



6381

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. φύλλου 494
18 Απριλίου 2006

ΑΝΗΚΕΙ ΣΤΟ ΤΑΡΑΡΤΗΡΑ Ε
ΤΗΣ Δ/ΣΗΣ ΟΟΒ/2011

44423400-5

ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΙΔΗ (Πινακίδες Μεταλλικές Οχημάτων)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 1 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 2 Ανάκληση απόφασης πολιτροδόησης αλλογενούς αλλοδαπής ΜΑΝΟΥΣΑΡΙΑΔΟΥ ΕΛΕΝΗΣ σφ. Βαθ. δήμου.
- 3 Πολιτροδόηση αλλογενών αλλοδαπών ΡΑΝΤΟΥΛΕ-ΣΚΟΥ ΓΚΕΟΡΓΙΤΣΕ - ΑΝΤΙΠΛΑΝ του ΜΑΡΙΝ ΚΑΤΕ
- 4 Απόφαση καθορισμού αποζημίωσης Προέδρων και μελών Επιτροπών που λειτουργούν στη Γ.Α.Κ.Ε. με βάση τις διατάξεις του άρθρου 36 του ν. 3325/2005
- 5 Κατέβαση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων της Διεύθυνσης Α-51 Προγραμματισμού και Ελέγχου του Γ.Α.Κ.
- 6 Έγκριση κατέβασης αποζημιωτικής υπερωριακής εργασίας μονίμων υπαλλήλων των Διευθύνσεων (Α1) Διοικητικού, (Α5) Οικονομικού και (Α2) Προσωπικού Δ.Ο.Υ. του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών, έτους 2006
- 7 Έκτακτη οικονομική ενίσχυση σε ανέργους της επιχείρησης ΗΛΙΤΕ
- 8 Προποσίφιση της υπ αριθμ. 32189/14.10.2004 υπουργικής απόφασης «Πρόγραμμα Ανάκτησης Εργασιακής Εμπειρίας, επιδότησης επιμελησεων για δημιουργία νέων θέσεων Εργασίας και επιχορήγησης Νέων Επιδεικνών Επιχειρηματιών στο πλαίσιο των Ολοκληρωμένων Πλαγιάσεων των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΠΕΠ)»
- 9 Υποποσίφιση της υπ αριθμ. 4709/30.02.2004 (Β' 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Πινακίδες αριθμοί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκωμένων, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ αριθμ. 16186/1205/2006 (Β' 388) άδεια
- 10 Χορήγηση άδειας ασκήσεως επιτηδεύματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Καλλιγένη Μαρία του Κων/νου Κάτοικος Νέας Μάγνητος, Δήμος Αρκαδίου - Πέλοιο

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 2 Διοίκηση οργάνωσης στην υπ αριθμ. 11884/12.22.2005 απόφαση
- 3 Διοίκηση οργάνωσης στην υπ αριθμ. 11884/12.22.2005 απόφαση
- 4 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 5 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 6 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 7 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 8 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 9 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ
- 10 Διοίκηση αποφάσεων πολιτροδόησης αλλογενών αλλοδαπών ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ

Ο ΓΕΝΙΚΟΓΡΑΦΟΣ ΕΙΣΠΡΕΤΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΙΚΗΣ

1. Με την υπ αριθμ. φ. 3404/57/5/12.4.2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, διατάσσεται η υπ αριθμ. φ. 3404/10628/18.11.2005 άδεια απόφαση της που αφορά σε την πολιτροδόηση του αλλογενούς αλλοδαπού ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 177/8.12.2005 (τ. Β') από το αρμόδιο ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ στο αρμόδιο ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ.
2. Με την υπ αριθμ. φ. 667/14/5442/12.4.2006 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, διατάσσεται η υπ αριθμ. φ. 667/14/21/05/2005/23.12.2006 άδεια απόφαση της που αφορά σε την πολιτροδόηση της αλλογενούς αλλοδαπής ΣΕΡΕΝΤΕΚΑ ΑΛΙΑ του ΟΛΕΞΕΙ και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 125/3.2.2006 (τ. Β'), ως προς το εν λόγω από το αρμόδιο ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΜΟΧΑΜΕΝΤΑ ΟΣΜΑΝ του ΕΛΣΑΜΜΑΝΗ ΚΑΤΕ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΓΡΑΦΟΣ
ΑΔ. ΝΑΚΟΣ

35

ΗΛΕΥΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
35

ΗΛΕΥΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
36

ΗΛΕΥΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
36

2



4769

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. φύλλου 388

30 Μαρτίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 16186/1205

Τροποποίηση της υπ αριθμ. 4700/330/2004 (Β' 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Πινάκides αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΜΙΩΝ

1. Έχοντας υπόψη τις διατάξεις

α) της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το ν. 2659/1993 (Α' 57),

β) τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98),

γ) της υπ αριθμ. 19800/1982 (Β' 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, «Πινάκides αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) της υπ αριθμ. 4700/330/2004 (Β' 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Πινάκides αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων».

2. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της υπ αριθμ. 4700/330/2004 (Β' 192) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, προστίθεται νέο εδάφιο ως εξής:

«Το κυανό πεδίο με τα κίτρινα αστέρια θα είναι κατασκευασμένο σαν ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της μεμβράνης. Δεν θα μπορεί να αφαιρεθεί από την μεμβράνη ή την τελική πινακίδα με φυσικά ή χημικά μέσα χωρίς την ανεπανόρθωτη βλάβη των φωτομετρικών ιδιοτήτων της».

2. Οι παραграфи 29 και 10 του άρθρου 2 της παραπάνω απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Τα γράμματα GR, που σχηματίζουν το διακριτικό διεθνές σήμα της χώρας μας, είναι αναγκαστικά και έχουν λευκό χρώμα. Οι διαστάσεις τους είναι, ύψος:

γραμμάτων GR είκοσι (20) χιλιοστά, οι δε υπόλοιπες σύμφωνα με το DIN 1451 Teil 4J Schriftform G (English)».

3. Οι διαστάσεις των γραμμάτων των πινακίδων αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων θα είναι ύψους εβδομήντα επτά (77) χιλιοστά, πλάτος σαράντα τέσσερα (44) χιλιοστά, τλάτος σαράντα τέσσερα (44) χιλιοστά, τλάτος τριάντα τέσσερα (34) χιλιοστά, εκτός του αριθμού 1, και πάχος έντεκα (11) χιλιοστά, εκτός του γράμματος I, και πάχος έντεκα (11) χιλιοστά.

4. Οι διαστάσεις των αριθμών των πινακίδων αυτοκινήτων οχημάτων και ρυμουλκούμενων θα είναι ύψους εβδομήντα επτά (77) χιλιοστά, πλάτος σαράντα τέσσερα (44) χιλιοστά, τλάτος σαράντα τέσσερα (44) χιλιοστά, τλάτος τριάντα τέσσερα (34) χιλιοστά, εκτός του αριθμού 1, και πάχος έντεκα (11) χιλιοστά.

5. Η παράγραφος 7 του άρθρου 2 της παραπάνω απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Στην επιφάνεια της πινακίδας θα τεθεί σαν σήμανση ασφαλείας το εθνόσημο, σύμφωνα με το συνημμένο παράρτημα 4, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της, δεν επιτρέπεται το ευνόηγιστο του αριθμού κυκλοφορίας και είναι ορατό με γυμνό μάτι υπό γωνία. Το εθνόσημο της σήμανσης ασφαλείας θα τρέξει να επαναλαμβάνεται ανά εκατό (100) χιλιοστά, καταναμμένο στον οριζόντιο άξονα και στο μέσον της πινακίδας σε τυχαίες θέσεις σε όλο το μήκος της. Η σήμανση ενσωματώνεται στις πινακίδες κυκλοφορίας έτσι ώστε να μην μπορεί να γίνει απομίμηση, αντικατάσταση, τροποποίηση ή να μην μπορεί να πραγματοποιηθεί κανενός είδους παραποίηση ή οφίσμο χωρίς να μεταβληθεί η εγγύη της πινακίδας. Και για τους τέσσερις (4) τύπους πινακίδων το εθνόσημο θα έχει διάμετρο τριάντα (30) χιλιοστά. Η σήμανση ασφαλείας θα είναι κατά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 5 του παραρτήματος 7 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας».

Άρθρο 2

Το άρθρο 4 της προαναφερμένης απόφασης, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 4

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

(Δύο σειρές αναγραφής των στοιχείων)

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (οπίσθια)

ΗΛΕΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

4770

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

α) Πρώτη γραμμή

• Το κυανό χρώματος αναγκαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας μας GR, ύψους ογδόντα οκτώ (88) χιλιοστών.

• Ο συνδυασμός τριών (3) γραμμάτων

β) Δεύτερη γραμμή

• Η ανάγλυφη σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο.

• Ο συνδυασμός τριών (3) αριθμών.

γ) Η σήμανση ασφαλείας στο μέσον και στον οριζόντιο άξονα της πινακίδας.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες του τύπου αυτής της πινακίδας φαίνονται στο συνημμένο παράρτημα 6 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Άρθρο 4

Γενικές Διατάξεις

Τα παραρτήματα, με αριθμό 1, 6 και 7 της υπ αριθμ. 4700/330/2004 (Β' 195) απόφασης μας, αντικαθίστανται με τα παραρτήματα, με τον ίδιο αριθμό, (1, 6 και 7), που προσκομίζονται συνημμένα στην παρούσα απόφαση και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Κατά τα λοιπά εξοικουθεί να ισχύει, ως έχει, η υπ αριθμ. 4700/330/2004 (Β' 192) απόφαση μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαρτίου 2006

ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μ. ΛΙΑΠΗΣ

ΗΛΕΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

Α 19/04/06

ΗΛΕΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

Α 19/04/06

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΛΕΙΤΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΥΟ ΣΕΡΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ



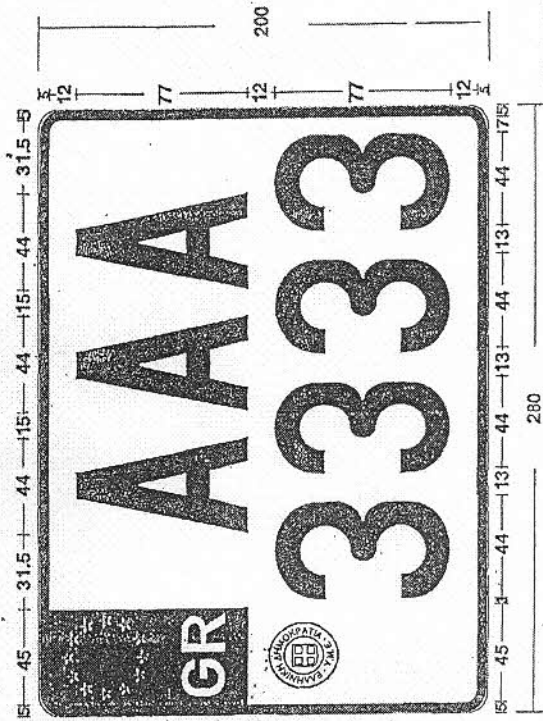
ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/07

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/07

139

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΥΟ ΣΕΡΩΝ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ



ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/07

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/07

48

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

Τεχνικές προδιαγραφές για οπισθο-αντανεκλαστικές πινακίδες

1. Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

Αυτό το πρότυπο καθορίζει τις διατάξεις που εφαρμόζονται για τις οπισθο-αντανεκλαστικές πινακίδες των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυθμιζόμενων.

2. Υλικό κατασκευής

Το χρησιμοποιούμενο αντανεκλαστικό υλικό για φόντο της εξωτερικής πλευράς της πινακίδας, καθώς και το κυανό χρώματος αντανεκλαστικό πεδίο με τα κίτρινα αστέρια και το διακριτικό της χώρας μας, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανεκλαστική επιφάνεια, να αποτελείται από μικροσκοπικούς σφαιρικούς σφαιρούς ενσωματωμένους εντός πλαστικού φύλλου, το οποίο πρέπει να προσφέρει τελείως πάνω στον φορέα. Το αντανεκλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσφύρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

3. Συμμόρφωση με το πρότυπο

Η συμμόρφωση με τους εθνικούς κανονισμούς ως προς τις διαστάσεις, το σχήμα, τα γράμματα και τους αριθμούς μιας τελείως ολοκληρωμένης πινακίδας θα ελεγχθεί από τις αρμόδιες αρχές. Τα δείγματα που θα παραδίδονται στο ναυπηγείο το οποίο έχει αναλάβει τον έλεγχο, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα πρότυπα παραγωγής τα οποία θα εκδοθούν χωριστά. Η συμμόρφωση με αυτή την προδιαγραφή θα προσδιοριστεί από εργαστηριακές δοκιμές των αντιπροσωπευτικών δειγμάτων των πινακίδων σύμφωνα με το Παράρτημα 8.

4. Δείγματα προς εξέταση

Τα δείγματα προς εξέταση θα είναι αντιπροσωπευτικά της σύγχρονης παραγωγής, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις συντάξεις του κατασκευαστή του οπισθο-αντανεκλαστικού υλικού. Τα δείγματα προς εξέταση θα έχουν ελάχιστη επιφάνεια 100 τετραγωνικών εκατοστών συνεχούς επιπέδου υποβάθρου, ώστε να διευκολυνθούν οι χρωματιμετρικές και φωτομετρικές μετρήσεις και άλλες δοκιμασίες. Όλα τα δείγματα προς δοκιμασία θα παραμείνουν σε θερμοκρασία 23 ± 50 °C και σε σχετική υγρασία $50 \pm 10\%$ για 24 ώρες πριν τη δοκιμασία.

5. Σήμανση ασφαλείας

Τίθεται το εθνόσημο του παραρτήματος 4 ως σήμανση ασφαλείας. Δις σήμανση ασφαλείας χρησιμοποιείται ενδοακτικά, είτε καταυθύντική, αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα σύμφωνα με την υποπαράγραφο 5.1 του παρόντος παραρτήματος, είτε υδατογράφηση ασφαλείας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υποπαράγραφο 5.2 του παρόντος παραρτήματος.

Ειδικά, για τις πινακίδες αυτοκινήτων οχημάτων, δύο σφραγών αναγραφής των στοιχείων και των μοτοσυκλετών, χρησιμοποιείται ως σήμανση ασφαλείας η καταυθύντική αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα σύμφωνα με την υποπαράγραφο 5.1 του παρόντος παραρτήματος.

5.1. Καταυθύντική, αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα. Η επιφάνεια της αντανεκλαστικής μεμβράνης θα έχει έντονη, καταυθύντική, αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα για τη διεκδίκηση της οπτικής ταυτοποίησης των εγκριμένων οπισθο-αντανεκλαστικών εξωτερικών φύλλων. Η εικόνα θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξωτερικής μεμβράνης και θα καλύπτει την αναγραφόμενη μη εξουσιοδοτημένη πινακίδα εξαιρετικά δύσκολη. Η εικόνα εν προκειμένω ταυτίζεται με το εθνόσημο και κατά τα λοιπά βλέπε παράγραφο 7 του άρθρου 2, σε συνδυασμό με το παράρτημα 4 τις ακόλουθες επιπρόσθετες απαιτήσεις:

α) Η αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα πρέπει να διευκολύνει την αποτελεσματική οπτική επιλέβηση της αυθεντικότητας των πινακίδων στο πεδίο χρήσης, όπως δίνεται σε παράδειγμα για διάχυτο φως ημέρας κατά τη διάταξη που φαίνεται στα σχήματα 1 και 2 που ακολουθούν.

• Το πιο κεντρικό μέρος της εικόνας θα είναι άμεσα ορατό σε παρατηρητή, ο οποίος κοιτάζει το επίπεδο των πινακίδων υπό γωνία 30ο πάνω από τη κάθεται, όπως φαίνεται στο σχήμα 1.

• Το πιο κεντρικό μέρος της εικόνας θα είναι αόρατο σε παρατηρητή που στέκεται σε απόσταση μικρότερη των 0,6 μέτρων και μεγαλύτερη των 4 μέτρων από την επιφάνεια της πινακίδας.

• Το πιο κεντρικό μέρος της εικόνας θα είναι αόρατο σε παρατηρητή ο οποίος δεν κοιτάζει την πινακίδα απευθείας, αλλά την κοιτάζει από μέρος που σχηματίζει γωνία μεγαλύτερη από 45ο με την πινακίδα, όπως φαίνεται στο σχήμα 2.

β) Κάτω από εργαστηριακές συνθήκες σε διάχυτο και οπισθο-αντανεκλαστικό φως, η θετική ταυτοποίηση θα είναι ορατή σε μια πινακίδα που θα βρίσκεται σε απόσταση ενός μέτρου και έχει ελαφρά κλίση. Η ίδια εικόνα δεν θα είναι ορατή όταν η πινακίδα περιστραφεί κατά 90ο από τις αρχικές συνθήκες παρατήρησης. γ) Η αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα δεν θα αλλοιώσει τα χρώματα της μεμβράνης ούτε θα μειώσει τις τιμές λαμπρότητας της μεμβράνης κάτω από καθορισμένες τιμές.

δ) Η αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα δεν θα αλλοιωσει το γραμικό σχέδιο.

ε) Η αναμειβόλα αναγνώριση εικόνα δεν θα μπορεί να σφραγισθεί με χημικό ή φυσικό τρόπο από το φύλλο ή από την τελειωμένη πινακίδα χωρίς να υπάρξουν ανεπανόρθωτες ζημιές στο αντανεκλαστικό σύστημα.

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

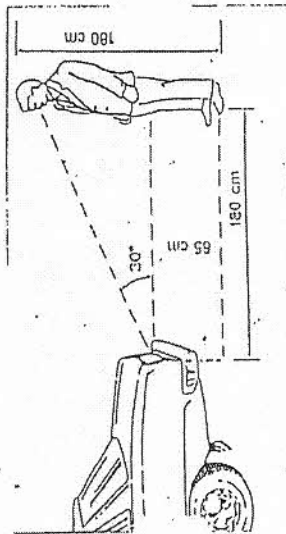
19/04/87

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

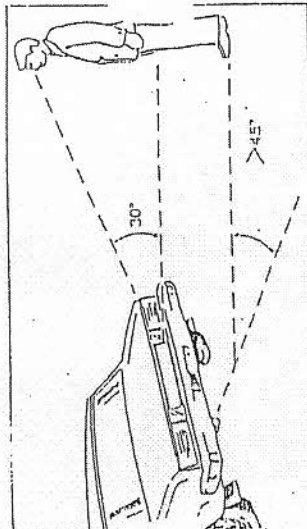
17 ΜΑΙ 2008

43

ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΣΧΗΜΑ 1:
Ο παρατηρητής πίσω και στον διαμήκη άξονα του οχήματος



ΣΧΗΜΑ 2:
Ο παρατηρητής πίσω και 45° πλάγιως από τον διαμήκη άξονα

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/87

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

17 ΜΑΙ 2008

44

φωνα με την παράγραφο 14 του ISO 7591, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων και των αριθμών για ένα λεπτό σε δοκιμαστικό καύσιμο, που συνίσταται από 70% κανονικό επτάανο και 30% τολουόλιο (κατ' όγκο). Μετά την απαίτηση, ελέγχεται η επιφάνεια, η οποία δεν πρέπει να έχει καμία φανερά αλλοίωση που θα μπορούσε να μειώσει την αποδοτικότητά της.

15. Αντοχή σε αλμυρή ομίχλη
Η δοκιμαστική πινακίδα δέχεται τις επιδόσεις αλμυρής ομίχλης για δύο κύκλους των 22 ωρών ο καθένας. Ενδεικτικά το δείγμα παραμένει για 2 ώρες σε θερμοκρασία δωματίου και στεγνώνει. Η αλμυρή ομίχλη δημιουργείται με ψεκασμό ενός διαλυμένου αλατός σε θερμοκρασία $35 \pm 2^\circ \text{C}$, το οποίο αποτελείται από 5 μέρη (g/m) χλωριούχου νατρίου διαλυμένα σε 95 μέρη (m/m) απιονισμένου νερού. Μετά την εκτέλεση της δοκιμασίας, η δοκιμαστική πινακίδα πλένεται με νερό, στεγνώνει με πανί και εξετάζεται. Δεν πρέπει να υπάρχει καμία αλλοίωση που θα μειώνει την αποδοτικότητα της πινακίδας.

16. Ανθεκτικότητα φωτίστε μόνο την οπισθο-αντανάκλαστικό μέρος της δοκιμαστικής πινακίδας με μία φωτεινή πηγή αλμύρα με το ISO 105 μέχρις ότου το μπλε πράσινο NO.7 ξεθωριάσει σε NO.4 κοντράστ στην γκρι κλίμακα. Μετά από αυτή τη δοκιμασία, το χρώμα πρέπει να εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις χρωματικές απαιτήσεις του Πίνακα 2 του ISO 7591 και οι συντελεστές της οπισθο-αντανάκλασης δεν πρέπει να είναι μικρότεροι από το 50% των τιμών του Πίνακα 1 σε γωνία παρατήρησης 90° και γωνία προσπίπτωσης 5° . Ο παράγοντας φωτεινότητας δεν θα είναι μικρότερος από 80% των τιμών του Πίνακα 2 του ISO 7591.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Α. 1. ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ

Ενώ τα δοκιμαστικά δείγματα του κάθε χρώματος θα δώσουν για δοκιμές ελάχιστες στο εργαστήριο.

Ένα από τα δείγματα θα είναι μια τελεωμένη πινακίδα, έτοιμη για τοποθέτηση σε όχημα και θα αποτελεί αντιπροσωπευτικό δείγμα σύγχρονης παραγωγής. Αυτή η πινακίδα θα χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο

γ) Οι μεταφράσεις θα γίνουν με δείγματα συνεχούς επιπέδου υποβόθρου, επιφανείας, τουλάχιστον 10×10 εκατοστά.

8. Αντίστροφή στη θερμοκρασία
Ένα δοκιμαστικό δείγμα υποβάλλεται στις ακόλουθες συνθήκες σύμφωνα με την παράγραφο 8 του ISO 7591, τη μία μετά την άλλη:

α) 7 ώρες συνεχώς, σε θερμοκρασία $65 \pm 2^\circ \text{C}$, με σχετική υγρασία $10 \pm 5\%$.

β) 1 ώρα σε θερμοκρασία $23 \pm 5^\circ \text{C}$ και σε σχετική υγρασία $50 \pm 10\%$.

γ) 15 ώρες συνεχώς, σε θερμοκρασία $-20 \pm 2^\circ \text{C}$.

Στο τέλος αυτής της δοκιμής, το αντανάκλαστικό υλικό, τα γράμματα και οι αριθμοί δεν θα παρουσιάζουν καμία φαινομενική ή φανερά αποχρωματισμό ή αποκόλληση υποβόθρου ή οκτώ.

9. Προσκόλληση στο υπόστρωμα
Το δοκιμαστικό δείγμα θα υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 9 του ISO 7591 σε θερμοκρασία -20°C για μία ώρα. Αμέσως μόλις βγει το δείγμα από τον ψυκτή, η μονοκαμιατή αποκόλληση του οπισθο-αντανάκλαστικού υλικού δεν πρέπει να είναι δυνατή.

10. Αντοχή σε κρούσεις
Το δοκιμαστικό δείγμα σύμφωνα με την παράγραφο 10 του ISO 7591 θα υποβληθεί σε θερμοκρασία -20°C για μία ώρα. Αμέσως μόλις βγει το δείγμα από τον ψυκτή, τοποθετούμε τη δοκιμαστική πινακίδα σε μια σταθερή βάση υποστηρίξης (ήπως τυλιγμένο ή σταθλίτη πλάκα 125 mm) με την οπισθο-αντανάκλαστική πλευρά προς τα πάνω και αφήνουμε μια σταθλίτη μπλόκα διαμέτρου 25 mm να πέσει από ένα ύψος 2 μέτρων πάνω από στο επίπεδο μέρους του δείγματος. Το οπισθο-αντανάκλαστικό υλικό να μην παρουσιάζει κανένα σπάσιμο ή αποκόλληση από το υπόστρωμα έξω από μια απόσταση μεγαλύτερη από 5 mm από την περιοχή σύγκρουσης.

11. Αντοχή σε κάμψη

Κάμψη την επιφάνεια περιοχή της πινακίδας σύμφωνα με την παράγραφο 11 του ISO 7591 πάνω από ένα δέονα διαμέτρου 50 mm για δύο δευτερόλεπτα. Η συμπεριλαμβανομένη γωνία πρέπει να είναι 90° , το οπισθο-αντανάκλαστικό υλικό να κατέχει προς τα έξω και η θερμοκρασία πρέπει να είναι $23 \pm 5^\circ \text{C}$. Δεν πρέπει να υπάρξει σκάσιμο. Για τη διευκόλυνση της κάμψης, οποιαδήποτε ανάγλυφο περιθώριο πρέπει να κοπεί από το πάνω και το κάτω μέρος της πινακίδας.

12. Αντίσταση στο νερό
Βυθίστε την πινακίδα που δοκιμάζεται σύμφωνα με την παράγραφο 12 του ISO 7591, για 24 ώρες συνεχώς, σε απιονισμένο νερό, σε θερμοκρασία $23 \pm 5^\circ \text{C}$ και μετά αφαιρέστε την να στεγνώσει σε θερμοκρασία δωματίου για 48 ώρες. Μετά τη συμπλήρωση αυτής της δοκιμής, το δείγμα δεν θα φέρει καμία ένδειξη θρόσης που θα μπορούσε να μειώσει την αποδοτικότητά του.

13. Ευκολία καθαρισμού
Ένα δοκιμαστικό δείγμα αλείφεται σύμφωνα με την παράγραφο 13 του ISO 7591 με μίγμα λιπαντικού λαδιού και γραφίτη, πρέπει να καθαρίζεται εύκολα χωρίς να προκαλεί ζημία στην οπισθο-αντανάκλαστική επιφάνεια, όταν αυτή περάσει με ένα ήπιο αλεφαρτικό (λινό) διαλυτή όπως το επτάνο και εν συνεχεία πλυθεί με καλύτερο απορρυπαντικό.

14. Αντοχή στα κύματα.

Βυθίστε ένα τμήμα της δοκιμαστικής πινακίδας σύμ-

5.2. Υδατογρόνιμα ασφαλείας

Το υδατογρόνιμα ασφαλείας θα είναι ενσωματωμένο, δεν θα μπορεί να αφαιρεθεί με φυσικό ή χημικό τρόπο από το φύλλο ή από την τελεωμένη πινακίδα χωρίς να καταστραφεί το φωτοαντανάκλαστικό υλικό ή καταστραφεί η ταυτότητα της πινακίδας. Το υδατογρόνιμα αλλοιώνει τα χρώματα της πινακίδας. Το υδατογρόνιμα δεν θα επιφέρει μείωση των τιμών φωτοαντανάκλαστικότητας του υλικού πέραν από ορισμένες τιμές.

6. Φωτομετρικές ιδιότητες των πινακίδων κυκλοφορίας

α) Ο ελάχιστος συντελεστής της οπισθο-αντανάκλασης επιφανείας δεν θα είναι μικρότερος από αυτόν που καθορίζεται στον Πίνακα 1. Οι μετρήσεις θα γίνουν σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην CIE έκδοση Νο 54 1982 χρησιμοποιώντας Standard Illuminant A και με γωνίες προσπίπτωσης και παρατήρησης στο ίδιο επίπεδο. Οι μετρήσεις θα γίνουν σε συνεχές φως, επιφάνειας τουλάχιστον 10×10 εκατοστά χωρίς χαρακτηρισμούς.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1
Ελάχιστοι συντελεστές οπισθο-αντανάκλασης (σε candelas ανά lux ανά m²) (cd/lux/m²)

ΧΡΩΜΑ	ΓΩΝΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ	ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣΠΙΠΤΗΣΗΣ	MAX
		30°	45°
Άσπρο	$0^\circ/2^\circ$	70	30
	$0^\circ/20^\circ$	50	25
	$15^\circ/30^\circ$	5	2
Κίτρινο	$0^\circ/2^\circ$	50	25
	$0^\circ/20^\circ$	35	15
	$15^\circ/30^\circ$	3	1
Κυανού	$0^\circ/2^\circ$	3	1
	$15^\circ/30^\circ$	1,5	0,5

β) Εάν παρουσιάζονται τοπικές διακυμάνσεις κάτω από οπισθο-αντανάκλαστικές συνθήκες παρατήρησης, οι φωτομετρικές μετρήσεις θα γίνουν υπό μία γωνία παρατήρησης 90° και με γωνία προσπίπτωσης 5° . Σημειώστε μετρήσεις θα γίνουν σε περιοχές γειτονικές στην περιοχή των διακυμάνσεων των συντελεστών της οπισθο-αντανάκλασης. Η αναλογία της μεγαλύτερης προς την μικρότερη μετρήση δεν πρέπει να ξεπερνά το 20%.

γ) Ο συντελεστής οπισθο-αντανάκλασης μετρημένος σε μια γωνία προσπίπτωσης 5° δεν πρέπει να διαφοροποιείται περισσότερο από $\pm 20\%$ κατά την περιγραφή του δείγματος κατά 360° στο επίπεδο του.

δ) Όταν το οπισθο-αντανάκλαστικό υπόβαθρο καλύπτεται με νερό, ο συντελεστής οπισθο-αντανάκλασης δεν θα είναι μικρότερος από το 90% των τιμών που απαιτούνται στην παράγραφο 9.1 αυτής της προδιαγραφής.

7. Οι χρωματιμετρικές ιδιότητες

α) Οι χρωματιμετρικές ιδιότητες του οπισθο-αντανάκλαστικού υποβόθρου της πινακίδας θα μετρηθούν σύμφωνα με το άρθρο 7.1 των διεθνών προτύπων ISO 7591-1982 και θα πληρούν τα όρια του Πίνακα 2 αυτού.

β) Το χρώμα του αντανάκλαστικού φόντου κυανού χρώματος είναι σύμφωνα με το χρωματιμετρικό σύστημα του MUNSSELL 59 PB 3,4 / 15,1 ή σύμφωνα με το ISO 3664.

των διαστάσεων, του σχήματος, των γραμμάτων, των αριθμών και την συμμόρφωση με τα πρότυπα από την αρμόδια εθνική αρχή.

Ένα δεύτερο δείγμα θα είναι εντελώς ολοκληρωμένη πινακίδα αλλά χωρίς γράμματα και αριθμούς, για τον έλεγχο της ομοιομορφίας της οπισθο-αντανάκλασης.

Τα υπόλοιπα επτά (7) δείγματα θα είναι ολοκληρωμένα πινακίδες, που θα αντιπροσωπεύουν τη σύγχρονη παραγωγή, με ένα μόνο γράμμα και δύο αριθμούς τοποθετημένους στο κέντρο, αφήνοντας ελεύθερο χώρο τουλάχιστον 100 τετραγωνικά εκατοστά για διάφορα άλλα τεστ στις πινακίδες.

Α.2. ΔΟΚΙΜΕΣ

1. Το δείγμα Νο.1 πρέπει να ελεγχθεί για συμμόρφωση με τα φωτομετρικά και χρωματιμετρικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις παραγράφους 8 και 7 του Παραρτήματος 7. Αυτό το δείγμα θα παραμείνει στο εργαστήριο για προερχόμενες αναφορές.

2. Το δείγμα Νο.2 πρέπει να κοπεί σε δύο ίσα κομμάτια, διού μεγέθους και να διεκδοθούν οι δοκιμές για την συμμόρφωση με τις παραγράφους 8 και 9 του Παραρτήματος 7 στο καθενα από αυτά τα κομμάτια ξεχωριστά.

3. Το δείγμα Νο.3 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με τις παραγράφους 10 και 11 του Παραρτήματος 7. Για κάθε έλεγχο θα χρησιμοποιηθεί διαφορετικό τμήμα του δείγματος.

4. Το δείγμα Νο.4 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με την παράγραφο 12 του Παραρτήματος 7.

5. Το δείγμα Νο.5 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με τις παραγράφους 13 και 14 του Παραρτήματος 7. Για κάθε έλεγχο θα χρησιμοποιηθεί διαφορετικό τμήμα του δείγματος.

6. Το δείγμα Νο.6 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με τις παραγράφους 15 του Παραρτήματος 7.

7. Το δείγμα Νο.7 πρέπει να ελεγχθεί συμμόρφωση με την παράγραφο 16 του Παραρτήματος 7.

8. Το δείγμα Νο.8 πρέπει να είναι ολοκληρωμένη πινακίδα.

Το δείγμα Νο.9 πρέπει να είναι ολοκληρωμένη πινακίδα χωρίς χαρακτηρισμούς για τον έλεγχο ομοιομορφίας της φωτοαντανάκλαστικότητας.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΡΔΙΝΟΥ 14 • ΠΛΗΡΗ 104 21 • ΤΗΛ 210 97 9000 • FAX 210 97 37 00
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΕΤΙΧΗ: info@et.gr • e-mail: et@et.gr

ΗΛΕΓΧΟΝ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/04

46

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες του τύπου αυτής της πινακίδας φέρνονται στο συνημμένο παράρτημα 6 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΙΣΤΩΝ

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (οπλισία) έχουν μήκος διάκριση οδών (280) χιλιοστά και ύψος διάκριση δέκα (210) χιλιοστά.

2. Η διάταξη των στοιχείων και συμβόλων από αριστερά προς τα δεξιά θα είναι η εξής:

- α) Πρώτη γραμμή
- ο το κυανό χρώματος αντανακλαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει το σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας με το ΓΕ.Υ. ύψους ογδόντα οκτώ (88) χιλιοστών,
 - ο η σήμανση ασφαλείας στον οριζόντιο άξονα του αντανακλαστικού πεδίου
 - ο ο συνδυασμός των τριών γραμμών,
 - β) Δεύτερη γραμμή
 - ο η παλάτινα από την οποία και σε ίση απόσταση από το κάτω άκρο του κυανού αντανακλαστικού χρώματος υπάρχει ανάλυση η σερραρίδα του κράτους με το εθνικό σήμα
 - ο ο συνδυασμός των τριών (3) αριθμών.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες του τύπου αυτής της πινακίδας φέρνονται στο συνημμένο παράρτημα 6 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΡΥΘΜΟΝΟΜΩΜΕΝΩΝ

1. Οι εξωτερικές διαστάσεις της πινακίδας (οπλισία) έχουν μήκος πεντάκοντα είνοντα (520) χιλιοστά και ύψος εκατόν δέκα (110) χιλιοστά.

2. Η διάταξη των στοιχείων και συμβόλων από αριστερά προς τα δεξιά θα είναι η εξής:

- α) το κυανό χρώματος αντανακλαστικό πεδίο, εντός του οποίου υπάρχει το σήμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το διακριτικό της χώρας με το ΓΕ.Υ. που είναι τοποθετημένο καθετί και σε όλο το διάστημα μεταξύ του άνω και του κάτω μέρους πινακίδας της πινακίδας,

β) η σήμανση ασφαλείας στον οριζόντιο άξονα του αντανακλαστικού πεδίου,

γ) το γράμμα Ρ,

δ) η παλάτινα στην οποία και σε ίση απόσταση από

αυτή και το άνω μέρος του μέρους περιθωρίου υπάρχει ανάλυση η σερραρίδα του κράτους με το εθνικό σήμα και ο συνδυασμός των πέντε (5) αριθμών.

3. Οι λοιπές λεπτομέρειες αυτής της πινακίδας φέρνονται στο συνημμένο παράρτημα 5 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των κρατικών πινακίδων οχημάτων Γ.Υ. και Δ.Υ. γίνονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές προδιαγραφές της παρούσας.

Οι εθνικές τεχνικές προδιαγραφές του υλικού κατασκευής των πινακίδων, της αντανάκλαστικότητας της σήμανσης, των υλικών, καθορίζονται στο παράρτημα 8 που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι απαιτήσεις των πινακίδων των αυτοκινήτων οχημάτων δημόσιος χρήσης και των ρημολογούμενων, που χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της 19800/1982 (Β' 455) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές της παρούσας απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι παραγράφοι Α, Β, Γ, Δ, Ε και ΣΤ, του κεφαλαίου Ι της 19800/1982 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, και ρημολογούμενων, σε ότι αφορούν τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων (δωκιμίες και δημόσιος χρήσης), ρημολογούμενων και μετασχηματιστών, καταργούνται.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει την 1 Μαΐου 2004, εκτός του άρθρου 8 και της περίπτωσης χορήγησης ανταλλακτικών πινακίδων όπου η έναρξη ισχύος του αρχίζει από την 1 Νοεμβρίου 2004.

Μετά τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης, συνεχίζεται η διαδικασία χορήγησης των αποβλήτων η χορήγηση των πινακίδων που έχουν εκδοθεί με τις προδιαγραφές της 19800/1982 απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παράνυ, 23 Ιανουαρίου 2004

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΗΛΕΓΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

50

ΗΛΕΓΧΘΗ

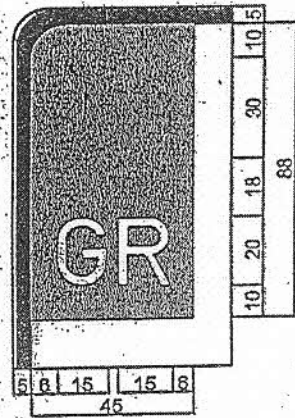
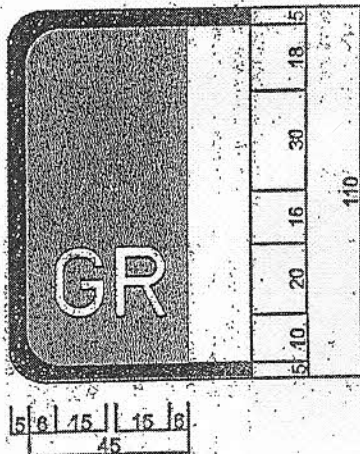
Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

50

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΛΕΙΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΔΥΟ ΣΕΙΡΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ



ΗΛΕΓΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

50

ΗΛΕΓΧΘΗ

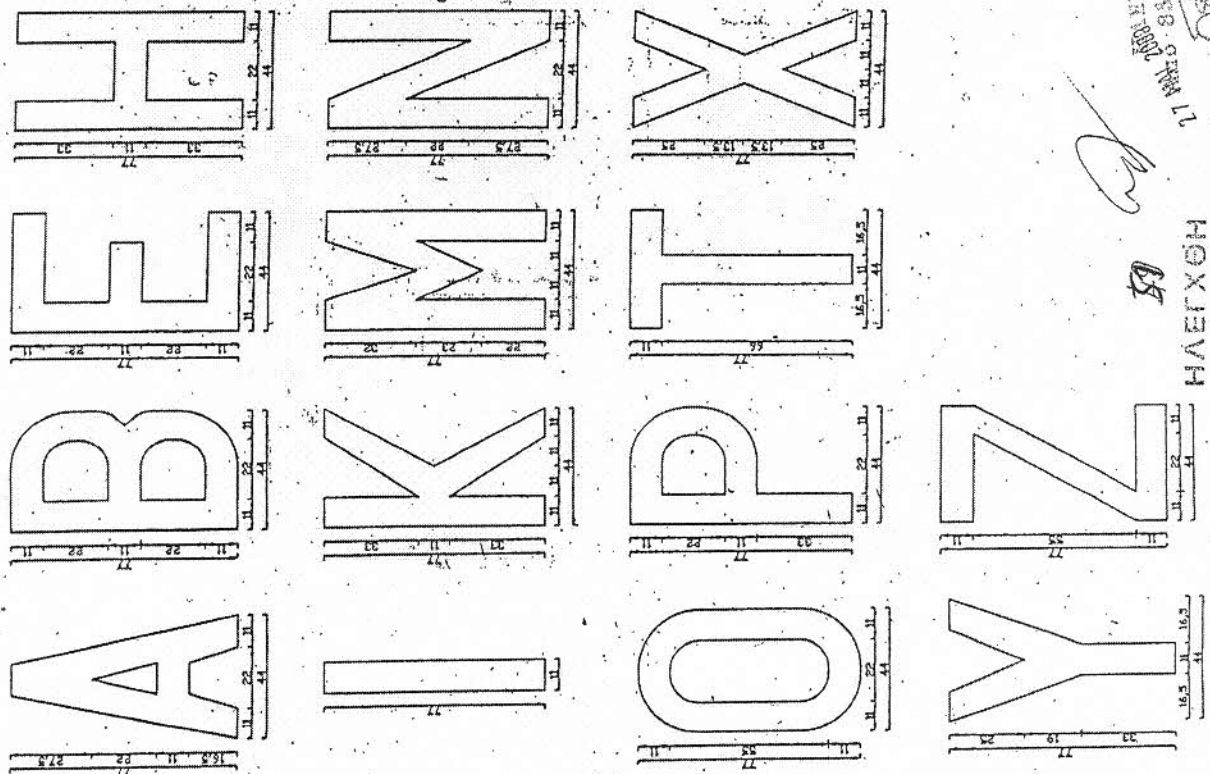
Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

50

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΤΥΠΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

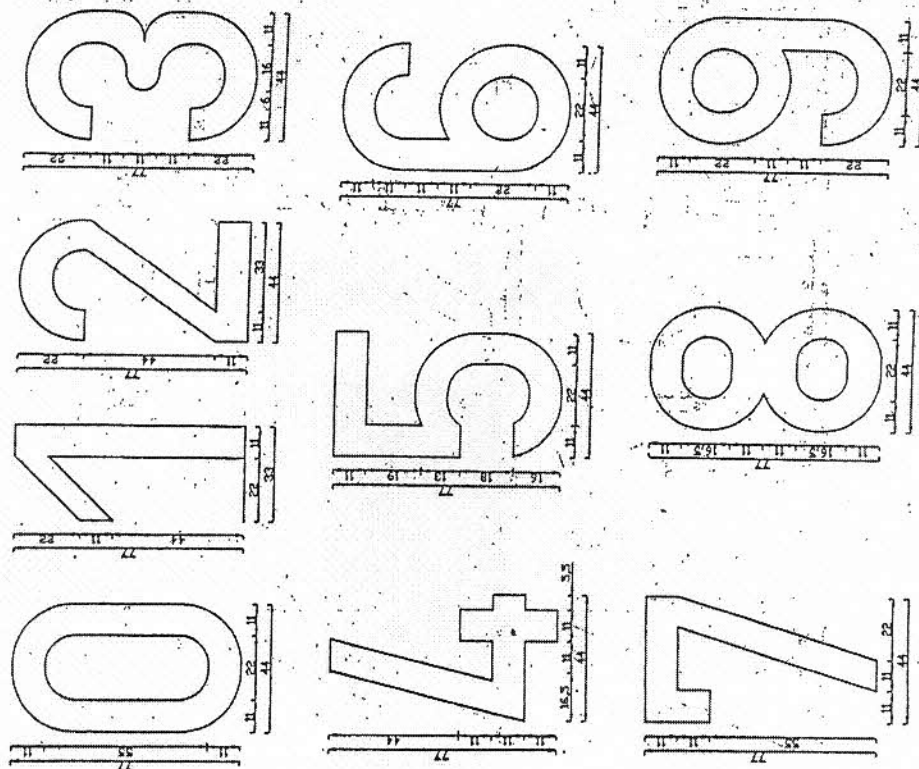


58
ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

21 ΜΑΡΤΙΟΥ 88 Μ.Ε.Ε.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΤΥΠΟΣ ΑΡΙΘΜΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



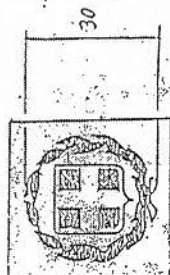
ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/07

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

52

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4



ΣΧΗΜΑ 1: Εθνόσημο, συνολική απόσταση στην αντίστοιχη επένδυση των κρατικών πινακίδων.



ΣΧΗΜΑ 2: Στοιχείο του κράτους με το έθνος, που θα υπάρχει ανάλογη σε κάθε κρατική πινακίδα.

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/04

ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/04

19/04/04

58

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΠΙΝΑΚΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΙΑΣ ΣΕΙΡΑΣ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΩΝ ΚΑΙ ΡΥΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ



ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/04

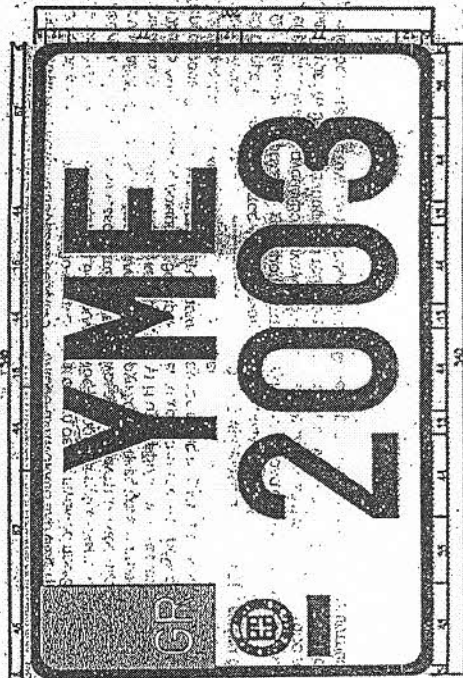
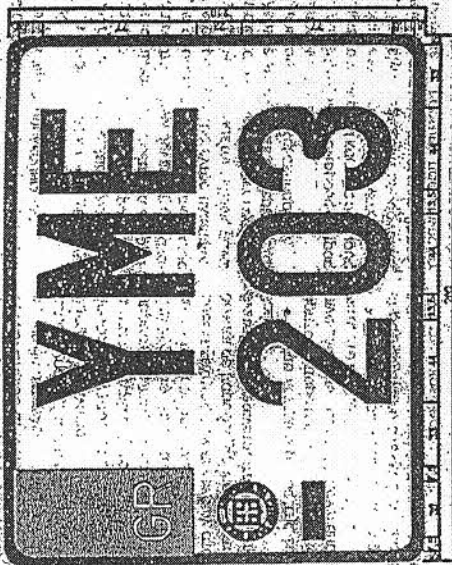
ΗΛΕΓΧΘΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.
19/04/04

19/04/04

59

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΥΟ ΣΕΙΡΩΝ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ



ИХХХХХ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/09/04

THE
HOLY

58

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

ПАРАРТИМА 7

Τεχνικές προδιαγραφές για οπισθο-αντανakλαστικές
πινακίδες

1. Σκοπός και πεδίο εφαρμογής
Αυτό το πρότυπο καθορίζει τις διατάξεις που εφαρμό-
νται για τις οπτικές-ακουστικές μηχανικές συσκευές
που λειτουργούν στην περιοχή των συνηθισμένων

2. **Υλικά κατασκευής.** Το χρησιμοποιούμενο αντιανταξιστικό υλικό γίνεται σε εξωτερική επιμεταλλευτική εγκατάσταση, καθώς και το υλικό χρωματισμού αντανακλαστικού πεδίου με τη συνήθη διαδικασία. Το διακριτικό της φόρμας μας, πρέπει να ελεγχθεί και κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι συνεπές την αντανακλαστική επιμετάλλευση. Το αποτελεστικό της φωτοακτικής μεταφοράς φαυλότητας επιδιωχόμενης εντός τριάντων (30) οφθαλμών, στο οποίο πρέπει να προσμετράται τριάντα (30) οφθαλμοί, το αντανακλαστικό υλικό πρέπει να έχει επιμεταλλευτική επιμετάλλευση επιλεγμένη, ώστε να μπορεί να μετατρέψει το αντανακλαστικό σήμα και να είναι

3. Συνήγορος μετριοπαθούς
Η σύμφωνη με το γένεονικον των ονομάτων και προς
της διαστολής, το σχηματισμό και τους επιθετικούς
και τις τελικές ολοκληρωτικές μορφές θα έχει και
της αρμόδιας φύσης. Τα πρόγματα που θα παρουσιάζουν
το παλαιό το οποίο είναι ομοειδές με το παλαιό, όπως
και συμμορφωμένα με τα πρόγματα παλαιότερα, η
στον θα εκδοθούν χωριστά. Η συμμορφώση αυτή η
προσδιοριστή θα προσδιοριστεί και εγγραπτικές δο-
μικές των αντιπροσωπευτικών δομημάτων των πινελιών
αυτών με το Παράδειγμα 8.

4. Δείγματα προς εξέταση
Τα δείγματα προς εξέταση θα είναι αντιπροσωπευτικά της σύστασης του υλικού, κατασκευασμένα σύμφωνα με τις συνθήκες που καθορίζονται από τον αρμόδιο οργανισμό. Τα δείγματα προς εξέταση θα είναι κλαστικό υλικό. Τα δείγματα προς εξέταση θα είναι ελάχιστου επιφάνειας 100 τετραγωνικών εκατοστών χωρίς επιπλέον υποβόθρο, ώστε να έχει το μέγεθος των δειγμάτων προς εξέταση περίπου 10x10x2 cm. Τα δείγματα προς δοκιμή θα πρέπει να έχουν πάχος 23 ± 5 % για τα συστήματα και 50 ± 10 % για τα υλικά που είναι η δοκιμασία.

- Τίθεται το ερώτημα του ποσοτήματος 4 ως μέτρηση ασφαλείας. Ως μέτρηση ασφαλείας χρησιμοποιείται εναλλακτικά είτε απευθυντική συμπεριφορά στην εξέλιξη των εικόνων σύμφωνα με την υποπαραγράφου 5.1 του παρόντος παραρτήματος, είτε υδατογράφημα ασφαλείας.

σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην υποπαράγραφο 5.2 του παρόντος παραστήματος.

- [illegible]

- Το πιο κεντρικό μέρος της εκλογής θα είναι άμεσα ορατό σε παρατηρητή, ο οποίος θα τρέξει το μήνυμά των συναντιών υπό γωνία 30° πάνω από οριζόντιο, όπως φαίνεται στο σχήμα 1.

- Το ποσοστό των εργαζομένων που εργάζονται σε μικρές επιχειρήσεις είναι 45% στην Ελλάδα, 40% στην Γαλλία, 35% στην Γερμανία, 30% στην Ιταλία, 25% στην Ολλανδία, 20% στην Αγγλία, 15% στην Αμερική και 10% στην Ιαπωνία.

- 2007
 2008
 2009
 2010
 2011
 2012
 2013
 2014
 2015
 2016
 2017
 2018
 2019
 2020
 2021
 2022
 2023
 2024
 2025
 2026
 2027
 2028
 2029
 2030
 2031
 2032
 2033
 2034
 2035
 2036
 2037
 2038
 2039
 2040
 2041
 2042
 2043
 2044
 2045
 2046
 2047
 2048
 2049
 2050
 2051
 2052
 2053
 2054
 2055
 2056
 2057
 2058
 2059
 2060
 2061
 2062
 2063
 2064
 2065
 2066
 2067
 2068
 2069
 2070
 2071
 2072
 2073
 2074
 2075
 2076
 2077
 2078
 2079
 2080
 2081
 2082
 2083
 2084
 2085
 2086
 2087
 2088
 2089
 2090
 2091
 2092
 2093
 2094
 2095
 2096
 2097
 2098
 2099
 2100
 2101
 2102
 2103
 2104
 2105
 2106
 2107
 2108
 2109
 2110
 2111
 2112
 2113
 2114
 2115
 2116
 2117
 2118
 2119
 2120
 2121
 2122
 2123
 2124
 2125
 2126
 2127
 2128
 2129
 2130
 2131
 2132
 2133
 2134
 2135
 2136
 2137
 2138
 2139
 2140
 2141
 2142
 2143
 2144
 2145
 2146
 2147
 2148
 2149
 2150
 2151
 2152
 2153
 2154
 2155
 2156
 2157
 2158
 2159
 2160
 2161
 2162
 2163
 2164
 2165
 2166
 2167
 2168
 2169
 2170
 2171
 2172
 2173
 2174
 2175
 2176
 2177
 2178
 2179
 2180
 2181
 2182
 2183
 2184
 2185
 2186
 2187
 2188
 2189
 2190
 2191
 2192
 2193
 2194
 2195
 2196
 2197
 2198
 2199
 2200
 2201
 2202
 2203
 2204
 2205
 2206
 2207
 2208
 2209
 2210
 2211
 2212
 2213
 2214
 2215
 2216
 2217
 2218
 2219
 2220
 2221
 2222
 2223
 2224
 2225
 2226
 2227
 2228
 2229
 2230
 2231
 2232
 2233
 2234
 2235
 2236
 2237
 2238
 2239
 2240
 2241
 2242
 2243
 2244
 2245
 2246
 2247
 2248
 2249
 2250
 2251
 2252
 2253
 2254
 2255
 2256
 2257
 2258
 2259
 2260
 2261
 2262
 2263
 2264
 2265
 2266
 2267
 2268
 2269
 2270
 2271
 2272
 2273
 2274
 2275
 2276
 2277
 2278
 2279
 2280
 2281
 2282
 2283
 2284
 2285
 2286
 2287
 2288
 2289
 2290
 2291
 2292
 2293
 2294
 2295
 2296
 2297
 2298
 2299
 2300
 2301
 2302
 2303
 2304
 2305
 2306
 2307
 2308
 2309
 2310
 2311
 2312
 2313
 2314
 2315
 2316
 2317
 2318
 2319
 2320
 2321
 2322
 2323
 2324
 2325
 2326
 2327
 2328
 2329
 2330
 2331
 2332
 2333
 2334
 2335
 2336
 2337
 2338
 2339
 2340
 2341
 2342
 2343
 2344
 2345
 2346
 2347
 2348
 2349
 2350
 2351
 2352
 2353
 2354
 2355
 2356
 2357
 2358
 2359
 2360
 2361
 2362
 2363
 2364
 2365
 2366
 2367
 2368
 2369
 2370
 2371
 2372
 2373
 2374
 2375
 2376
 2377
 2378
 2379
 2380
 2381
 2382
 2383
 2384
 2385
 2386
 2387
 2388
 2389
 2390
 2391
 2392
 2393
 2394
 2395
 2396
 2397
 2398
 2399
 2400
 2401
 2402
 2403
 2404
 2405
 2406
 2407
 2408
 2409
 2410
 2411
 2412
 2413
 2414
 2415
 2416
 2417
 2418
 2419
 2420
 2421
 2422
 2423
 2424
 2425
 2426
 2427
 2428
 2429
 2430
 2431
 2432
 2433
 2434
 2435
 2436
 2437
 2438
 2439
 2440
 2441
 2442
 2443
 2444
 2445
 2446
 2447
 2448
 2449
 2450
 2451
 2452
 2453
 2454
 2455
 2456
 2457
 2458
 2459
 2460
 2461

FOXT

Апр 88 М.Б.Б.

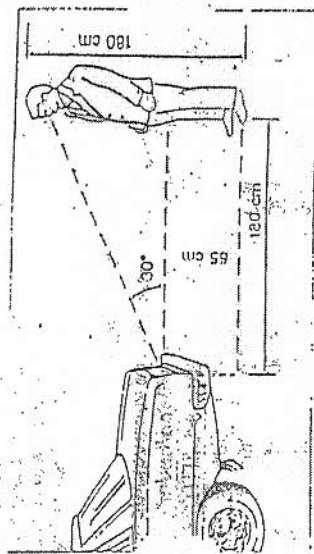
1967/4/24

WAFOR

Aug 28 M. E. E.

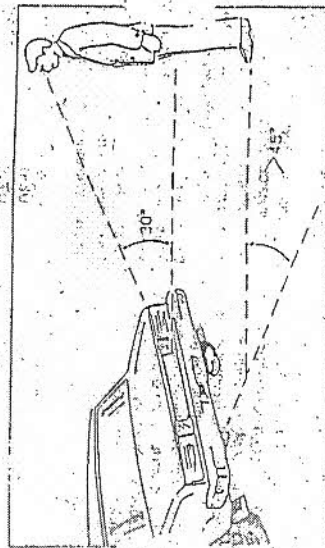
2

ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



ΣΧΗΜΑ 1:

Ο παρατηρητής πίσω και στον διαμήκη άξονα του σχήματος



ΣΧΗΜΑ 2:

Ο παρατηρητής πίσω και 45° πλάγιως από τον διαμήκη άξονα

ΗΛΕΓΧΩΝ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

ΗΛΕΓΧΩΝ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

5

5.2. Υδατογράφημα ασφαλείας
Το υδατογράφημα ασφαλείας θα είναι ενσωματωμένο, δεν θα υποστεί υδατοβλάβη με φυσικό ή χημικό τρόπο από το φάλλο ή από την τελεωμένη πινακίδα χωρίς να καταστρέφει το φωτοαντανεκαστικό υλικό ή καταστροφή αυτή θα είναι εμφανής και με γυμνό μάτι, δεν θα αλλοιώνεται χρώμα της πινακίδας. Το υδατογράφημα δεν θα να τα χρώματα των πινακίδας. Το υδατογράφημα πρέπει να επηρεάζει μείωση των τιμών φωτοαντανεκαστικότητας του υλικού πέραν από ορισμένες τιμές.

6. Φωτομετρικές ιδιότητες των πινακίδων κυκλοφορίας
α) Ο ελάχιστος συντελεστής της οποδο-αντανεκαστικότητας επιφανείας δεν θα είναι μικρότερος από αυτόν που καθορίζεται στον Πίνακα 1. Οι μετρήσεις θα γίνουν σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στην CIE έκδοση Νο 54 1982 χρησιμοποιώντας Standard Illuminant A και με γωνίες προσπίπτουσας και παρατηρητή στο ίδιο επίπεδο. Οι μετρήσεις θα γίνουν σε συνεχές φως, επιφανείας τουλάχιστον 10 X 10 εκατοστά χωρίς χαρακτήρες.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΕΛΑΧΙΣΤΟΙ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΟΠΟΔΟ-ΑΝΤΑΝΕΚΑΣΤΙΚΗΣ (σε candelas ανά lux ανά m²)

ΧΡΩΜΑ	ΓΩΝΙΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ	ΓΩΝΙΑ ΠΡΟΣΠΙΤΤΟΣΕΩΣ				MAX
		5°	30°	45°	6°	
Λευκό	0°12'	70	30	3	3	250
	0°20'	50	25	2	1	
	1°30'	5	2	1	1	
Κίτρινο	0°12'	50	25	4	4	250
	0°20'	35	15	2	0.5	
	1°30'	3	1	1	0.5	
Κυανό	0°12'	3	1.5	1	-	10
	0°20'	1.5	1	-	-	
	1°30'	0.3	-	-	-	

β) Εάν παρουσιάζονται τριμμένες διαστάσεις κάτω από οποδο-αντανεκαστικές συνθήκες παρατηρήσεως, οι φωτομετρικές μετρήσεις θα γίνουν υπό μια γωνία παρατήρησης 0°20' και με γωνία προσπίπτουσας 5°. Σχετικές μετρήσεις θα γίνουν σε περιοχές γειτονικές στην περιοχή των διαστάσεων των συντελεστών της οποδο-αντανεκαστικότητας. Η αναλογία της μεγαλύτερης προς την μικρότερη μέτρηση δεν πρέπει να ξεπερνάει το 20%. Ο συντελεστής οποδο-αντανεκαστικότητας μετρημένος σε μια γωνία προσπίπτουσας 5° δεν πρέπει να διαφέρει περισσότερο από ± 20% κατά την περιστροφή του δείγματος κατά 360° στο επίπεδό του.

γ) Όταν το οποδο-αντανεκαστικό υλικό υποβάλλεται με νερό, ο συντελεστής οποδο-αντανεκαστικότητας δεν θα είναι μικρότερος από το 90% των τιμών που απαιτούνται στην παράγραφο 9.1 αυτής της προδιαγραφής.

7. Οι φωτομετρικές ιδιότητες

α) Οι φωτομετρικές ιδιότητες του οποδο-αντανεκαστικού υλικού της πινακίδας θα μετρηθούν σύμφωνα με το άρθρο 7.1 των διεθνών προτύπων ISO 7591-1982 και θα πληρούν τα όρια του Πίνακα 2 αυτού.

β) Το χρώμα του αντανεκαστικού φόντου κυανό χρώματος είναι σύμφωνα με το χρωματικό μετρικό σύστημα του MUNSSELL 5.9 PB 3.4 / 15.1.

γ) Οι μετρήσεις θα γίνουν με δείγματα συνεχούς επιφανείας τουλάχιστον 10 X 10 εκατοστά.

8. Αντίσταση στη θερμοκρασία

Ένα δοκιμαστικό δείγμα υπόκειται στις ακόλουθες συνθήκες σύμφωνα με την παράγραφο 8 του ISO 7591, τη μία μετά την άλλη:

α) 7 ώρες συνεχώς, σε θερμοκρασία 65 ± 2° C, με σχε-

β) 1 ώρα σε θερμοκρασία 23 ± 5° C και σε σχετική υγρασία 50 ± 10%.

γ) 15 ώρες συνεχώς, σε θερμοκρασία -20 ± 2° C.

Στα τέλη αυτής της δοκιμής, το αντανεκαστικό υλικό, τα χρώματα και οι αριθμοί δεν θα παρουσιάζουν καμία φυσική ή χημική βλάβη από την απορρόφηση υγρασίας ή από την υγρασία.

9. Προσκόλληση στο υπόστρωμα

Το δοκιμαστικό δείγμα θα υποβληθεί σύμφωνα με την παράγραφο 9 του ISO 7591 σε θερμοκρασία 20° C για μία ώρα. Αμέσως μόλις βγει το δείγμα από τον ψύκτη, η μορφή του αποκόλληση του οποδο-αντανεκαστικού υλικού δεν πρέπει να είναι δύσκολη.

10. Αντοχή σε κρούσεις

Το δοκιμαστικό δείγμα σύμφωνα με την παράγραφο 10 του ISO 7591 θα υποβληθεί σε θερμοκρασία -20° C για μία ώρα. Αμέσως μόλις βγει το δείγμα από τον ψύκτη, τοποθετούμε τη δοκιμαστική πινακίδα σε μια σταθερή βάση υποστηρίξης (όπως τμήμα της σταθμής πυλίδας 12.5 mm) με την οποδο-αντανεκαστική πλευρά προς τα πάνω και αφήνουμε μια σταθμική πινακίδα διαμέτρου 25 mm να πέσει από ένα ύψος 2 μέτρων πάνω από στο επίπεδο μέρους του δείγματος. Το οποδο-αντανεκαστικό υλικό πρέπει να μην παρουσιάζει κανένα σκάσιμο ή αποκόλληση από το υπόστρωμα έξω από μια απόσταση μεγαλύτερη από 5 mm από την περιοχή συγκρούσεως.

11. Αντοχή σε κάμψη

Καμία την επιλογή περιοχή της πινακίδας σύμφωνα με την παράγραφο 11 του ISO 7591 πάνω από ένα άξονα διαμέτρου 50 mm για δύο δευτερόλεπτα. Η συμπεριφορά βανωμένη γωνία πρέπει να είναι 90°, το οποδο-αντανεκαστικό υλικό να κολλάει προς τα έξω και η θερμοκρασία να είναι 23 ± 5° C. Δεν πρέπει να υπάρχει σκά-

12. Αντοχή σε κάμψη

Καμία την επιλογή περιοχή της πινακίδας σύμφωνα με την παράγραφο 11 του ISO 7591 πάνω από ένα άξονα διαμέτρου 50 mm για δύο δευτερόλεπτα. Η συμπεριφορά βανωμένη γωνία πρέπει να είναι 90°, το οποδο-αντανεκαστικό υλικό να κολλάει προς τα έξω και η θερμοκρασία να είναι 23 ± 5° C. Δεν πρέπει να υπάρχει σκά-

ΗΛΕΓΧΩΝ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

οιμο. Για τη διεκδίκηση της κτήσης, οποιοδήποτε ανέ-
γλυφο περιθώριο πρέπει να κοπεί από το πάνω και το κό-
τω μέρος της πινακίδας.

12. Αντίστοιχο νερό
Βυθίζετε την πινακίδα που δοκιμάζεται σύμφωνα με την
παράγραφο 12 του ISO 7591, για 24 ώρες συνεχώς, σε
απονομένο νερό, σε θερμοκρασία $23 \pm 5^\circ \text{C}$ και μετά
αφήνε την να στεγνώσει σε θερμοκρασία δωματίου για
48 ώρες. Μετά τη συμπύκνωση αυτής της δοκιμής, το
δείγμα δεν θα φέρει καμία ελαστική εφορία που θα μπο-
ρούσε να μειώσει την αποδοτικότητα του.

13. Ειδικά καθαρισμό
Ένα δοκιμαστικό δείγμα ολίσθησε σύμφωνα με την πα-
ράγραφο 13 του ISO 7591 με 1 μίλι λιπαντικό λαδιού και
γροστέτη πρέπει να καθαρίζεται εύκολα χωρίς να προκαλη-
θεί ζημία στην οπτικό-αντανάκλαση επιφάνεια, όταν
αυτή περάσει με ένα ήπιο ολίσθητικό (βαμπερ) βελούχο
βλός το επάνω και εν συνεχεία πλυθεί με ουδέτερο
απορρυπαντικό.

14. Αντοχή στα καθήματα
Βυθίζετε ένα τμήμα της δοκιμαστικής πινακίδας σύμφω-
να με την παράγραφο 14 του ISO 7591, συμπεριλαμβανο-
μένων των γροσμάτων και των οριζών για ένα λεπτό σε
δοκιμαστικό χαλκό, που συνίσταται από 70% κανονικό
επίπλο και 30% τεσσέλοιο (κατ' όγκο). Μετά την απομά-
κρυνση ελέγχεται η επιφάνεια, η οποία δεν πρέπει να έχει

καμία φανερά αλλοίωση που θα μπορούσε να μειώσει την
αποδοτικότητα της.

15. Αντοχή σε αλμυρή ομίχλη
Η δοκιμαστική πινακίδα δεχεται τις επιρροές αλμυρής
ομίχλης για δύο κύκλους των 22 ωρών ο καθένας. Ενδια-
μέσως το δείγμα παραμένει για 2 ώρες σε θερμοκρασία
δωματίου και στεγνώνει. Η αλμυρή ομίχλη δημιουργείται
με ψεκασμένους διαλυματώ φάτος, σε θερμοκρασία $35 \pm 2^\circ \text{C}$, το οποίο αποτελείται από 5 μέρη (m/m) χλωριού-
χου νατρίου διαλυμένα σε 95 μέρη (m/m) αποστασμένου
νερού. Μετά την έκθεση της δοκιμασίας, η δοκιμαστική
πινακίδα πλένεται με νερό, στεγνώνει με πανί και εξισοζι-
τείται. Δεν πρέπει να υπάρχει καμία αλλοίωση που θα μειώ-
σει την αποδοτικότητα της πινακίδας.

16. Ανθεκτικότητα
Φορτίζετε μόνο την οπτικό-αντανάκλαση, μέρος της
δοκιμαστικής πινακίδας με μία φωτεινή πηγή σύμφωνα με
το ISO 105 με βάση το μέγεθος του πινακίδα NO. 7 εμβαδόν
σε ISO 4 κοπράται στην γωνία κλίμακα. Μετά από αυτή τη
δοκιμασία, το γράμμα πρέπει να εξακολουθεί να συμμορ-
φώνεται με τις γραμμές απαιτήσεις του πίνακα 2 του
ISO 7591 και οι συντελεστές της οπτικό-αντανάκλασης
δεν πρέπει να είναι μικρότερα από το 50% των τιμών του
Πίνακα 1, με γωνία παρατήρησης $0,20^\circ$ και γωνία προ-
οπτικής 5° . Ο παραχόμενος φωτισμός δεν θα είναι
μικρότερος από 80% των τιμών του Πίνακα 2 του ISO 7591.

ΗΛΕΓΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

ΗΛΕΓΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

Α.1. ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ

Εν νέα δοκιμαστικά δείγματα του κάθε γράμματος θα δο-
θούν για δοκιμές έγκρισης στο εργοστάσιο.

Ένα από τα δείγματα θα είναι μια τελεωμένη πινακίδα
έτοιμη για τοποθέτηση σε όχημα και θα αποτελεί αντι-
προσωπευτικό δείγμα σύγχρονης παραγωγής. Αυτή η πι-
νακίδα θα χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο των διαστάσε-
ων, του σχήματος, των γραμμάτων, των οριζών και την
συμμόρφωση με τα πρότυπα από την αρμόδια εθνική ορ-
γή.

Ένα δεύτερο δείγμα θα είναι εντελώς ολοκληρωμένη
πινακίδα αλλά χωρίς γράμματα και οριζμούς, για τον
έλεγχο της ομοιομορφίας της οπτικό-αντανάκλασης.

Τα υπόλοιπα επτά (7) δείγματα θα είναι ολοκληρωμένες
πινακίδες, που θα αντιπροσωπεύουν τη σύγχρονη παρα-
γωγή, με ένα μόνο γράμμα και δύο οριζμούς τοποθετη-
μένους στο κέντρο, αφήνοντας ελεύθερο χώρο τουλάχισ-
τον 100 τετραγωνικά εκατοστά για διάφορα άλλα τμή-
σης πινακίδας.

Α.2. ΔΟΚΙΜΕΣ

1. Το δείγμα Νο. 1 πρέπει να ελεγχθεί για συμμόρφωση
με τα φωτομετρικά και χρωματισμετρικά χαρακτηριστικά
που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7 του Παράρ-

τήματος 7. Αυτό το δείγμα θα παραμείνει στο εργοστάσιο
για προσεγείς αναφορές.

2. Το δείγμα Νο. 2 πρέπει να κοπεί σε δύο ίσα κομμάτια,
ιδίαι μεγέθους και να διατεθούν οι δοκιμές για την συμ-
μόρφωση με τις παραγράφους 8 και 9 του Παράρτηματος
7 στο καθένα από αυτά τα κομμάτια ξεχωριστά.

3. Το δείγμα Νο. 3 πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με
τις παραγράφους 10 και 11 του Παράρτηματος 7. Για κα-
θε έλεγχο θα χρησιμοποιηθεί διαφορετικό τμήμα του
δείγματος.

4. Το δείγμα Νο. 4 πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με
την παράγραφο 12 του Παράρτηματος 7.

5. Το δείγμα Νο. 5 πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με
τις παραγράφους 13 και 14 του Παράρτηματος 7. Για κα-
θε έλεγχο θα χρησιμοποιηθεί διαφορετικό τμήμα του
δείγματος.

6. Το δείγμα Νο. 6 πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με
τις παραγράφους 15 του Παράρτηματος 7.

7. Το δείγμα Νο. 7 πρέπει να ελεγχθεί σύμφωνα με
την παράγραφο 16 του Παράρτηματος 7.

8. Το δείγμα Νο. 8 πρέπει να είναι ολοκληρωμένη πινακί-
δα.

9. Το δείγμα Νο. 9 πρέπει να είναι ολοκληρωμένη πινακί-
δα χωρίς γροσμάτια, για τον έλεγχο ομοιομορφίας της
φωτοαντανάκλασης.

ΗΛΕΓΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04

ΗΛΕΓΧΘΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

19/04/04