύσεων για δίκτυα υψηλής δυναμικότητας

Έγκριση του ιρλανδικού Εθνικού Σχεδίου Ευρωζωνικότητας

Έγκριση δημόσιας στήριξης για δίκτυα υψηλών ταχυτήτων στην Ισπανία

Επίσημη διαδικασία έρευνας για τις φοροαπαλλαγές των ιταλικών λιμένων

Αποδοχή προτεινόμενων μέτρων για τη φορολογία των ισπανικών λιμένων

Έγκριση ΣΕΚΕΕ για μπαταρίες

Έγκριση ενίσχυσης κατασκευής μονάδας ΣΗΟΥΑ στη Βουλγαρία

Έγκριση κροατικής ενίσχυσης για το σύστημα τηλεθέρμανσης του Ζάγκρεμπ

Έγκριση σλοβακικών ενισχύσεων υπέρ της εταιρίας εξόρυξης άνθρακα ΗΒΡ

Έγκριση γαλλικού σχεδίου επέκτασης σήραγγας στη Μασσαλία

Έγκριση πέντε μέτρων στήριξης των θαλάσσιων μεταφορών

Έγκριση στήριξης των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Αυστρία

Έγκριση ολλανδικής ενίσχυσης για τις σιδηροδρομικές μεταφορές

Έγκριση πολωνικού μέτρου για τη μείωση των θορύβων από τα βαγόνια

Έγκριση ενισχύσεων για βελγικούς αερολιμένες στη Φλάνδρα

Έγκριση ολλανδικής ενίσχυσης για τη διάσωση της AEB Holding

Έγκριση παράτασης ιρλανδικού καθεστώτος αναδιάρθρωσης

Έγκριση ανακεφαλαιοποίησης της γερμανικής κρατικής τράπεζας NordLB

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις

Επανάταξη της Ελλάδας στον κατάλογο των χωρών με «εμπορεύσιμους κινδύνους»



Ελλάδα – επανάταξη στον κατάλογο των χωρών με «εμπορεύσιμους κινδύνους» – βραχυπρόθεσμη ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος στήριξης του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας τον Αύγουστο του 2018, την πλήρη ένταξη της Ελλάδας στο Ευρωπαϊκό Εξάμηνο και τη συνέχιση των συμφωνηθεισών μεταρρυθμίσεων στο πλαίσιο της ενισχυμένης εποπτείας, η Επιτροπή αποφάσισε να εισάγει ξανά την Ελλάδα στον κατάλογο των χωρών με «εμπορεύσιμους κινδύνους» για τη βραχυπρόθεσμη ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Οι εξαγωγικές πιστώσεις επιτρέπουν στους ξένους αγοραστές

αγαθών ή/και υπηρεσιών να αναβάλουν την πληρωμή. Η αναβολή της πληρωμής συνεπάγεται πιστωτικούς κινδύνους για τους πωλητές/εξαγωγείς, έναντι των οποίων ασφαλιζονται συνήθως βάσει συμβολαίων ιδιωτικής ασφάλισης (ασφάλιση εξαγωγικών πιστώσεων).

Σύμφωνα με την Ανακοίνωση βραχυπρόθεσμων εξαγωγικών πιστώσεων του 2012, το εμπόριο εντός των χωρών της ΕΕ (και ορισμένων τρίτων χωρών που απαριθμούνται στο παράρτημα αυτής) με μέγιστη περίοδο κινδύνου έως δύο έτη συνεπάγεται εμπορεύσιμους κινδύνους που, καταρχήν, δεν χρειάζεται να είναι ασφαλισμένοι από το κράτος ή από κρατικούς ασφαλιστικούς φορείς.

Ωστόσο, λόγω της δύσκολης οικονομικής κατάστασης και της έλλειψης ασφαλιστικής ικανότητας για τους πιστωτικούς κινδύνους που συνδέονται με τις εξαγωγές στην Ελλάδα, το 2013 η Επιτροπή αποφάσισε, βάσει και των δημόσιων διαβουλεύσεων, να αφαιρέσει την Ελλάδα από τον κατάλογο των χωρών με εμπορεύσιμους κινδύνους και να χαρακτηρίσει τους βραχυπρόθεσμους εξαγωγικούς πιστωτικούς κινδύνους προς την Ελλάδα προσωρινά «μη εμπορεύσιμους».

Η απόφαση αυτή παρατάθηκε αρκετές φορές και η τελευταία πα-

ράτασή της λήγει στα τέλη του 2019. Γι' αυτόν τον λόγο, η Επιτροπή πραγματοποίησε δημόσια διαβούλευση, καλώντας τα κράτη μέλη, τους ιδιωτικούς ασφαλιστές πιστώσεων και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τη διαθεσιμότητα ιδιωτικής ασφάλισης πιστώσεων για εξαγωγές στην Ελλάδα. Βάσει των αποτελεσμάτων και λαμβάνοντας υπόψη τους σχετικούς οικονομικούς δείκτες, ιδίως τις ελληνικές αξιολογήσεις πιστοληπτικής ικανότητας και τις επιδόσεις του επιχειρηματικού τομέα, η Επιτροπή αποφάσισε να επανεισάγει την Ελλάδα στον κα-

τάλογο των χωρών με εμπορεύσιμους κινδύνους και να τροποποιήσει ανάλογα την Ανακοίνωση του 2012.

Πρόκειται για μία ακόμη ένδειξη της ομαλοποίησης της ελληνικής οικονομίας και της προόδου που έχει σημειωθεί μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος στήριξης.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6354

Νέα παραπομπή της Ελλάδας στο ΔΕΕ λόγω μη ανάκτησης των ενισχύσεων από τη ΛΑΡΚΟ

[Ελλάδα – δεύτερη απόφαση ΔΕΕ λόγω μη εκτέλεσης απόφασης ανάκτησης – επιβολή οικονομικών κυρώσεων – ΛΑΡΚΟ – άρθρο 260 παρ. 2 ΣΛΕΕ](#)

Στην υπόθεση SA.34572/2014, η Επιτροπή έκρινε ότι τα διάφορα δημόσια μέτρα που έλαβε η Ελλάδα υπό μορφή εισφορών κεφαλαίου και κρατικών εγγυήσεων, ύψους 135,8 εκατ. ευρώ, υπέρ της Γενικής Μεταλλευτικής και Μεταλλουργικής Εταιρίας «ΛΑΡΚΟ» συνιστούσαν κρατικές ενισχύσεις που ήταν παράνομες, καθώς δεν κοινοποιήθηκαν στην Επιτροπή, και μη συμβιβάσιμες και διέταξε την Ελλάδα να τις ανακτήσει.

Στη συνέχεια, το ΓεΔΕΕ απέρριψε την προσφυγή ακύρωσης που άσκησε η ΛΑΡΚΟ κατά της απόφασης της Επιτροπής SA.34572/2014 (υπόθεση T-423/14). Η αναίρεση της ΛΑΡΚΟ κατά αυτής της απόφασης εκκρεμεί ακόμη ενώπιον του ΔΕΕ (υπόθεση C-244/18 P).

Σημειώνεται, ακόμη, ότι, ενώ εκκρεμούσε η επίσημη διαδικασία έρευνας στην υπόθεση SA.34572,

οι ελληνικές αρχές κοινοποίησαν στην Επιτροπή σχέδιο για την ιδιωτικοποίηση ορισμένων στοιχείων του ενεργητικού της ΛΑΡΚΟ. Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το εν λόγω σχέδιο δεν συνιστούσε κρατική ενίσχυση και δεν εμπόδιζε την ανάκτηση των τυχόν ασυμβίβαστων ενισχύσεων, υπό τον όρο ότι, όπως δεσμεύτηκαν οι ελληνικές αρχές, δεν θα υπήρχε οικονομική συνέχεια μεταξύ της ΛΑΡΚΟ και των νέων ιδιοκτητών και, άρα, η ΛΑΡΚΟ θα εξακολουθούσε να υφίσταται ως εταιρία, ώστε να μπορεί να κηρυχθεί σε πτώχευση, στο πλαίσιο της οποίας θα μπορούσαν να εκποιηθούν τα εναπομένοντα περιουσιακά της στοιχεία και οι δραστηριότητές της, προκειμένου να εκτελεσθεί τυχόν απόφαση ανάκτησης που θα λάμβανε η Επιτροπή (υπόθεση SA.37954/2014). Ωστόσο, το σχέδιο αυτό δεν έχει υλοποιηθεί μέχρι σήμερα.

Κατόπιν σχετικής προσφυγής της Επιτροπής, το ΔΕΕ, στην υπόθεση C-481/16, διαπίστωσε, την 09.01.2017, ότι η Ελλάδα δεν είχε εφαρμόσει την απόφαση ανάκτησης της Επιτροπής SA.34572/2014 και, συνεπώς, την καταδίκασε στα

δικαστικά έξοδα. Στο πλαίσιο αυτό, το ΔΕΕ διευκρίνισε ότι η απόφαση της Επιτροπής SA.37954/2014 σχετικά με την πώληση στοιχείων του ενεργητικού της ΛΑΡΚΟ δεν συνδέεται με την απόφαση ανάκτησης, ούτε δύναται να επηρεάσει την εκτέλεσή της, όπως προέβλεπε η Ελλάδα, καθώς οι δύο επίμαχες αποφάσεις αφορούν διαφορετικά κρατικά μέτρα.

Δεδομένου ότι μέχρι σήμερα η Ελλάδα δεν έχει συμμορφωθεί με την απόφαση του ΔΕΕ C-481/16, η Επιτροπή προσέφυγε για δεύτερη φορά ενώπιόν του, κατ' εφαρμογήν του άρθρου 260 παρ. 2 ΣΛΕΕ, ζητώντας να επιβληθούν στην Ελλάδα οι ακόλουθες οικονομικές κυρώσεις:

– καταβολή εφάπαξ ποσού, ύψους περίπου 3.709 ευρώ ημερησίως για την περίοδο μεταξύ 9 Νοεμβρίου 2017 (ημερομηνία της πρώτης απόφασης του ΔΕΕ) και της ημερομηνίας κατά την οποία η Ελλάδα συμμορφώνεται με την απόφαση του ΔΕΕ ή, εναλλακτικά, την κοινοποίηση της δεύτερης απόφασης του ΔΕΕ στην παρούσα υπόθεση. Η ελάχιστη κατ' αποκο-

πὴν πληρωμὴ δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερη ἀπὸ τὸ ποσὸ τοῦ 1,3 εκατομμυρίων ευρώ.

- ἡμερήσια χρηματικὴ ποινὴ,

ὕψους περίπου 26.697 ευρώ, ἀπὸ τὴν ἡμέρα τῆς ἀπόφασης μέχρι τὴν ἡμερομηνία κατὰ τὴν ὁποία ἡ Ελλάδα παύει νὰ παραβαίνει τὶς υποχρεώσεις τῆς.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6313

Ἐγκριση γερμανικῶν ενισχύσεων γιὰ δίκτυα υψηλῆς δυναμικότητας – SA.54668

Γερμανία – ευρυζωνικὰ δίκτυα υψηλῆς δυναμικότητας – Κατευθυντήριες Γραμμὲς γιὰ τὰ ευρυζωνικὰ δίκτυα 2013

Ἡ Γερμανία κοινοποίησε στὴν Επιτροπὴ ἓνα βαυαρικὸ σχέδιο, ποῦ ἀποσκοπεῖ στὴν ἀνάπτυξη μιᾶς νέας δημόσιας υποδομῆς δικτύων υψηλῆς δυναμικότητας, ἡ ὁποία θὰ παρέχει υψηλότερες ταχύτητες σύνδεσης στὰ νοικοκυριά, στὶς επιχειρήσεις καὶ στους δημόσιους οργανισμοὺς τῆς Βαυαρίας, σύμφωνα με τοὺς ευρωπαϊκοὺς στόχους ευρυζωνικότητας.

Τὸ ἐν λόγω σχέδιο ἀκολουθεῖ παλαιότερο πιλοτικὸ σχέδιο gigabit, τὸ ὁποῖο ἐγκρίθηκε ἀπὸ τὴν Επιτροπὴ τὸν Δεκέμβριο τοῦ 2018. Σὲ ἀντίθεση, με τὸ πιλοτικὸ σχέδιο, ποῦ περιελάμβανε μόνον ἕξι δήμους, τὸ παρὸν θὰ ἰσχύει γιὰ τὸ σύνολο τῆς Βαυαρίας.

Αναλυτικότερα, τὸ νέο ευρυζωνικὸ δίκτυο θὰ προσφέρει ταχύτητες 200 Mbps γιὰ νοικοκυριά καὶ 1 Gbps γιὰ εταίριες καὶ δημόσιους οργανισμοὺς. Αὐτὲς οἱ ταχύτητες εἶναι πολὺ υψηλότερες ἀπὸ τὶς ἤδη υπάρχουσες στὶς περιοχές-στόχους. Τὸ ἐν λόγω βαυαρικὸ σύστημα gigabit θὰ ἐπιφέρει σημαντικὴ βελτίωση στὴ συνδεσιμότητα.

Προκειμένου, μάλιστα, νὰ ἀποφευχθεῖ ἡ ἐπικάλυψη υποδομῶν, οἱ γερμανικὲς ἀρχὲς θὰ λάβουν ὑπόψη τὶς υπάρχουσες καὶ σχεδιαζόμενες ἐπενδύσεις τῶν φορέων τῆς αγοράς με τὸν ἀκόλουθο τρόπο:

- ἡ νέα υποδομὴ θὰ συνδέσει πελάτες ποῦ δὲν ἔχουν ἀκόμη πρόσβαση σὲ ὀρισμένες ελάχιστες ταχύτητες, δηλαδή ταχύτητα λήψης 100 Mbps γιὰ τὰ νοικοκυριά, ταχύτητα λήψης καὶ φόρτωσης 200 Mbps ἢ ταχύτητα λήψης πάνω ἀπὸ 500 Mbps γιὰ τὶς εταίριες,

- τὰ νέα δίκτυα δὲν θὰ ἀναπτυχθοῦν σὲ περιοχές ὅπου ἤδη υφίστανται δίκτυα υψηλῆς δυναμικότητας καὶ

- οἱ περιοχές ὅπου υπάρχουν, παράλληλα, δύο ἢ περισσότερα δίκτυα ποῦ παρέχουν ταχεῖα ευρυζωνικὴ σύνδεση (30 Mbps ἢ περισσότερα) ἀποκλείονται, ἐπίσης, ἀπὸ τὸ σχεδιαζόμενο ἔργο.

Ἡ Επιτροπὴ διαπίστωσε ὅτι τὸ βαυαρικὸ πρόγραμμα gigabit εἶναι σύμφωνα με τοὺς στρατηγικοὺς στόχους τῆς Ανακοίνωσης τῆς Επιτροπῆς γιὰ τὴν ἐυρωπαϊκὴ κοινωνία τῶν Gigabit, καθὼς ἐπιτρέπει δημόσιες ἐπενδύσεις σὲ

περιοχές ὅπου οἱ νέοι στόχοι γιὰ τὸ 2025 δὲν πληροῦνται ἀκόμη ὅπου γιὰ τὰ ἐπόμενα τρία ἔτη δὲν ἀναμένεται νὰ δημιουργηθοῦν ἐπαρκεῖς υποδομὲς ἀπὸ ιδιώτες ἐπενδυτές. Ταυτόχρονα, προστατεύει τὰ κίνητρα γιὰ ιδιωτικὲς ἐπενδύσεις, τὰ ὁποῖα ἀπαιτοῦνται γιὰ τὴν πλήρη κάλυψη τῶν δικτύων σύνδεσης υψηλῆς δυναμικότητας στὴν Ἑυρώπη.

Ἡ Επιτροπὴ, λαμβάνοντας ἐπίσης ὑπόψη τῆς ὅτι ἡ ἐνίσχυση θὰ χορηγηθεῖ βάσει ἀνοικτῶν, διαφανῶν καὶ ἀμερόληπτων διαγωνισμῶν, με ὅλες τὶς τεχνολογίες νὰ εἶναι σὲ θέση νὰ ἀνταγωνίζονται γιὰ τὴν παροχὴ τῆς υπηρεσίας, ἐνέκρινε τὸ ἐπίμαχο μέτρο βάσει τῶν Κατευθυντήριων Γραμμῶν γιὰ τὰ ευρυζωνικὰ δίκτυα 2013.

Ἡ μὴ ἐμπιστευτικὴ ἔκδοση τῆς ἀπόφασης θὰ δημοσιευθεῖ με τὸν ἀριθμὸ ὑπόθεσης SA.54668 στὸ Μητρώο Κρατικῶν Ενισχύσεων στὸν ἰστότοπο τῆς ΓΔ Ἀνταγωνισμού, ἀφοῦ διευθετηθοῦν τυχόν ζητήματα περὶ ἀπορρήτου.

<https://ec.europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/19/6630>

Ἐγκριση τοῦ ἱρλανδικοῦ Ἐθνικοῦ Σχεδίου Ευρυζωνικότητας – SA.54472

Ἰρλανδία – ευρυζωνικὰ δίκτυα υψηλῆς ταχύτητας – Κατευθυντήριες Γραμμὲς γιὰ τὰ ευρυζωνικὰ δίκτυα 2013

Ἡ Ἰρλανδία υιοθέτησε ἓνα Ἐθνικὸ

Ευρυζωνικὸ Σχέδιο, με ἐνδεικτικὸ προϋπολογισμό 2,6 δισ. ευρώ. Τὸ σχέδιο αὐτὸ ἀποσκοπεῖ στὴν ἀντιμετώπιση τῶν ἐλλείψεων συνδεσιμότητας ποῦ ἐντοπίζονται σὲ ὁλόκληρη τὴν Ἰρλανδία.

Συγκεκριμένα, τὸ σχέδιο στοχεύει νὰ παρέχει σύνδεση υψηλῆς ταχύτητας σὲ περιοχές ὅπου δὲν ὑπάρχει ευρυζωνικὴ υποδομὴ ἡ ὁποία νὰ προσφέρει ταχύτητες λήψης τουλάχιστον 30 Megabits ἀνά

δευτερόλεπτο (Mbps) και όπου κανέναν ιδιώτη επενδυτή δεν έχει εκδηλώσει συγκεκριμένο ενδιαφέρον να επενδύσει εμπορικά στο εγγύς μέλλον. Οι ιρλανδικές αρχές έχουν αναπτύξει μια ολοκληρωμένη χαρτογράφηση διαθέσιμων υποδομών και πραγματοποιήσαν πολυάριθμες δημόσιες διαβουλεύσεις, προκειμένου να καθορίσουν τις περιοχές-στόχους.

Το νέο δίκτυο θα μπορεί να υποστηρίξει ταχύτητες λήψης τουλάχιστον 150 Mbps και ταχύτητες φόρτωσης τουλάχιστον 30 Mbps. Θα παρέχει επίσης πρόσβαση σε βελτιωμένες ευρυζωνικές υπηρεσίες, οι οποίες θα τονώσουν την

ανάπτυξη μιας σύγχρονης ψηφιακής οικονομίας.

Το επιδοτούμενο δίκτυο θα προσφέρει μαζική πρόσβαση σε όλους τους φορείς εκμετάλλευσης με ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις βάση και, ως εκ τούτου, θα ενθαρρύνει τις ιδιωτικές επενδύσεις για την παροχή υπηρεσιών διαδικτύου υψηλής ταχύτητας σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις στις περιοχές-στόχους.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τα θετικά αποτελέσματα του εν λόγω Σχεδίου στον ανταγωνισμό στην ιρλανδική αγορά ευρυζωνικών δικτύων αντισταθμίζουν τις ενδεχόμενες αρνητικές επιπτώσεις που επιφέρει η δημόσια παρέμβαση. Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο μέτρο σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τα ευρυζωνικά δίκτυα του 2013.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.54472 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6291

Έγκριση δημόσιας στήριξης για δίκτυα υψηλών ταχυτήτων στην Ισπανία – SA.53925

Ισπανία – ευρυζωνικά δίκτυα υψηλής ταχύτητας – Ανακοίνωση Επιτροπής «Προς μια Ευρωπαϊκή Κοινωνία των Gigabit» – Κατευθυντήριες Γραμμές για τα ευρυζωνικά δίκτυα 2013

Η Ισπανία κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα σχέδιο στήριξης της παροχής ευρυζωνικών υπηρεσιών, προϋπολογισμού 400 εκατομμυρίων ευρώ, που θα διαρκέσει από το 2020 έως το 2022. Σκοπός του είναι να αντιμετωπίσει τα ελλείμματα συνδεσιμότητας σε ολόκληρη την Ισπανία και να βελτιώσει και να επιταχύνει την κάλυψη με δίκτυα πολύ υψηλής ταχύτητας, προκειμένου να επιτευχθεί η σύνδεση στο Διαδίκτυο που είναι απαραίτητη για τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ενιαίας Αγοράς.

Το μέτρο θα υποστηρίξει την ανάπτυξη δικτύων ικανών να παρέχουν ταχύτητες φόρτωσης και λήψης 300 Mbps, με δυνατότητα αναβάθμισης σε 1 Gbps, στις περιοχές-στόχους.

Τα νέα δίκτυα θα καλύπτουν περιοχές όπου δεν υφίσταται ήδη ή

δεν έχει προγραμματιστεί να υλοποιηθεί στο εγγύς μέλλον κάποιο υψίσυρρο δίκτυο που να προσφέρει ταχύτητες λήψης τουλάχιστον 30 Mbps. Σε μικρότερο βαθμό, θα καλύπτει, επίσης, περιοχές όπου ένα τέτοιο δίκτυο υψηλής ταχύτητας υπάρχει ήδη ή σχεδιάζεται στο εγγύς μέλλον, αλλά και περιοχές όπου δεν υπάρχει δίκτυο που να μπορεί να προσφέρει ταχύτητες λήψης άνω των 100 Mbps. Τα σχεδιαζόμενα δίκτυα θα παρέχουν, επίσης, πρόσβαση σε βελτιωμένες ευρυζωνικές υπηρεσίες, οι οποίες θα διευκολύνουν την ανάπτυξη μιας σύγχρονης ψηφιακής οικονομίας.

Οι ισπανικές αρχές προέβησαν σε μια περιεκτική χαρτογράφηση των υφιστάμενων υποδομών και διεξήγαν δημόσιες διαβουλεύσεις, προκειμένου να προσδιορίσουν τις περιοχές-στόχους. Αναμένεται να διεξαχθούν περαιτέρω δημόσιες διαβουλεύσεις, για να περιοριστεί στο ελάχιστο η πιθανότητα στρέβλωσης του ανταγωνισμού.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το επίμαχο μέτρο θα συμβάλλει στους στρατηγικούς στόχους της ΕΕ που

καθορίζονται στην Ψηφιακή Ατζέντα για την Ευρώπη και στην Ανακοίνωση «Προς μια Ευρωπαϊκή Κοινωνία των Gigabit». Περαιτέρω, κατέληξε ότι οι θετικές επιπτώσεις του εν λόγω μέτρου στον ανταγωνισμό και ειδικότερα στην ισπανική αγορά ευρυζωνικών συνδέσεων αντισταθμίζουν τις πιθανές αρνητικές επιπτώσεις που επιφέρει η δημόσια παρέμβαση. Συνεπώς, η Επιτροπή ενέκρινε το μέτρο σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τα ευρυζωνικά δίκτυα 2013.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.53925 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6719

Επίσημη διαδικασία έρευνας για τις φοροαπαλλαγές των ιταλικών λιμένων – SA.38399

Ιταλία – φορολογικό καθεστώς λιμένων – εξέταση υφιστάμενων ενισχύσεων – κίνηση επίσημης διαδικασίας έρευνας

Κατά το φορολογικό σύστημα της Ιταλίας, οι επιχειρήσεις υπόκεινται καταρχήν στον φόρο εισοδήματος των εταιριών (IRES), καθώς και στον τοπικό φόρο επί των παραγωγικών δραστηριοτήτων (IRAP), ανεξάρτητα από τη νομική τους μορφή. Ωστόσο, από τον φόρο εισοδήματος εταιριών (IRES) εξαιρούνται οι Διαχειριστικές Αρχές των Λιμένων, επειδή θεωρείται ότι δεν ασκούν οικονομικές δραστηριότητες και, άρα, δεν μπορούν να υπόκεινται στο ίδιο καθεστώς φορολογίας που ισχύει για τις άλλες ιδιωτικές επιχειρήσεις.

Η Επιτροπή, στο πλαίσιο εξέτασης των υφιστάμενων κρατικών ενισχύσεων σχετικά με τη φορολόγηση των λιμένων, διαπίστωσε πως οι ιταλικές Διαχειριστικές Αρχές των Λιμένων ασκούν τόσο οικονομικές όσο και μη οικονομικές δραστηριότητες. Επομένως, στο μέτρο που ασκούν οικονομικές δραστηριότητες εμπίπτουν στην

έννοια της επιχείρησης κατά το άρθρο 107 παρ. 1 ΣΛΕΕ.

Περαιτέρω, η Επιτροπή επισήμανε ότι η μη υπαγωγή των οικονομικών δραστηριοτήτων των Διαχειριστικών Αρχών των Λιμένων στον φόρο εισοδήματος εταιριών συνεπάγεται επιλεκτικό πλεονέκτημα και ότι μια τέτοια ευνοϊκότερη μεταχείριση, που χορηγείται με κρατικούς πόρους και καταλογίζεται στο κράτος, είναι ικανή να νοθεύσει τον ανταγωνισμό. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή εξέφρασε την προκαταρκτική γνώμη ότι η απαλλαγή από τον φόρο που χορηγήθηκε στις Διαχειριστικές Αρχές των Λιμένων συνιστά κρατική ενίσχυση κατά την έννοια του άρθρου 107 παρ. 1 ΣΛΕΕ, η οποία φαίνεται, καταρχήν, ότι είναι ασυμβίβαστη και εξέδωσε σύσταση, προτείνοντας στην Ιταλία να τροποποιήσει τη νομοθεσία της αναλόγως.

Ωστόσο, η Ιταλία αρνήθηκε τα προτεινόμενα από την Επιτροπή μέτρα, εμμένοντας στην άποψή της ότι η φοροαπαλλαγή των Διαχειριστικών Αρχών των Λιμένων

δεν συνιστά κρατική ενίσχυση. Κατόπιν τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε την κίνηση της επίσημης διαδικασίας έρευνας, προκειμένου να αξιολογήσει το επίμαχο μέτρο. Σημειώνεται, εντούτοις, ότι, σε περίπτωση που κριθεί ότι η εν λόγω φοροαπαλλαγή συνιστά μη συμβατό καθεστώς ενισχύσεων, η Επιτροπή δεν θα μπορεί να διατάξει την ανάκτηση των χορηγηθεισών ενισχύσεων, καθώς ο επίμαχος ιταλικός νόμος είχε θεσπισθεί και εφαρμοστεί ήδη πριν από την προσχώρηση της Ιταλίας στην ΕΕ και, άρα, πρόκειται για υφιστάμενο καθεστώς ενισχύσεων.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.38399 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6292

Αποδοχή προτεινόμενων μέτρων για τη φορολογία των ισπανικών λιμένων – SA.38397

Ισπανία – φορολογικό καθεστώς λιμένων – εξέταση υφιστάμενων ενισχύσεων – συμμόρφωση κράτους μέλους με σύσταση της Επιτροπής

Στην Ισπανία, οι λιμένες εξαιρούνται από τον φόρο εισοδήματος εταιριών για τις κυριότερες πηγές εσόδων τους, όπως τα λιμενικά τέλη ή τα έσοδα από μισθώσεις ή συμβάσεις παραχώρησης. Στη Χώρα των Βάσκων, οι λιμένες απαλλάσσονται πλήρως από τον εταιρικό φόρο.

Η Επιτροπή, στο πλαίσιο εξέτασης

των υφιστάμενων κρατικών ενισχύσεων σχετικά με τη φορολόγηση των λιμένων, θεώρησε ότι το υφιστάμενο φορολογικό καθεστώς των ισπανικών λιμένων τους προσπορίζει επιλεκτικό πλεονέκτημα που φαίνεται να συνιστά μη συμβατό καθεστώς ενισχύσεων. Στη βάση αυτή, η Επιτροπή εξέδωσε σύσταση με την οποία πρότεινε στην Ισπανία να λάβει τα κατάλληλα νομοθετικά μέτρα που θα εξασφαλίσουν ότι οι λιμένες θα καταβάλλουν, από την 1η Ιανουαρίου 2020, τον εταιρικό φόρο, όπως και οι υπόλοιπες επιχειρήσεις.

Οι ισπανικές αρχές, αποδεχόμενες την πρόταση της Επιτροπής, δεσμεύθηκαν να τροποποιήσουν τη νομοθεσία τους, ώστε να υπαγάγουν τους ισπανικούς λιμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται στη Χώρα των Βάσκων, στους γενικούς ισχύοντες κανόνες για τον φόρο εισοδήματος εταιριών από το 2020. Η Επιτροπή έκρινε ότι οι εν λόγω δεσμεύσεις συμμορφώνονται πλήρως με την πρότασή της και, ως εκ τούτου, αποφάσισε να περατώσει την εξέτασή της, χωρίς να κινήσει την επίσημη διαδικασία

έρευνας.

Σημειώνεται, συναφώς, ότι, επειδή η απαλλαγή των λιμένων από την καταβολή του εταιρικού φόρου ίσχυε ήδη πριν από την προσχώρηση της Ισπανίας στην ΕΕ και, άρα, τα μέτρα αυτά θεωρούνται υφιστάμενες ενισχύσεις, η Επιτρο-

πή δεν μπορεί να ζητήσει την ανάκτησή τους από την Ισπανία.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.38397 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν

ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6292

Έγκριση ΣΕΚΕΕ για μπαταρίες – SA.54793, SA.54794, SA.54796, SA.54801, SA.54806, SA.54808 & SA.54809

Βέλγιο – Φινλανδία – Γαλλία – Γερμανία – Ιταλία – Πολωνία – Σουηδία – πανευρωπαϊκό έργο έρευνας και καινοτομίας – μπαταρίες αυτοκινήτων – Ανακοίνωση για την προώθηση της υλοποίησης Σημαντικών Έργων Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος 2014

Το Βέλγιο, η Φινλανδία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία, η Πολωνία και η Σουηδία αποφάσισαν να χορηγήσουν από κοινού περίπου 3,2 δισεκατομμύρια ευρώ για τη χρηματοδότηση ενός Σημαντικού Έργου Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (ΣΕΚΕΕ), που αφορά την ανάπτυξη εξαιρετικά καινοτόμων και βιώσιμων τεχνολογιών για τις μπαταρίες ιόντων λιθίου που διαρκούν περισσότερο, έχουν μικρότερους χρόνους φόρτισης και είναι ασφαλέστερες και πιο φιλικές προς το περιβάλλον από εκείνες που είναι διαθέσιμες σήμερα. Το συνολικό σχέδιο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2031 (προβλέπονται διαφορετικά χρονοδιαγράμματα για κάθε υποέργο).

Η Επιτροπή έχει χαρακτηρίσει τις μπαταρίες αυτοκινήτων (συσσωρευτές) ως μια στρατηγική αξιακή αλυσίδα, όπου η ΕΕ πρέπει να εντείνει τις επενδύσεις και την καινοτομία στο πλαίσιο μιας ενισχυμένης στρατηγικής βιομηχανικής πολιτικής, με στόχο την οικοδόμηση μιας ολοκληρωμένης, βιώσιμης και ανταγωνιστικής βιομηχανικής βάσης. Η Επιτροπή έχει ξεκινήσει ήδη την «Ευρωπαϊκή Συμμαχία για τις Μπαταρίες»

(European Battery Alliance) με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και τους βιομηχανικούς φορείς, στο πλαίσιο της οποίας έχει εγκρίνει ένα στρατηγικό σχέδιο δράσης για τους συσσωρευτές.

Το Βέλγιο ζήτησε την έγκριση της Επιτροπής, προκειμένου να χορηγήσει περίπου 80 εκατομμύρια ευρώ, η Φινλανδία περίπου 30 εκατ. ευρώ, η Γαλλία περίπου 960 εκατ. ευρώ, η Γερμανία περίπου 1,25 δισ. ευρώ, η Ιταλία περίπου 570 εκατ. ευρώ, η Πολωνία περίπου 240 εκατ. ευρώ και η Σουηδία περίπου 50 εκατ. ευρώ. Παρόλα αυτά, εάν τα έργα αποδειχθούν επιτυχημένα, δημιουργώντας επιπλέον καθαρά έσοδα πέρα από τα προβλεπόμενα, οι δικαιούχοι των ενισχύσεων θα επιστρέψουν μέρος των χρημάτων των φορολογούμενων στα αντίστοιχα κράτη μέλη μέσω ενός μηχανισμού «claw-back».

Στο σχεδιαζόμενο έργο θα συμμετέχουν άμεσα 17 βιομηχανικοί κυρίως παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), μερικές από τις οποίες δραστηριοποιούνται σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη. Αυτοί οι άμεσοι συμμετέχοντες θα συνεργαστούν στενά μεταξύ τους και με περισσότερους από 70 εξωτερικούς εταίρους, όπως με ΜΜΕ και δημόσιους ερευνητικούς οργανισμούς σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Ειδικότερα, οι συμμετέχοντες στο έργο και οι συνεργάτες τους θα

εστιάσουν σε τέσσερις τομείς:

1. Ακατέργαστα και προηγμένα υλικά: Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη βιώσιμων καινοτόμων διεργασιών που επιτρέπουν την εξαγωγή, συγκέντρωση, διύλιση και καθαρισμό μεταλλευμάτων για την παραγωγή πρώτων υλών υψηλής καθαρότητας. Όσον αφορά τα προηγμένα υλικά (όπως κάθοδοι, άνοδοι και ηλεκτρολύτες), το έργο στοχεύει στην ενίσχυση των υφιστάμενων υλικών ή στη δημιουργία νέων υλικών, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν σε καινοτόμες κυψέλες μπαταριών.

2. Κυψέλες και μονάδες: Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων κυψελών και μονάδων σχεδιασμένων για την κάλυψη της ασφάλειας και των επιδόσεων που απαιτούνται τόσο για εφαρμογές αυτοκινήτων όσο και για άλλες δραστηριότητες (π.χ. σταθερή αποθήκευση ενέργειας, ενεργειακά εργαλεία κ.λπ.).

3. Συστήματα μπαταριών: Το έργο στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων συστημάτων μπαταριών, συμπεριλαμβανομένων λογισμικού διαχείρισης μπαταριών και αλγορίθμων, καθώς και καινοτόμων μεθόδων δοκιμών.

4. Αναμόρφωση, ανακύκλωση και διύλιση: Το έργο στοχεύει στον σχεδιασμό ασφαλών και καινοτόμων διαδικασιών συλλογής, αποσυναρμολόγησης, ανακύκλωσης και διύλισης ανακυκλωμένων υλικών.

Η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο μέτρο σύμφωνα με την Ανακοίνωσή της για την προώθηση της υλοποίησης Σημαντικών Έργων Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (ΣΕΚΕΕ) (2014/C 188/02), και, μάλιστα, εξέδωσε πολύ γρήγορα την απόφασή της, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ταχεία και ομαλή υλοποίηση του επίμαχου έργου Συγκεκριμένα, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι:

- πρόκειται για ένα ιδιαίτερα φιλόδοξο και καινοτόμο έργο, καθώς στοχεύει στην ανάπτυξη τεχνολογιών και διαδικασιών που δεν είναι ακόμη διαθέσιμες και θα επιτρέψει σημαντικές βελτιώσεις στην απόδοση και μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Το έργο συνεπάγεται επίσης σημαντικούς τεχνολογικούς και οικονομικούς κινδύνους που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε αποτυχίες ή σημαντικές καθυστερήσεις. Ως εκ τούτου, είναι απαραίτητη η παροχή δημόσιας στήριξης για την παροχή κινήτρων στις επιχειρήσεις για τη διεξαγωγή των επενδύσεων,
- τα αποτελέσματα του έργου θα τεθούν από τις ίδιες συμμετέχουσες εταιρίες που θα λάβουν δημό-

σια στήριξη στη διάθεση ολόκληρης της ευρωπαϊκής επιστημονικής κοινότητας και στη βιομηχανία. Επομένως, θα ωφεληθεί η ευρωπαϊκή οικονομία συνολικά. Επιπλέον, όλες αυτές οι δραστηριότητες θα συμβάλουν στην ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος στον τομέα των μπαταριών σε επίπεδο ΕΕ,

- η υλοποίηση του σχεδίου θα παρακολουθείται μέσω μιας ειδικής διακυβερνητικής δομής που θα αποτελείται από εκπροσώπους των δημόσιων αρχών των επτά συμμετεχόντων κρατών μελών και των άμεσων συμμετεχόντων. Η Επιτροπή θα συμμετάσχει, επίσης, στις συνεδριάσεις αυτής της δομής. Στο ίδιο πλαίσιο, θα διεξαχθεί ετήσια ανοικτή δημόσια διάσκεψη στην οποία θα παρουσιάζονται τα κύρια αποτελέσματα των δραστηριοτήτων των συμμετεχόντων και

- τα συνολικά προβλεπόμενα μέγιστα ποσά ενίσχυσης είναι σύμφωνα με τις επιλέξιμες δαπάνες των προβλεπόμενων σχεδίων και των κενών χρηματοδότησής τους. Η ενίσχυση σε μεμονωμένες επι-

χειρήσεις είναι αναγκαία, αναλογική και δεν προκαλεί αδικαιολόγητη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

Πρόκειται για τη δεύτερη πρωτοβουλία ΣΕΚΕΕ στον τομέα της έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας που εγκρίνει η Επιτροπή μετά την πρωτοβουλία ΣΕΚΕΕ για τη μικροηλεκτρονική τον Δεκέμβριο του 2018 [SA.46705 (Γαλλία), SA.46578 (Γερμανία), SA.46595 (Ιταλία) και SA.46590 (Ηνωμένο Βασίλειο)].

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υπόθεσης SA.54793, SA.54794, SA.54796, SA.54806, SA.54801, SA.54808 και SA.54809 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_19_6705

Έγκριση ενίσχυσης κατασκευής μονάδας ΣΗΘΥΑ στη Βουλγαρία – SA.54042

Βουλγαρία – κατασκευή και λειτουργία μονάδας ΣΗΘΥΑ – καύσιμα από μη ανακυκλώσιμα αστικά απόβλητα – Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014

Η Βουλγαρία κοινοποίησε στην Επιτροπή ένα σχέδιο για τη στήριξη της κατασκευής και λειτουργίας εργοστασίου συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης (ΣΗΘΥΑ) στη Σόφια. Το εργοστάσιο θα παράγει θερμότητα και ηλεκτρισμό με δυναμικότητα περίπου 55 MW θερμότητας και 19 MW ηλεκτρικής ενέργειας. Για την τροφοδότηση του εργοστασίου θα χρησιμοποιούνται περίπου 180.000 τόνοι μη ανακυκλώσιμων αστικών αποβλή-

των. Η μονάδα, που δημιουργήθηκε από την εταιρεία Τορλοφικακία ΕΑΔ, μια εταιρία που ανήκει πλήρως στον δήμο της Σόφιας, θα συνδεθεί με το δίκτυο τηλεθέρμανσης της Σόφιας. Η κατασκευή θα ολοκληρωθεί μέχρι τα τέλη του 2023.

Η δημόσια στήριξη θα αποτελείται από δύο διαφορετικά μέτρα:

- άμεση επιχορήγηση, ύψους περίπου 90,8 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτούμενη από διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ που διαχειρίζεται η Βουλγαρία

- δάνειο από τον δήμο Σόφιας στην Τορλοφικακία ΕΑΔ με προτιμησιακό επιτόκιο, ύψους περίπου 3

εκατ. ευρώ.

Η Επιτροπή αξιολόγησε τα εν λόγω μέτρα και τα ενέκρινε βάσει των Κατευθυντηρίων Γραμμών για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014. Ειδικότερα, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η συνδυασμένη παραγωγή θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας από τη νέα μονάδα παραγωγής θα επιτρέψει την εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας κατά 46,5% σε σχέση με την ενέργεια που θα εξοικονομούσαν, εάν παράγονταν χωριστά θερμότητα και ηλεκτρική ενέργεια. Το ποσοστό αυτό ανταποκρίνεται έτσι στα κριτήρια της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση.

Επιπροσθέτως, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τα μέτρα είναι απαραίτητα, δεδομένου ότι το έργο δεν θα μπορούσε να υλοποιηθεί χωρίς να λάβει δημόσια στήριξη, και επιπλέον είναι αναλογικά, καθώς προβλέπεται ότι η νέα μονάδα θα αποφέρει εύλογο ποσοστό απόδοσης ενέργειας.

Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα

μέτρα θα συμβάλουν σε καίριους στρατηγικούς στόχους της ΕΕ, ιδίως στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης μέσω της συνδυασμένης παραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας, χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.54042 στο

Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6349

Έγκριση κροατικής ενίσχυσης για το σύστημα τηλεθέρμανσης του Ζάγκρεμπ – SA.53628

Κροατία – εκσυγχρονισμός συστήματος τηλεθέρμανσης – Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014

Η Κροατία κοινοποίησε στην Επιτροπή μέτρα στήριξης, ύψους 57 εκατ. ευρώ, για τον εκσυγχρονισμό του δικτύου ζεστού νερού που θα πραγματοποιηθεί μέσω της αντικατάστασης των υποβαθμισμένων αγωγών από τον δικαιούχο της ενίσχυσης HEP District Heating.

Το έργο, το οποίο περιλαμβάνεται στη Συμφωνία εταιρικής σχέσης μεταξύ της Δημοκρατίας της Κροατίας και της Επιτροπής για τη χρήση των διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων της ΕΕ, θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει και από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το μέ-

τρο θα βελτιώσει το υφιστάμενο σύστημα τηλεθέρμανσης, το οποίο τροφοδοτείται από εξαιρετικά αποδοτική παραγωγή θερμότητας και είναι, ως εκ τούτου, φιλικό προς το περιβάλλον. Περαιτέρω, η Επιτροπή έκρινε ότι το μέτρο θα οδηγήσει σε σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας, κυρίως μειώνοντας τις απώλειες θερμότητας, τις απώλειες επαναπλήρωσης νερού και το κόστος συντήρησης του δικτύου, καθώς και ότι θα συμβάλει στην εφαρμογή της πράσινης ευρωπαϊκής στρατηγικής μέσω της αύξησης της ενεργειακής απόδοσης και της μείωσης των εκπομπών επιβλαβών αερίων και αερίων του θερμοκηπίου. Από την άποψη αυτή, το μέτρο αναμένεται να μειώσει κατά τη διάρκεια της ζωής του τις συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά περίπου 280.000 τόνους. Τέλος, η

Επιτροπή διαπίστωσε ότι το μέτρο είναι αναγκαίο και αναλογικό και ότι θα συμβάλει στην επίτευξη των ενεργειακών και περιβαλλοντικών στόχων της ΕΕ χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη στρέβλωση του ανταγωνισμού. Συνεπώς, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο μέτρο σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για το περιβάλλον και την ενέργεια 2014.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.53628 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6546

Έγκριση σλοβακικών ενισχύσεων υπέρ της εταιρίας εξόρυξης άνθρακα HBP – SA.55038

Σλοβακία, – εταιρία εξόρυξης άνθρακα HBP – κλείσιμο ορυχείων – ενίσχυση για την ελάφρυνση των κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων – απόφαση 2010/787/ΕΕ για την παύση λειτουργίας μη ανταγωνιστικών ανθρακωρυχείων

Η Σλοβακία κοινοποίησε στην Επιτροπή κρατικό μέτρο για την παροχή δημόσιας στήριξης, ύψους 92 εκατ. ευρώ, στην εταιρία εξόρυξης άνθρακα “Hornonitrianske bane Prievidza” (HBP), με σκοπό την ελάφρυνση των κοινωνικών και

περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα επέλθουν από το κλείσιμο των ορυχείων της εν λόγω εταιρίας στις περιοχές Handlová και Nováky μέχρι το 2023.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η σλοβακική στήριξη της HBP έχει ως

σκοπό να διευκολύνει τη διαδικασία κλεισίματος των ανθρακωρυχείων της, μέσω της παροχής οικονομικής στήριξης στους εργαζόμενους που θα χάσουν τη δουλειά τους. Ειδικότερα, το επίμαχο μέτρο συνίσταται στη χρηματοδότηση των αποζημιώσεων απόλυσης που απαιτούνται να δοθούν στους απολυόμενους βάσει του εθνικού εργατικού και κοινωνικού δικαίου. Επιπλέον, θα χρησιμοποιηθεί για την εξασφάλιση ορυχείων και για

την εκ νέου καλλιέργεια της γης μετά την παύση των ορυχείων.

Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο σλοβακικό μέτρο σύμφωνα με την απόφαση 2010/787/ ΕΕ του Συμβουλίου σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για τη διευκόλυνση της παύσης λειτουργία των μη ανταγωνιστικών ανθρακωρυχείων.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον

αριθμό υπόθεσης SA.55038 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6546

Έγκριση γαλλικού σχεδίου επέκτασης σήραγγας στη Μασσαλία – SA.51533

Γαλλία – επέκταση της σήραγγας αυτοκινητοδρόμου “Prado Carénage” – Πλαίσιο ΥΓΟΣ 2012

Οι γαλλικές αρχές κοινοποίησαν στην Επιτροπή ένα σχέδιο επέκτασης της σήραγγας αυτοκινητοδρόμου “Prado Carénage” στη Μασσαλία, με σκοπό τη δημιουργία μιας ράμπας στη σήραγγα που θα διευκολύνει την πρόσβαση και απόβαση απ’ αυτήν.

Το κόστος του σχεδιαζόμενου έργου ανέρχεται σε 97 εκατομμύρια ευρώ και τα απαραίτητα κεφάλαια προέρχονται από την παράταση της διάρκειας της παραχώρησης για περίοδο 7 ετών και 4 μηνών υπέρ του σημερινού παρα-

χωρησιούχου, της Société Marseillaise du Tunnel Prado-Carénage. Η επέκταση αυτή θα εξασφαλίσει μεγαλύτερη ασφάλεια, αντιμετωπίζοντας τις μειζονες προκλήσεις της κινητικότητας στην καρδιά της πόλης.

Η Επιτροπή επεσήμανε ότι η παράταση της διάρκειας της παραχώρησης δεν υπερβαίνει το αναγκαίο μέτρο για τη χρηματοδότηση του έργου της επέκτασης της σήραγγας και δεν οδηγεί σε υπεραντιστάθμιση του παραχωρησιούχου. Ειδικές ρήτρες διασφάλισης εισήχθησαν επίσης στη σύμβαση παραχώρησης, σε περίπτωση που σημαντική μεταβολή της κυκλοφορίας και, συνεπώς, των

εσόδων από τα διόδια θα οδηγήσει σε τέτοιου είδους υπεραντιστάθμιση. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή ενέκρινε το επίμαχο μέτρο σύμφωνα με το Πλαίσιο ΥΓΟΣ 2012.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.51533 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6321

Έγκριση πέντε μέτρων στήριξης των θαλάσσιων μεταφορών – SA.51809, SA.52069, SA.53496, SA.46380 & SA.46740

Κύπρος – Δανία – Εσθονία – Πολωνία – Σουηδία – καθεστώτα ενισχύσεων – θαλάσσιες μεταφορές – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις θαλάσσιες μεταφορές 2004

Η Κύπρος, η Δανία, η Εσθονία, η Πολωνία και η Σουηδία κοινοποίησαν αυτοτελώς η κάθε μία στην Επιτροπή ένα καθεστώς ενισχύσεων σχετικά με τις θαλάσσιες μεταφορές. Ειδικότερα, η Εσθονία πρότεινε την καθιέρωση φόρου

χωρητικότητας και τη δημιουργία καθεστώτος ναυτικών, η Κύπρος την παράταση της φορολογίας χωρητικότητας και του υφιστάμενου καθεστώτος ναυτικών, η Πολωνία ένα νέο καθεστώς ναυτικών, η Δανία την παράταση και επέκταση του υφιστάμενου καθεστώτος ναυτικών και η Σουηδία την παράταση του δικού της καθεστώτος ναυτικών.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τα επί-

μαχα καθεστώτα θα συμβάλουν στην ανταγωνιστικότητα του τομέα των θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ και θα ενθαρρύνουν την εγγραφή πλοίων στην Ευρώπη, διατηρώντας ταυτόχρονα τα υψηλά κοινωνικά, περιβαλλοντικά πρότυπα και τα πρότυπα ασφαλείας της Ευρώπης και εξασφαλίζοντας ισότιμους όρους ανταγωνισμού. Συνεπώς, η Επιτροπή ενέκρινε τα πέντε καθεστώτα ενισχύ-

σεων σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις θαλάσσιες μεταφορές 2004.

Αναλυτικότερα, όσον αφορά το καθεστώς φόρου χωρητικότητας στην Εσθονία και την Κύπρο, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι αυτά συμμορφώνονται με τους κανόνες που περιορίζουν τη φορολόγηση της χωρητικότητας σε επιλέξιμες δραστηριότητες και σκάφη. Όσον αφορά, περαιτέρω, τη φορολόγηση των μερισμάτων των μετόχων, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι αμφότερα τα καθεστώτα φόρου χωρητικότητας της Εσθονίας και της

Κύπρου εξασφαλίζουν ότι οι μέτοχοι των ναυτιλιακών εταιρειών αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο, όπως οι μέτοχοι σε οποιονδήποτε άλλο τομέα. Τέλος, αναφορικά με τα καθεστώτα ναυτικών στην Εσθονία, την Κύπρο, την Πολωνία, τη Δανία και τη Σουηδία, η Επιτροπή έλαβε υπόψη της ότι τα εν λόγω κράτη μέλη συμφώνησαν να εφαρμόσουν τα οφέλη του αντίστοιχου καθεστώτος σε όλα τα σκάφη που φέρουν τη σημαία οποιουδήποτε κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της

απόφασης θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υπόθεσης SA.51809 (Κύπρος), SA.52069 (Δανία), SA.53496 (Εσθονία), SA.46380 (Πολωνία) και SA.46740 (Σουηδία) στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6782

Έγκριση στήριξης των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Αυστρία – SA.55507

Αυστρία – καθεστώς ενισχύσεων υπέρ σιδηροδρομικών επιχειρήσεων – μετατόπιση των εμπορευματικών μεταφορών από τα οδικά μέσα προς άλλα μέσα μεταφοράς – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008

Η Αυστρία θέσπισε ένα καθεστώς ενισχύσεων υπέρ των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων με σκοπό να προωθήσει τη μετατόπιση των εμπορευματικών μεταφορών από τα οδικά μέσα προς άλλα μέσα μεταφοράς (SA.33993/2013). Το εγκεκριμένο καθεστώς που είχε αρχική διάρκεια από το 2013 έως το 2017 και αρχικό προϋπολογισμό 118 εκατ. ευρώ, παρατάθηκε, μετά από έγκριση της Επιτροπής, έως το 2022 με νέο προϋπολογισμό 600 εκατ. ευρώ (SA.48390/2017).

Η Αυστρία αποφάσισε να τροποποιήσει το υφιστάμενο καθεστώς

και να αυξήσει τον προϋπολογισμό του κατά 205,2 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2020-2022. Στόχος του τροποποιημένου καθεστώτος είναι να καταστήσει τη χρήση των «κυλιόμενων αυτοκινητοδρόμων» (σιδηροδρομικές μεταφορές φορτηγών με φορτηγά χαμηλής φόρτωσης σε ορεινές περιοχές) λιγότερο δαπανηρή και, συνεπώς, πιο ελκυστική για τους φορτωτές, σε σχέση με τις οδικές μεταφορές.

Η ενίσχυση θα χορηγηθεί με τη μορφή επιδότησης στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και θα συυπολογιστεί στην τιμή που καταβάλλουν οι φορτωτές. Η προτεινόμενη τροπολογία λαμβάνει υπόψη το υψηλότερο εξωτερικό κόστος που προκαλείται από τις οδικές μεταφορές σε ορεινές περιοχές, και, επομένως, επιτρέπει υψηλότερα ποσά ενίσχυσης σε αυτές τις περιοχές.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το επίμαχο καθεστώς είναι αναγκαίο και αναλογικό για τη μεταστροφή από τον οδικό στον σιδηροδρομικό τομέα και είναι επωφελές για το περιβάλλον, σύμφωνα με τους στόχους της ΕΕ στον τομέα των μεταφορών και των κρατικών ενισχύσεων. Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή ενέκρινε το μέτρο σύμφωνα με τις κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.55507 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6782

Έγκριση ολλανδικής ενίσχυσης για τις σιδηροδρομικές μεταφορές – SA.55451

Κάτω χώρες – εξοπλισμός δικτύου με ERTMS – Κανονισμός 2017/6 – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008

Τον Οκτώβριο του 2019, οι Κάτω Χώρες κοινοποίησαν στην Επιτροπή τα σχέδιά τους για τη στήριξη της αναβάθμισης 99 διασυνορια-

κών σιδηροδρομικών μηχανών φορτίου με τον πλέον πρόσφατο εξοπλισμό του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της

Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας («ERTMS»). Πρόκειται για ένα σύστημα ασφαλείας που εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των αμαξοστοιχιών με τους περιορισμούς ταχύτητας και τη σηματοδότηση. Το σύστημα αυτό αναμένεται να επιτρέψει τη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος και να αυξήσει την ασφάλεια και την ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού τομέα.

Ο εκτελεστικός Κανονισμός 2017/6 της Επιτροπής σχετικά με το ευρωπαϊκό σχέδιο ανάπτυξης του ERTMS απαιτεί το 30% - 40% των αποκαλούμενων διαδρόμων του ευρωπαϊκού κεντρικού δικτύου να εξοπλιστεί με ERTMS έως το 2023. Η Ολλανδία, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις αυτές, σχεδιάζει να αναπτύξει την τελευταία έκδοση του ERTMS σε μεγάλο ποσοστό του βασικού εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου της, το οποίο αποτελεί μέρος των ευρωπαϊκών διαδρόμων κεντρικού δικτύου. Κατά συνέπεια, οι ιδιοκτήτες των μηχανών έλξης, οι οποίοι επένδυσαν στον εξοπλισμό των φορτηγών τους με προηγούμενες εκδόσεις του εξοπλισμού του ERTMS στο παρελθόν, θα πρέ-

πει τώρα να αναβαθμίσουν τον υφιστάμενο εξοπλισμό για να εξασφαλίσουν τη διαλειτουργικότητα με την τελευταία έκδοση του ERTMS, γεγονός που συνεπάγεται σημαντικό κόστος.

Προς τον σκοπό αυτόν, οι ολλανδικές αρχές αποφάσισαν να χορηγήσουν ενίσχυση με τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων στους ιδιοκτήτες των μηχανών, που θα τις χρησιμοποιούν για τη δημιουργία πρωτότυπων και σειριακών αναβαθμίσεων του εξοπλισμού. Η ενίσχυση θα συμπληρωθεί με επιπλέον επιχορηγήσεις, συνολικού ύψους 23,8 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτούνται μέσω της διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη».

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το επίμαχο μέτρο:

- είναι επωφελές για το περιβάλλον και την κινητικότητα, καθώς στηρίζει τις σιδηροδρομικές μεταφορές, που είναι λιγότερο ρυπογόνες από τις οδικές μεταφορές και παράλληλα θα συμβάλλει στην αποσυμφόρηση των δρόμων.

- είναι αναλογικό και απαραίτητο για την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων, δηλαδή για την προ-

ώθηση της διαλειτουργικότητας των σιδηροδρομικών συστημάτων στην ΕΕ και προωθεί τη μετάβαση των εμπορευματικών μεταφορών από τις οδικές στις σιδηροδρομικές:

- έχει χαρακτήρα κινήτρου, καθώς οι ιδιοκτήτες σιδηροδρομικών οχημάτων δεν θα πραγματοποιούσαν την αναγκαία αναβάθμιση του εξοπλισμού ERTMS των φορτηγών τους μηχανών χωρίς την υποστήριξη του κοινού.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή ενέκρινε το μέτρο σύμφωνα με τις κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.55451 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6223

Έγκριση πολωνικού μέτρου για τη μείωση των θορύβων από τα βαγόνια – SA.55443

Πολωνία – σιδηροδρομικές μεταφορές – μείωση των θορύβων – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008

Η Πολωνία σχεδιάζει να χορηγήσει ενισχύσεις, συνολικού προϋπολογισμού 1 δισεκατομμυρίου PLN (περίπου 234 εκατομμύρια ευρώ), με σκοπό τη μείωση των θορύβων που εκπέμπονται κατά τη σιδηροδρομική μεταφορά εμπορευμάτων στην Πολωνία.

Οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν μέσω επιστροφής ποσοστού έως

50% του κόστους εξοπλισμού με λιγότερο θορυβώδη φρένα των σιδηροδρομικών φορτωτικών βαγονιών που τέθηκαν σε κυκλοφορία στην Πολωνία πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015. Ο νέος εξοπλισμός θα επιτρέψει στα παλαιότερα οχήματα να έχουν μικρότερες εκπομπές θορύβου.

Το εν λόγω καθεστώς είναι ανοικτό σε όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και τους ιδιοκτήτες φορτωτικών βαγονιών που είναι εγκατεστημένοι στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, εφόσον είναι εγγεγραμμένοι στο πολωνικό εθνι-

κό μητρώο οχημάτων και εκμεταλλεύονται εμπορευματικές μεταφορές στο πολωνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Η Επιτροπή διαπίστωσε πως το μέτρο είναι αναγκαίο, καθώς, ελλείψει της ενίσχυσης, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις και οι ιδιοκτήτες των υφιστάμενων φορτωτικών βαγονιών δεν θα είχαν επαρκή κίνητρα για την αντικατάσταση του εξοπλισμού τους. Συνεπώς, η Επιτροπή ενέκρινε το μέτρο σύμφωνα με τις κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις 2008.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.55443 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων

στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6782

Έγκριση ενισχύσεων για βελγικούς αερολιμένες στη Φλάνδρα – SA.45139 & SA.45140

Βέλγιο – εκσυγχρονισμός υποδομής αερολιμένων – χορήγηση επενδυτικών ενισχύσεων – Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αεροπορικές μεταφορές 2014

Όσον αφορά τον αερολιμένα της Αμβέρσας, το Βέλγιο σχεδιάζει να χορηγήσει επενδυτική ενίσχυση ύψους 8,96 εκατομμυρίων ευρώ για τον εκσυγχρονισμό της υποδομής ασφάλειας του αερολιμένα, καθώς και ενίσχυση λειτουργίας ύψους 1,7 εκατομμυρίων ευρώ για τον ιδιωτικό φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα. Η Επιτροπή διαπίστωσε σχετικά ότι η εν λόγω ενίσχυση θα βελτιώσει τη σύνδεση από και προς την Αμβέρσα που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της πόλης και, ευρύτερα, της

Περιφέρειας της Φλάνδρας. Επιπλέον, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η δυναμικότητα του αερολιμένα δεν αναμένεται να αυξηθεί σε βάρος άλλων αερολιμένων που βρίσκονται στην ίδια λεκάνη απορροής. Κατά συνέπεια, η ενίσχυση δεν είναι πιθανό να έχει αρνητικές επιπτώσεις σε βάρος άλλων αερολιμένων.

Όσον αφορά δε τον αερολιμένα της Οστάνδης-Μπριζ, το Βέλγιο σχεδιάζει να χορηγήσει επενδυτική ενίσχυση ύψους 2,3 εκατομμυρίων ευρώ. Επ' αυτού, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το μέτρο στήριξης θα διευκολύνει την ανάπτυξη της φλαμανδικής περιοχής χωρίς να στρεβλώνει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό.

Συνεπώς, η Επιτροπή ενέκρινε τα επίμαχα μέτρα σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τις αεροπορικές μεταφορές 2014.

Η μη εμπιστευτική έκδοση των αποφάσεων θα δημοσιευθεί με τους αριθμούς υπόθεσης SA.45139 & SA.45140 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6274

Έγκριση ολλανδικής ενίσχυσης για τη διάσωση της AEB Holding – SA.55227

Κάτω Χώρες – εταιρία παραγωγής ενέργειας AEB Holding – ενίσχυση με τη μορφή δανείου – παράνομη αλλά συμβατή κρατική ενίσχυση – Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διάσωση και αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών προβληματικών επιχειρήσεων 2014

Οι Κάτω Χώρες γνωστοποίησαν στην Επιτροπή ότι είχαν χορηγήσει ενίσχυση διάσωσης υπέρ της κρατικής επιχείρησης παραγωγής ενέργειας από απόβλητα Afval Energie Bedrijf (AEB) Holding N.V. ("AEB"). Η AEB απασχολεί πάνω από 400 υπαλλήλους και εκμεταλλεύεται δύο μονάδες παραγωγής ενέργειας από απόβλητα, έναν προηγμένο σταθμό διαχωρισμού και ανακύκλωσης, μια εγκατάστα-

ση βιοαερίου, την αποθήκη επικίνδυνων αποβλήτων και λίγα σημεία συλλογής αποβλήτων εντός των ορίων του Δήμου του Άμστερνταμ.

Λαμβάνοντας υπόψη την επείγουσα ανάγκη ρευστότητας της AEB, μια κοινοπραξία τραπεζών και ο Δήμος του Άμστερνταμ προχώρησαν στην παροχή προσωρινής στήριξης προς την AEB και συνυπέγραψαν δύο δανειακές συμβάσεις ποσού 35 εκατ. ευρώ και 80 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Οι Κάτω Χώρες δεσμεύτηκαν, το αργότερο έξι μήνες μετά την έγκριση του δανείου για τη διάσωση, να κοινοποιήσουν στην Επιτροπή ένα από τα ακόλουθα:

α) απόδειξη ότι το δάνειο διάσω-

σης έχει επιστραφεί

β) σχέδιο αναδιάρθρωσης

γ) σχέδιο εκκαθάρισης που θα τεκμηριώνει τα στάδια εκκαθάρισης της δικαιούχου εντός εύλογου χρονικού πλαισίου, χωρίς περαιτέρω βοήθεια.

Η Επιτροπή έκρινε ότι το επίμαχο μέτρο συνιστά κρατική ενίσχυση που χορηγήθηκε παράνομα, καθώς δεν κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή, αλλά ότι είναι συμβατό σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες Γραμμές για τη διάσωση και αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών προβληματικών επιχειρήσεων 2014. Ειδικότερα, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι το δάνειο περιορίζεται στις ανάγκες ρευστότητας

της εταιρίας μέχρι το τέλος του 2019 και συμβάλλει στην επίτευξη στόχου κοινού ενδιαφέροντος. Από την άποψη αυτή, το μέτρο, επιτρέποντας στην ΑΕΒ να συνεχίσει να λειτουργεί, θα βοηθήσει στο να αποφευχθεί η διακοπή της παροχής βασικών υπηρεσιών διαχείρισης αποβλήτων, η οποία έχει

σοβαρές κοινωνικές και υγειονομικές επιπτώσεις.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.55227 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν

ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6302

Έγκριση παράτασης ιρλανδικού καθεστώτος αναδιάρθρωσης – SA.55542

Ιρλανδία – καθεστώς αναδιάρθρωσης πιστωτικών ενώσεων – παράταση διάρκειας ισχύος εγκεκριμένου καθεστώτος ενισχύσεων – Τραπεζική Ανακοίνωση 2013

Το καθεστώς εγκρίθηκε αρχικά τον Οκτώβριο του 2014 και παράταθηκε για τελευταία φορά τον Μάιο του 2019. Στόχος του καθεστώτος είναι να στηρίξει τη σταθερότητα και τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα των πιστωτικών ενώσεων και, γενικότερα, του τομέα της πιστωτικής ένωσης στην Ιρλανδία.

Η αναδιάρθρωση συνεπάγεται τη συγχώνευση των πιστωτικών ενώσεων που έχουν άφθονα αποθεματικά με τις πιστωτικές ενώσεις που παρουσιάζουν έλλειμμα, χορηγώντας, εάν είναι απαραίτητο, εισφορά κεφαλαίου, για να κα-

λυφθεί κάθε έλλειμμα στις κεφαλαιακές απαιτήσεις της συγχωνευμένης πιστωτικής ένωσης. Η σταθεροποίηση συνεπάγεται τη συνδρομή βιώσιμων πιστωτικών ενώσεων, των οποίων τα αποθεματικά ήταν για περιορισμένο χρονικό διάστημα κάτω των ορίων που θέτουν οι τραπεζικοί κανονισμοί.

Η Επιτροπή διαπίστωσε πως το μέτρο διασφαλίζει ότι οι δικαιούχοι θα είναι βιώσιμοι μακροπρόθεσμα μέσω της αναδιάρθρωσης ή της συγχώνευσης με υγιείς πιστωτικές ενώσεις και ότι οι ίδιοι οι δικαιούχοι θα συμβάλλουν στο κόστος της αναδιάρθρωσης. Επιπλέον, ο αντίκτυπος στον ανταγωνισμό είναι περιορισμένος, επειδή οι πιστωτικές ενώσεις είναι μικρές και ασχολούνται μόνο με τα μέλη τους. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ενέκρινε την παράταση ισχύος του

επίμαχου καθεστώτος, σύμφωνα με την Τραπεζική Ανακοίνωση 2013.

Μέχρι τώρα, οι ιρλανδικές αρχές κατάφεραν να αναδιρθώσουν τις πιστωτικές ενώσεις χωρίς να χορηγήσουν καμία ενίσχυση βάσει αυτού του καθεστώτος. Η παράταση ισχύει μέχρι τις 30 Απριλίου 2020.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.55542 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/mex_19_6412

Έγκριση ανακεφαλαιοποίησης της γερμανικής κρατικής τράπεζας NordLB – SA.49094

Γερμανία – ανακεφαλαιοποίηση τράπεζας – κριτήριο ΦΟΑ – ανυπαρξία ενίσχυσης

Η Norddeutsche Landesbank - Girozentrale (NordLB) ανήκει σε δύο γερμανικά ομοσπονδιακά κρατίδια (στο ομόσπονδο κρατίδιο της Κάτω Σαξονίας και στο κρατίδιο της Σαξονίας-Άνχαλτ) και σε διάφορες κρατικές τοπικές υπηρεσίες ταμιευτηρίου. Στις αρχές

του 2019, μετά την πώληση ενός χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων δανείων, η τράπεζα κατέγραψε ζημιές σε μία από τις επιχειρηματικές της γραμμές, δηλαδή στη χρηματοδότηση πλοίων.

Η Γερμανία κοινοποίησε στην Επιτροπή την πρόθεσή της να προβεί σε ανακεφαλαιοποίηση της NordLB σύμφωνα με τους όρους της αγοράς. Ο στόχος της ανακε-

φαλοποίησης είναι: (i) να διατηρήσει την τράπεζα υπό την ιδιοκτησία του Δημοσίου, (ii) να ενισχύσει την κεφαλαιακή θέση της τράπεζας, (iii) να εξασφαλίσει στην τράπεζα επαρκές κεφαλαιακό απόθεμα, και (iv) να εφαρμόσει τα κατάλληλα διαρθρωτικά μέτρα, για να εξασφαλίσει ότι η τράπεζα θα συνεχίσει να λειτουργεί αποδοτικά.

Προς τον σκοπό αυτόν, τα δύο γερμανικά ομόσπονδα κρατίδια της Κάτω Σαξονίας και της Σαξονίας-Άνχαλτ και το Πρόγραμμα Θεσμικής Προστασίας της κρατικής Γερμανικής Ένωσης Ταμιευτηρίων (DSGV) σχεδιάζουν να εφαρμόσουν ορισμένα μέτρα για τη NordLB. Ειδικότερα, σχεδιάζουν να επενδύσουν συνολικά περίπου 2,8 δισ. ευρώ στη NordLB στα τέλη του 2019. Επιπλέον, το ομόσπονδο κρατίδιο της Κάτω Σαξονίας σχεδιάζει να παράσχει εγγυήσεις περιουσιακών στοιχείων που συνεπάγονται εισφορά κεφαλαίου

ύψους 0,8 δισ. ευρώ στη NordLB, έναντι αντίστοιχης προμήθειας.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τα σχεδιαζόμενα μέτρα θα υλοποιηθούν με όρους αγοράς, πράγμα που σημαίνει ότι το κράτος θα λάβει για τα μέτρα υπέρ της NordLB προμήθεια ανάλογη με εκείνη ενός ιδιώτη επιχειρηματία που δρα υπό τις ίδιες συνθήκες. Συνεπώς, η Επιτροπή αποφάνθηκε ότι τα επίμαχα μέτρα πληρούν το κριτήριο ΦΟΑ και, επομένως, δεν συνιστούν κρατικές ενισχύσεις.

Η μη εμπιστευτική έκδοση της

απόφασης θα δημοσιευθεί με τον αριθμό υπόθεσης SA.49094 στο Μητρώο Κρατικών Ενισχύσεων στον ιστότοπο της ΓΔ Ανταγωνισμού, αφού διευθετηθούν τυχόν ζητήματα περί απορρήτου.

https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_19_6684

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις



ΔΕΕ C-385/18, Arriva Italia κ.λπ., 19.12.2019

Λέξεις - Κλειδιά

Προδικαστική παραπομπή - κρατικές ενισχύσεις - προβληματική δημόσια σιδηροδρομική επιχείρηση - συνέχιση των δραστηριοτήτων της δημόσιας σιδηροδρομικής επιχείρησης - χορήγηση χρηματικού ποσού και συμμετοχή στο κεφάλαιο - μεταβίβαση στο κεφάλαιο άλλης δημόσιας επιχείρησης - κριτήριο του ιδιώτη επενδυτή

Νομικό Ζήτημα

Η μεταβίβαση των μετοχών του κράτους στο κεφάλαιο μιας δημόσιας επιχείρησης, που αντιμετωπίζει σοβαρές οικονομικές δυσχέρειες, προς μία άλλη δημόσια επιχείρηση, χωρίς αντιπαροχή, αλλά με τον όρο να αναλάβει η τελευταία την υποχρέωση να μεριμνήσει για την εξυγίανση της πρώτης επιχείρησης συνιστά, καταρχήν, κρατική ενίσχυση.

<http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?language=en&td=ALL&num=T-778/17>

ΓεΔΕΕ T-812/14 RENV, BPC Lux 2 κ.λπ./Επιτροπή, 19.12.2019

Λέξεις - Κλειδιά

Κρατικές ενισχύσεις - ενισχύσεις που χορηγήθηκαν από τις πορτογαλικές αρχές για την εξυγίανση του χρηματοπιστωτικού ιδρύματος Banco Espírito Santo - δημιουργία και κεφαλαιοποίηση ενδιάμεσης τράπεζας - απόφαση κηρύσσουσα την ενίσχυση συμβατή - έλλειψη εννόμου συμφέροντος - απαράδεκτο

Νομικό Ζήτημα

Κάτοχοι ομολόγων χρηματοπιστωτικού ιδρύματος που τίθεται σε καθεστώς εξυγίανσης με έγκριση της Επιτροπής και βάσει του οποίου απομειώνεται το σύνολο της αξίας των ομολόγων τους, δεν έχουν άμεσο έννομο συμφέρον να ζητήσουν την ακύρωση της απόφασης της Επιτροπής, επειδή από το επίμαχο μέτρο επηρεάζεται μόνον η οικονομική και όχι και η νομική τους κατάσταση.

<http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?language=en&num=T-812/14%20RENV>

ΔΕΕ C-332/18 P, Μυτιληναίος/Επιτροπή, 11.12.2019

Λέξεις - Κλειδιά

Αίτηση αναιρέσεως - κρατικές ενισχύσεις - παραγωγή αλουμινίου - προτιμησιακό τιμολόγιο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας βάσει σύμβασης - απόφαση κηρύσσουσα την ενίσχυση συμβατή με την εσωτερική αγορά - καταγγελία της συμβάσεως - αναστολή των συνεπειών της καταγγελίας με απόφαση ασφαλιστικών μέτρων

Νομικό Ζήτημα

Ο δικαιούχος μιας ενίσχυσης δεν έχει δικαιώματα άμυνας κατά τη διάρκεια της επίσημης διαδικασίας έρευνας, αλλά έχει τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις του.

<http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?language=el&td=ALL&num=C-332/18%20P>

ΔΕΕ C-585/17, Dilly's Wellnesshotel, 14.11.2019

Λέξεις - Κλειδιά

Προδικαστική παραπομπή - κρατικές ενισχύσεις - τροποποίηση εγκεκριμένου καθεστώτος ενισχύσεων - άρθρο 108 παρ. 3 ΣΛΕΕ - υποχρέωση κοινοποίησης - ΓΑΚ 651/2014 - χρονικό πεδίο εφαρμογής του ΓΑΚ - τύπος υπολογισμού για μερική επιστροφή φόρων επί της ενέργειας

Νομικό Ζήτημα

Ενισχύσεις που χορηγήθηκαν βάσει καθεστώτος ενισχύσεων πριν από τη θέση σε εφαρμογή του ΓΑΚ 651/2014 και πληρούν τις προϋποθέσεις που θέτει ο εν λόγω Κανονισμός, μπορούν να τύχουν απαλλαγής από την υποχρέωση

κοινοποίησης του άρθρου 108 παρ. 3 ΣΛΕΕ.

<http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?language=en&td=ALL&num=C-585/17>

ΔΕΕ C-687/17 P, Aanbestedingskalender/Επιτροπή, 07.11.2019

Λέξεις - Κλειδιά

Αίτηση αναίρεσης - κρατικές ενισχύσεις - ενισχύσεις χορηγηθείσες από τις ολλανδικές αρχές για τη δημιουργία και την εισαγωγή της ηλεκτρονικής πλατφόρμας προμηθειών TenderNed - το μέτρο δεν συνιστά κρατική ενίσχυση

Νομικό Ζήτημα

Το κριτήριο «διαχωρισμού» των δραστηριοτήτων μια επιχείρησης εφαρμόζεται μόνο στην ειδική περίπτωση κατά την οποία ορισμένες δραστηριότητες δημόσιου φορέα δεν εμπίπτουν, ως τέτοιες, στην άσκηση δημοσίας εξουσίας και πρέπει να θεωρούνται, μεμονωμένα, ως οικονομικές δραστηριότητες.

<http://curia.europa.eu/juris/liste.jsf?language=en&td=ALL&num=C-687/17%20P>



Η **Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)** λειτουργεί από την 01.01.2002 στη Θεσσαλονίκη, στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (ΚΔΕΟΔ). Αποτελεί γνωμοδοτική δομή, που παρέχει στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, στο Υπουργείο Οικονομικών αλλά και σε όλους τους δημόσιους φορείς νομική υποστήριξη, προκειμένου οι κρατι-

κές ενισχύσεις που αυτοί χορηγούν να είναι νόμιμες και σύμφωνες με το ενωσιακό δίκαιο. Ως εξειδικευμένη συμβουλευτική δομή συμβάλλει στην τήρηση εκ μέρους της Ελλάδας των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ενωσιακό σύστημα ελέγχου, με απώτερο στόχο να αποτρέπεται ο κίνδυνος επιστροφής των παράνομων ενισχύσεων.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ.....

Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου

**ελληνική επιθεώρηση
ευρωπαϊκού δικαίου**
renue hellénique de droit européen

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

2/2019
Τόμος 39
Απρίλιος - Ιούνιος

Άρθρα
Δ. Β. Σκιαδάς
Εκκρεμείς ανάλψεις υποχρεώσεων στην ΕΕ: Διαχειριστικός ελιγμός ή βραδυφλεγής δημοοικονομική βόμβα;
Μ. Παπακωνσταντίνης
Ευρωπαϊκή Αρχή Εργασίας
Γ. Χιονίδη
Σεξουαλικά, αναπαραγωγικά και δικαιώματα γονικής μέριμνας των ατόμων με αναπηρία και η Σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία
Κ.-Α. Πούλου
Οι αξίες του κράτους δικαίου και της ανεξαρτησίας ως διόδοι για το ΔΕΕ για τον περιορισμό της κανονιστικής αυτονομίας των κρατών μελών: προς μια «ολοένα στενότερη Ένωση»;

Επισκόπηση Νομολογίας
- ΔΕΕ - ΓεΔΕΕ (Μάρτιος - Μάιος 2019)
- ΕΔΔΑ (Φεβρουάριος - Απρίλιος 2019)

Σχολιασμένη Νομολογία
- Συμβατότητα του μηχανισμού επίλυσης διαφορών μεταξύ επενδυτών και κρατών της CETA με το πρωτογενές δίκαιο της ΕΕ
- Πρόγραμμα ανταλλαγής ελληνικών ομολόγων και εξωσυμβατική ευθύνη της ΕΚΤ
- Κτήση του επαγγελματικού τίτλου του δικηγόρου και ελευθερία εγκατάστασης
- Άρνηση χορήγησης ή ανάκληση του καθεστώτος πρόσφυγα
- Υποχρέωση ανάκτησης ενισχύσεων χορηγηθείσας δυνάμει ΓΑΚ η οποία δεν ικανοποιεί τον χαρακτήρα κινήτρου
- Εγγυήσεις ανεξαρτησίας των αρμοδίων αρχών για την έκδοση ΕΕΣ
- Συνεχίζόμενη νομολογιακή διαφοροποίηση και παραβίαση των αρχών της ασφάλειας δικαίου και της δίκαιης δίκης
- Επιβολή προστίμου για παρακώλυση του ελεύθερου ανταγωνισμού και διατάξεις περί παραγραφής

ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου εκδίδεται από το έτος 1981 από το ΚΔΕΟΔ σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης 4 φορές το χρόνο στην ελληνική γλώσσα, ενώ από το 2004 εκδίδεται ετησίως ένα πέμπτο ξενόγλωσσο τεύχος. Αντικείμενό της αποτελεί το σύνολο του Ευρωπαϊκού Δικαίου, καθώς και οι τομείς της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου, δημόσιου και ιδιωτικού. Ειδικά τεύχη παρουσιάζουν αφιερώματα σε θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, όπως λ.χ. η Σύμβαση των Βρυξελλών, η ραδιοτηλεόραση, το περιβάλλον, οι συμβάσεις δημόσιων έργων, η εκπαίδευση και η διαφήμιση.

Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)

Ικάρων 1 (ΤΘ 14) 551 02 Καλαμαριά
Τηλ.: 2310 486947, Fax: 2310 476105
e-mail: moke@cieel.gr
<http://moke.cieel.gr>



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό
και Επενδυτικό Ταμείο



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης