



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΒΑΡΣΟΒΙΑ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

Ul. Gornoslaska 35, 00-432 Warszawa  
Tel.: 0048 22 622 94 66, Fax: 0048 22 622 94 64  
WWW: [www.agora.mfa.gr](http://www.agora.mfa.gr)  
E-mail: [ecocom-warsaw@mfa.gr](mailto:ecocom-warsaw@mfa.gr)  
Facebook: [www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce](https://www.facebook.com/Ambasada.Grecji.w.Polsce)

Πληροφορίες: Α. Καρυτιανός (Γραμ. ΟΕΥ Α')

18.05.2017  
Α.Π.: Φ.2700 / ΑΣ 32

**Οικονομικό & Επιχειρηματικό Ενημερωτικό Δελτίο Πολωνίας  
Αριθμός 9 (02.05.2017 – 17.05.2017)**

<b>1. Οικονομικοί Δείκτες</b>	<b>2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις: Εξωτερικό Εμπόριο, ΑΞΕ, Τουρισμός</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Προβλέψεις Ευρωπαϊκής Επιτροπής</li><li>- Αξιολόγηση Moody's</li><li>- Επιπόκια δανεισμού</li><li>- Πληθωρισμός</li><li>- Λιανικές πωλήσεις</li><li>- Βιομηχανική παραγωγή</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών</li><li>- Επίσκεψη Εμίρη Κατάρ</li><li>- ΑΞΕ</li><li>- Expo 2022: υποψηφιότητα Lodz</li></ul>
<b>3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς</b>	<b>4. Ενέργεια - Περιβάλλον</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Εθνικό Ινστιτούτο Τεχνολογίας</li><li>- Νέο αεροδρόμιο κεντρικής Πολωνίας</li><li>- Χρηματοδότηση καινοτόμων επιχειρήσεων από Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων</li><li>- Προοπτική υιοθέτησης Ευρώ</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Επιπτώσεις τερματισμού ρωσοπολωνικής ενεργειακής συμφωνίας σε εφοδιασμό Δύσης με ρωσικό αέριο</li><li>- Baltic Pipe</li><li>- Εξάρτηση Πολωνίας από τον άνθρακα</li><li>- Εκπομπές CO2: διαδίκασία «κίτρινης κάρτας»</li></ul>
<b>5. Επιχειρηματικές ειδήσεις</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Εξαγορά Bank Pekao από PZU</li><li>- Panattoni Park Radzynin</li><li>- Αγορά επαγγελματικών ακινήτων Katowice</li><li>- Νέο επιχειρηματικό επιμελητήριο</li></ul>	

**Τρέχουσα ισοτιμία Ζλότου / Ευρώ: PLN 4,22 = EUR 1**

Ο Προϊστάμενος

Νικόλαος Χριστοδουλίδης  
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

## 1. Οικονομικοί Δείκτες

### **Προβλέψεις Ευρωπαϊκής Επιτροπής**

Σύμφωνα με τις εαρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πολωνική οικονομία, το ΑΕΠ αναμένεται να μεγεθυνθεί κατά 3,5% φέτος και 3,2% το 2018. Επίσης, προβλέπονται: πληθωρισμός 1,8% το 2017 και 2,1% το 2018, ανεργία 5,2% το 2017 και 4,4% το 2018, δημοσιονομικό έλλειμμα 2,9% του ΑΕΠ φέτος και το 2018, δημόσιο χρέος 54,6% του ΑΕΠ φέτος και 55,4% το 2018 και έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ίσο με το 0,6% του ΑΕΠ το 2017 και 1,2% το 2018. Σχολιάζοντας τις προβλέψεις, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών και Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki, χαρακτήρισε τις εκτιμήσεις της Επιτροπής «καλά νέα» αλλά «συντηρητικές», εκφράζοντας την άποψη ότι οι πραγματικές επιδόσεις της οικονομίας θα είναι ακόμη καλύτερες.

### **Αξιολόγηση Moody's**

Η Moody's διατήρησε (12/5) την αξιολόγηση του πολωνικού αξιόχρεου σταθερή (A2), αναθεωρώντας την εκτίμησή της για τις προοπτικές της οικονομίας από «αρνητικές» σε «σταθερές». Σε σχετική ανακοίνωση αναφέρεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχουν επιβεβαιωθεί οι φόβοι για δημοσιονομική χαλάρωση και επιδείνωση του επενδυτικού κλίματος, που είχαν εκφραστεί κατά την ανάληψη των καθηκόντων της σημερινής κυβέρνησης το 2015.

### **Επιτόκια δανεισμού**

Στη συνεδρίαση της 17/5 τ.έ., το Συμβούλιο Νομισματικής Πολιτικής (RPP) άφησε αμετάβλητα τα επιτόκια δανεισμού. Το επιτόκιο αναφοράς της Κεντρικής Τραπέζης (NBP) παρέμεινε 1,50%, το επιτόκιο lombard 2,50%, το επιτόκιο καταθέσεων 0,50% και το προεξοφλητικό επιτόκιο 1,75%. Η τελευταία μείωση επιτοκίων έγινε τον Μάρτιο του 2015. Ο Διοικητής της πολωνικής Κεντρικής Τραπέζης, Adam Glapinski, δήλωσε σχετικά ότι είναι πιθανό να μη χρειαστεί αύξηση των επιτοκίων έως το τέλος του 2018. Προέβλεψε, επίσης, ότι ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί γύρω στο 2% και ότι το ΑΕΠ θα μεγεθυνθεί κατά περίπου 4% το 2017.

### **Πληθωρισμός**

Τον Απρίλιο του 2017 καταγράφηκε πληθωρισμός 2,0% κατά την πολωνική στατιστική υπηρεσία GUS (CPI/ΔΤΚ) και 1,8% κατά την Eurostat (HICP/ΕΔΤΚ).

### **Λιανικές πωλήσεις**

Τον Μάρτιο του 2017 οι λιανικές πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 6,4% (σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016) σύμφωνα με την Eurostat και κατά 9,7% σύμφωνα με την πολωνική στατιστική GUS.

### **Βιομηχανική παραγωγή**

Τον Μάρτιο του 2017, η βιομηχανική παραγωγή αυξήθηκε κατά 11,1% (σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016) σύμφωνα με την πολωνική GUS και κατά 8,7% σύμφωνα με την Eurostat.

## 2. Διεθνείς Οικονομικές Σχέσεις – Εξωτερικό Εμπόριο – ΑΞΕ

### **Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών**

Η αξία του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών ανήλθε στα 3,2 δισ. Ζλότι τον Μάρτιο του 2017. Πλεονασματικό ήταν το ισοζύγιο υπηρεσιών (4,4 δισ.), ενώ ελλειμματικά ήταν τα ισοζύγια αγαθών (0,9 δισ.), πρωτογενών εισοδημάτων (6,5 δισ.) και δευτερογενών εισοδημάτων / τρεχουσών μεταβιβάσεων (0,2 δισ.). Η αξία των μεν εξαγωγών αγαθών αυξήθηκε κατά 14,9%, ανερχόμενη στα 76,4 δισ., των δε εισαγωγών κατά 18,9%, διαμορφούμενη στα 77,3 δισ. Ζλότι. [NBP]

### **Επίσκεψη Εμίρη Κατάρ**

Στις 5/5 επισκέφθηκε τη Βαρσοβία ο Εμίρης του Κατάρ, Σεΐχης Tamim Bin Hamad Al Thani. Ο Καταρινός εμίρης συναντήθηκε με τον Πρόεδρο της Πολωνίας Andrzej Duda και παρέστη σε συνέδριο διμερούς οικονομικού - επιχειρηματικού ενδιαφέροντος. Αναφερόμενος στο οικονομικό συνέδριο της ίδιας ημέρας, ο Πρόεδρος Duda εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συζήτηση διαφόρων μορφών οικονομικής συνεργασίας, διευκρινίζοντας ότι βρίσκονται σε εξέλιξη συνομιλίες σχετικά με την υλοποίηση αμοιβαία επωφελών εγχειρημάτων στους τομείς της επεξεργασίας τροφίμων και των φαρμακευτικών. Επιπλέον, σημείωσε ότι υπογράφηκαν τέσσερις διακυβερνητικές συμφωνίες οικονομικής φύσης και παρότρυνε τις πολωνικές επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν τις τρέχουσες επενδυτικές ευκαιρίες στο Κατάρ, δηλώνοντας, παράλληλα, αισιόδοξος ότι η καταρινή πλευρά θα ενδιαφερθεί για την προσφορά των πολωνικών επιχειρήσεων αμυντικής βιομηχανίας. Τέλος, ο Πρόεδρος της

Πολωνίας θέλησε να υπενθυμίσει ότι το Κατάρ είναι ο μεγαλύτερος προμηθευτής υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) που παραδίδεται στον τερματικό σταθμό επαναεριοποίησης του Swinoujscie των ακτών της Βαλτικής, συμπληρώνοντας ότι, βάσει φετινής συμφωνίας, οι παραδιδόμενες ποσότητες πρόκειται να διπλασιαστούν σε σύγκριση με τις ποσότητες που προβλέπονταν από την αρχική διμερή σύμβαση του 2009. Στο προαναφερθέν συνέδριο εκφώνησαν ομιλίες ο Αντιπρόεδρος της πολωνικής Κυβέρνησης και Υπουργός Επιστημών, Jaroslaw Gowin, και ο Υπουργός Οικονομίας και Εμπορίου του Κατάρ, Ahmed Bin Jassim Bin Mohamed al-Thani. Ο κ. Gowin τόνισε ότι το Κατάρ αποτελεί σημαντικό εταίρο της Πολωνίας στο πεδίο της ενέργειας, δηλώνοντας αισιόδοξος για την επέκταση της συνεργασίας και σε άλλους τομείς της οικονομίας, με πρώτο τον τομέα των υποδομών, στον οποίο υφίσταται έντονο ενδιαφέρον των πολωνικών επιχειρήσεων εν όψει της διοργάνωσης του Παγκοσμίου Κυπέλου Ποδοσφαίρου του 2022 στο Κατάρ. Αναφερόμενος στον σταθμό επαναεριοποίησης του Swinoujscie, ο Αντιπρόεδρος της πολωνικής Κυβέρνησης επανέλαβε ότι η λειτουργία του ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας, εξαίροντας τη σημασία σύναψης πρόσθετης συμφωνίας προμήθειας υγροποιημένου φυσικού αερίου (τουλάχιστον 2 εκ. τόνων LNG ετησίως) μεταξύ πολωνικής PGNiG και καταρινής Qatargas τον Μάρτιο τ.ε.. Ο Bin Jassim Bin Mohamed al-Thani υπογράμμισε τον δυναμισμό και τη συμπληρωματικότητα των δύο οικονομιών καθώς και τη βούληση των δύο πλευρών για αύξηση των διμερών συναλλαγών, ο όγκος των οποίων ήταν της τάξης των 380 εκ. δολαρίων 2016 (ισοζύγιο ελλειμματικό σε βάρος Πολωνίας). Στη δική του τοποθέτηση, ο αναπληρωτής επικεφαλής του πολωνικού οργανισμού επενδύσεων και εμπορίου (PAIH), Krzysztof Senger, εξήγησε ότι η πολωνική πλευρά ενδιαφέρεται πρωτίστως για την προσέλκυση καταρινών επενδύσεων και την εξαγωγή πολωνικών προϊόντων και υπηρεσιών των κλάδων επεξεργασίας τροφίμων και υποδομών. Όσον αφορά πιθανές καταρινές επενδύσεις στην Πολωνία, κατονόμασε ως πεδίο προτεραιότητας τις Συμπράξεις Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

## ΑΞΕ

Ο επικεφαλής του πολωνικού οργανισμού εμπορίου και επενδύσεων PAIH, Tomasz Pisula, δήλωσε

(10/5) ότι οι αμερικανικές επιχειρήσεις παραμένουν σημαντικότεροι ζένοι επενδυτές στην Πολωνία. Ακολουθούν οι ιαπωνικές (Toyota, Sharp, Panasonic, Funai, Toshiba και άλλες) που ξεπέρασαν πρόσφατα τις γερμανικές όσον αφορά την αξία των επενδύσεων. Τα στοιχεία αφορούν τα επενδυτικά σχέδια που υλοποιούνται με τη συνδρομή του PAIH. Ο οργανισμός διαχειρίζεται/διευκολύνει αυτή την περίοδο 13 ιαπωνικά επενδυτικά σχέδια αξίας € 768,2 εκ..

## Expo 2022: υποψηφιότητα Lodz

Ο Υφυπουργός Ανάπτυξης Jerzy Kwiecinski γνωστοποίησε (17/5) ότι η ειδική αποστολή του Διεθνούς Γραφείου Εκθέσεων (Bureau International des Expositions: BIE) που επισκέφθηκε την Πολωνία στις αρχές Απριλίου, αξιολόγησε θετικά την υποψηφιότητα της πόλης Lodz για τη διοργάνωση της διεθνούς έκθεσης Expo 2022. Θετικά αξιολογήθηκε και η υποψηφιότητα του Μπουένος Άιρες (Αργεντινή), ενώ αρνητική ήταν η αξιολόγηση της υποψηφιότητας της Μινεάπολης (ΗΠΑ). Οι συστάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής του BIE και οι σχετικές εκθέσεις θα παρουσιαστούν στη Γενική Συνέλευση του BIE στα μέσα Ιουνίου τ.ε. και η πόλη που θα φιλοξενήσει την Expo 2022 θα επιλεγεί από τη Γενική Συνέλευση του οργανισμού τον Νοέμβριο τ.ε.. Υπενθυμίζεται ότι η υποψηφιότητα του Lodz υποβλήθηκε τον Νοέμβριο του 2016 και επικεντρώνεται στο θέμα της αναζωογόνησης των αστικών περιοχών (βλ. <http://expo2022.uml.lodz.pl/en>). Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Expo 2022: [www.bie-paris.org/site/en/expo-candidature-en/specialised-expo-2022-23](http://www.bie-paris.org/site/en/expo-candidature-en/specialised-expo-2022-23).

## 3. Ειδήσεις εσωτερικής αγοράς

### Εθνικό Ινστιτούτο Τεχνολογίας

Νομοσχέδιο που καταρτίζεται από το Υπουργείο Επιστημών προβλέπει την ίδρυση Εθνικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας (NIT), το οποίο θα προκύψει από τη συγχώνευση δεκάδων ερευνητικών ινστιτούτων, με στόχο τον καλύτερο συντονισμό των δράσεων του συγκεκριμένου τομέα, ο οποίος έχει ξεχωριστή σημασία στο πλαίσιο της κυβερνητικής αναπτυξιακής πολιτικής και του Εθνικού Προγράμματος Ερευνών. Τα διάφορα ερευνητικά ινστιτούτα θα ομαδοποιηθούν ανάλογα με το αντικείμενό τους.

Σήμερα λειτουργούν, ως διακριτά νομικά πρόσωπα, 114 ερευνητικά ίνστιτούτα, τα οποία εποπτεύονται από 16 διαφορετικούς υπουργούς. Εκτός της αποτελεσματικότερης υλοποίησης της πολιτικής της κυβέρνησης για την καινοτομία, η συγκέντρωση των επιμέρους μονάδων υπό την ομπρέλα του NIT αναμένεται να διευκολύνει τις προσπάθειες των ερευνητών κατά τη διεκδίκηση διεθνών χρηματοδοτήσεων και την κατοχύρωση των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας που αφορούν το έργο τους. Ο νέος φορέας θα λαμβάνει, πέραν της χρηματοδότησης που λάμβαναν μέχρι τώρα από τον κρατικό προϋπολογισμό τα επιμέρους νομικά πρόσωπα, χρηματοδότηση ύψους 79 εκ. Ευρώ κατ' έτος. Η λειτουργία του NIT σχεδιάζεται να ξεκινήσει την 1η Ιανουαρίου του 2018.

### **Νέο αεροδρόμιο κεντρικής Πολωνίας**

Ο Mikolaj Wild, πρώην Υπουργός Θησαυροφυλακίου, ορίστηκε κυβερνητικός πληρεξούσιος για το έργο της κατασκευής νέου διεθνούς αερολιμένα στην κεντρική Πολωνία, που προωθείται από την πολωνική κυβέρνηση. Ο κ. Wild θα προετοιμάσει τα απαραίτητα νομοσχέδια και θα έχει την ευθύνη της εποπτείας της υλοποίησης της επένδυσης. Το σχέδιο της δημιουργίας νέου διεθνούς αεροδρομίου (του μεγαλύτερου στη χώρα), σε τοποθεσία μεταξύ Βαρσοβίας και Lodz, εγκρίθηκε από την κυβέρνηση στα μέσα Μαρτίου τ.έ., λαμβανομένης υπ' όψιν της περιορισμένης δυναμικότητας του αεροδρομίου Chopin της Βαρσοβίας. Υπολογίζεται ότι η κατασκευή του νέου αεροδρομίου, το αργότερο έως το 2028, θα κοστίσει περίπου € 4,7 δισ., ενώ με την προσθήκη των απαραίτητων δαπανών για τη σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο και τη διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών logistics το τελικό κόστος εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα € 7 δισ.. Ο κ. Wild ήταν μέλος της αποστολής που συνόδευσε την Πολωνή Πρωθυπουργό B. Szydlo κατά την επίσκεψή της στο Πεκίνο για τις ανάγκες διεθνούς συνάντησης με θέμα το κινεζικής έμπνευσης εγχείρημα “One Belt, One Road” (14-15/5). Ο Mikolaj Wild δήλωσε ότι η πολωνική πλευρά ενδιαφέρεται για την αναζήτηση εταίρων που θα υποστηρίζουν το εγχείρημα του νέου διεθνούς αερολιμένα στην κεντρική Πολωνία, διευκρινίζοντας ότι δεν αναζητούνται απαραίτητα (ή αποκλειστικά) επενδυτές αλλά γενικότερη υποστήριξη, δεδομένου ότι το έργο είναι συμβατό με τις επιδιώξεις της ιδέας “One Belt, One Road”, αφού

περιλαμβάνει και την επέκταση του πολωνικού σιδηροδρομικού δικτύου.

### **Χρηματοδότηση καινοτόμων επιχειρήσεων από Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων**

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (EIF) επένδυσε € 15 εκ. στο πολωνικό ταμείο Innovation Nest ([www.innovationnest.co](http://www.innovationnest.co)) που χρηματοδοτεί καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις (start-ups). Οι πόροι του EIF θα προστεθούν στα κεφάλαια του Innovation Nest, έτσι ώστε η αξία των διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων να ανέλθει στα € 50 εκ.. Το Innovation Nest είναι ένα από τα μεγαλύτερα κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών (venture capital) στην ΕΕ και είναι προσανατολισμένο στην υποστήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Ως αντάλλαγμα για τη χρηματοδότηση και την τεχνογνωσία που παρέχει σε μια επιχείρηση, το ταμείο αποκτά μέρος των μετοχών της εταιρείας, με την προοπτική της πώλησης του εν λόγω μεριδίου μετά από 10-15 έτη.

### **Προοπτική υιοθέτησης Ευρώ**

Στο πλαίσιο τηλεοπτικής του συνέντευξης (17/5), ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών και Ανάπτυξης, Mateusz Morawiecki, επανέλαβε ότι η ένταξη στην Ευρωζώνη δεν κρίνεται συμφέρουσα για την Πολωνία αυτή τη στιγμή, διότι η χώρα δεν επιθυμεί να απολέσει τον έλεγχο της νομισματικής πολιτικής της. Κατά τον M. Morawiecki, η Πολωνία και η Ευρωζώνη εφαρμόζουν νομισματικές πολιτικές με διαφορετικές στοχεύσεις, καθώς η Πολωνία διαφέρει τόσο ως προς τον «επιχειρηματικό κύκλο» που ακολουθεί όσο και ως προς την παραγωγική δομή και τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματά της.

### **4. Ενέργεια – Περιβάλλον**

#### **Επιπτώσεις τερματισμού ρωσοπολωνικής ενεργειακής συμφωνίας σε εφοδιασμό Δύσης με ρωσικό αέριο**

Ο Maciej Bando, επικεφαλής της πολωνικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας URE, δήλωσε στο Reuters (9/5) ότι ο εφοδιασμός της Γερμανίας με ρωσικό φυσικό αέριο δεν πρόκειται να διαταραχθεί μετά από τον πιθανό τερματισμό της συμφωνίας προμήθειας ρωσικού αερίου από την Πολωνία. Το ρωσικό αέριο, που πωλείται από την

Gazprom, μεταφέρεται σήμερα στην Ευρώπη μέσω του αγωγού Yamal-Europe. Μέσω του τελευταίου, που έχει μήκος 4.200 χλμ., μεταφέρονται ετησίως περίπου 33 bcm. Η συμφωνία διέλευσης με την Πολωνία λήγει το 2019 ενώ το συμβόλαιο προμήθειας 10,2 bcm ετησίως μεταξύ Πολωνίας και Gazprom λήγει το 2022 και η πολωνική κυβέρνηση έχει γνωστοποιήσει ότι δεν προτίθεται να ανανεώσει, αναζητώντας το τελευταίο διάστημα εναλλακτικούς προμηθευτές. Ο κ. Bando παρατήρησε ότι η ρωσική πλευρά επιχειρεί να εμφανίσει τα δύο ζητήματα ως αλληλένδετα, ενώ δεν ισχύει κάτι τέτοιο. Κατά τον επικεφαλής της URE, η Γερμανία θα συνεχίσει να λαμβάνει τις προβλεπόμενες ποσότητες και μετά από τον τερματισμό της πολωνορωσικής σύμβασης.

### Baltic Pipe

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Gazeta Prawna (10/5), καθυστερήσεις παρατηρούνται στις διαπραγματεύσεις μεταξύ Πολωνίας και Δανίας για τη δημιουργία του αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου "Baltic Pipe" (δυναμικότητας/χωρητικότητας 10 bcm), ενώ ακόμη και η ακριβής διαδρομή που θα ακολουθήσει ο αγωγός δεν έχει συμφωνηθεί μέχρι αυτή τη στιγμή. Κατά το δημοσίευμα, η δανική πλευρά ζητά από την πολωνική να δεσμευτεί για την προμήθεια συγκεκριμένων ποσοτήτων αερίου τις επόμενες δεκαετίες μολονότι η Πολωνία ενδέχεται να μη χρειαστεί αυτές τις ποσότητες. Η Πολωνία καταναλώνει κάθε χρόνο 14-15 bcm φυσικού αερίου, το 75% των οποίων προέρχεται από τη Ρωσία. Μέσω του υποβρύχιου αγωγού Baltic Pipe μεταξύ Δανίας και Πολωνίας και ενός ακόμη αγωγού μεταξύ Δανίας και Νορβηγίας σχεδιάζεται η μεταφορά φυσικού αερίου στην Πολωνία από κοιτάσματα που εκμεταλλεύεται η πολωνική επιχείρηση πετρελαίου και φυσικού αερίου PGNiG στη Νορβηγία. Η PGNiG εξορύσσει ετησίως περίπου 0,5 bcm αερίου στη Νορβηγία, με προοπτική αύξησης της εν λόγω ποσότητας στα 2-2,5 bcm μέχρι το 2022, έτος λήξης της συμφωνίας μεταξύ PGNiG και Gazprom για την προμήθεια ρωσικού φυσικού αερίου. Μέχρι τότε σχεδιάζεται να έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία ο νέος υποθαλάσσιος αγωγός, που θα επιτρέψει τη μείωση της εξάρτησης της Πολωνίας από το ρωσικό αέριο, η οποία ήδη επιχειρείται με την προμήθεια φ.α. από το Κατάρ μέσω του σταθμού επαναεριοποίησης LNG στο Swinoujscie των ακτών της Βαλτικής. Η υλοποίηση του έργου της

κατασκευής του Baltic Pipe, από δανικές και πολωνικές επιχειρήσεις, πρόκειται να συγχρηματοδοτηθεί από την ΕΕ με € 400.000 και περιλαμβάνεται στον κατάλογο «Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με νεότερες (15/5) δηλώσεις του Piotr Naimski, Πολωνού Κυβερνητικού Επιτρόπου για θέματα στρατηγικών υποδομών ενέργειας, οι συνομιλίες για τον Baltic Pipe έχουν εισέλθει στο τελικό τους στάδιο και ο αγωγός μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πριν από τα τέλη του 2022.

### Εξάρτηση Πολωνίας από τον άνθρακα

Ο Υπουργός Ενέργειας, Krzysztof Tchorzewski, δήλωσε (11/5) σε οικονομικό συνέδριο στο Katowice ότι η Πολωνία θα μπορούσε να μειώσει τη συμμετοχή του άνθρακα στην εγχώρια ηλεκτροπαραγωγή έως και 50% έως το 2015. Το κόστος μιας τέτοιας μεταβολής θα ήταν της τάξης των 200 δισ. Ζλότου (€ 47,4 δισ.) και θα επιβάρυνε σημαντικά τους καταναλωτές, δηλαδή τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Τυχόν προσπάθειες για μεγαλύτερη μείωση (δηλ. πέραν του 50%) θα είχαν αρνητικές επιπτώσεις στην ανεργία και την ανάπτυξη. Η αναφορά Tchorzewski σχετιζόταν με προηγηθείσα δήλωση του Επιτρόπου Ενεργειακής Ένωσης της ΕΕ, Maros Sefcovic, σύμφωνα με τον οποίο είναι εφικτή η πλήρης απεξάρτηση του τομέα της ενέργειας από τον άνθρακα. Σύμφωνα με τον πολωνικό Οργανισμό Βιομηχανικής Ανάπτυξης, η συμμετοχή του άνθρακα (ως καύσιμο) στην ηλεκτροπαραγωγή ήταν της τάξης του 80% κατά το α' τρίμηνο του 2017. Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita (16/5) που επικαλείται πληροφορίες του Institute for Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA), 41 πολωνικά εργοστάσια παραγωγής ενέργειας, τα οποία χρησιμοποιούν τον άνθρακα ως καύσιμη ύλη και στα οποία αντιστοιχεί το 30,6% της συνολικής πολωνικής ηλεκτροπαραγωγής, θα αντιμετωπίσουν προβλήματα κατά τη συμμόρφωση με τους στόχους της ΕΕ που θα ισχύσουν την ερχόμενη δεκαετία (BAT/BREF), καθώς ήδη υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα όρια κατά 40%. Κατά το IEEFA, το πρόβλημα αφορά πρωτίστως στις εταιρείες PGE, Tauron και Enea, για τις οποίες η εγκατάλειψη των μη συμμορφούμενων μονάδων ίσως να είναι περισσότερο συμφέρουσα από την αναβάθμισή.

## **Εκπομπές CO2: διαδικασία «κίτρινης κάρτας»**

Ο Υφυπουργός Ενέργειας G. Tobiszowski ανακοίνωσε ότι η Πολωνία δρομολόγησε τη «διαδικασία κίτρινης κάρτας» με στόχο το μπλοκάρισμα του λεγόμενου «χειμερινού πακέτου», που προβλέπει μείωση των εκπομπών CO2 στα νέα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής στα 550g ανά kWh. Εκτιμάται ότι τα δύο τρίτα των υφιστάμενων πολωνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής δεν πληρούν τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις. Ο κ. Tobiszowski εξήγησε ότι η πολωνική πλευρά ξεκίνησε συνομιλίες με 10-13 ευμενώς διακείμενα κράτη-μέλη της ΕΕ και απομένει να φανεί κατά πόσον οι διακηρύξεις προθέσεων μπορούν να πάρουν τη μορφή αποφάσεων. Η «διαδικασία κίτρινης κάρτας» είναι μέρος του μηχανισμού ελέγχου επικουρικότητας της ΕΕ. Εφόσον τα εθνικά κοινοβούλια κρίνουν ότι ένα προτεινόμενο (από την Επιτροπή) νομοθέτημα παραβιάζει την αρχή της επικουρικότητας, μπορούν να γνωστοποιήσουν τις θέσεις τους μέσω του μηχανισμού, ενώ το αποτέλεσμα της διαδικασίας εξαρτάται από τον αριθμό των αντιδρώντων και των ψήφων που τους αναλογούν (δύο ψήφοι ανά κοινοβούλιο).

## **5. Επιχειρηματικές ειδήσεις**

### **Εξαγορά Bank Pekao από PZU**

Η πολωνική Αρχή Χρηματοοικονομικής Εποπτείας KNF ενέκρινε τη σχεδιαζόμενη εξαγορά της δεύτερης μεγαλύτερης πολωνικής τράπεζας Bank Pekao (συμφερόντων ιταλικής Unicredit) από τη μεγαλύτερη πολωνική ασφαλιστική PZU (συμφερόντων Δημοσίου) και το Πολωνικό Αναπτυξιακό Ταμείο PFR. Η μεταβίβαση (του 32,8% των μετοχών της Pekao έναντι 10,6 δισ. Ζλότυ) συμφωνήθηκε τον Δεκέμβριο του 2016 και η έγκριση της KNF αποτελεί προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της συναλλαγής. Μετά από την εξαγορά, οι δύο μεγαλύτερες τράπεζες της χώρας, PKO και Pekao, θα ελέγχονται άμεσα ή έμμεσα από το πολωνικό Δημόσιο.

### **Panattoni Park Radzynin**

Η Dekofilm Polska, επιχείρηση παραγωγής συσκευασιών τροφίμων, μίσθωσε επιφάνεια 7.350 τ.μ. στο Panattoni Park Radzynin. Το τελευταίο είναι νέο logistics park της Panattoni Europe και θα λειτουργήσει σε απόσταση περίπου 30 χλμ. από το κέντρο της Βαρσοβίας, κοντά στην εθνική οδό S8 που οδηγεί στο Białystok της BA Πολωνίας. Η

συμφωνία κλείστηκε μέσω της JLL για διάρκεια δέκα ετών και η Dekofilm αναμένεται να εγκατασταθεί εντός του Απριλίου του επόμενου έτους. Το Panattoni Park Radzynin θα αποτελείται από χώρους βιομηχανικής χρήσης και αποθηκευτικές εγκαταστάσεις συνολικού εμβαδού 55.000 τ.μ.. Το πρώτο στάδιο κατασκευής του πάρκου, κατά το οποίο θα παραδοθούν χώροι 27.000 τ.μ., θα ολοκληρωθεί κατά το α' τρίμηνο του 2018.

### **Αγορά επαγγελματικών ακινήτων Katowice**

Αναλυτές της Savills εκτιμούν ότι στο Katowice, 5η μεγαλύτερη αγορά επαγγελματικών ακινήτων στην Πολωνία, θα καταγραφεί φέτος η μικρότερη ετήσια προσθήκη νέων χώρων γραφείων από το 2011. Το απόθεμα είναι της τάξης των 447.100 τ.μ. και το 2017 θα αυξηθεί μόνο κατά 7.700 τ.μ.. Πάντως, για το 2018 προβλέπεται η παράδοση 35.000 τ.μ., στα οποία περιλαμβάνονται 18.200 τ.μ. του project KTW (TDJ Estates) και 12.000 τ.μ. του project Silesia Business Park (Skanska Property Poland).

### **Νέο επιχειρηματικό επιμελητήριο**

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας Rzeczpospolita (17/5), το Υπουργείο Ανάπτυξης προετοιμάζει νομοσχέδιο με το οποίο θα δημιουργηθεί ένα επιχειρηματικό επιμελητήριο εθνικής εμβέλειας, στο οποίο η εγγραφή των επιχειρήσεων θα είναι υποχρεωτική και το οποίο θα ελέγχεται από το Δημόσιο. Εφόσον το νομοσχέδιο κατατεθεί και ψηφιστεί, ο οργανισμός «οικονομικής αυτοδιοίκησης» θα χρηματοδοτείται με το 0,02% των εσόδων από την είσπραξη του ΦΠΑ (€ 60 εκ.). Η αποστολή του νέου φορέα θα συνίσταται στη διαμεσολάβηση μεταξύ επιχειρήσεων και δημόσιας διοίκησης, τη νομική συνδρομή και την οργάνωση επιχειρηματικών θερμοκοιτίδων. Σήμερα, οι πολωνικές επιχειρήσεις είναι εγγεγραμμένες ως μέλη κάποιου από τα υφιστάμενα επιμελητήρια σε ποσοστό μικρότερο του 5%. Ορισμένοι επιχειρηματικοί φορείς (π.χ. Business Centre Club) υποστηρίζουν την ιδέα της δημιουργίας ενός νέου ισχυρού συνομιλητή της κυβέρνησης, ενώ άλλοι (π.χ. Lewiatan) εκφράζουν επιφυλάξεις ως προς τη χρησιμότητα μιας γραφειοκρατικής δομής που θα δαπανά δημόσιο χρήμα και θα ελέγχεται από το κράτος.