



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ζ'
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ &
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ
& ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2ο ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ (CPV 34410000-4)
ΠΟΣΟΤΗΤΑ: 217 ΤΕΜΑΧΙΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσικλετών, τύπου ON-OFF.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

Πληροφορίες από το εμπόριο.

Η Ισχύουσα νομοθεσία.

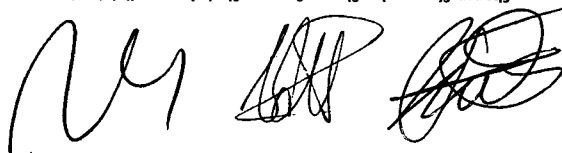
A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ
2.1	Γενικά Η υπό προμήθεια δίκυκλη μοτοσικλέτα να είναι καινούργια, (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ON-OFF και ιδιαίτερα ενισχυμένη για Αστυνομική χρήση . Να συνοδεύεται δε από τα προβλεπόμενα εργαλεία συντήρησης και παρελκόμενα για την ασφαλή και κανονική λειτουργία της.	
2.2	Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά	
2.2.1	Κινητήρας	
2.2.1.1	Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, κυβισμού 643 κυβικών εκατοστών και άνω (5 φορολογήσιμοι ίπποι και άνω), υδρόψυκτος κατά προτίμηση ή αερόψυκτος.	
2.2.1.2	Απαιτούμενη ισχύς 33Kw και άνω και ανωτάτη ταχύτητα τουλάχιστον 160km/h.	
2.2.1.3	Να φέρει σύστημα εξαγωγής καυσαερίων (εξάτμιση) ισχυρά στερεωμένο, το δε στόμιο της εξαγωγής των καυσαερίων να είναι προσανατολισμού τέτοιου που να μην επηρεάζει το σώμα και τα παρελκόμενα του δίκυκλου.	
2.2.1.4	Οι εκπομπές ρύπων να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημέρα κατάθεσης των προσφορών.	



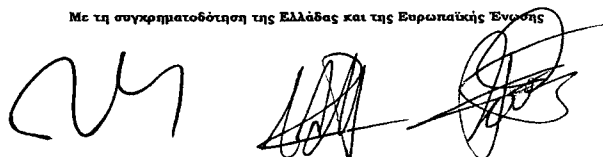
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

(Handwritten signatures)

2.2.2	<u>Σύστημα μετάδοσης της κίνησης</u>	
2.2.2.1	<u>Συμπλέκτης</u> Να είναι υδραυλικός ή μηχανικός, πολλών δίσκων.	
2.2.2.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και ελεγχόμενες από το πόδι του οδηγού.	
2.2.2.3	Να φέρει κατάλληλο σύστημα για τη μετάδοση της κίνησης.	
2.2.3	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
2.2.3.1	Το τιμόνι να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του και η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
2.2.4	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
2.2.4.1	Να φέρει αξιόπιστο σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνησή της, δεδομένου ότι προορίζεται για αστυνομική χρήση.	
2.2.4.2	Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.	
2.2.5	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
2.2.5.1	Η πέδηση να επιτυγχάνεται υποχρεωτικά με τουλάχιστον ένα (1) δισκόφρενο στο μπροστινό τροχό και ένα (1) στο πίσω τροχό. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).	
2.2.5.2	Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα πέδησης και να δοθούν οι διαστάσεις και το είδος των δίσκων.	
2.2.6	<u>Τροχοί-Ελαστικά</u>	
2.2.6.1	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι από ανοξείδωτο κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση, σύγχρονης τεχνολογίας με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή, κατασκευής τελευταίου έτους προ της παράδοσης των μοτοσικλετών, κατά προτίμηση χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ETRTO). Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα από νάιλον αποκλείονται. Στις προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ελαστικών, οι διαστάσεις αυτών (εμπρός-πίσω) και να δηλώνεται κατά προτίμηση, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.2.7	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>	
2.2.7.1	<u>Φωτισμός</u> Να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.	
2.2.7.2	Επιπλέον, η φωτεινή σήμανση των εκατόν ενενήντα (190) μοτοσικλετών να γίνεται : α. Στο εμπρός μέρος με δυο (2) κατευθυντικά φωτιστικά	

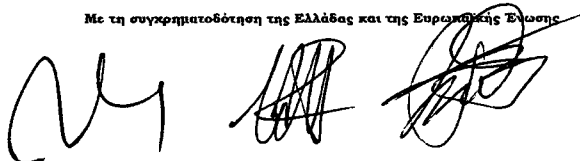


	<p>σώματα, κατά προτίμηση τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm) ή τεχνολογίας STROBE. Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας, με κατάλληλο χειρισμό από τη θέση του οδηγού.</p> <p>β. Στο πίσω μέρος του δικύκλου με τουλάχιστον ένα (1) κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας LED, που να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm) ή STROBE, το οποίο να εκπέμπει έντονες δέσμες κυανού χρώματος, σε τόξο τουλάχιστον 180°, σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), σταθερά τοποθετημένο επί του δίκυκλου.</p> <p>γ. Τα ανωτέρω φωτιστικά σώματα των μοτοσυκλετών να φέρουν υποχρεωτικά και πιστοποιητικό του Ευρωπαϊκού Κανονισμού R65 για το εκπεμπόμενο φως, επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.</p>	
2.2.7.3	Η ηχητική σήμανση των εκατόν ενενήντα (190) μοτοσυκλετών να γίνεται πέραν του προβλεπόμενου οργάνου από τον Κ.Ο.Κ. και με ηλεκτρονική σειρήνα, που να παράγει συνεχή και διακοπτόμενο ήχο τουλάχιστον 90 db σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	
2.2.7.4	Ο χειρισμός της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται από τη θέση του οδηγού με τουλάχιστον δύο (2) ξεχωριστούς διακόπτες.	
2.2.7.5	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.7.6	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.	
2.2.7.7	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.2.7.8	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	



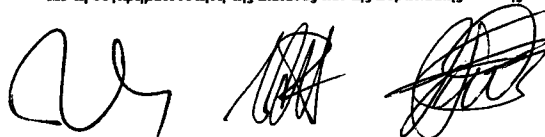
2.2.7.9	Συσσωρευτής	
2.2.7.9.1	Να φέρει ένα (1) συσσωρευτή 12 Volts, κατάλληλου χωρητικότητας, με γεννήτρια (δυναμό) αναλόγου ισχύος. Να έχει αντιπαρασπιντική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και να διαθέτει σωληνάκι εξόδου των αναθυμιάσεων. Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.	
2.2.8	Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης	
2.2.8.1	Το δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας αυτού. Να έχει δε τα παρακάτω :	
2.2.8.2	Ταχύμετρο και κατά προτίμηση στροφόμετρο.	
2.2.8.3	Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού και λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ή μετρητή καυσίμου.	
2.2.8.4	Δύο (2) κάτοπτρα.	
2.2.8.5	Ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).	
2.2.9	Αμάξωμα-Εξοπλισμός	
2.2.9.1	Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα ή αλουμίνιο, τετραγωνικής ή κυκλικής διατομής ισχυρής κατασκευής με πλήρες σύστημα αιώρησης.	
2.2.9.2	Ο αστυνομικός εξοπλισμός των εκατόν ενενήντα (190) δικύκλων μοτοσικλετών αστυνομικού τύπου να περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω :	
2.2.9.2.1	Ειδική μεγαφωνική εγκατάσταση μεγάλης εμβέλειας με κατάλληλο ηχείο και μικρόφωνο.	
2.2.9.2.2	Δυο (2) θέσεις αναπαυτικές από πορώδες υλικό, άριστης ποιότητας με επένδυση ειδικού πλαστικού δέρματος που να μπορεί να πλυθεί.	
2.2.9.2.3	Εργοστασιακό ανεμοθώρακα υψηλών ταχυτήτων και πλάγιους μεταλλικούς προφυλακτήρες τουλάχιστον εμπρός, ισχυρής κατασκευής ή άλλη κατάλληλη διάταξη για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία του οδηγού-συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος-πτώσης.	
2.2.9.2.4	Πλάγια ανακλινόμενη βάση στήριξης επί του εδάφους και εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να τοποθετηθεί και κεντρική ανακλινόμενη βάση στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή στάθμευση.	
2.2.9.2.5	Φωτεινή και ηχητική σήμανση ως ανωτέρω.	
2.2.9.2.6	Μια 100%αδιάβροχη κουκούλα, μεγέθους ανάλογου της προσφερόμενης μοτοσικλέτας, με λάστιχο εμπρός και πίσω και γάντζο για την προστασία από τον αέρα.	
2.2.9.2.7	Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται	

	<p>ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.</p>	
2.2.9.2.8	<p>Ο εξωτερικός χρωματισμός των εκατόν ενενήντα (190) μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στην παρούσα, σελ. 11. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.3	<p>Ο εξοπλισμός των υπόλοιπων είκοσι επτά (27) δικύκλων μοτοσυκλετών να περιλαμβάνει υποχρεωτικά τα παρακάτω:</p>	
2.2.9.3.1	<p>Εργοστασιακό ανεμοθώρακα υψηλών ταχυτήτων και κατάλληλη διάταξη για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία του οδηγού-συνοδηγού σε περίπτωση ατυχήματος-πτώσης.</p>	
2.2.9.3.2	<p>Πλάγια ανακλεινόμενη βάση στήριξης επί του εδάφους και εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να τοποθετηθεί και κεντρική ανακλεινόμενη βάση στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή στάθμευση.</p>	
2.2.9.3.3	<p>Δύο (2) αναπαυτικές θέσεις για τους επιβαίνοντες από πορώδες υλικό, άριστης ποιότητας με επένδυση ειδικού πλαστικού δέρματος που να μπορεί να πλυθεί.</p>	
2.2.9.3.4	<p>Μία βαλίτσα χωρητικότητας περίπου 35 λίτρων, ευκόλως προσθαφαιρούμενη, τοποθετημένη επί σκάρας στο πίσω μέρος. Το εργοστάσιο κατασκευής της να έχει ISO σειράς 9000.</p>	
2.2.9.3.5	<p>Μια 100%αδιάβροχη κουκούλα, μεγέθους ανάλογου της προσφερόμενης μοτοσυκλέτας, με λάστιχο εμπρός και πίσω και γάντζο για την προστασία από τον αέρα.</p>	
2.2.9.3.6	<p>Μια αντικλεπτική κλειδαριά ασφαλείας δισκόφρενου.</p>	
2.2.9.3.7	<p>Ο εξωτερικός χρωματισμός αυτών να είναι σε αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.2.9.4	<p>Σε όλες τις δικύκλες μοτοσυκλέτες να επικολληθεί, σε εμφανές σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, ως φαίνεται συνημμένα στην παρούσα σελ. 11.</p>	
2.2.2.10	<p>Διαστάσεις – Βάρη</p>	
2.2.10.1	<p>Το ύψος της θέσης να είναι περίπου 0,80 μέτρα και να δηλώνεται η ελάχιστη απόσταση από το έδαφος, η οποία να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερη.</p>	
2.2.10.2	<p>Το απόβαρο του δικύκλου να είναι μικρότερο από 250 κιλά και η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 15 λίτρα, από τα οποία τα δύο (2) τουλάχιστον να είναι εφεδρικά.</p>	



3	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
3.1	Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων μέσα σε εργαλειοθήκη. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
4	<u>Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές.</u>	
4.1	<u>Τεχνικών χαρακτηριστικών</u>	
4.1.1	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :	
4.1.2	Εργοστάσιο κατασκευής.	
4.1.3	Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.	
4.1.4	Μεγίστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.5	Μεγίστη ροπή στρέψης στις αντίστοιχες στροφές.	
4.1.6	Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα.	
4.1.7	Σχέση συμπίεσης.	
4.1.8	Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.	
4.1.9	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
4.1.10	Μετάδοση, τύπος συμπλέκτη, κιβωτίου ταχυτήτων.	
4.1.11	Σύστημα ανάρτησης και πέδησης.	
4.1.12	Απόβαρο δικύκλου.	
4.1.13	Διαστάσεις δικύκλου.	
4.1.14	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (εδαφική ανοχή) και ύψος καθίσματος.	
4.1.15	Αστυνομικός εξοπλισμός & φωτεινή-ηχητική σήμανση.	
4.1.16	Ανώτατη ταχύτητα.	
4.1.17	Όργανα ελέγχου οδήγησης.	
4.1.18	Εργαλεία δικύκλου.	
4.1.19	Είδος, τύπος, διαστάσεις τροχών και ελαστικών.	
5	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
5.1	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για δυο (2) τουλάχιστον έτη χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων.	
5.2	Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή	

	από αντικανονική συντήρηση.	
5.3	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθευτήρια εταιρεία.	
5.4	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
5.5	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση τουλάχιστον των Α', Β' και Γ' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.	
5.6	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.	
5.7	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Υποχρεωτικά, να υπάρχει από ένα (1) τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο σε ένα (1) τουλάχιστον Νομό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και σε δυο (2) τουλάχιστον Νομούς των Περιφερειών: Δυτικής Ελλάδας, Κρήτης, Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Ανατ. Μακεδονίας & Θράκης και Πελοποννήσου. Στους υπόλοιπους Νομούς των προαναφερόμενων Περιφερειών, για τους οποίους δεν προσφέρεται συνεργείο δικτύου, ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να παρέχει τις υπηρεσίες συντήρησης ή επισκευής (πλήρης αποκατάσταση βλάβης): - είτε επιτόπου με κινητή μονάδα του,	



	<p>- είτε μεταφέροντας τα οχήματα, με δαπάνες του στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου.</p> <p>Στις εν λόγω περιπτώσεις, η αποστολή της κινητής μονάδας ή η μεταφορά του οχήματος, να πραγματοποιείται εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση.</p>	
5.8	Οι ανωτέρω παράγραφοι (5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.6 & 5.7) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
5.9	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	
5.10	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Τεχνικών.	
6	<u>Παράδοση - παραλαβή</u>	
6.1	Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Διαχείρισης Υλικού) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.	
6.2	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.	
6.3	Οι μοτοσικλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους η δε στάθμη των λιπαντικών και λοιπών υγρών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
6.4	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους	



	<p>όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.</p>	
6.5	<p>Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των.</p>	
7	<p><u>Έλεγχοι παραλαβής</u></p>	
7.1	<p><u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα δίκυκλα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.</p>	
7.2	<p><u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε δέκα (10) δίκυκλες μοτοσυκλέτες της προμήθειας. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα δίκυκλα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, συστήματος πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και των σωληνώσεων υγρών στο δίκυκλο για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή.(π.χ. καύσιμα)</p>	
7.3	<p>Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και μεταφερθούν στις Υπηρεσίες Τροχαίας όλων των Νομών (Αστυνομικές Διευθύνσεις) των επιλέξιμων Περιφερειών της 5.7 παραγράφου, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.</p>	
8	<p><u>Εκπαίδευση</u></p>	
8.1	<p>Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.</p>	
9	<p><u>Εγχειρίδια</u></p>	
9.1	<p>Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.</p>	
9.2	<p>Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη</p>	





	Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία.
10	Παρατηρήσεις
10.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
10.2	Όπου στην τεχνική προδιαγραφή δεν τίθενται ελάχιστες απαιτήσεις-τιμές, πλην όμως τα προσφερόμενα χαρακτηριστικά βαθμολογούνται, την ελάχιστη βαθμολογία(100) επ' αυτών (στοιχεία πίνακα βαθμολογίας) θα λαμβάνει το ελάχιστο ή χειρίστο προσφερόμενο χαρακτηριστικό, τη δε μέγιστη βαθμολογία (110) το μέγιστο ή βέλτιστο χαρακτηριστικό και κατά ποσοστιαία αναλογία τα ενδιάμεσα αυτών.
10.3	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, <u>αναλυτικά</u> , σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ : ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. Η δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή δεν αποτελεί απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής και η τεχνική προσφορά θα απορρίπτεται. Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, απορρίπτονται, ως απαράδεκτες. Προσφορά που είναι αόριστη και ανεπίδεκτη εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτεται, ως απαράδεκτη.
10.3	Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η “πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά” , σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Π Ι Ν Α Κ Α Σ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια δίκυκλης μοτοσυκλέτας.

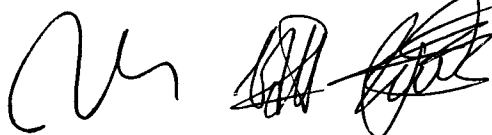
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
-----	----------	-----------------------

Α' ΟΜΑΔΑ

1	Κυβισμός κινητήρα (α/α 2.2.1.1)	10 %
2	Ισχύς κινητήρα (α/α 4.1.4)	10 %
3	Ροπή στρέψης (α/α 4.1.5)	10 %
4	Σύστημα ανάρτησης (α/α 2.2.4)	10 %
5	Σύστημα πέδησης (α/α 2.2.5)	10 %
6	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ (α/α 2.2.10.2)	5 %
7	Ανωτάτη ταχύτητα (α/α 4.1.16)	5 %
8	Εδαφική ανοχή (α/α 4.1.14)	10 %
9	Αστυνομικός εξοπλισμός (α/α 4.1.15)	5 %
Σ Υ Ν Ο Λ Ο Α' Ο Μ Α Δ Α Σ		75 %

Β' ΟΜΑΔΑ

1	Χρόνος παράδοσης (α/α 6.2)	5 %
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας (α/α 5.1)	10 %
3	Προσφερόμενα Service-Παρεχόμενη έκπτωση (α/α 5.5 & 5.6)	10 %



ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	25 %
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	100 %

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2012

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Α/Υ' ΚΑΛΥΒΑΣ Ιωάννης (τακτικός)

1. Α/Β' ΤΣΙΩΛΗ Πολυξένη (τακτικό μέλος)

2. Υ/Β' ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Φώτιος (τακτικό μέλος)

ΕΓΚΡΙΝΟΝΤΑΙ -

Αθήνα, 10 Ιουλίου 2012

Ο Διευθυντής

ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Αστυνομικός Διευθυντής

1.- ΕΜΒΛΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ






2.- ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ:


α. POLICE

β. ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
POLICE

3.- ΕΝΔΕΙΞΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

 Ευρωπαϊκή Ένωση Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης	 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Π.Ε.Π. Μακεδονίας και Θράκης 2007-2013 Π.Ε.Π. Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας- Ηπείρου 2007-2013 Π.Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013 Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων 2007-2013 Ποιότητα ζωής για όλους	 ΕΣΠΑ 2007-2013 Πρόγραμμα για την ανάπτυξη
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης		


Ευρωπαϊκή Ένωση
 Ευρωπαϊκό Ταμείο
 Περιφερειακής Ανάπτυξης


 ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 Π.Ε.Π. Μακεδονίας και Θράκης 2007-2013
 Π.Ε.Π. Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας- Ηπείρου 2007-2013
 Π.Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013
 Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων 2007-2013
 Ποιότητα ζωής για όλους
 Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης


ΕΣΠΑ
 2007-2013
 Πρόγραμμα για την ανάπτυξη

Ανήκει στην Προκήρυξη 102/2012 Α.Ε.Α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Η'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΧΝΙΚΩΝ & ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ.: 2106915552- FAX : 2106995669
Α.Φ.Μ.: 090169846 – Δ.Ο.Υ. ΙΒ' ΑΘΗΝΩΝ**

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΓΟΡΑΣ ΑΓΑΘΩΝ
Αριθμός :
Ποσό :
Είδος:
Προμηθευτής:

Σήμερα την του έτους στην Αθήνα και στα γραφεία του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, οδός Π. Κανελλοπούλου αριθ. 4, οι κάτωθι συμβαλλόμενοι:

α) Η Ελληνική Αστυνομία, νομίμως εκπροσωπούμενη με βάση τις κείμενες διατάξεις από τον, που στη συνέχεια θα ονομάζεται για συντομία **“Αγοραστής”** και

β) Η επιχείρηση (πλήρη επωνυμία και δ.τ. εάν υπάρχει), που εδρεύει (πλήρης Δ/ση, Τηλ. και FAX), νομίμως εκπροσωπούμενη από (πλήρη στοιχεία), που στη συνέχεια θα ονομάζεται για συντομία **“Προμηθευτής”**, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα ακόλουθα:

- Με ανοικτό διαγωνισμό που διενεργήθηκε την με βάση την υπ' αριθ. 10/2012 Προκήρυξη της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, κατακυρώθηκε ύστερα από την υπ' αριθ. από απόφαση η προμήθεια με αγορά του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης στο όνομα του προαναφερόμενου προμηθευτή.

Ύστερα από τα ανωτέρω ο πρώτος από τους συμβαλλόμενους, με την προαναφερόμενη ιδιότητά του, αναθέτει την προμήθεια του εν λόγω είδους στο δεύτερο συμβαλλόμενο **“Προμηθευτή”**, ο οποίος αναλαμβάνει αυτή με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες, που αποδέχεται ανεπιφύλακτα .

**Άρθρο 1
Αντικείμενο σύμβασης**

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι η προμήθεια με αγορά του είδους που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης, συνολικής αξίας ευρώ (ολογράφως και

αριθμητικώς) συμπεριλαμβανομένων των προβλεπομένων κρατήσεων, Φ.Π.Α. και ειδικού τέλους ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.).

Άρθρο 2 Στοιχεία του υπό προμήθεια είδους

1. Το είδος της προμήθειας, η ποσότητα και τιμή ορίζονται ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (Μ.Μ.)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΕΥΡΩ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ (ΕΥΡΩ)
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ			
ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α. 23%			
Ε.Τ.Τ.			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ.			

2. Στην τιμή μονάδας του προς προμήθεια είδους περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, εκτός από το Φ.Π.Α. και Ε.Τ.Τ., για παράδοση αυτού (με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή) ελεύθερη στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην προκήρυξη (10/2012 Α.Ε.Α.).

3. Η τιμή μονάδας θα παραμείνει σταθερή σε όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία .

Άρθρο 3 Χρόνος και τόπος παράδοσης ειδών

1. Το προς προμήθεια είδος, θα παραδοθεί εντός του προβλεπόμενου από τη προκήρυξη χρόνου ή του αποδεκτού χρόνου της προσφοράς του προμηθευτή από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης, στον προβλεπόμενο από τη σχετική προκήρυξη τόπο (αναγράφεται ο τόπος παράδοσης) .

2. Ο χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παρ. 2 του π.δ. 118/2007, μετά τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαμέσων διαχειριστικών αρχών των περιφερειών συγχρηματοδότησης και με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου για την επιβολή των προβλεπομένων από το άρθρο 32 του ως άνω π.δ/τος κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση. Μετά τη λήξη της παράτασης θα κινείται η διαδικασία κήρυξης του προμηθευτή έκπτωτου .

3. Μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. 5 του π.δ. 118/2007 .

Άρθρο 4 Τεχνικές προδιαγραφές

Το προς προμήθεια είδος που αναφέρεται στο άρθρο 2 της παρούσας σύμβασης θα είναι καινούργιο και σύμφωνα με την σχετική τεχνική προδιαγραφή και την από τεχνική προσφορά του Προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή.

Άρθρο 5 Παραλαβή ειδών

1. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής, θα γίνει εντός από την ημερομηνία πραγματικής παράδοσης του υλικού, από Επιτροπή που θα συγκροτηθεί με απόφαση του Δ/ντού της Δ/σης Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας .

2. Ως προς τις λοιπές λεπτομέρειες του χρόνου παραλαβής των ειδών ισχύουν τ' αναφερόμενα στο άρθρο 28 του π.δ. 118/2007 (Κ.Π.Δ.).

Άρθρο 6 Τρόπος και χρόνος πληρωμής

1. Η πληρωμή της αξίας των υλικών στον προμηθευτή, θα γίνει, στον προβλεπόμενο από τη σχετική προκήρυξη χρόνο, με έναν από τους αναφερόμενους σ' αυτή (προκήρυξη) τρόπους σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή, όπως αυτή έγινε αποδεκτή και εφόσον υποβληθούν στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Ειδικά, όσον αφορά το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (Ε.Τ.Τ.) των οχημάτων, αυτό θα καταβληθεί έναντι των σχετικών πρωτοτύπων παραστατικών-αποδεικτικών πληρωμής του και μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο άρθρο 2 παρούσας σύμβασης.

2. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον προμηθευτή, θα γίνει από τον ορισθέντα υπόλογο του σχετικού έργου, με την έκδοση απ' αυτόν επιταγής της Τράπεζας της Ελλάδος, μετά την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους και εφόσον υποβληθούν στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά .

3. Η παρούσα δαπάνη θα βαρύνει τις πιστώσεις του **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ** του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Συλλογικής Απόφασης Έργου (**ΣΑΕ**) **050/8** (Π.Ε.Π. Μακεδονίας και Θράκης 2007-2013, Π.Ε.Π. Κρήτης & Νήσων Αιγαίου 2007-2013, Π.Ε.Π. Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας- Ηπείρου 2007-2013, Π.Ε.Π. Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου-Ιονίων Νήσων 2007-2013).

Τα έργα είναι ενταγμένα στο **ΕΣΠΑ** και συγχρηματοδοτούνται από την **Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης)** και από **Εθνικούς Πόρους**.

Άρθρο 7 Κρατήσεις – Φόρος εισοδήματος

1. Η προμήθεια υπόκειται σε συνολικές κρατήσεις:

α. Για την Περιφέρεια Κρήτης, λόγω ένταξης της Πράξης «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ**

ΚΡΗΤΗΣ» στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έτους 2011, **6,7584%** υπέρ των κατωτέρω δικαιούχων φορέων, οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως :

ΔΗΜΟΣΙΟΥ (για Γ.Δ.Κ.Π.)	ΤΕΑΠΑΣΑ / Τ.Α.ΑΣ	Μ.Τ.Σ.	Μ.Τ.Π.Υ.	ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
0,10%	2,72%	2,72%	0,96%	0,10%
Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρτόσημο 2% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.				

β. Για τις λοιπές Περιφέρειες συγχρηματοδότησης, **6,6560%**, υπέρ των κατωτέρω δικαιούχων φορέων, οι οποίες κατανέμονται ως ακολούθως :

ΑΡΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	ΤΕΑΠΑΣΑ / Τ.Α.ΑΣ	Μ.Τ.Σ.	Μ.Τ.Π.Υ.
0,10%	2,72%	2,72%	0,96%
Οι κρατήσεις επιβαρύνονται με χαρτόσημο 2% & επ' αυτού 20% εισφορά υπέρ Ο.Γ.Α.			

2. Κατά την πληρωμή των υλικών θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος, από το άρθρο 24 του ν.2198/94, όπως ισχύει, φόρος εισοδήματος.

Άρθρο 8

Υποκατάσταση προμηθευτού – Εκχώρηση

Απαγορεύεται η υποκατάσταση του προμηθευτή. Κατ' εξαίρεση, επιτρέπεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων του σε αναγνωρισμένα Πιστωτικά Ιδρύματα, με σκοπό την έκδοση εγγυητικών επιστολών ή λόγω σύμβασης πίστωσης με ανοικτό (αλληλόχροο) λογαριασμό απ' αυτά .

Άρθρο 9

Εγγύηση καλής λειτουργίας – Ανταλλακτικά – Εκπαίδευση

Εγγυήσεις: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Εγγύηση καλής λειτουργίας: Ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να καταθέσει εγγυητική επιστολή, που να καλύπτει το **3%** της συνολικής αξίας, χωρίς Φ.Π.Α., για την εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική προκήρυξη.

Ανταλλακτικά – Service : (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Εκπαίδευση – Εγχειρίδια: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)

Κατά τα λοιπά σύμφωνα με την προσφορά του προμηθευτή, σε συνδυασμό με τους όρους της υπ' αριθ. 10/2012 Π/ξης του Α.Ε.Α.

Άρθρο 10 **Εγγύηση καλής εκτέλεσης**

Προς εξασφάλιση της καλής εκτέλεσης των όρων της παρούσας σύμβασης ο προμηθευτής κατέθεσε εγγυητική επιστολή με τα παρακάτω στοιχεία :

Αριθμός	Ημερομηνία	Τράπεζα έκδοσης	Ποσό	Υπέρ της

Η εγγύηση αυτή επέχει θέση ποινικής ρήτρας και θα αποδοθεί στον προμηθευτή μετά την πλήρη και κανονική εκτέλεση των όρων της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 11 **Τροποποιήσεις**

Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιηθεί μέσα στα όριά της, εφόσον συμφωνήσουν και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 24 του π.δ. 118/2007, και μετά τη σύμφωνη γνώμη των ενδιαμέσων διαχειριστικών αρχών των περιφερειών συγχρηματοδότησης.

Άρθρο 12 **Λοιποί όροι**

Για τους λοιπούς μη κατονομαζόμενους στην παρούσα σύμβαση όρους, ισχύουν τ' αναφερόμενα στη σχετική με την παρούσα προμήθεια προκήρυξη και την τεχνική προδιαγραφή, σε συνδυασμό με την προσφορά του προμηθευτή.

Άρθρο 13 **Επίλυση διαφορών – Διατάξεις**

Κάθε διαφορά που τυχόν προκύψει κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, επιλύεται αποκλειστικά από τα αρμόδια δικαστήρια Αθηνών .

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσας σύμβασης ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 2286/1995 (Α΄-19) "Προμήθειες του Δημόσιου Τομέα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων", του Π.Δ/τος 60/2007 (Α΄-64) "Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ "Περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών", του Π.Δ/τος 118/2007 (Α΄-150) "Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου (Κ.Π.Δ.)", όπως ισχύουν, και οι όροι της υπ' αριθ. 10/2012 Προκήρυξης του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

- Κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος τους κυρώσεις δυνάμει των άρθρων 26, 32, 33, 34 και 39 του π.δ.118/2007, οι προμηθευτές μπορούν να υποβάλουν προσφυγή για λόγους και με τη διαδικασία που προβλέπεται από την παράγραφο 5 του άρθρου 15 του π.δ.118/2007.

- Ύστερα από αυτά συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση, η οποία αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφηκε νόμιμα από τους συμβαλλόμενους σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα σε

απλά φύλλα χάρτου επί των οποίων επικολλήθηκαν τα προβλεπόμενα ένσημα της Ελληνικής Αστυνομίας .

- Από τα παραπάνω πρωτότυπα της σύμβασης, ένα κατατέθηκε στη Δ/ση Οικονομικών του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας και το άλλο πήρε ο προμηθευτής δια του νομίμου εκπροσώπου του που δήλωσε ότι ενεργεί για λογαριασμό του .

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ελληνική Αστυνομία

Ο προμηθευτής
και γι' αυτόν

Σημείωση: Τα αναφερόμενα στο παρόν υπόδειγμα συμβάσεως στοιχεία της προμήθειας είναι τα ελάχιστα και αυτά είναι δυνατόν να συμπληρωθούν ή τροποποιηθούν, μετά από τη σύμφωνη γνώμη των ενδιάμεσων διαχειριστικών αρχών των περιφερειών συγχρηματοδότησης, κατά το στάδιο υπογραφής της σχετικής σύμβασης, καθόσον αυτό θα εξαρτηθεί και από τη σχετική προσφορά του μειοδότη σε συνδυασμό με τη σχετική τεχνική προδιαγραφή.