

Α. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής κοινών πινακίδων αυτοκινήτων και μοτοποδημάτων (ιδιωτική και δημόσιας χρήσης), πλην επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης που εισάγονται με μετωπικές διαμορφολογικές επιδιορθώσεις ή και στελός, λεωφορείων δημόσιας χρήσης και φορητών δημόσιας χρήσης.

4 παρ. 106 α, αρ. 1159/23-1980 απόφαση Α του Κεφαλαίου Ι ήτοι όπως αντικαταστάθηκε με την 5555/177988 ΓΕΚ 1159/23-1980 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

1. Γενική περιγραφή.

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (σημεία και επιπρόσθια), για κάθε δε μοτοσυκλέτα μία πινακίδα.

Η αριθμηση των πινακίδων γίνεται δια συνδυασμού ανά τρία των 14 γραμμάτων Α, Β, Γ, Ζ, Η, Ι, Κ, Μ, Ν, Ο, Ρ, Τ, Υ και Χ, που είναι κοινά στην Ελληνική και Λατινική αλφάβητο, με δυνατότητα επανάληψης και διαφορετικής διατάξεως του αυτού γράμματος σε κάθε γράμμα και ενός μονοψηφίου μέχρι τετραψήφιου αριθμού (1-9999).

Η κατανομή των συνδυασμών των 14 γραμμάτων στις περιφερειακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών εμφονίζεται στο συνημμένο παράρτημα.

Για τις μοτοσυκλέτες διατίθενται οι πρώτοι 999 αριθμοί (1-999) κάθε τριπλός γράμματος, ενώ οι υπόλοιποι 9000 αριθμοί (1000-9999) διατίθενται για τα αυτοκίνητα.

Υπόχρον δύο διαφορετικών οχημάτων ομότιπες πινακίδες αυτών, παραλληλόγραμμες και τετράγωνες. Οι τετράγωνες πινακίδες προβλέπονται για τα οχήματα που από την κατασκευή τους δεν επιτρέπουν την τοποθέτηση και τον ορθό φωτισμό των παραλληλόγραμμων πινακίδων.

Στις πινακίδες αυτοκινήτων που έχουν παραλληλόγραμμο σχήμα, στο διάστημα μεταξύ του τελευταίου γράμματος και του πρώτου από τον τετραψήφιο αριθμό υπάρχει πλάκα.

Πάνω από την πλάκα, υπάρχει ανάγλυφο ή σφραγίδα του κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ-ΥΠ.Σ".

Στις πινακίδες μοτοσυκελλίων καθότι και στις τετράγωνες ομότιπες πινακίδες αυτοκινήτων, το υψηλό του τριψήφιου και τετραψήφιου αριθμού αντίστοιχα, αναγράφονται κάτω από το τρία γράμματα (δεν υπάρχει πλάκα μεταξύ γραμμάτων και αριθμών). Στις τετράγωνες ομότιπες πινακίδες αυτοκινήτων η σφραγίδα βρίσκεται στο επάνω δεξίο τμήμα της επιφάνειας των, στο κέντρο του χώρου που υπάρχει μετά από τα τρία γράμματα.

Στις πινακίδες μοτοσυκελλίων η ανώτερη σφραγίδα βρίσκεται στο διατεταμένο για το σκονό αυτό χώρο στο δεξίο και άνω μέρος αυτών.

Τα γράμματα και οι αριθμοί, που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος, αναγράφονται στο κέντρο της προοπτικής για το σκονό αυτό επιδοκνεί των πινακίδων.

2. Εξωτερικές διαστάσεις, διαστάσεις γραμμάτων, αριθμών κλπ.

α) Παραλληλόγραμμες ομότιπες πινακίδες αυτών.

αα) Εξωτερικές διαστάσεις: μήκος 425 χιλιοστά του μέτρου, πλάτος 120 χιλιοστά του μέτρου.

ββ) Διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών: ύψος 80 χιλιοστά, πλάτος 40 χιλιοστά, πάχος 12 χιλιοστά.

γγ) Απόσταση μεταξύ δύο διδογικών γραμμάτων ή αριθμών 10 χιλιοστά.

δδ) Μήκος διαστήματος μεταξύ τρίτου γράμματος και πρώτου αριθμού 55 χιλιοστά.

εε) Εξωτερική διάμετρος σφραγίδος 30 χιλιοστά.

στστ) Διαστάσεις πλάκας: μήκος 22 χιλιοστά, πάχος 12 χιλιοστά.

ζζ) Η πινακίδα φέρει περιμετρικά νεύρωση πάχους 5 χιλ. με εξωτερικό χείλος στην περιμετρική της πινακίδας 4 χιλ.

ηη) Η πλάκα ανέχει την απόσταση από το τελευταίο γράμμα και τον πρώτο αριθμό και ο

ΑΡΙΘ. 19800/1982 (ΔΕΚ455/Β/1-7-1982).
Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

«Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκελλίων»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Νόμο 614/77.

2. Τη μελέτη της ομάδας εργασίας που συστάθηκε με τον αριθ. 35005/81 απόφαση της, καθορίσαμε τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των πινακίδων αριθμών κυκλοφορίας αυτών και μοτίων όλων των κατηγοριών και χρήσεων, καθώς και τη διαδικασία χορηγήσεως και αντικαταστάσεώς τους σε περίπτωση ομότιπες, φθορές κλπ. ως ακολούθως:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΟΥΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΥΚΕΛΛΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

(1) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών 1530/1979 (ΓΕΚ 548/Β.Σ. 1979) «Περί καθορισμού προτύπων και διατάξεων μοτοσυκελλίων 3 του άρθρου 48-ΚΟΚ (βλ. αρ. 1287).

(2) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών 1530/1979 (ΓΕΚ 548/Β.Σ. 1979) «Περί καθορισμού προτύπων και διατάξεων μοτοσυκελλίων 3 του άρθρου 48-ΚΟΚ (βλ. αρ. 1287).

(3) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών 1530/1979 (ΓΕΚ 548/Β.Σ. 1979) «Περί καθορισμού προτύπων και διατάξεων μοτοσυκελλίων 3 του άρθρου 48-ΚΟΚ (βλ. αρ. 1287).

(4) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών 1530/1979 (ΓΕΚ 548/Β.Σ. 1979) «Περί καθορισμού προτύπων και διατάξεων μοτοσυκελλίων 3 του άρθρου 48-ΚΟΚ (βλ. αρ. 1287).

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΩΝ

69
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.
ΗΛΕΤΧΟΗ
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.
1149

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

60
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.
ΗΛΕΤΧΟΗ
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.
Χ19/94/87

όπως συμμετρίας της ταυτίζεται με τον οριζόντιο άξονα συμμετρίας της πινακίδας.

Όλες οι συνθήκες διαστάσεων μπορούν να έχουν ανοχή ± 1 χιλ. (βλέπε συνημμένο σχέδιο αριθ. 1).

β) Τετραγωνή οπίσθια πινακίδα αυτοκινητών.

αα) Εξωτερικές διαστάσεις: μήκος 230 χιλιοστά, πλάτος 230 χιλιοστά.

ββ) Διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών: ύψος 80 χιλ., πλάτος 40 χιλ. και πλάτος 12 χιλιοστά.

γγ) Απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών γραμμάτων 10 χιλ. και μεταξύ δύο διαδοχικών αριθμών 10 χιλ.

δδ) Απόσταση κατά την κατακόρυφα, γραμμάτων και αριθμών 20 χιλιοστά.

εε) Διαστάσεις στρογγυλός 30 χιλιοστά.

στστ) Η πινακίδα φέρει περιμετρικά νεύρωση πάχους 5 χιλ. με εξωτερικό χείλος στην περιφέρεια της 4 χιλ.

ζζ) Όλες οι συνθήκες διαστάσεων μπορούν να έχουν ανοχή ± 1 χιλ. (βλέπε συνημμένο σχέδιο αριθ. 2).

υ) Μποροστική πινακίδα αυτοκινητών.

αα) Εξωτερικές διαστάσεις: μήκος 330 χιλιοστά, πλάτος 100 χιλιοστά.

ββ) Διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών: ύψος 50 χιλ., πλάτος 30 χιλ. και πλάτος 9 χιλιοστά.

γγ) Απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών γραμμάτων ή αριθμών: 8 χιλ.

δδ) Μήκος διαστήματος μεταξύ τρίτου γραμματος και πρώτου αριθμού 42 χιλιοστά.

εε) Εξωτερική διάμετρος στρογγυλός 22 χιλιοστά.

στστ) Διαστάσεις πλάτος: μήκος 21 χιλ., πλάτος 9 χιλ.

ζζ) Η πινακίδα φέρει περιμετρικά νεύρωση πάχους 5 χιλ. με εξωτερικό χείλος 4 χιλ.

ηη) Η πινακίδα έχει τον αριθμό από το τελευταίο γράμμα και τον πρώτο αριθμό και ο άξονας συμμετρίας της ταυτίζεται με τον οριζόντιο άξονα συμμετρίας της πινακίδας.

Όλες οι συνθήκες διαστάσεων μπορούν να έχουν ανοχή ± 1 χιλ. (βλέπε συνημμένο σχέδιο αριθ. 3).

δ) Πινακίδα μοτοσυκλέτας:

αα) Εξωτερικές διαστάσεις: μήκος 185 χιλιοστά, πλάτος 160 χιλ.

ββ) Διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών: ύψος 50 χιλ., πλάτος 30 χιλ. και πλάτος 9 χιλ.

γγ) Απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών γραμμάτων ή αριθμών 8 χιλ.

δδ) Απόσταση κατά την κατακόρυφα γραμμάτων και αριθμών 10 χιλ.

εε) Εξωτερική διάμετρος στρογγυλός 22 χιλ.

Η επιφάνεια που προορίζεται για τη γραφή, χωρίζεται από την υπόλοιπη επιφάνεια της πινακίδας με κάθετη νεύρωση και έχει μήκος 36 χιλ. Η στρογγυλή υποέρχεται στο ένα μέρος του χρησιμοποιούμενου με νεύρωση χρώμα της πινακίδας. Όλες οι συνθήκες διαστάσεων μπορούν να έχουν ανοχή ± 1 χιλ. (βλέπε συνημμένο σχέδιο αριθ. 4).

3. Ανάγλυφο κείμενο και κατασκευαστικές λεπτομέρειες.

Η φύση των γραμμάτων και αριθμών και ο τρόπος προσαρμογής τους, επ' όσον υπάρχει τέτοιος, πρέπει να καθορίσει αυτά απαιτούμενα και ανεκτή σε φύση.

Το ανάγλυφο τους (ήχος εξόδου από του καναλιού (φόντο) της πινακίδας) πρέπει να μην είναι μεγαλύτερο του 1,1 χιλ. προς απόψη, κατά το δυνατό, αποδίδοντας σκόνες ως και προβολές υπερβολικών σκόνων, οι οποίες διαταράσσουν την αντίληψη. Το άκρο των γραμμάτων, αριθμών και λοιπών ενδείξεων θα είναι εκτετατά υπό γωνία 45° ώστε να μην υποβιβάζονται λόγω το αντανακλαστικό υλικό κατά το προσέδογμα.

ΠΑΕΤΧΟΙ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΠΑΕΤΧΟΙ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

4. Υλικό κατασκευής.

Οι αντανακλαστικές πινακίδες πρέπει να είναι κατασκευασμένες από φύλλο αλουμινίου πάχους 1 χιλ. περιεκτικότητας τουλάχιστο 96% εις οργάνιο παύσης και ελαστικής κατακρήνη για τον προορισμό τους.

5. Αντανακλαστικό επίπεδο (φόντο) πινακίδας.

Το χρησιμοποιούμενο αντανακλαστικό υλικό, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι συνεχής την αντανακλαστική επιφάνεια, να αποτελείται δε από μικροσκομικούς σφαιρικούς φασκούς ενδωλωμένους εντός πλαστικού φύλλου, το οποίο πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στον φορέα και να πληροί όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας. Η γραμμή κοπής περιγράμματος πρέπει να προσαρμόζεται στο καταλληλό διαφανές βενικίου ή στεγανοποιητικών άκρων.

Το αντανακλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, ώστε να περιλαμβάνει εις το ελάχιστο η υστερέωση σκόνης και ακαθαρσιών.

6. Χρωματισμός.

Το χρώμα της αντανακλαστικής επιφάνειας επιφάνειας της πινακίδας θα είναι οργάνομενο. Οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, σφαιρικοί, νεύρωσης κλπ) πράσιες.

Όσον το χρώμα της αντανακλαστικής επιφάνειας μετράται με την βοήθεια φωτομετρητή-τρού δια φωτιστικού της επιφάνειας δια πρότυπου φωτισμού C της C.I.E. (COMITE INTERNATIONAL DE L'ECLAIRAGE) και υπό γωνία 45° ως προς την κάτοψη, της μέτρησης γινώμενης υπό θ', οι χρωματικές τιμές να είναι εντός των περιόχων επί του οργάνου C.I.E. των περιλαμβανένων υπό των εις πίνακα I δεδομένων ορίων.

ΠΑΚΑΔΙ I

Όρια Αντανακλαστικότητας

Λευκό.	1	2	3	4	Υ
X	0,315	0,360	0,338	0,295	34 λεπτά
Y	0,305	0,360	0,377	0,323	

Πρότυπο αναφοράς για τη διαβάθμιση του φωτομετρητή που θα είναι το βενικό βενικό. Ο ελάχιστος συντελεστής φωτιστικής εντάσεως C.I.L. (COEFFICIENT D'INTENSITE LUMINEUSE) της αντανακλαστικής επιφάνειας επιφάνειας (φόντο) όταν αυτή φωτίζεται δια πρότυπου φωτιστικού A' της C.I.E. Βερμολογία χρώματος 2854° K, πρέπει να είναι ως καθορίζεται στον πίνακα II.

Η αντίθεση του φωτομετρικού δείκτη πρέπει να διαφέρει εις την ευσθησία του χρώματος του μέσου ανθρώπινου οφθαλμού εις το φως της ημέρας.

ΠΑΚΑΔΙ II

Ελάχιστες τιμές C.I.L. (εις CANDELS) ανά LUX ανά τετραγωνικών μέτρων.

Χρώμα	Γωνία παρατήρησης (Γωνία έκπνοης)	Γωνία φωτισμού (Γωνία προσπίεσης)
Λευκό	0,33	5° 30° 40°
	2,0°	35 15 7
		3,5 1,7 0,8

ΠΑΕΤΧΟΙ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΠΑΕΤΧΟΙ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

Οι τιμές CIL μετρούνται υπό 0,3^o έκτροπη και 5^o πρόσκλιση δεν θα είναι υπέρτερες των 70 CANDELAS ανά LUX ανά τετραγωνικό μέτρο.

Για να επιτραπεί είναι η γωνία η περιεχόμενη εντός της γραμμής της σφαιρικής οπτικής υπό άκρης φωτός προσπίπτουσας επί της επιφάνειας και της γραμμής ανακλάσεως του φωτός. Για να προσομοιωθεί είναι η γωνία η περιεχόμενη μεταξύ της φωτεινής ακτίνας της προσπίπτουσας επί σημείου της επιφάνειας και της κοίτης επί της επιφάνειας εως το αυτό σημείο.

8. Άντλη σε κρούση.

Όταν γυροβόλησιν σφαίρα διαμέτρου 25 χιλιοστών πέφτει από ύψος 2 μέτρων πάνω σε αντανάκλαστική επιφάνεια δοκίμιου με θερμότητα περιβάλλοντος 20^o Κελσίου, το ανακλαστικό υλικό γύρω από το σημείο κρούσεως δεν πρέπει να παρουσιάζει εμφανείς ρωγμές ή σημεία αποκάλυψεως.

9. Άντλη σε κρούση.

Δοκίμιο πυκνότητας μετά γραμμάτων και αριθμών κείμενα, με την ανακλαστική επιφάνεια προς τα επάνω, γύρω από όλη διαμέτρου 50 χιλ. και μέχρι γωνίας 90^o.

Αποκλύδωσ, επινεφρική σε επιμέτωπο κατάστημα και μετράται οι τιμές CIL. Τα γράμματα και οι αριθμοί πρέπει να μη αποκαλύπθουν και οι τιμές CIL πρέπει να μη είναι μικρότερες από τις δεδομένες στον πίνακα II.

10. Άντλη σε κρούση.

Όταν αντανάκλαστικές επιφάνειες ανακλάται επί του φωτός, η ανακλαστική επιφάνεια είναι τέτοια ώστε το επί της μετακίνησης πυκνότητας ανακλάμενο υλικό να παρουσιάζει υψηλή και γενική χειραγωγή εκ του φωτός, εκδορές και ξεχώριμα κατά τους ανιχνεύσεις και σε θερμότητα 20^o Κελσίου και επίσης να έχει υψηλή αντοχή σε ανίχνευση δια σφαιρικής θερμότητας 25^o Κελσίου χωρίς εμφανή μετάλλαξη της προσκλάσεώς του. Η κόλλα πρέπει να μην αφήνει στίγματα επί του ανακλαστικού υλικού.

11. Άντλη σε κρούση.

Το υλικό της ανακλαστικής επιφάνειας επί της πυκνότητας πρέπει να παρουσιάζει υψηλή αντοχή σε κρούσεις ανιχνεύσεις και καθόλου διατομές εκδόσεως στο ύψος από κλίση 45^o προς άνω, δεν πρέπει να δείχνει αξιόλογο απορροφητικό, σπληνικό με γύρω ορθόγώνιο 7,5 μέτρων.

Το ανακλαστικό υλικό πρέπει να μη παρουσιάζει εμφανείς ρωγμές, σημεία σφαιρικής οπτικής διαβρώσεως, ή εξελκώσεων, υπερβολική αυστηρότητα ή επιμήκυνση. Το ανακλαστικό υλικό πρέπει να διατηρήσει το 80% των τιμών ανακλάσεως καθοριζόμενων στον πίνακα II και να μη δύνανται να αφορμηθώ από τον εξ αλυσμένης φωτός χωρίς καταστροφή του.

Όταν υποβάλλονται δοκίμια σε τεχνικές κρούσεις ανιχνεύσεις, πρέπει να υποβάλλονται γύρω από την επιφάνεια της δοκίμιας με τεχνικές κρούσεις ανιχνεύσεις και της με φυσικές ανιχνεύσεις όπως αυτή αναφέρεται ανωτέρω προς ακριβή αναπαραγωγή της διατομής εκδόσεως στο ύψος.

12. Ανάδοση στην βροχή.

Μία ανακλαστική πινακίδα (η τιμή αυτής) βυθίζεται εντός νερού και ακολουθώντας τοποθετείται σε όρθια θέση και σε 15 εκατοστά χαμηλότερα των ονών του κατανοητοί προς νερό και 10 εκατοστά προς τα εμπρός.

Οι τιμές λαμβάνονται του ανακλαστικού υλικού διαβρεγμένου υπό τις βροχές, θα πρέπει

να μη παρουσιάζουν μείωση άνω του 9% των τιμών όσως στον πίνακα II.

13. Άντλη σε κρούση.

Η ανακλαστική πινακίδα περικλείεται με νερό συμπεριλαμβανομένου με χάρη και άδωμη λαμβάνονται από το κάτω μέρος σφαιρικών και αφήνεται να στεγνώσει τελείως. Το υλικό σώμα του χάρη θα ετοιμασθεί δι' αποξέσεως τοιούτου, κόνεως, ελαίου κλπ., από το κάτω μέρος των φτερών και προσβάλλονται σφαιρικών, ανακλάμεται μετά νερό υπό ανακλάση: 1 χιλιοστίου χάρητος προς 1,65 λίτρα νερού, σφαιρικής μέσας υποσφαιρικού φάρου (τουλούμιν) και μέσας πεκαμίου επί του δοκίμιου εν όσω το σφαιρικό του χάρητος ευθίσταται εν αιώσει. Κατόπιν επιμελούς στεγνώσεως της πινακίδας αυτής πλένεται τελείως με μύγα νερό και ήμια απορριμνιό, ξεπλένεται με νερό και σφουγγίζεται τελείως προς εξέταση.

Η πινακίδα πρέπει να καθαρίζεται εύκολα και μετά την δοκιμασία πρέπει να μη παρουσιάζει αισθητή διαφορά συγκρίνουμενη με κανονική και καθαρή πινακίδα.

14. Άντλη στους διαλύτες.

Κατόπιν 10άκτου εμφάνισης σε μεθυλική αλκοόλη, κροζίνη ή περεβινθόλιο, ή ενός λεπτού εμφάνισης εντός τοιούτης, ξυλόλης ή βενζίνης το ανακλαστικό υλικό επί της πινακίδας δεν πρέπει να δείχνει αισθητή σμεία διαλύσεως, πυρίσεως ή εξελκώσεως.

15. Εμφάνιση.

Η εμφάνιση της ανακλαστικής πινακίδας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να δύναται ευχερώς και τρυφερά να επαναφερθεί και σπείσσει δια καθαρισμού και επανακατασκευής σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού.

16. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων ρυθμιζομένων σχημάτων.

Το κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (ισοίδια και ετερόδοξα) και για κάθε κυκλοφορία, προβλέπεται μία πινακίδα.

Η επιβίωση των πινακίδων γίνεται με το διακριτικό γράμμα Ρ και ένο αριθμό (1-9999). Η πινακίδα αυτή είναι διαστάσεων 425x120 χιλιοστών του μέτρου. Ο χρωματισμός της πινακίδας είναι ασημένιος (φόντο) και τα γράμματα, αριθμοί, νεφώσεως και πόδια.

Εξωτερική διάμετρος σφαιρικής: 30 χιλ.

Διαστάσεις γράμματος Ρ, αριθμών, παύλων, νεφώσεων κλπ. όπως των ομοίων, παραλλήλων σχημάτων, κοινών πινακίδων αυτών.

(Βλέπε συνημμένο σχέδιο αρ. 5).

Γενικά, οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής, του ανακλαστικού υλικού, ο χρωματισμός, το συνολικό κείμενο και οι λοιπές κατασκευαστικές λεπτομέρειες των πινακίδων κυκλοφορίας των ρυθμιζομένων σχημάτων είναι ίδιες με των κοινών πινακίδων, πινακίδων αυτών (ιδιαιτήτως και δημοσίας χρήσεως).

17. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών-δοκιμαστικής κυκλοφορίας.

Το κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (ισοίδια και ετερόδοξα) και για κάθε μοτοκλέτα μία πινακίδα.

Η επιβίωση πινακίδας του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 425x120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος ασημένιου (φόντο) με πόδια ανάλογα τα στοιχεία ΑΔΚ, πόδια και τους αριθμούς, που αποτελούν μαζί τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η άλλη (ισοίδια πινακίδα του αυτοκινήτου) είναι διαστάσεων 480x120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος ασημένιου (φόντο) με πόδια ανάλογα στο κέντρο και το δεξιό μέρος

το στοιχείο ΔΟΚ, παύλα και τους αριθμούς (1-9999) που αποτελούν μαζί τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Στο αρστέριο μέρος της εμφάνισης της πινακίδας, που έχει μήκος 41 χιλ. και χωρίζεται με κάθετη νεύρωση και στο επάνω μέρος του σχηματίζόμενου χώρου, υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠ.Σ.».

Στο κάτω μέρος του ίδιου χώρου είναι γραμμένα τα στοιχεία «Ε» για τα επιβατικά ή «ΟΔ» για τα φορτηγά και λεωφορεία.

διαστάσεις γραμμάτων και αριθμών: ύψος 75 χιλ. πλάτος 37 χιλ., πόρος 12 χιλ.

Μήκος διαστήματος μεταξύ τρίτου γραμματος και πρώτου αριθμού: 40 χιλ.

Στο πίσω μέρος της υποστηρίξης πινακίδας υπάρχει χαραγμένη η σφραγίδα του κράτους με τις ίδιες όπως ανωτέρω ενδείξεις.

Η πινακίδα μοτοκυκλίστας είναι εξωτερικών διαστάσεων 223 x 160 χιλ. του μέτρου. Η μικρότερη (μήκος 36 χιλ.) αρστέρα.

Στο ένα τρίτο της αρστέρας (μικρότερης) εμφάνισης της πινακίδας υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του κράτους και κάτω από αυτή το γράμμα Μ. Στο δεξιό τρίτο της πινακίδας υπάρχουν ανάγλυφα τα στοιχεία «ΔΟΚ» και κάτω από αυτά ο αριθμός (1-9999).

Οι διαστάσεις γραμμάτων, αριθμών κλπ. καθώς και ο χρωματισμός είναι ίδιες με των κοινών πινακίδων μοτοκυκλίστας.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής, του μοτοκυκλίστα δακτυλοτύπου κλπ. πινακίδων κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και μοτοκυκλίστας (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως).

Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων αυτοκινήτων και μοτοκ. Κρατικών Υπηρεσιών (Κ.Υ.).

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (σημεία και εμπρόσθια) και για κάθε μοτο- μια πινακίδα.

Η εμπρόσθια πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 420 x 120 χιλ. του μέτρου, χρώματος αργυροχάλκινου (φόντο) με πίσω ανάγλυφο τα στοιχεία ΚΥ, παύλα και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος τους εμπρόσθιου.

Η άλλη (σημεία και εμπρόσθια) είναι διαστάσεων 480 x 120 χιλ. του μέτρου, χρώματος αργυροχάλκινου (φόντο) με πίσω ανάγλυφο στο κέντρο και το δεξιό μέρος, στοιχεία ΚΥ, παύλα και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος τους εμπρόσθιου.

Στο αρστέριο μέρος της πινακίδας, που έχει μήκος 50 χιλ. και χωρίζεται με νεύρωση και στο επάνω μέρος του σχηματίζόμενου χώρου, υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του κράτους με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΥΠ.Σ.».

Στο πίσω μέρος της πινακίδας υπάρχουν ανάγλυφα τα στοιχεία ΚΥ, παύλα και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος τους εμπρόσθιου.

Η πινακίδα μοτοκυκλίστας είναι εξωτερικών διαστάσεων 223 x 160 χιλ. του μέτρου. Η εμφάνισή της μοτοκυκλίστας είναι εξωτερικών διαστάσεων 223 x 160 χιλ. του μέτρου. Η στο μικρότερο μήκος 36 χιλ. αρστέρα.

Στο ένα μέρος του αρστερίου (μικρότερης) τμήματος της πινακίδας υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του κράτους και κάτω από αυτή το γράμμα Μ. Στο δεξιό τρίτο της πινακίδας υπάρχουν ανάγλυφα τα στοιχεία «ΚΥ» και κάτω από αυτά ο αριθμός (1-9999). Οι διαστάσεις

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε.
19/10/14

υπερτίτων, αριθμών κλπ. καθώς και ο χρωματισμός είναι όπως των κοινών πινακίδων μοτοκυκλίστας. Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής, του αυτοκυκλοφορικού υλικού, οι διαστάσεις των γραμμάτων, αριθμών, της σφραγίδας και ο χρωματισμός των πινακίδων κυκλοφορίας των αυτοκινήτων και μοτοκ. Κρατικών Υπηρεσιών (Κ.Υ.) είναι ίδιες με των κοινών πινακίδων αυτοκινήτων και μοτοκ. (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως).

Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων αυτοκινήτων Κρατικών Υπηρεσιών (Κ.Υ.).

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (σημεία και εμπρόσθια). Η εμπρόσθια πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 420 x 120 χιλ. του μέτρου, χρώματος χάλκινου (φόντο) με αργυροχάλκινου ανάγλυφο τα στοιχεία ΑΝ.Π., παύλα και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου. Η άλλη (σημεία και εμπρόσθια) είναι διαστάσεων 480 x 120 χιλ. του μέτρου, χρώματος χάλκινου (φόντο) με αργυροχάλκινου ανάγλυφο στο κέντρο και το δεξιό μέρος το στοιχείο ΑΝ.Π., παύλα και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Στο αρστέριο μέρος της πινακίδας, που έχει μήκος 50 χιλ. και χωρίζεται με νεύρωση και στο επάνω μέρος του σχηματίζόμενου χώρου, υπάρχει ανάγλυφη η σφραγίδα του κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ.Σ.».

Στο κάτω μέρος του χώρου υπάρχει ανάγλυφη η ενδεικτική σφραγίδα του οχηματιστή.

Οι διαστάσεις γραμμάτων, αριθμών κλπ. είναι ίδιες με των σημείων κοινών πινακίδων αυτοκινήτων, παραλλήλως με τον οριζόντιο άξονα.

Στο πίσω μέρος της υποστηρίξης πινακίδας υπάρχει χαραγμένη η σφραγίδα του κράτους με τις ίδιες όπως ανωτέρω ενδείξεις.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές της κατασκευής των πινακίδων κυκλοφορίας αυτοκινήτων των Κρατικών Υπηρεσιών είναι ίδιες με εκείνες των κοινών πινακίδων αυτοκινήτων (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως) εκτός του χρωματισμού της εμφάνισής τους.

Χρωματισμός εμφάνισης

Το χρώμα της αυτοκυκλοφορικής εμφάνισης των πινακίδων είναι κυανό και οι ενδείξεις (γράμματα και αριθμοί) αργυροχάλκινες. Όταν το χρώμα της αυτοκυκλοφορικής εμφάνισης μετρίεται με τη βοήθεια φωτομετρητή, όλα φωτισμού της εμφάνισης με πρότυπο φωτισμού D 65 της C.I.E. (COMITE INTERNATIONAL DE L'ECLAIRAGE) υπό γωνία 45° ως προς την κάθετη και μετρήσεως υπό γωνία 0°, οι χρωματικές τιμές πρέπει να είναι μέσα στις περιόδους επί του τριγώνου CIE που περιέχονται στα όρια που δίνονται στον παρακάτω πίνακα.

ΟΠΗΚΑΙΕΣ

Προδιαγραφή ορίων χρώματος των πινακίδων ΑΝ.Π.

Χρώμα	Συντεταγμένα χρώματος								Όρια αυτο- τροφοκαθίκ.	
	1		2		3		4		Ελαχ. 1,0	Μεγ. 7,0
	χ	ψ	χ	ψ	χ	ψ	χ	ψ		
Κυανόν	0,144	0,030	0,244	0,202	0,190	0,247	0,066	0,208		

Σημείωση:

Σαν πρότυπο αναφοράς, για την βαθμολόγηση του φωτομετρητή που λαμβάνεται το

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε.
19/10/14

Βεβηκό βάρος. Το όριο του φωτεινού ισχύος μετρήσιμης απειρίας 4 και 1 είναι η γραμμή κορεσμού 180%. Εάν χρησιμοποιείται μέγιστο φωτιστικό C, αντί του D65, μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα ίδια όρια που φαίνονται στον πίνακα.

Το τέσσερο ζεύγη των συντεταγμένων χρώματος προσδιορίζουν τα αποδεκτά χρώματα επί του φωτεινού ισχύος της C.I.E.

Αντανταστικότητα (φωτεινότητα).

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτεινής εντάσεως της αντανταστικής εμφάνισης θα είναι αυτός, όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα, στην η επιφάνεια φωτίζεται με πρότυπο CIE φωτιστικό A (φωτομετρικό χρώμα 2856° KELVIN).

Η αντίθεση του φωτεινού ισχύος δέκτου θα πρέπει να διαβιβάζεται εύκολα με τη χρωματική εντύπωση που παρουσιάζει ο μέσος ανθρώπινος οφθαλμός.

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Ελάχιστες τιμές συντελεστού φωτεινής εντάσεως, CIE (σε CANDELAS ανά LUX ανά M²).

Γωνία εκπομπής (σε θ°)	Γωνία προσπίπτουσας (σε θ°)	Κιαντών
0,2	5	4,0
0,2	30	1,7
0,2	40	0,9

Σημείωση:

Γωνία εκπομπής είναι η γωνία μεταξύ της γραμμής η οποία σχηματίζεται από την ακτίνα φωτός που πέφτει πάνω στην επιφάνεια και της γραμμής που σχηματίζεται από το αντανταστικό φως.

Γωνία προσπίπτουσας είναι η γωνία μεταξύ της ακτίνας του φωτός που πέφτει πάνω στην επιφάνεια σε κάποιο σημείο και της κάθετης γραμμής πάνω στην επιφάνεια στο αυτό σημείο. Κατά την μέτρηση του συντελεστή για την φωτεινή ένταση CIE, η γωνία προσπίπτουσας και η γωνία εκπομπής θα πρέπει να είναι στο αυτό επίπεδο.

II. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων αυτοκινήτων παλαιών αναμνηστών (I.A.). Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (ισομέτρη και εμποδιστή).

Η εμποδιστή πινακίδα είναι διαστάσεων 420 x 120 χιλ. του μέτρου και εν αυτής των αριθμών κυκλοφορίας και στοιχείων. I.A., πάλι και ένας αριθμός (1-9999), που αποτελείται μαζί με τον αριθμό κυκλοφορίας και τον αριθμό στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η άλλη (ισομέτρη) πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 480 x 120 χιλ. του μέτρου με μαζί των αριθμών κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και τον αριθμό που αποτελείται από τον αριθμό κυκλοφορίας και τον αριθμό στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Στο πίσω μέρος της επιφάνειας της οπίσθιας πινακίδας που έχει μήκος 50 χιλ. και χωρίζεται οριζώντια του κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Σ.». Της ίδιας όμοιας αντίθετα ενδείξεως.

Το χρώμα της αντανταστικότητας εμφάνισης των πινακίδων είναι ορυζοκόκκινο (φόντο) και των ενδείξεων (αριθμών, αριθμών, αριθμών, αριθμών κλπ.) κίτρινο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1357
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΡΗΣΗ
Από 83 Μ.Ε.Ε. Από 88 Μ.Ε.Ε.

αυτών παραλληλογραμμού σχήματος.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές της κατασκευής των πινακίδων κυκλοφορίας αυτών παλαιών αναμνηστών (I.A.) είναι ίδιες με εκείνες των κοινών πινακίδων αυτών (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως) εκτός του χρωματισμού των γραμμάτων, αριθμών, νεύρων και λοιμών ενδείξεων.

2. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων αυτών δηλωματικού Σχήματος (CD). Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (ισομέτρη και εμποδιστή).

Η εμποδιστή πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 420 x 120 χιλ. του μέτρου. Χρώματες προεξοχές (φόντο) με μήκος ανάλογα τα στοιχεία Δ.Σ., τον αύξοντα ενδεικτικό αριθμό κάθε προεξοχής, πάλι και τον αριθμό κυκλοφορίας και τον αριθμό στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η άλλη (ισομέτρη) πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 480 x 120 χιλ. του μέτρου. Χρώματες προεξοχές (φόντο) με μήκος ανάλογα τα στοιχεία Δ.Σ., πάλι, τον αύξοντα ενδεικτικό αριθμό κάθε προεξοχής, πάλι και τον αριθμό κυκλοφορίας και τον αριθμό στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Στο εμποδιστή μέρος της πινακίδας, που έχει μήκος 50 χιλ. και χωρίζεται με νεύρωση και στο πίσω μέρος του σχηματίζοντου χώρου, υπάρχει ανάλογα η οριζώντια του κράτους με το εθνόσημο και την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Σ.». Στο κάτω μέρος του χώρου είναι γραμμένα τα στοιχεία «CD».

Οι διαστάσεις γραμμάτων, αριθμών κλπ. είναι ίδιες με των κοινών πινακίδων αυτών παραλληλογραμμού σχήματος.

Στο πίσω μέρος της μπροστινής πινακίδας είναι χαραγμένη η οριζώντια του κράτους με τις αντίθετες ενδείξεις.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής και του αντανταστικού υλικού, της κατασκευής των πινακίδων κυκλοφορίας των αυτοκινήτων του δηλωματικού Σχήματος (CD) είναι ίδιες με εκείνες των κοινών πινακίδων αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως) εκτός του χρωματισμού της επιφάνειάς τους.

Χρωματισμός επιφάνειας.

Το χρώμα της αντανταστικότητας εμφάνισης των πινακίδων των αυτοκινήτων του Δ.Σ. είναι πράσινο, οι δε ενδείξεις (γράμματα και αριθμοί), κόκκινο.

Όταν το χρώμα της αντανταστικότητας επιφάνειας μετρήεται με τη βοήθεια φωτομετρητή μετρου δια φωτισμού της επιφάνειας με πρότυπο φωτιστικό D-65 της CIE (COMITE INTERNATIONAL DEL'ECALABRE) υπό γωνία 45° ως προς την κάθετη και μετρήσεως υπό γωνία 0°, οι χρωματικές τιμές πρέπει να είναι μέσα στις περιοχές επί του τριγώνου CIE, που περιέχονται μέσα στα όρια που δίνονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Προδιαγραφές ορίων χρώματος των πινακίδων Δ.Σ.

Χρώμα	Συντεταγμένες χρώματος								Όρια αντανταστικότητας	
	1		2		3		4		Ελάχισ.	Μεγ.
Πράσινο	Χ	ψ	Χ	ψ	Χ	ψ	Χ	ψ	3,0	8,0

1357
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΡΗΣΗ
Από 83 Μ.Ε.Ε. Από 88 Μ.Ε.Ε.

1357
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΕΤΡΗΣΗ
Από 83 Μ.Ε.Ε. Από 88 Μ.Ε.Ε.

Σημείωση

Εάν πρότιμο αναφοράς για τη βαθμολόγηση του φωτισμού φωτισμού λαμβάνεται το βελικό βόριο. Το όριο του φωτεινού γράμματος μεταξύ σημείων 4 και 1 είναι η γραμμή κορεσμού 100%.

Εάν χρησιμοποιείται κάποιο φωτιστικό C (αντί του D65) μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα ίδια όρια όπως φαίνονται στον πίνακα.

Το τέσσερα ζεύγη των συντεταγμένων χρώματος προσδιορίζουν τα αποδεκτά χρώματα του φωτεινού γράμματος της CIE.

Αντονακλαστικότητα - (Φωτεινότητα)

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτεινής εντάσεως της αντονακλαστικής επιφάνειας θα είναι αυτός, όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα, όταν η επιφάνεια φωτίζεται με πρότιμο CIE φωτιστικό A (θερμοκρασία χρώματος 2856° KELVIN).

Η αντίδραση του φωτεινού γράμματος δέκτου θα πρέπει να διαβαστεί σύμφωνα με την χρωματική ευαισθησία που παρουσιάζει ο μέσος ανθρώπινος σφάλμας.

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Ελάχιστες τιμές συντελεστού φωτεινής εντάσεως CIE (σε CANDELAS ανά LUX ανά M²).

Γωνία εκπομπής (σε 0°)	Γωνία προσπίπτουσας (σε 0°)	Πρόσπε
0,2	5	9,0
0,2	30	3,5
0,2	40	1,8

Σημείωση

Γωνία εκπομπής είναι η γωνία μεταξύ της γραμμής η οποία σχηματίζεται από την ακτίνα φωτός που πέφτει πάνω στην επιφάνεια και της γραμμής που σχηματίζεται από το αντονακλαστικό φως.

Γωνία προσπίπτουσας είναι η γωνία μεταξύ της ακτίνας του φωτός που πέφτει πάνω στην επιφάνεια σε κάποιο σημείο και της κάθετης γραμμής πάνω στην επιφάνεια στο αυτό σημείο. Κατά την μέτρηση του συντελεστού για την φωτεινή ένταση CIE, η γωνία προσπίπτουσας και η γωνία εκπομπής θα πρέπει να είναι στο αυτό επίπεδο.

Η τεχνική προδιαγραφή κατασκευής πινακίδων αυτοκινήτων Προσυνικού Σώματος (CIC). Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (σημεία και επιρροή). Η επιρροή πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 420 x 120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος λευκού (φόντο) με μήκος ανάγλυφο το στοιχείο Π2, πούλη, τον αλφάνη, επιδεικτικό αριθμό κάθε προσέλευση, πούλη και τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η άλλη (σημεία πινακίδα του αυτοκινήτου) είναι διαστάσεων 480 x 120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος λευκού (φόντο) με μήκος ανάγλυφο το στοιχείο Π2, τον αλφάνη, επιδεικτικό αριθμό κάθε προσέλευση, πούλη και τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Στο οπισθίο μέρος της πινακίδας, που έχει μήκος 50 mm, και χωρίζεται με νεύρωση και στο επάνω μέρος του σχηματίζεται χώρο, υπάρχει ανάγλυφο η σφραγίδα του κράτους με

ΕΙΣ ΣΥΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟΝ

159
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε. ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε.
ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε. ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε.

Εθνόσημο και την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Σ.». Στο κάτω μέρος του χώρου είναι γραμμένα τα στοιχεία «C».

Στο πίσω μέρος της μπροστινής πινακίδας είναι χαραγμένη η σφραγίδα του κράτους με τις υπέρω ένδειξεις.

Οι διαστάσεις γραμμάτων, αριθμών κλπ. είναι ίδιες με των κοινών οπισθίων πινακίδων ή των παραλλήλων οπίσθιων οχημάτων.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές της κατασκευής των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων του Προσυνικού Σώματος (CIC) είναι ίδιες με εκείνες των κοινών πινακίδων οχημάτων (ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως) εκτός του χρωματισμού της επιφάνειάς τους.

Χρωματισμός επιφάνειας.

Το χρώμα της αντονακλαστικής επιφάνειας των πινακίδων των αυτοκινήτων του Ι. είναι πράσινο, οι δε ένδειξεις (γράμματα και αριθμοί) μπλε. Όταν το χρώμα της αντονακλαστικής επιφάνειας μετρήσει με τη βοήθεια φωτισμού φωτισμού δια φωτισμού της πηγάνειας με πρότιμο φωτιστικό D 65 της CIE (COMITE INTERNATIONAL DE L'ECCLAIRAGE) υπό γωνία 45° ως προς την κάθετη και μετρήσεως υπό γωνία 0° οι χρωματικές τιμές πρέπει να είναι μέσα στις περιόδους επί του τριγώνου CIE, που περιέχονται μέσα στα όρια που δίδονται τον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Προδιαγραφές ορίων χρώματος των πινακίδων Π.Ι.

Χρώμα	Συντεταγμένες χρώματος								Όρια αυτο-τονοκλασ. %	
	1		2		3		4		ελάχ.	μεγ.
Πρόσπε	X	ψ	X	ψ	X	ψ	X	ψ	3,0	8,0

Σημείωση

Εάν πρότιμο αναφοράς για βαθμολόγηση του φωτισμού φωτισμού λαμβάνεται το βελικό βόριο. Το όριο του φωτεινού γράμματος μεταξύ σημείων 4 και 1 είναι η γραμμή κορεσμού 100%.

Εάν χρησιμοποιείται κάποιο φωτιστικό C (αντί του D65) μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα ίδια όρια όπως φαίνονται στον πίνακα.

Το τέσσερα ζεύγη των συντεταγμένων χρώματος προσδιορίζουν τα αποδεκτά χρώματα επί του φωτεινού γράμματος της CIE.

Αντονακλαστικότητα (Φωτεινότητα)

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτεινής εντάσεως της αντονακλαστικής επιφάνειας θα είναι αυτός, όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα, όταν η επιφάνεια φωτίζεται με πρότιμο CIE φωτιστικό A (θερμοκρασία χρώματος 2856° KELVIN). Η αντίδραση του φωτεινού γράμματος δέκτου θα πρέπει να διαβαστεί σύμφωνα με την χρωματική ευαισθησία που παρουσιάζει ο μέσος ανθρώπινος σφάλμας.

ΥΠΟΤΥΠΩΣΗ ΣΥΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟΝ

ΕΙΣΧΟΝ
88 Μ.Ε.Ε.
ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε. ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε.
ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε. ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε.

Αποστάσεις (Σ.Α.)

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (ιστίδια και εμπρόσθια) για κάθε δεξιά μοτορ μία πινακίδα.

Η εμπρόσθια πινακίδα του αυτοκινήτου είναι διαστάσεων 420 x 120 χιλιοστών του μέτρου, χρώματος πορτοκάλι (όσον) με μύδρο ανάγλυφο το στοιχείο Σ.Α. και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου.

Η άλλη (ιστίδια πινακίδα του αυτοκινήτου) είναι διαστάσεων 480 x 120 χιλιοστών του μέτρου χρώματος πορτοκάλι (φωτό) με μύδρο ανάγλυφο στο κέντρο και το δεξιά μέρος τα στοιχεία Σ.Α. πλάι και τους αριθμούς που αποτελούν τον αριθμό κυκλοφορίας και τοποθετείται στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Οι διαστάσεις των γραμμάτων, αριθμών κλπ. είναι ίδιες με των ομοίων κοινών πινακίδων αυτών, παραλλήλων ή μη οριζώντων.

Στο εμπρόσθιο μέρος της πινακίδας, που έχει μήκος 50 χιλ. και χωρίζεται με νεύρωση και στο επάνω μέρος του σχηματίζοντος χώρου, υπάρχει ανάγλυφο η προγραμμά του κράτους με το εθνόσημο και την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Σ.».

Στο πίσω μέρος της μπροστινής πινακίδας είναι χαραγμένη η σφραγίδα του κράτους με τις ανωτέρω ενδείξεις.

Οι πινακίδες μετασκευάζονται, που είναι μία για κάθε όχημα, είναι εξωτερικών διαστάσεων 300 x 100 χιλ. του μέτρου και έχουν τις ίδιες ενδείξεις με τις αντίστοιχες πινακίδες αυτών Σ.Α.

Η επένδυση των χαρτί με κόβεται νεύρωση σε δύο όμοια τμήματα, εκ των οποίων το μικρότερο, μήκους 35 χιλ., οριζόντιο.

Στο επάνω μέρος του ίδιου χώρου βρίσκεται η προγραμμά του κράτους και στο κάτω μέρος το γράμμα Μ.

Κατά το λοιπό οι τεχνικές προδιαγραφές της κατασκευής των πινακίδων αυτών και μοτίφών Ξένων Αποστάσεων (Σ.Α.) είναι ίδιες αυτών με εκείνες των κοινών πινακίδων αυτών (ιστιδίων παραλλήλων) και μετασκευαζόμενων (ιστιδίων και διαφόρων, χρήσεως) εκτός από τον χαρακτήρα της εμφάνισής των.

Χαρακτηρισμός εμφάνισης.

Το χρώμα της αντανακλαστικής επιφάνειας εμφάνισης των πινακίδων των αυτών και μοτίφών των Σ.Α. είναι πορτοκάλι α δε ενδείξεις (γράμματα και αριθμοί) μαύρες.

Όταν το χρώμα της αντανακλαστικής επιφάνειας μετρίεται με τη βοήθεια φωτομετρητή, δια φωτισμού της επιφάνειας με πρότυπο φωτιστικό D 65 της CIE (COMITE INTERNATIONAL DE L'ECCLAIRAGE) υπό γωνία 45° ως προς την κάθετη και μετρήσεως υπό γωνία 0°, οι χρωματικές τιμές πρέπει να είναι μέσο στις περιόδους επί του τριγώνου CIE, που περιέχονται μέσα στο όριο που δίδονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Προδιαγραφές ορίων χρωμάτων των πινακίδων Σ.Α.

Χρώμα	Συντεταγμένα χρώματος				Όρια αντανακλαστικ.	
	1	2	3	4	ελάχισ.	μέγ.
Χ	ψ	χ	ψ	χ	ψ	
Πορτοκάλι	0,581	0,418	0,515	0,550	0,330	0,630
					0,370	20,0
						30,0

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.
ΑΝΟ 88 Μ.Ε.Ε.

Σημείωση

Εάν πρότυπο αναφοράς για την βαθμολόγηση του φωτισμομετρητή λαμβάνεται το βέλτο βήμα. Το όριο του φωτισμομετρητή μετρήσει σημείων 4 και 1 είναι γραμμή κορεσμού 100%. Εάν χρησιμοποιείται ακόμη φωτιστικό C, αντί του D65, μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα ίδια όρια που φαίνονται στον πίνακα.

Το τέσσερα (τέσσε) των συντεταγμένων χρωμάτων προσδιορίζουν τα αποδεκτά χρώματα επί του φωτισμομετρητή της C.I.E.

Αντανακλαστικότητα (@αυτοήνητο).

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτεινής εντάσεως της αντανακλαστικής επιφάνειας θα είναι αυτός, όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα, όταν η επιφάνεια φωτίζεται με πρότυπο CIE φωτιστικό A (θερμοκρασία χρώματος 2856° KELVIN).

Η αντανάκλαση του φωτισομετρητικού δέκτου θα πρέπει να διορθωθεί σύμφωνα με την χρησιμότητα ευαισθησία που παρουσιάζει ο μέσος ανθρώπινος οφθαλμός.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Ελάχιστες τιμές συντελεστού φωτεινής εντάσεως CIE (σε CANDELAS ανά LUX ανά M²)

Γωνία Εκτροπής (εις 0°)	Γωνία προσπίπτουσας (εις 0°)	Πορτοκάλι
0,2	5	25
0,2	30	5,0
0,2	40	1,0

Σημείωση

Γωνία εκτροπής είναι η γωνία μεταξύ της γραμμής η οποία σχηματίζεται από την ακτίνα φωτός που πέφτει πάνω στην επιφάνεια και της γραμμής που σχηματίζεται από το αντανακλαστικό φως.

Γωνία προσπίπτουσας είναι η γωνία μεταξύ της ακτίνας του φωτός που πέφτει πάνω στην επιφάνεια δε κάποιο σημείο και της κάθετης γραμμής πάνω στην επιφάνεια στο αυτό σημείο. Κατά την μέτρηση του συντελεστού για την φωτεινή ένταση CIE, η γωνία προσπίπτουσας και η γωνία εκτροπής θα πρέπει να είναι στο αυτό επίπεδο.

Α. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής και περιγραφής αντανακλαστικών ανταλλακτικών πινακίδων αυτών και μοτίφών.

Οι τεχνικές προδιαγραφές του υλικού της μεταλλικής κατασκευής και του αντανακλαστικού υλικού των ανταλλακτικών πινακίδων αυτών και μοτίφών, είναι ίδιες με εκείνες των πινακίδων αυτών και μοτίφών των αυτοκινήτων κοινών, εκτός της εκτελέσεως του αριθμού κυκλοφορίας ο οποίος αναγράφεται υπό του ενδιαφερομένου με μύδρο χρώμα.

Β. Έλεγχος και παραδοχή πινακίδων.

Κατά την παραδοχή των πινακίδων από την αρμόδια Επιτροπή θα λαμβάνονται δείγματα 8 (επτά) η 16 τεμαχίων εκ των κατασκευασμένων πινακίδων κάθε κατηγορίας, τα οποία θα αποστέλλονται, με την έγκριση του Δημοσίου και με έξοδα του προμηθευτή, σε ανεξαρτημένο εργαστήριο Ελέγχου του Εσωτερικού ή Εξωτερικού, για να δοκιμασθούν σύμφωνα με την διαδικασία που αναφέρεται στις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής των κοινών

πινάκων αυτοκινήτων και μοτρίων ιδιωτικής και δημόσιας χρήσεως) και τις προδιαγραφές ορίων του χρόνου και φαινοτότητας της αντανακλαστικής εμφάνισης κάθε κατηγορίας. Μετά την δοκιμασία των ανωτέρω διεγερτών τεχνικών πινάκων κάθε κατηγορίας και επί όσον διαπιστωθεί με επίσημο πιστοποιητικό ποιότητας ότι αυτά είναι σύμφωνα με τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής των, θα γίνεται η οριστική παραλαβή των πινάκων κατά κατηγορία και η πλήρωσή του προηγουμένη.

Οι τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινάκων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης.

α) Γενική περιγραφή:

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινάκες (εμπρόσθια - οπίσθια).

Η ορίσση των πινάκων γίνεται με συνδυασμό ενός γράμματος από τα Α, Β, Ε, Ζ, Η, Ι, Κ, Μ, Ν, Ο, Υ, και Χ και ενός τετραψήφιου αριθμού (0001-9999).

Μετά το γράμμα και τον αριθμό υπάρχει παύση.

Πάνω από την παύση υπάρχει ανάστροφη η ορίσση του χρόνου με το έτος και την έβδομη - ΕΒΔΟΜΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ - ΥΠ. Σ.

Απόσταση από το γράμμα, υπάρχει, σε κατακόρυφη διάταξη, το γράμμα Ε.Α.Χ. (Επιβατικό Δημόσιας Χρήσης).

Στην οπίσθια πινακίδα, πάνω από τον αριθμό κυκλοφορίας υπάρχει το γράμμα Ν. (Μότορ) και στη συνέχεια το όνομα του Μοτορ με κεφαλαία γράμματα.

Σε περίπτωση που το όνομα του Μοτορ έχει πολλά γράμματα, τότε αυτό, συγχώνεται κατάλληλα, όπως φαίνεται στο αναλυμένο παράδειγμα που δίνεται και την κατηγορία των πινάκων στις Περιφερειακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών.

Στην εμπρόσθια πινακίδα, δεν υπάρχει η έβδομη δεκάετη.

Γενικά οι τεχνικές προδιαγραφές των πινάκων αυτών είναι ίδιες με τις αντίστοιχες των κοινών πινάκων, πλην εκείνων των διαστάσεων και λοιμών προδιαγραφών, που καθορίζονται στην παράγραφο αυτή και στις παρακάτω.

β) Διαστάσεις πινάκων:

Οι διαστάσεις της οπίσθιας και εμπρόσθιας πινακίδας, φαίνονται αντίστοιχα στα συνημμένα σχέδια 5 και 6.

γ) Χαρακτηρισμός των πινάκων:

Το χρώμα της αντανακλαστικής εμφάνισης εμφάνισης των πινάκων είναι ασημένιο, ενώ οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, τετραψήφιο, κλπ) ερυθρές.

Τα όρια αντανακλαστικότητας και οι ελάχιστες τιμές CIE (εις CAMELLAS από IUX ανά τετραγωνικό μέτρο) του χρωματισμού της αντανακλαστικής εμφάνισης των πινάκων είναι το ίδιο με των κοινών πινάκων όπως ορίζονται στην παρ. 6 του Κεφ. Ι της παρούσης.

Το παράδειγμα που δίνεται την κατηγορία των πινάκων στις περιφερειακές υπηρεσίες συγκοινωνιών που αναφέρεται στην παράγραφο 2 της παρούσης καθώς και το σχέδιο 5 και 6 που αναφέρονται στην ίδια παράγραφο έχουν όπως παρακάτω:

Πίνακας Κατανομής
Επιβατικών Α.Χ. αυτοκινήτων
κατά Περιφερειακή Υπηρεσία και Γεωγραφικό διαμέρισμα των αριθμών Κυκλοφορίας

α/α	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Περιοχή αριθ. κυκλοφορίας		σύνολο αριθ. κυκλοφ.	Μοτορς
		από	μέχρι και		
1.	Μοτορς Αττικής Διεύσεις Συγκοινωνιών Αθηνών	A.0001 B.0001 E.0001 Z.0001 H.0001	A.9999 B.9999 E.9999 Z.9999 H.9999	19.998 9.999 9.999 9.999 49.995	Αττικής " " " " " " " "
2.	Περιφέρειας Δυτ. Αττικής				
3.	Δυτ. Αττικής				
4.	Ανατ. Αττικής				
5.	Υποκ. Σερ. Ελαδ.	Y.0001	Y.2600	2.600	Αττικής
6.	Διεύσεις Συγκοινωνιών Αργολίδας	Y.2601	Y.3000	400	Θεσσαλίας
7.	Γραφ. Συγκοινωνιών Θεσσαλίας	Y.3001	Y.5000	2.000	Επικύριος
8.	Τμήμα Συγκοινωνιών Θεσσαλίας	Y.5001	Y.5200	1.300	Βοιωτίας
9.	Γραφείο Συγκοινωνιών Βοιωτίας	Y.5201	Y.6500	1.300	Επικύριος
10.	Τμήμα Συγκοινωνιών Βοιωτίας	Y.6501	Y.9000	2.500	Επικύριος
11.	Διεύσεις Συγκοινωνιών Επικύριος			9.000	
12.	Πελοπόννησος	Y.9001	Y.9999	999	Αττικής
13.	Τμήμα Συγκοινωνιών Αχαΐας	X.0001	X.3400	3.400	Αχαΐας
14.	Τμήμα Συγκοινωνιών Αχαΐας	X.3401	X.5000	1.600	Ηλείας
15.	Ηλείας	X.5001	X.6100	1.100	Αρκαδίας
16.	Αρκαδίας	X.6101	X.7000	900	Αργολίδας
17.	Αργολίδας	X.7001	X.8300	1.300	Κορινθίας
18.	Κορινθίας	X.8301	X.9999	1.699	Μεσσηνίας
19.	Μεσσηνίας			10.998	
20.	Ιόνια Νησιά				
21.	Γραφείο Συγκοινωνιών Ζακύνθου	T.0001	T.0400	400	Ζακύνθου
22.	Κεφαλληνίας	T.0401	T.1000	600	Κεφαλληνίας
23.	Λευκάδας	T.1001	T.1200	200	Λευκάδας
24.	Τμήμα Συγκοινωνιών Κεφαλονίας	T.1201	T.2000	800	Κεφαλονίας
25.				2000	

*Στα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης (Αγορά - Ταξί), που τίθενται για πώληση μετά από κυκλοφορία, χορηγούνται οι πινακίδες που προβλέπονται από την παρ. 1^η του κεφ. 1 της Ετήσιας οι παραινόμενα πινακίδες, χορηγούνται και σε κάθε περίπτωση ανανέωσης, δόσης κυκλοφορίας Ε.Α.Χ. αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση αποχαρακτηρισμού αυτού της κατηγορίας αυτής, οι πινακίδες καταστρέφονται.

Εάν το αυτοκίνητο αυτό επανακυκλοφορήσει σαν Ε.Α.Χ. ή Ε.Ι.Χ., χορηγούνται νέες πινακίδες της αντίστοιχης κατηγορίας.

Το παρόν μέτρο σε ...-... νόμο του Υπουργού 1 του Κεφαλαίου 11 που εκδόθηκε με την 26700/1728/1984 (ΦΕΚ 65/1 8/4-9-1984) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

*Στα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές, στα λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης, που τίθενται για πώληση μετά από κυκλοφορία, χορηγούνται οι πινακίδες που προβλέπονται από την παρ. 1^η του κεφ. 1 της Ετήσιας οι παραινόμενα πινακίδες, χορηγούνται και σε κάθε περίπτωση ανανέωσης, δόσης κυκλοφορίας Ε.Α.Χ. και Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου καθώς και στο ήδη κυκλοφορούντα.

Εάν την τελευταία αυτή περίπτωση η διαδικασία και ο χρόνος αντικατάστασης θα καθοριστεί απόφαση Φ.Α.Χ. αυτοκινήτων. Μετά την έγκριση της προέλευσης αντικατάστασης για το κυκλοφορούντα με παλαιού τύπου πινακίδες αυτοκίνητα αυτών των κατηγοριών, έχουν εφαρμογή οι σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 87, 90 και 92).

Αν το αυτοκίνητο αυτό επανακυκλοφορήσει ύστερα από αποχαρακτηρισμό τους ως δημόσιας χρήσης ή ιδιωτικής χρήσης, χορηγούνται νέες πινακίδες της αντίστοιχης κατηγορίας.

Το παρόν μέτρο σε ...-... νόμο του Υπουργού 1 του Κεφαλαίου 11 που εκδόθηκε με την 26700/1728/1984 (ΦΕΚ 65/1 8/4-9-1984) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Τριτογενείς αναγνώστες ως πινακίδες οχημάτων.

Η προεπιστολή των πινακίδων κυκλοφορίας των κοινών αυτοκινήτων, μηχανοκίνητων, μηχανοκίνητων οχημάτων, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

3. Αντικατάσταση πινακίδων σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής ή φθορών.

α) Κοινά αυτοκίνητα, μηχανοκίνητα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

Η αντικατάσταση των πινακίδων κυκλοφορίας των κοινών αυτοκινήτων, μηχανοκίνητων, μηχανοκίνητων οχημάτων, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

β) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

γ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

δ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

ε) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

στ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

ζ) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

η) Μηχανοκίνητα οχήματα, που ορίζονται ως πινακίδες, κατασκευάζονται ή φθορές, δηλαδή, χρωματισμού, πυρποκούμενα οχήματα και μηχανοκίνητες (μικτήρας και φθορές).

α/α	Υποπεριοχή Συγκοινωνιών	Περιγραφή αριθ. κυκλοφορίας		σύνολο αριθ. κυκλοφ.	Μοτίφ
		από	μέχρι και		
48.	Κρήνη	Κ.0001	Κ.1300	1.300	Χοιρών
49.	Τμήμα Συγκοιν. Χοιρών	Κ.1301	Κ.4000	2.700	Ηρακλείου
50.	Τμήμα Συγκοιν. Ηρακλείου	Κ.4001	Κ.4500	500	Πετρίνου
51.	Τμήμα Συγκοιν. Πετρίνου	Κ.4501	Κ.5000	500	Ασπιδίου
52.	Τμήμα Συγκοιν. Ασπιδίου	Κ.5001	Κ.5900	900	Κυκλάδων
53.	Τμήμα Συγκοιν. Κυκλάδων	Κ.5901	Κ.8000	2.100	Δωδώνου
54.	Τμήμα Συγκοιν. Δωδώνου	Κ.8001	Κ.8500	500	Σάμου
55.	Τμήμα Συγκοιν. Σάμου	Κ.8501	Κ.9000	500	Χίου
56.	Τμήμα Συγκοιν. Χίου	Κ.9001	Κ.9999	999	Λέσβου
57.	Τμήμα Συγκοιν. Λέσβου	Κ.9999	Κ.9999	999	Λέσβου
58.	Τμήμα Συγκοιν. Λέσβου	Κ.9999	Κ.9999	999	Λέσβου
				4.999	

Παρατηρήσεις:
Οι αριθμοί κυκλοφορίας με το γράμμα Α και Ο παραινόμενα προς το παρόν οδωδία και προορίζονται για την ικανοποίηση μελλοντικών αναγκών κυρίως για το Νομό Αττικής.

Η παραινόμενα μέτρο σε ...-... νόμο του Υπουργού 1 του Κεφαλαίου 11 που εκδόθηκε με την 26700/1728/1984 (ΦΕΚ 65/18/14.3.1984) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

α) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

β) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

γ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

δ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

ε) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

στ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

ζ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

η) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

θ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

ι) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

ια) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

ιβ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

ιγ) Τα τεχνικά προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, που εισάγονται με μετωπικές δομομορφολογικές επιβατικές ή και στελές.

Το παρόν άρθρο (1000 - 9999) από τους προαναφερθέντες εφευρεθέντες ανακατασκευαστές των κοινών πινακίδων.

Μεταξύ των γραμμάτων και του αριθμού υπάρχει παύλα (·).

Ενδεχομένως δηλαδή (χρήση) και στη συνέχεια αναλύεται η σημασία του κώδικα με το Α.Α.Χ. και τις αρχικές γραμμές του κώδικα και ορίζονται μετὰ των γραμμάτων.

Εντάξει οι τεχνικές προδιαγραφές των πινακίδων αυτών είναι ίδιες με τις αντίστοιχες των κοινών πινακίδων πλην εκείνων των διαστάσεων και λοιπών προδιαγραφών, που καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Α. 14/1973.

Οι διαστάσεις φαίνονται στο συνημμένο Σχέδιο 1, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Το σχέδιο της ανακατασκευής επιπλέον επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι ορθολογικό, ενώ οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, αρχικές, γραμμές κ.λπ.) ευκρινείς.

Το όραμα ανακατασκευαστικής και οι ελάχιστες τιμές GIL (per CAN DELAS) από LUX από τεχνολογικό μέτρο του γραμματογράφου της ανακατασκευής επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι τα ίδια με των κοινών πινακίδων, όπως ορίζεται στην παρ. 46 του κεφ. 1 της παρούσης.

Η παρούσα μετὰ σε ... - νέα προδιαγραφή (Ε. του Κεφαλαίου 1 της 1980/1982 απόφασης, που προέβλεπε 2 της 555612/17/1985 όπως, θέτοντας, όπως ανακατασκευαστική με την 355602/27/1990 (ΕΚ 5548/4-9-1990) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

«Ι.Τ. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων φορητών δημόσιας χρήσης ΕΒΑ-Κόιν Μεταφορών.

α) Γενική περιγραφή.

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (εμπροσθία - οπίσθια).

Η οργάνωση των πινακίδων γίνεται με συνδυασμό των (3) γραμμάτων ΡΝ ΙΙ, Μ, Ν, Ο, συνδυασμού των κοινών πινακίδων.

Μεταξύ των γραμμάτων και του αριθμού υπάρχει παύλα (·).

(Φορητό δημόσιο κωδικός σε ορίζονται διάφορα υποχρεών τα γράμματα Φ.Δ.Χ. εθνόσημο και την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Μ.Ε.».

Η πινακίδα φέρει παραπομπή γραμμάτων και ορίζονται μετὰ των γραμμάτων.

Εντάξει οι τεχνικές προδιαγραφές των πινακίδων αυτών είναι ίδιες με τις αντίστοιχες των κοινών πινακίδων πλην εκείνων των διαστάσεων και λοιπών προδιαγραφών, που καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Α. 14/1973.

Οι διαστάσεις φαίνονται στο συνημμένο Σχέδιο 2, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Υ) Χωρητικότητα πινακίδων.

Το σχέδιο της ανακατασκευής επιπλέον επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι ορθολογικό, ενώ οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, αρχικές, γραμμές κ.λπ.) ευκρινείς.

Το όραμα ανακατασκευαστικής και οι ελάχιστες τιμές GIL (per CAN DELAS) από LUX από τεχνολογικό μέτρο του γραμματογράφου της ανακατασκευής επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι τα ίδια με των κοινών πινακίδων, όπως ορίζεται στην παρ. 46 του κεφ. 1 της παρούσης.

Το παρόν άρθρο (1000 - 9999) από τους προαναφερθέντες εφευρεθέντες ανακατασκευαστές των κοινών πινακίδων.

Ενδεχομένως δηλαδή (χρήση) και στη συνέχεια αναλύεται η σημασία του κώδικα με το Α.Α.Χ. και τις αρχικές γραμμές του κώδικα και ορίζονται μετὰ των γραμμάτων.

Εντάξει οι τεχνικές προδιαγραφές των πινακίδων αυτών είναι ίδιες με τις αντίστοιχες των κοινών πινακίδων πλην εκείνων των διαστάσεων και λοιπών προδιαγραφών, που καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Α. 14/1973.

Οι διαστάσεις φαίνονται στο συνημμένο Σχέδιο 1, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Το σχέδιο της ανακατασκευής επιπλέον επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι ορθολογικό, ενώ οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, αρχικές, γραμμές κ.λπ.) ευκρινείς.

Το όραμα ανακατασκευαστικής και οι ελάχιστες τιμές GIL (per CAN DELAS) από LUX από τεχνολογικό μέτρο του γραμματογράφου της ανακατασκευής επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι τα ίδια με των κοινών πινακίδων, όπως ορίζεται στην παρ. 46 του κεφ. 1 της παρούσης.

Η παρούσα μετὰ σε ... - νέα προδιαγραφή (Ε. του Κεφαλαίου 1 της 1980/1982 απόφασης, που προέβλεπε 2 της 555612/17/1985 όπως, θέτοντας, όπως ανακατασκευαστική με την 355602/27/1990 (ΕΚ 5548/4-9-1990) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

«Ι.Τ. Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πινακίδων φορητών δημόσιας χρήσης ΕΒΑ-Κόιν Μεταφορών.

α) Γενική περιγραφή.

Για κάθε αυτοκίνητο προβλέπονται δύο πινακίδες (εμπροσθία - οπίσθια).

Η οργάνωση των πινακίδων γίνεται με συνδυασμό των (3) γραμμάτων ΡΝ ΙΙ, Μ, Ν, Ο, συνδυασμού των κοινών πινακίδων.

Μεταξύ των γραμμάτων και του αριθμού υπάρχει παύλα (·).

(Φορητό δημόσιο κωδικός σε ορίζονται διάφορα υποχρεών τα γράμματα Φ.Δ.Χ. εθνόσημο και την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠ. Μ.Ε.».

Η πινακίδα φέρει παραπομπή γραμμάτων και ορίζονται μετὰ των γραμμάτων.

Εντάξει οι τεχνικές προδιαγραφές των πινακίδων αυτών είναι ίδιες με τις αντίστοιχες των κοινών πινακίδων πλην εκείνων των διαστάσεων και λοιπών προδιαγραφών, που καθορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Α. 14/1973.

Οι διαστάσεις φαίνονται στο συνημμένο Σχέδιο 2, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Υ) Χωρητικότητα πινακίδων.

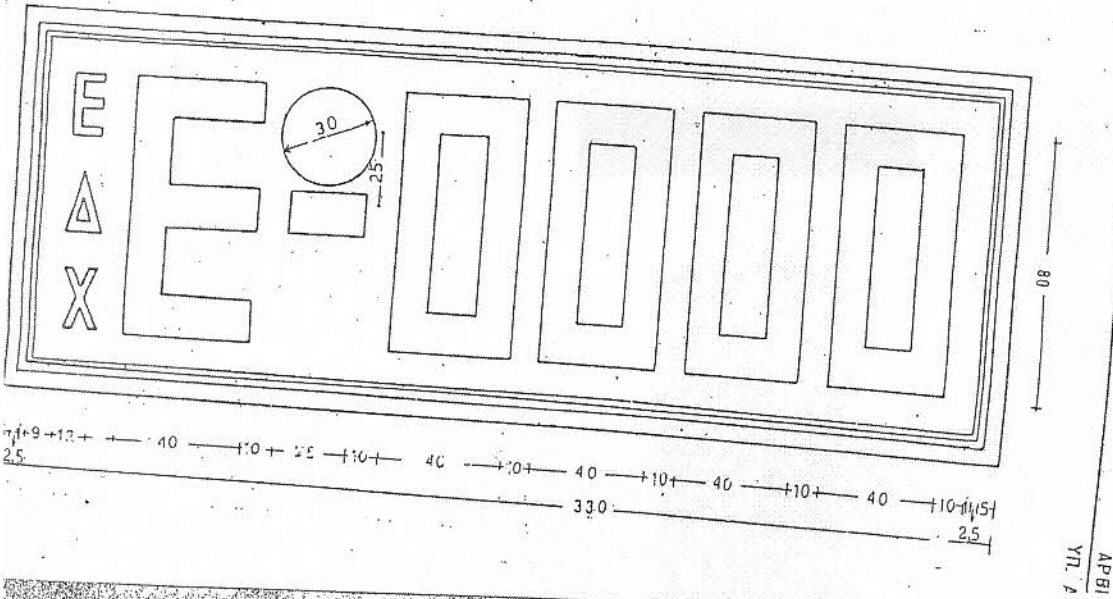
Το σχέδιο της ανακατασκευής επιπλέον επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι ορθολογικό, ενώ οι ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί, αρχικές, γραμμές κ.λπ.) ευκρινείς.

Το όραμα ανακατασκευαστικής και οι ελάχιστες τιμές GIL (per CAN DELAS) από LUX από τεχνολογικό μέτρο του γραμματογράφου της ανακατασκευής επιβεβαιώνει των πινακίδων είναι τα ίδια με των κοινών πινακίδων, όπως ορίζεται στην παρ. 46 του κεφ. 1 της παρούσης.

ΕΤΧΘΗ
88 Μ.Ε.Ε.
1/10/88

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΝΘ. 88 Μ.Ε.Ε.
1/10/88

83



ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΑΡ.ΒΙ
ΥΠ. Α

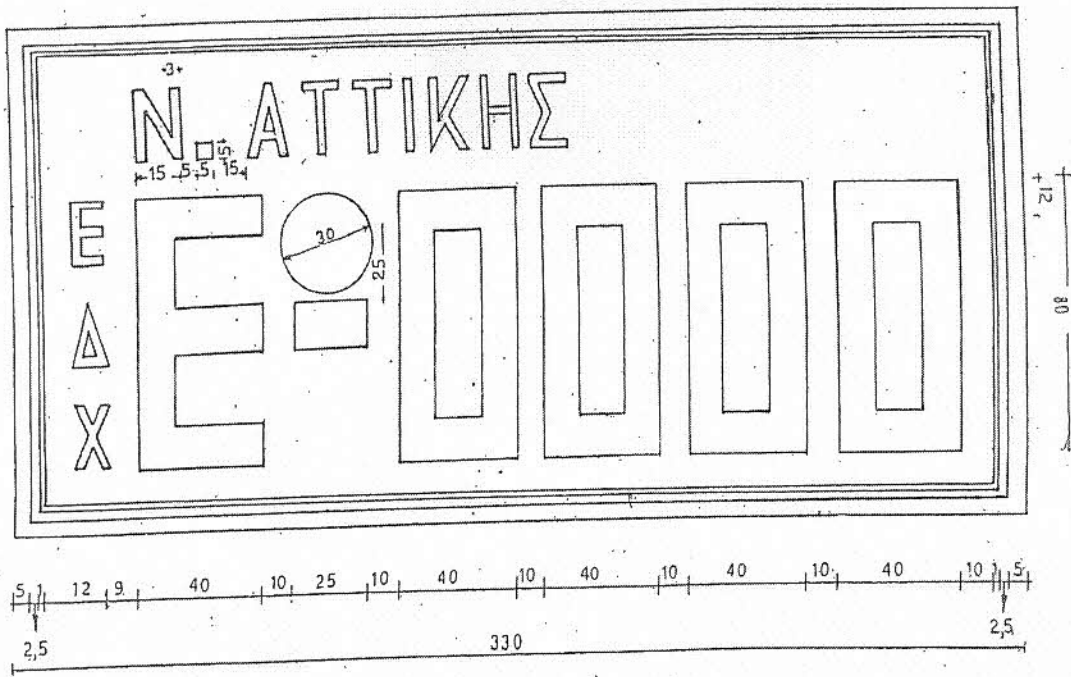
84

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΝΘ. 88 Μ.Ε.Ε.
1/10/88

1370

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΑΝΘ. 88 Μ.Ε.Ε.
1/10/88

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΤΡΙ



ΑΡ.ΒΙ 90 - ΚΟΚ
ΥΠ. ΑΝ. 19800/82

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1/10/88

α/α	Υποπεριοχή Συγκριτών	Περιοχή αριθ. κυκλοφορίας		ολικό αριθ. κυκλοφ.	Μορφή
		από	μέχρι και		
23.	Πιερίας Συγκριτών.	T.2001	T.2500	500	Βεσπάρ.
24.	Βεσπάρης	T.2501	T.3100	500	Πορβερός
25.	Αρτας	T.3101	T.3700	500	Αρτας
26.	Αρτας Συγκριτών Ιασηνών	T.3701	T.5000	1.300	Ιασηνών
27.	Βεσπάρη			3.000	
27.	Τηλεπικοινων. Συγκριτών.	T.5001	T.5900	900	Τηλεπικοινων.
28.	Κορίνθους	T.5901	T.6700	800	Κορίνθους
29.	Αδριατικός	T.6701	T.8500	1.800	Αδριατικός
30.	Μαγνητικός	T.8501	T.9999	1.439	Μαγνητικός
31.	Μακεδονία			4.939	
32.	Αρτας Συγκριτών Βεσπάρης	M.0001	M.8000	8.000	Βεσπάρης
33.	Τηλεπικοινων. Καλαμάρας	M.8001	M.8500	500	Χαλκιδίς
34.	Τηλεπικοινων. Κιλκίς	M.8501	M.9000	500	Κιλκίς
35.	Ημαθίας				
36.	Κοζάνης	M.9001	M.9999	999	Ημαθίας
37.	Κοζάνης Συγκριτών	M.0001	M.0800	800	Πιερίας
38.	Κοζάνης	M.0801	M.2000	1.200	Κοζάνης
39.	Θεσσαλονίκης				
40.	Τηλεπικοινων. Θεσσαλονίκης	N.2001	N.2500	500	Κοζάνης
41.	Τηλεπικοινων. Θεσσαλονίκης	N.2501	N.3000	500	Θεσσαλονίκης
42.	Τηλεπικοινων. Θεσσαλονίκης	N.3001	N.3800	800	Πιερίας
43.	Τηλεπικοινων. Θεσσαλονίκης	N.3801	N.4100	300	Πιερίας
44.	Αρτας	N.4101	N.5000	900	Αρτας
45.	Αρτας Συγκριτών. Κοζάνης	N.5001	N.6500	1.500	Αρτας
46.	Αρτας Συγκριτών. Κοζάνης	N.6501	N.8000	1.500	Αρτας
47.	Αρτας Συγκριτών. Κοζάνης			17.999	Αρτας
				500	Αρτας
				600	Αρτας
				899	Αρτας
				1.999	Αρτας

δὲ καὶ τὴν χορηγίαν τῶν νεῶν πικράδων, ἀκρωγένητα ὁ πόλεμος ἁριθμὸς κυκλοφορίας
στο μνημεῖο ἁριθμῶν καὶ στο βιβλίο χορηγίας πικράδων, ἐγγεγραμένεται ὁ φρενὸς τοῦ
ὁχηματοῦ μετὰ τῆς ἐπεξεύσεως, ἀλλοτρίως τοῦ ἁριθμοῦ καὶ τίθεται ἐπὶ τῆς ἀφείας κυκλοφορίας
τοῦ ὁχηματοῦ ἡ ἐνδείξη:

ΕΓΙΝΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΩΝ ΑΝΑΓΡΟΜΕΣ ΔΟΥΛΟΔΟΧΕΙΩΣ - ΚΛΗΘΗΣ Η ΦΘΟΡΟΣ -
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ.

Υπογραφή - σφραγίδα Υπηρεσίας

εξ). Μετά τη δοκιμή της σωστής διαμόρφωσης επιβεβαιώνεται με σχετικό έγγραφο όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες (Κέντρο Ηλεκτρονικού Υπολογιστή Υπουργείου Συγκοινωνιών, η αρμόδια Διοίκηση Έγερσης, η Διατήρηση Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών και η αρμόδια Επιτροπή) σχετικά με την ανάγκη της γενίκευσης αλλαγής του ορθού κυκλοφορίου του οχήματος.

Επίσης επιμνημονεύεται και η οικία Αρτυμιμική Αφρά που χορήγησε τη βεβαίωση (για την αντιστάθμιση) ανάλογα με τις καλές υπηρεσίες που οφείλει να προσφέρει στην ανάπτυξη του δήμου. Η οικία Αρτυμιμική Αφρά που χορήγησε τη βεβαίωση (για την αντιστάθμιση) ανάλογα με τις καλές υπηρεσίες που οφείλει να προσφέρει στην ανάπτυξη του δήμου. Η οικία Αρτυμιμική Αφρά που χορήγησε τη βεβαίωση (για την αντιστάθμιση) ανάλογα με τις καλές υπηρεσίες που οφείλει να προσφέρει στην ανάπτυξη του δήμου.

β) Οχήματα λοιπών κατηγοριών

Σε κάθε περίπτωση απώλειας, κλοπής, φθοράς ή καταστροφής μηχανών, οχημάτων, λοιπών κατασκευών, χρησιμοποιείται εντίστοιχες ανταλλακτικές κατόπιν υποβολής των ετήσιων δικαιολογητικών κατά περίπτωση:

Υγραφο της Υπηρεσίας στην οποία ανήκει το όχημα.

β) Για ημερίδες δοκιμαστικής κυκλοφορίας οχημάτων (ΔΟΚ - Ε. Δ. Α. Μ) υποβάλλονται, από την επιχείρηση στην οποία έχουν χορηγηθεί οι ημερίδες και ο αριθμός, τα ίδια δικαιολογητικά που απαιτούνται για τις περιπτώσεις απώλειας ή φθοράς κλπ. των ημερίδων, ναυτών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών.

γν) Για τα αυτοκίνητα Ανεπιβαρών Πολύτου (ΑΝΠ) και Πολυτιμών Ανεπιβαρών (ΠΠΑ), σταθμεύουν ή υποβοηθούν όποιους των ιδίων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τα κοινά σταθμεύματα (IX και ΔX).

δ) Για τα αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες των κατηγοριών: Διατάκτικου Σώματος (ΔΣ), Προσθενικού Σώματος (ΠΣ), Προσωπικού Πρεσβειών (ΠΠ) και Ξένων Αποστολών (ΞΑ) απαιτείται η υποβολή:

1. Σχετικές ενέργειες εγκατάστασης της άσκησης Εθιμοτυπίας του Υπουργείου Εσωτερικών.
2. Αποδεικνύουν εισιτήρια άσκησης ή απελευθέρωση των προβλεπόμενων τελών (άρθ. 225).

γ) Σε κάθε περίπτωση χορήγησης ανταλλακτικών πιστοποιημάτων, επιβεβαιώνεται το βιβλίο χορήγησης ανταλλακτικών πιστοποιημάτων καθώς και ο φάκελλος του αθλητή και αναγράφεται σχετικά παρατήρηση επί της αθτικής κυκλοφορίας.

Εάν προκειται για χρήση ανταλλακτικών ντακιών λόγω φθοράς ή καταστροφής, οι παλιές ντακιές απορρίπτονται στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών οι παλιές ντακιές.

Επί των χορηγουμένων αντοξικάτων πινακίδων θα αναγράφεται, με φροντίδα των ιδιοκτητών των οχημάτων, ο ίδιος αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος με ευδιάκριτα στοιχεία.

Η παροδότη των παλαιών γίνεται από δύο υποαλλήλους των Υπηρεσιών Συγκοινωνιών, που ορίζονται από τον Προϊστάμενο κάθε Υπηρεσίας και κατόπιν συλλογιστικής μετά των Υπηρεσιών του Ο.Α.Δ.Υ.

Για την παροδότη συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο παροδότησης και παραλαβής των παλαιών το οποίο φυλάσσεται στον οικείο φάκελο και ενημερώνεται σχετικά το βιβλίο διαχειρίσεως Αποθήκης Πυλκίων.

Οι υπ' αριθ. ΣΥ/29885/77, 6128/79, 27740/79 και 38560/79, αποφάσεις και κάθε άλλη απόφαση ή εγκύκλιος που εκτελείται στην παρούσα κατηγορία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Αθήνα, 24 Μαΐου 1982

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ

στις περιφερειακές Υπηρεσίες Συγκοινωνιών
των συνιστάμενων ανά την χώρα των 14 προμηθειών (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)

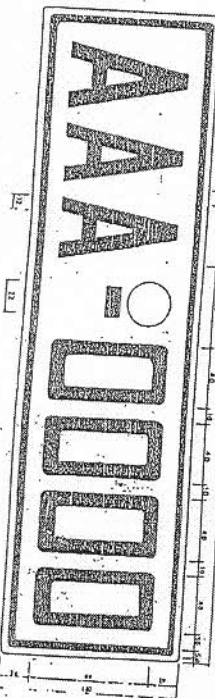
Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΛΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΣΥΝΑΓΕΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΡΟΤΕΡΗΙΑ ΕΞΑΡΧΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΑΓΕΣΜΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
				ΑΥΤΟΓΩΝ	ΜΟΤΟΓΩΝ	
1	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Χαλκίδας	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	630.000	59.000	Κατέως
2	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αγ. Δημήτριος	Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	504.000	55.944	Κατέως
3	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	372.000	41.956	Κατέως
4	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αγ. Δημήτριος	Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	752.000	77.972	Κατέως
5	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αγ. Δημήτριος	Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	59.000	10.986	ΑΧ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
6	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Μεσολόγγι	ΜΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΜΕ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
7	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Χαλκίδα	ΧΑ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΧΑ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
8	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Πορτολάκη	ΠΟ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΠΟ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
9	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Βελούκι	ΒΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	176.000	19.604	Κατέως
10	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Βελούκι	ΒΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΒΕ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
11	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Κοζάνη	ΚΟ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΟ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
12	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Μόρια	ΜΟ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	10.986	Π (Ι.Ο.Υ.Υ.)
13	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Βελούκι	ΒΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	10.986	ΒΟ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
14	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Βελούκι	ΒΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΑΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
15	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Βελούκι	ΒΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΠΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
16	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Βελούκι	ΒΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΒΙ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
17	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Ρέθυμνο	ΡΕ (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	10.986	ΡΟ (Ι.Ο.Υ.Υ.)

Α/Α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΛΡΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΣΥΝΑΓΕΣΜΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ		ΠΡΟΤΕΡΗΙΑ ΕΞΑΡΧΗΜΕΝΟΙ ΣΥΝΑΓΕΣΜΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
				ΑΥΤΟΓΩΝ	ΜΟΤΟΓΩΝ	
18	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	63.000	6.994	ΠΜ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
19	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΕΒ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
20	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΗΑ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
21	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΗΜ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
22	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΑ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
23	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	10.986	ΚΥ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
24	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΖ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
25	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
26	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΣ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
27	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΤ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
28	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΥ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
29	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΖ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
30	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
31	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΣ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
32	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΤ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
33	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΖ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
34	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
35	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΣ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
36	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΤ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
37	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΖ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
38	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
39	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΣ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
40	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΤ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
41	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΖ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
42	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
43	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΣ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
44	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΤ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
45	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΖ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
46	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΡ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
47	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΣ (Ι.Ο.Υ.Υ.)
48	Υπηρεσία Συγκοινωνιών	Αργείο	ΥΑ.ΥΑ.ΥΕ.Υ.Υ.Η. (Α.Β.Ε.Ζ.Η.Κ.Μ.Ν.Ο.Ρ.Τ.Υ.Χ.)	90.000	9.990	ΚΤ (Ι.Ο.Υ.Υ.)

ΑΔΑ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΩΝ	ΕΡΓΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ	ΛΥΜΟΔΟΛΟΓΙΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΤΩΝ
49	Εργασία Εργαζομένων	Κατασκευή	ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
50	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
51	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
52	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
53	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
54	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
55	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
56	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
57	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
58	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999
59	Εργασία	Μαγνητική	ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΡΓΑΤΩΝ	99.000	10.999

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

- (1) Η κάθε επιτοκομοειδής δαπάνη υπολογίζεται ανάλογα, όπως έχει με το κάθε έτη περίπου που πληρωθεί από την πιστοδότη και ποσογίνεται αυτό.
- (2) Το ποσό Η τίθεται από και κάθε συνολικό από ένα του 14 υπολογισών που πληρωθεί μέσα στις ποσοστά.
- (3) Η δαπάνη πληρωμένη που πληρωθεί πριν από την πιστοδότη, ανάλογα όπως έχει με κάθε έτη από το υπολογισμένο που πληρωθεί μέσα στην πιστοδότη και ποσογίνεται αυτό.



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

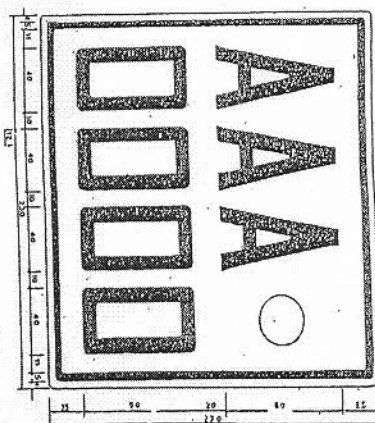
HAEXOH
 ANO 88 M.E.E. /

1377

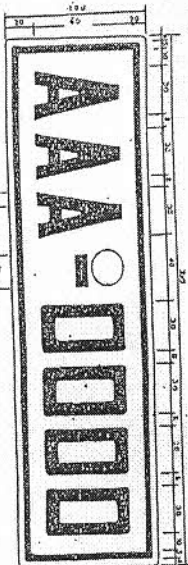
20 90 - КОК

AFL. 19800/82

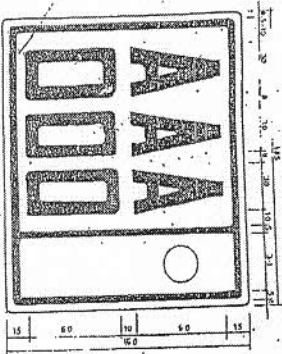
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ



 FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION U. S. DEPARTMENT OF JUSTICE	MEMORANDUM TO : DIRECTOR, FBI
FROM : SAC, NEW YORK (100-157100)	SUBJECT : JAMES EARL RAY
RE : New York letter to Bureau dated 10/1/68.	100-157100-100



☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐ 25 ☐ 26 ☐ 27 ☐ 28 ☐ 29 ☐ 30 ☐ 31 ☐ 32 ☐ 33 ☐ 34 ☐ 35 ☐ 36 ☐ 37 ☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46 ☐ 47 ☐ 48 ☐ 49 ☐ 50 ☐ 51 ☐ 52 ☐ 53 ☐ 54 ☐ 55 ☐ 56 ☐ 57 ☐ 58 ☐ 59 ☐ 60 ☐ 61 ☐ 62 ☐ 63 ☐ 64 ☐ 65 ☐ 66 ☐ 67 ☐ 68 ☐ 69 ☐ 70 ☐ 71 ☐ 72 ☐ 73 ☐ 74 ☐ 75 ☐ 76 ☐ 77 ☐ 78 ☐ 79 ☐ 80 ☐ 81 ☐ 82 ☐ 83 ☐ 84 ☐ 85 ☐ 86 ☐ 87 ☐ 88 ☐ 89 ☐ 90 ☐ 91 ☐ 92 ☐ 93 ☐ 94 ☐ 95 ☐ 96 ☐ 97 ☐ 98 ☐ 99 ☐ 100	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐ 25 ☐ 26 ☐ 27 ☐ 28 ☐ 29 ☐ 30 ☐ 31 ☐ 32 ☐ 33 ☐ 34 ☐ 35 ☐ 36 ☐ 37 ☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46 ☐ 47 ☐ 48 ☐ 49 ☐ 50 ☐ 51 ☐ 52 ☐ 53 ☐ 54 ☐ 55 ☐ 56 ☐ 57 ☐ 58 ☐ 59 ☐ 60 ☐ 61 ☐ 62 ☐ 63 ☐ 64 ☐ 65 ☐ 66 ☐ 67 ☐ 68 ☐ 69 ☐ 70 ☐ 71 ☐ 72 ☐ 73 ☐ 74 ☐ 75 ☐ 76 ☐ 77 ☐ 78 ☐ 79 ☐ 80 ☐ 81 ☐ 82 ☐ 83 ☐ 84 ☐ 85 ☐ 86 ☐ 87 ☐ 88 ☐ 89 ☐ 90 ☐ 91 ☐ 92 ☐ 93 ☐ 94 ☐ 95 ☐ 96 ☐ 97 ☐ 98 ☐ 99 ☐ 100	☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐ 25 ☐ 26 ☐ 27 ☐ 28 ☐ 29 ☐ 30 ☐ 31 ☐ 32 ☐ 33 ☐ 34 ☐ 35 ☐ 36 ☐ 37 ☐ 38 ☐ 39 ☐ 40 ☐ 41 ☐ 42 ☐ 43 ☐ 44 ☐ 45 ☐ 46 ☐ 47 ☐ 48 ☐ 49 ☐ 50 ☐ 51 ☐ 52 ☐ 53 ☐ 54 ☐ 55
---	---	---



Name _____ Date _____ School _____ Grade _____	Broomfield you would pass	PROFFES EYKONOMON Broomfield = 1/2 mile S
---	------------------------------	--

HAFFGHI

378
 AUG 86 M.E.E.
 1963
 YHOVPEIO CYKONIMONIN

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 90 - ΚΟΚ
ΥΠ. ΑΠ. 1980/82

ΠΡΕΘ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΗΛΕΥΘΕΡΟΝ
ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΟΝ
ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

(Γραμμή μετ' ην αλ. 1068'2) 1068'3



19/04/04
CAB
1200
98

ΑΡΘΡΟ 90 - ΚΟΚ
ΥΠ. ΑΠ. 1980/82

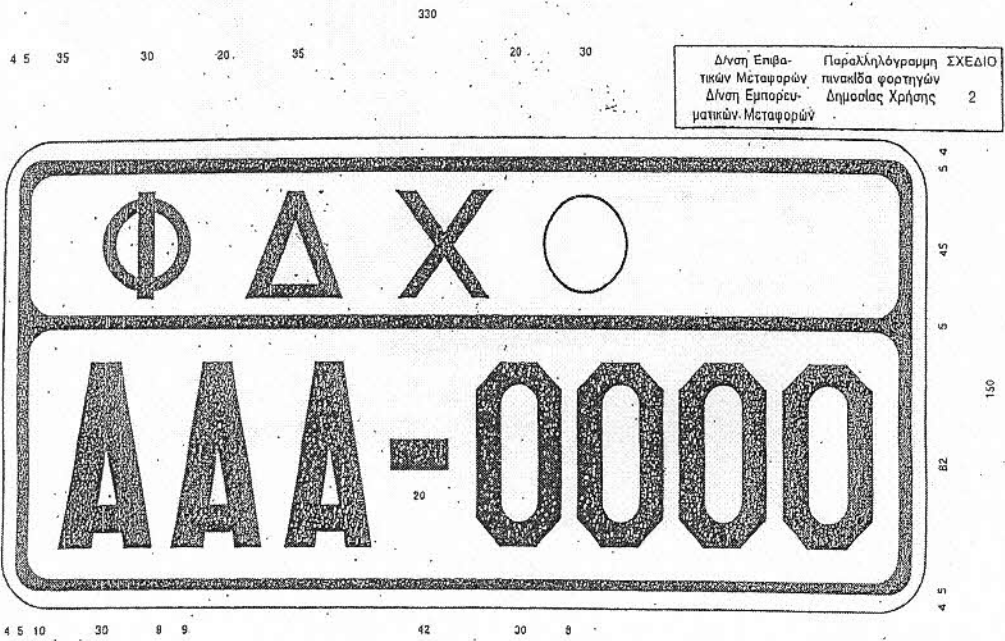
ΕΠΙΧΑΡΑΚΤΕΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

1068'4

ΗΛΕΥΘΕΡΟΝ
ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΟΝ
ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ



1200
98

Σχέδιο - Υπόδειγμα Πινακίδος
Αγροτικού Μηχανήματος



ΗΛΕΙΧΟΝ ΗΛΕΙΧΟΝ
Από 88 Μ.Ε.Ε. Από 88 Μ.Ε.Ε.
Α 19/04/04 27 ΜΑΙ 1990

ΑΡ.ΒΟ 90 - ΚΟΚ
§ 3, 4

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦ.

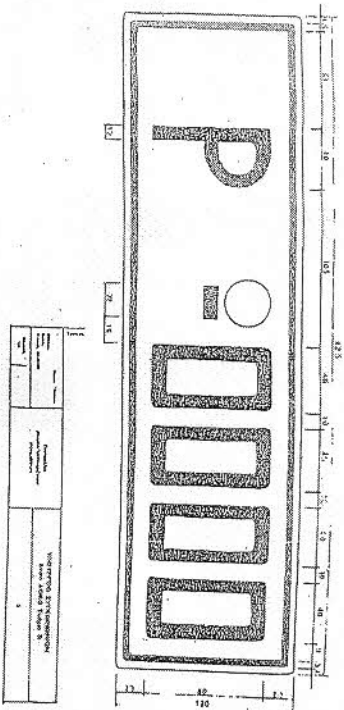
3. Απαγορεύεται η δι' αναλόγησιν ούτων αντικατάστασις των εις την παρ. 1 παρόντος καθορισμένων πινακίδων δι' άλλων μη νομίμως χορηγηθεισών, η παραποί τούτων υπό αναλόγησιν μορφήν (τεμαχισμό, αλλαγή οχήματος ή γράμματος, κάμψις πινακίδας κλπ.), η μετάθεσις από του ενός οχήματος εις έτερον, η κατοικευσή άλλου πλην του, κατά της διατάξεως του παρόντος Κώδικος οριζόμενου και κατά τρι διαγραφον, ως και η πώλησις, αγορά και χρήση τοιούτων πινακίδων. Οι παραβάται παρούσης και οι υποβάλλοντες ψευδή στοιχεία, διά την άμυναν ανταλλακτικών πινακ προς τον σκοπόν παρανόμου χρησιμοποίησεως αυτών ή των αρχικών χορηγηθει τιμωρούνται διά φυλάκισις μέχρις ενός έτους.

4. Ο θέτων εις κυκλοφορίαν αυτοκινήτων όχημα ή ρυμουλκούμενον τον οποίο φέρει και τας δύο πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίοι νομίμως έχουν χοι βελ, τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον εννέα χιλιάδων δρακμίων (9.200) ή μόνον, εκείνος δε ο οποίος κυκλοφορεί άλλης κατηγορίας όχημα, μη εφοδιασθ δια κανονικών πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας, τιμωρείται δια προστίμου τοι στον δύο χιλιάδων οκτακοσίων (2.800) δραχμών.

Δια ποινής προστίμου, τουλάχιστον χιλίων τετρακοσίων (1.400) δραχμών) ρείται και ο οδηγών οδικό όχημα του οποίου οι πινακίδες δεν είναι, δι' οιοσδ λόγον, ευκρινώς οραταί.

ΗΛΕΙΧΟΝ ΗΛΕΙΧΟΝ
Από 88 Μ.Ε.Ε. Από 88 Μ.Ε.Ε.
Α 19/04/04 27 ΜΑΙ 1990 96 (ανέχεια στη σελ. 1380)

(1) Το ύψος προστίμων της παρούσης παραγράφου 4 του άρθρου 90 του ΚΟΚ τίθεται, όπως αναπροσαρμόστηκε με την 42 (66Κ/78/Β/1987) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που δημοσιεύεται στην παράγραφο 4 του άρθρου (δλ. σελ. 15287).



3. Αναρωτιέται η δι. αναδμήτρια αν δεν αντιμετωπάζει των εις την παράγρ. 1 του παρόντος καθοριζομένων πινακίδων δι. δάκκων ην νομίμως χορηγηθείσων, η παραπομπή των εντός του αναδμήσιου ποσού (τετρακόσιοι, δαδάκι) εχρήσταις η υπόμνησις, κήρυξις της πινακίδος κήν, η μετέδωξις ανέ του ενός εχρήσταις εις έτερον, η κατασκευή υπό δάκκων πάλιν του, κατά της διατάξεως του παρόντος Κώδικος, οριζομένου και κατά πρότον διάπορον, ώς, και η πώλησις, αγορά και χρήση τοιούτων πινακίδων. Οι παραπομπή της παραπομπής και η υποβιβάζουσα υπεύθυνη στοιχεία, διά των άλλων ανταλλακτικών πινακίδων προς τους εκδοτον χορηγούντας χρησιμοποίησας αυτών η των αρχικών χορηγηθείσων, υποποιούνται διά φυλάκισις με-έξω ενός τους.

4. Ο θάνατος της κυκλοφορίας αυτοκινήτων όχημα ή μηχανοκίνητο εναντίον το οποίοι δεν φέρει και τα δύο πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίοι, voluunt έχουν χορηγηθεί, τιμολογείται διά ποσότητα τουλάχιστον πέντε χιλιάδων τετρακωτών (5.400) δραχμών, η έκτακτη δε ο οποίος κυκλοφορεί δαής κατηγορίας όχημα, μη ελαφρύαυτοκίνητο διά ικανοποιητική πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας, τιμολογείται διά ποσότητα τουλάχιστον χίλιων δραχμών (1.600) δραχμών.

Δια παρωγής προστίθεται τουλάχιστον οκτακοσίαν (800) δραχμίων τιμηθείσα και ο οσίων οδικόν όχημα του οποίου αι πινακίδες δεν είναι, δι' αποδότησε λόγον, ευκρινώς αρραταί.

HAEXOH
Aug 88 M.E.E.
HAEXOH
Aug 88 M.E.E.

NOM/TA - WHEEL EXEL. PE KOK - 90
N. 2367/53

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

N. 2367/1953 (ΦΕΚ 82/Α/7-4-1953)(11)

«Περὶ τῶν κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδείων κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων»

Πινακίδες αριθμών κυκλοφορίας

Ἀρχὸν Ε

1. Το Υπουργείο Συγκοινωνιών θα μεριμνά διά την έγκαιρον προμήθειαν κατά τα αναγκαίαν αυτου οριζόμενα, των αναγκασιουσών έκδοσιν πινακίδων, του ίδιον δε η επιμέλεια περιεχόμενων γραφεία αυτου δι χορηγείαν εις πάντα κίτον αποσπορέν, η οποία πινακίδα η πινακίδας αριθμν κυκλοφορίας, επ όσον συντρέχουσιν αι προϋποθέσεις του ανωτέρω άρθρου 4.

1. Οι πλωτοίδες δέον όντως είναι ομοιομόρφου σχήματος, χρωματός και διατομικής διαμέτρου. Θα είναι δε κατασκευασμένα εκ μετάλλου ή άλλης ανθεκτικής ύλης κατά την κλίση του Υποπλευρίου. Θα φέρουν τον αριθμό κλιμακοφάνης, το έτος δι' ο οποίου και αναδείχθηκε το σκάφος της οποίας ήθελε κριθεί αναπαράγωγή το Υπουργείον.

Αι διαστάσεις των πνακίων, των στοιχείων των γραμμάτων και αριθμών υποδείγματα και λοιπά λεπτομέρεια καθορίζονται υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου και λαμβάνει αποσπασματικά κατά τα διεθνή παραδείγματα.

Το χρώμα και άλλα τινές ενδείξεις των πινακίων κυκλοφορίας, θα μεταβάλλονται κατά έτος. Οι πινακίδες θα προσδίδονται επί του οχήματος εις θέσεις τοιαύτης ώστε να είναι απολύτως εμφανείς τόσοσν εκ του εμπορείου όσον και εκ του ομοίειν μέρους του οχήματος και εις ύψος από του εδάφους ουχι μικρότερον των 0,25 μ.

«3. Εις εκπλήττουσαν δέουσαν αποδοκιμασίαν αιτιώμεθα, μηδ' η κατ'απορίαν εμάνθη, η εν τω ηνωτικώ εκήν παρην εις ταύτους βεβηλώσεν, ατε εν αύτῃς ενδείξεις να είναι δυσανέγνωστοι, ο διοικητής του οχλήματος υποχρεούται να ζητήσῃ τὴν χορήγησιν νέων αναγκαστικῶν ηνωτικῶν υπό τὴν ἡγεσίαν Συγκροτησάντων κατὰ τὴν ἀπορίαν. Ἐργῶν, ἀπὲρ χορηγείη ταύτας κατὴν υποβολήν σχετικῆς αιτήσεως μετὰ τὴν ἀποδοτικὴν ἀποδοκιμῶν στοιχείων ἀπαδείας τῆς ηνωτικῆς».

.. naprednu jedna se " - napredovanje i za napredno 5 tou N. 226/1953 navedu, dnas ovratnastatvone ne tny napredno 8 tou 498/60u 5 tou N. 3339/1958 (vsek 143/1958).

5. Η κατασκευή πινακίδων αριθμών κυκλοφορίας ως αυτοδημιούργητο προϊόντα παντός τύπου κατά την παραγωγή ή του παρόντος άρθρου αρμόδιου Υπουργείου Συγκοινωνιών, ως και η πώληση, αγορά ή η χρήση τολιτών πινακίδων απαγορεύονται ρητά υπό του παρόντος Νόμου. Οι παραβάται της ποινίσκας ή της προσηγουμένης παραγράφου τιμωρούνται διά φυλάκισας μέχρι τριών ετών, εάν όσον δε είναι ιδιοκτήτης ή οδηγός οχημάτων δύνασται να στερεωθούν και της αδείας κυκλοφορίας ή της αδείας οδηγού μέχρις ενός έτους και εν υποτροπή οριστικώς δι αποφάσας του Υπουργού Συγκοινωνιών.

«Διό των αὐτῶν κυρώσεων τιμωροῦνται οἱ υποβάλλοντες ἀποδοσεῖν μὲν οὐκ ἀσχετῶς ἀλλὰ καὶ ἀνταλλακτικῶς πινακῶν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ παρανόμου χρησιμοποιοῦσας αὐτῶν ἢ των ἀρχικῶς χρηγηθεῖσιν τοιοῦτων.»

Το παραπάνω μέτρο δε «...» δύναντο εδωκόν της απορρύθμισης 5 του άρθρου 5 του Ν. 2367/1953 προετίθηκε με την παράγνωση 9 του άρθρου 5 του Ν.Α. 3039/1953 (ΦΕΚ 147/Ν/1953).

(1) Η παροχρηστική 4 του άρθρου 5 του Ν 2567/1953 καταργήθηκε με το άρθρο 112 του ΚΚΚ

1.380

THAETXOH

And as M. E.

It is now lost

ИВЕНТИ

Auto SS 14. E. E.

CV-11

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

6. Κατά την ενυπόθηκον αναταξινόμησην, οι παλαιότερες πινακίδες θα επιστρέφονται εις το Υπουργείον, πωλούμεναι υπ' αυτού ως άχρηστον υλικόν.

Ο αγοραστής του υλικού θα υποχρεούται εις την ανάληψιν η συγκάλυψιν των επί των εν λόγω πινακίδων ενδείξεων κατά τοιοῦτον τρόπον, ὥστε αὐταὶ νὰ μὴ ἐκδηλώνωνται τοῦ λοιποῦ ὡς πινακίδες ἀριθμῶν κυκλοφορίας.

7. Με προεδρικά διατάγματα, πού ἐκδίδονται ὑπερὰ ἀπὸ πόρτασιν τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐνεργεῖται ὁ προσδιορισμὸς καὶ ἡ διάκρισις, με βάση τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας τῶν διαφόρων κατηγοριῶν αυτοκινήτων οχημάτων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τούς, καθὼς καὶ τῶν μοτοοικητῶν. Οἱ πινακίδες ἀριθμοῦ κυκλοφορίας πού χορηγούνται ἀκολουθοῦν τὴν διάκρισιν πού γίνεται με βάση τὸ προεδρικό διάταγμα τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου.»

Ἡ παρὸν νόμος ἐκ τ. π. π. παρὰρ. 7 τοῦ άρθρου 5 τοῦ Ν. 2367/1953 τίθεται ὡς ἀνωμαλοπρόσθετος μετὰ τὴν παρὰρ. 9 τοῦ άρθρου 22 τοῦ Ν. 1473/1984 (ΦΕΚ 127/Α/7.9.1984).

Π.Δ. 444/1987 (ΦΕΚ 210/Α/26-11-1987)

«Προσδιορισμὸς τῶν διαφόρων κατηγοριῶν αυτοκινήτων οχημάτων, τῶν υπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων καὶ τῶν μοτοοικητῶν, με βάση τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας τούς»

Έχοντας ὑπόψιν:

1. Τὶς διατάξεις τοῦ άρθρου 5 παρ. 7 τοῦ Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινόμησης, ἀδείων κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αυτοκινήτων (ΦΕΚ 82/Α/1953) ὅπως ἀντικαταστάθηκε μετὰ τὴν παρὰρ. 9, ἀρ. 22 τοῦ Νόμου 1473/1984, «Μεταρρυθμίσεις στὴν δημοσιὴ καὶ ἔμμεση φορολογία καὶ ἄλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 127/Α/1984).

2. Τὴν 566/1987 νωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπιτροπῆς, με πρότασιν τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουσι:

Ἀρθρο μόνον

Τὰ αυτοκίνητα οχήματα, τὰ ἀπὸ αὐτὰ ρυμουλκούμενα καὶ οἱ μοτοοικητές, διακρίνονται, ἀπὸ ἀποψη ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, στὶς ἐξῆς κατηγορίες:

- α) Κατηγορία 1: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές ἑνδύων Ἀνδρῶν, Ἑλληνικῆς Ἀστυνομίας, Πυροσβεστικοῦ Σώματος καὶ Λιμενικοῦ Σώματος.
- β) Κατηγορία 2: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές κρατῶν υπηρεσιῶν.
- γ) Κατηγορία 3: Αυτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσης, κάθε κατηγορίας.
- δ) Κατηγορία 4: Αυτοκίνητα ἐπιθετικά ἰδιωτικῆς χρήσης, πού εισάγονται με μισθώμενες, διαμορφολογικὲς ἐπιδράσεις ἢ καὶ ἀελάς.
- ε) Κατηγορία 5: Αυτοκίνητα ἐπιθετικά δημόσιας χρήσης (τάξι).
- ς) Κατηγορία 6: Δεωφορεία δημόσιας χρήσης.
- ζ) Κατηγορία 7: Αυτοκίνητα φορητὰ δημόσιας χρήσης.
- η) Κατηγορία 8: Μοτοοικητές ἰδιωτικῆς καὶ δημόσιας χρήσης.
- θ) Κατηγορία 9: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές πρὸς δοκιμὴν.
- ι) Κατηγορία 10: Αυτοκίνητα ἀναπήρων ποδῶν.
- ια) Κατηγορία 11: Αυτοκίνητα ποδηλατικῶν ἀναπήρων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕ. ΟΥΝΟΠΟΙΕΤΙΣΜΟΣ ΓΕΛ. 1381/1987

ΗΛΕΚΧΟΗ

ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΚΧΟΗ

ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

ιβ) Κατηγορία 12: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές Δημόσιου Σώματος.

ιγ) Κατηγορία 13: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές Προεδρικοῦ Σώματος.

ιδ) Κατηγορία 14: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές προσωπικοῦ πρεσβεῖων.

ιε) Κατηγορία 15: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές ξένων ἀποστολῶν.

ισ) Κατηγορία 16: Αυτοκίνητα καὶ μοτοοικητές διεθνῶν οργανισμῶν.

ις) Κατηγορία 17: Ρυμουλκούμενα οχήματα.

2. Καταργεῖται τὸ Π.Δ/γμα 75/1985 (ΦΕΚ 26/Α/1985) «Προσδιορισμὸς τῶν διαφόρων κατηγοριῶν αυτοκινήτων οχημάτων, τῶν υπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων καὶ τῶν μοτοοικητῶν, με βάση τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας τούς».

Στὸν Υπουργὸ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, ἀναθέτουμε τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἀθήνα, 23 Νοεμβρίου 1987

Π.Δ. 22/29-1-1931 (ΦΕΚ 21/Α/1931)

«Περὶ κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων»

Ἀρθρο 14

Ἀφαιρέσεις ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, παράλειψις αὐτοῦ, χρησιμοποίησις ἀριθμοῦ μὴ χορηγηθέντος παρὰ τῆς αρμοδίας υπηρεσίας, ἢ ἀνήκοντος εἰς ἄλλο αὐτοκίνητο, κάλυψις ἀριθμοῦ ἢ ἀποδόσεις αὐτοῦ, θεωροῦνται ὡς παράβασεις καὶ τιμωροῦνται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἐκδιδόντων νόμων.

Ν.Δ. 4416/1964 (ΦΕΚ 215/Α/11-11-1964)

«Περὶ ὁργανώσεως τῶν Περιφερειακῶν Υπηρεσιῶν τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Ἐπιμετορῶν τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων»

Ἀρθρο 5

(Παράρτημα 1)

1. Ἐφ' ἐξῆς τὰ τέλη ταξινομήσεως καὶ δικαιώματα ἐπιθεωρήσεως, ορίζονται: α) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας καὶ πινακίδων αυτοκινήτων ἐν γένει εἰς δροχίας πεντακτοσίας (500), β) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας καμινωκῶν αυτοκινήτων ποδηλάτων (μοτοοικητῶν) εἰς δροχ. τριακτοσίας (300), γ) Διὰ τὴν ἀντικατάστασιν ἀπολεσθεσίων πινακίδων εἰς δροχίας πεντακτοσίας (500), δ) Ἡ περίπτωση β' τῆς παρὰρ. 1 τοῦ ἀρ. 25 τοῦ Ν.Δ. 2367/53 «περὶ τίτλων κυριότητος καὶ αυτοκινήτων» διατηρεῖται ἐν ἐκτέλει(1).

(1) Το ὕψος τῶν τίτλων τῆς παρὸντος παρὰρ. 1 τοῦ άρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 4416/1964 τίθεται, ὡς ἀνωμαλοπρόσθετος μετὰ τὴν 30788/734/1965 (ΦΕΚ 738/Β/12-1965) ἐκτὸς ἀνάθεσιν τῶν Υπουργίων Οὐνομολογικῶν καὶ Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν, πού μορφοῦνται στὰ Νομικὰ - Δ/ΕΙΣ ὡς: με ἀρ. 90 - ΚΟΚ (βλ. ἐκτ. 1381/7).

1381/1

ΗΛΕΚΧΟΗ

ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΚΧΟΗ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΝΘ 88 Μ.Ε.Ε.

19/10/87

17 ΜΑΙ 2000

100

6. Κατά την ενδοσίον αναδείξιμήσαν, αι παλαιά πινακίδες θα επιστρέφονται εις το Υπουργείον, προαυόμενα υπ' αυτού ως άχρηστον υλικόν.

Ο αγοραστής τοιούτου υλικού θα υποχρεούται εις την ανάκλησιν η συγκάλυψιν των επί των εν λόγω πινακίδων ενδείξεων κατά τοιούτον τρόπον, ώστε αυτά να μη εκδημιώνονται του λοιπού ως πινακίδες αριθμών κυκλοφορίας.

7. Με προεδρικά διατάγματα, που εκδίδονται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, ενεργείται ο προσδιορισμός και η διάκριση, με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας των διαφόρων κατηγοριών αυτοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους καθώς και των μοτοοχημάτων. Οι πινακίδες αριθμών κυκλοφορίας που χορηγούνται ακολουθούν τη διάκριση που γίνεται με βάση το προεδρικό διάταγμα του προηγούμενου άρθρου.»

Η παρούσα μέρα σε «...» παρόντος 7 του έτους 5 του Ν. 238/1953 τίθεται όπως αντικαταστήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 22 του Ν. 1472/1984 (ΦΕΚ 127/Α/7.3.1984).

Π.Δ. 22/29-1-1931 (ΦΕΚ 21/Α/1931)

«Περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων»

Άρθρο 14

Απαίσεις αριθμού κυκλοφορίας, παράλειψιν αυτού, χρησιμοποίησιν αριθμού μη χορηγηθέντος, παρά της αρμοδίας υπηρεσίας, ή ανήκοντος εις άλλο αυτοκίνητον, κλάσης αριθμού ή απόθεσης αυτού, θεωρούνται ως παραβάσεις και τιμωρούνται κατά της διατάξεως των ισχυόντων νόμων.

Ν.Δ. 14/1973 (ΦΕΚ 131/Α/26-6-1973)

«Περί απογραφής, ταξινόμησης, αντικατάστασης πινακίδων, διαδικασίας πρόσδεσως αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων, ως και της εισπραξέως των αντιστοιχών τελών»

Άρθρο 1
(Παράγραφος 2)

2. Δι' αποφάσεων του Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και Επικοινωνιών, δημοσιευμένων διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, δύναται να επιβάλλεται η αντικατάστασις των εναρμόνιων πινακίδων αναγνωρίσεως διά νέων τοιούτων, άνευ εκδόσεως νέας αδειας κυκλοφορίας ή ανανεώσεως ταλής ή απογραφής και ταξινόμησης των αυτοκινήτων οχημάτων.

Αριθ. 14361/1982 (ΦΕΚ 208/Β/25-4-1982)

Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

«Περί αντικατάστασις των παλαιών τύπου πινακίδων των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων αναρτητών πινακίδων με πινακίδες νέου τύπου (Α.Ν.Π.) αντανακλαστικές»

Έχοντας υπόψη:

1. Της διατάξεως του Ν.Δ. 14/1973 «περί απογραφής, ταξινόμησης, αντικατάστασεως,

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΓΚΟΜΜΟΝ

1381

ΗΛΕΥΘΕΡΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

Α 19/10/1984

Ν/ΤΑ Ω/ΕΠΕ ΕΧΕΤ ΜΕ ΚΟΚ - 90
ΑΠ. 1436/182

ΠΙΝΑΚΙΑΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

πινακίδων, διαδικασίας εκδόσεως αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων, ως και της επιστροφής των αντιστοιχών τελών».

2. Της διατάξεως του Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (άρθρο 90 παρ. 1).

3. Την ανάγκη εφειδίσεως των κυκλοφορούντων με παλαιού τύπου πινακίδες αυτοκινήτων αναρτητών πινακίδων νέου τύπου (αντανακλαστικές), αποφασίζουμε:

Ην αντικατάστασις των παλαιών τύπου πινακίδων των κυκλοφορούντων με τέτοιες πινακίδες αυτοκινήτων αναρτητών πινακίδων, οι οποίες έχουν χορηγηθεί προ του Φεβρουαρίου 1981, διά πινακίδων νέου τύπου (Α.Ν.Π.) αντανακλαστικών, χωρίς έκδοση νέας αδειας κυκλοφορίας και με την παρκατέω διαδικασία:

1. Η αντικατάστασις θα διενεργηθεί από τις αρμόδιες Νομαρχιακές επιμεδους Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου αναλόγως της περιοχής κατοικίας του ιδιοκτήτου του αυτοκινήτου.

2. Η αντικατάστασις των πινακίδων θα αρχίσει από τη δημοσίευσιν και κοινοποίησιν της αποφάσεως αυτής και θα τελειώσει την 30.9.1982.

3. Προσκομιζόμενα δικαιολογητικά.

Οι ιδιοκτήτες των παραπάνω αυτοκινήτων θα προσκομίσουν, στις αρμόδιες ως ανωτέρω Υπηρεσίες Συγκοινωνιών τα εξής δικαιολογητικά:

α) Την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

β) Δηλώση καταβολής τελών υπέρ του Δημοσίου δημοσίων δικαιοδίων πενήντα (250). Επίσης επισκομούνται και κρατούνται οι αριθμοί της αστυνομικής και αστυνομικής ταυτότητας του ενδιαφερομένου και παραδίδονται στην Υπηρεσία οι παλιές πινακίδες του αυτοκινήτου.

Αν η αντικατάστασις των πινακίδων πραγματοποιείται από αντιπρόσωπο του οχηματου πολέμου αυτός πρέπει να είναι δέοντως εξουσιοδοτημένος και να επιδεικνύει στην Υπηρεσία την πολιτική και αναρτητική ταυτότητα του εξουσιοδοτημένου.

4. Μετά την προσκομίσιν των παραπάνω δικαιολογητικών οι Υπηρεσίες χορηγούν νέο αριθμό κυκλοφορίας και νέου τύπου πινακίδες στον ενδιαφερομένο και κρατούνται οι παλιές πινακίδες.

Στην προκομίσθαις άδεια κυκλοφορίας τίθεται σφραγίδα με την ακόλουθη ένδειξη:

ΕΠΙΝΕ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΣ

(άρθρο 1 Ν.Δ. 14/1973)

ΝΕΩΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ: Α.Ν.Π.

..... 198

Ο Προϊστάμενος

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ-ΣΤΡΑΠΠΑ)

Στη συνέχεια η άδεια κυκλοφορίας και οι νέες πινακίδες αναγνωρίσεως του οχηματος παραδίδονται στον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

Για την παραπάνω αντικατάστασις των πινακίδων συντάσσεται από την Υπηρεσία Συγκοινωνιών απογραφικό δελτίο επιτόκιου αυ/του (1003) σε τρία αντίγραφα, χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Στο χώρο παρατηρήσεων των απογραφικών θα αναγράφεται ένδειξη ότι έγινε αντικατάστασις παλαιού τύπου πινακίδων με νέες και θα αναφέρεται και ο παλαιός αριθμός κυκλοφορίας.

Τα απογραφικά αυτά θα συμπληρώνονται με βάση τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας.

1382

ΗΛΕΥΘΕΡΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΗ

Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΠΡΟΤΥΠΟ ΣΥΓΚΟΜΜΟΝ

102

Εάν κατά τη διαδικασία της αντικατάστασης των πινακίδων δηλωθεί από τον ιδιοκτήτη ή δικαιτωθεί κάποια μετοβολή στα στοιχεία του ιδιοκτήτη ή του οχήματος, θα εκδίδεται νέα άδεια κυκλοφορίας κατά τη συνήθη διαδικασία.

5. Μετά την περάτωση της διαδικασίας αντικατάστασης των πινακίδων θα αποστέλλεται από ένα (1) μηχανογραφικό έγγραφο του Υπουργείου Συγκοινωνιών Α. Συγκοινωνιών 49 Αθήνα, (το πρώτο αντίγραφο) και

β) Στην αρμόδια Οικονομική Εφορία.

το τελευταίο αντίγραφο απογραφικού δελτίου παραμένει στο φάκελλο του αυτοκινήτου στην Υπηρεσία.

6. Μετά τη λήξη της προαναφερθείσας αντικατάστασης των πινακίδων τίτλου πινακίδων των αυτοκινήτων αυτών, διά πινακίδων νέου τύπου, αυτά απορριπύονται να κυκλοφορούν με παλαιού τύπου πινακίδες.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Αθήνα, 11 Απριλίου 1982

Αριθ. 40960/1979 (ΦΕΚ 1129/Β/21-12-1979)

Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

«Περί αντικατάστασης των πινακίδων των κυκλοφορούντων οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις της Νομοθεσίας περί κυκλοφορίας οχημάτων - υποστηρίγματα - τοποθεσία», δια πινακίδων νέου τύπου (πινακίδες με συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών):

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 14/1973.

2. Την ανάγκη επανομοιότυπων των κυκλοφορούντων δια πινακίδων (της διενεργηθείσας τελευταίας γενικής απογραφής οχημάτων) αυτοκινήτων οχημάτων, δια νέου τύπου τοποθέτησης, αποδοτικότητα:

Την κατά το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν.Δ. 14/1973, αντικατάσταση των πινακίδων που έχουν χορηγηθεί από της 1.1.72 των κυκλοφορούντων από τη χώρα Λεωφορείων Δημοσίου χρήσεως (ιστορικών, υπεραστικών, τουριστικών) δια πινακίδων νέου τύπου (πινακίδες με συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών), άνω εκδόσεως νέας άδειας κυκλοφορίας ή ανανεώσεως ταύτης ή απογραφής και τελεωμένης ταύτης κατά τα κατωτέρω οριζόμενα:

1. Η αντικατάσταση θα διενεργηθεί από της Νομογραφίας εμπορίου Περιφερειακής Υπηρεσίας του Υπουργείου.

Ορίζουμε περαιτέρω ενόψει της αντικατάστασης των ανωτέρω πινακίδων ανανεώσεως δια νέων πινακίδων την 2.1.1980 και άφεως την 31.3.80.

2. Προσχωρίζουμε δικαιολογητικά:

Για την αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων και τη χορήγηση των πινακίδων νέου τύπου, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

α) Αίτηση (ειδικό μηχανογραφικό έντυπο χορηγούμενο και συμπληρούμενο με μέλη της υπηρεσίας) προσκομιζόμενη για την ενημέρωση της Μηχανογραφικής Υπηρεσίας.

β) Την άδεια κυκλοφορίας και τις παλιές πινακίδες ανανεώσεως του οχήματος.

γ) Διηκόσιοι καταβολής τετάρου υπερ του Δημοσίου για δρομικές διατάξεις πενήντα (250), για τη χορήγηση των νέων πινακίδων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1383

ΗΛΕΥΘΕΡΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

1384

ΗΛΕΥΘΕΡΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΝΟΜ/ΤΑ Μ/ΕΙΣ ΕΧΕΙ με ΚΟΚ - 90
ΥΠ. ΑΝ. 40960/79

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

3. διαδικασία διενέργειας της ανωτέρω αντικατάστασης των πινακίδων:

α) Για την αντικατάσταση των εν λόγω πινακίδων συντάσσεται από την Υπηρεσία ένα (1) ειδικό μηχανογραφικό δελτίο, χωρίς έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Μετά τη συμπλήρωση του ειδικού μηχανογραφικού απογραφικού δελτίου, τίθεται επί της άδειας κυκλοφορίας η ακόλουθη ένδειξη με ειδική σφραγίδα:

ΕΠΕΝΔΕΥΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΝΑΠΡΟΚΛΕΙΣΤΕ (άρθρ. 1 Ν.Δ. 14/1973)

ΝΕΩΣ ΑΡΙΘΜΟΣ

Εν

ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ

19.

Στη συνέχεια η άδεια κυκλοφορίας επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο και χορηγούνται οι νέες πινακίδες ανανεώσεως του αυτοκινήτου:

β) Σε περίπτωση διακοπής, κατά τη διαδικασία αντικατάστασης των πινακίδων, μεταβολής των εις την άδεια κυκλοφορίας αναγραφόμενων στοιχείων του κατόχου ή του οχήματος, δεν θα προγραμματιστεί η αντιστοιχία αντικατάστασης των πινακίδων, αλλά θα αφαιρεθεί η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες ανανεώσεως και θα ενεργηθούν τα όσα για την έκδοση νέας άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

4. Ενημέρωση Υπηρεσιών:

α) Μετά την περάτωση της διαδικασίας αντικατάστασης των πινακίδων του οχήματος, το συνταχθέν μηχανογραφικό έντυπο θα αποστέλλεται στο Κέντρο Ηλεκτρονικού Υπολογισμού του Υπουργείου.

β) Το Κέντρο Ηλεκτρονικού Υπολογισμού θα προβαίνει στην ενημέρωση των ενδιαφερομένων κρατικών υπηρεσιών κατά μήνα ως εξής:

αα) Ενημέρωση της τριμηνιαίας του φάκελλο Υπηρεσίας Συγκοινωνιών.

ααα) Δι' αποστολής συγκεκριμένων καταστάσεων, κατ' αύξοντα παλαιό αριθμό κυκλοφορίας.

ββ) Δι' αποστολής ενημερωτικών ειδικών σημειωμάτων για κάθε όχημα. Τα σημειώματα αυτά θα τίθενται από την Υπηρεσία στους τηρούμενους από αυτή φάκελλους των οχημάτων. Επ' αυτών θα αναγράφεται ο παλαιός αριθμός κυκλοφορίας και κάτωθι αυτοί θα αναγράφεται ο νέος αριθμός.

βββ) Ενημέρωση της οικονομικής εφορίας από την οποία βεβαιώνονται τα τέλη κυκλοφορίας του οχήματος:

ααα) Με αποστολή συγκεκριμένων καταστάσεων, κατ' αύξοντα παλαιό αριθμό κυκλοφορίας.

βββ) Με αποστολή ειδικών σημειωμάτων για κάθε όχημα.

γγ) Ενημέρωση των οικείων Ε.Μ.Μ., με αποστολή συγκεκριμένων καταστάσεων, κατ' αύξοντα παλαιό αριθμό κυκλοφορίας. Στις καταστάσεις αυτές θα μνημονεύεται απορριπτόμενα ο στρατιωτικός πινακίδας του οχήματος, εφ' όσον αναγράφεται επί της άδειας κυκλοφορίας αυτού.

δδ) Ενημέρωση της Στατιστικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών, με αποστολή συγκεκριμένων καταστάσεων ή μηχανικών ταυρίων, κατ' αύξοντα αριθμό κυκλοφορίας. Η ισχύς της αποδόσεως αυτής αρχίζει από 2 Ιανουαρίου 1980.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 1 Δεκεμβρίου 1979

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΗΛΕΥΘΕΡΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΥΘΕΡΗ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

Αριθ. 5787/318/1984 (ΠΕΚ 219/Ε/10-4-1984)

Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

«Επίδοση της προθεσμίας αντικατάστασης των παλαιών τύπων πινακίων με πινακίδες νέου τύπου των τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης»

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις του Ν.Α.14/73 «περί απογραφής, ταξινόμησης, αντικατάστασης πινακίων, διαμόρφωσης εκδόσεως αδειών κυκλοφορίας των αυτοκινήτων οχημάτων ως και της εισροής των αυτοκινήτων τεμάχων».

2. την αριθ. 40960/1979 απόφαση της «πρώτης αντικατάστασεως των παλαιών τύπων κυκλοφορούντων μέσης φύσεως λεωφορείων δημόσιας χρήσεως (ιστικών - υπεραστικών - τουριστικών) δια πινακίδων νέου τύπου (πινακίδες με ολνθιασμά γραμμάτων και αριθμών)».

3. τις αριθ. 197995.6.80, 4305/10.2.81, 23370/10.7.81, 170/12.3.82, 23779/20.8.82 και 19142/30.6.83 αποφάσεις της πρώτης αντικατάστασης των παλαιών τύπων πινακίδων με πινακίδες νέου τύπου των τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης.

4. το αριθ. 533170/20.10.83 και 505237/14.2.84 έγγραφο του Ε.Ο.Τ. με το οποίο προτείνεται και άλλη παράταση της προθεσμίας αντικατάστασης των παλαιών τύπων τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης με πινακίδες νέου τύπου (αντανακλαστικές).

5. την κοινή απόφαση του Γραμματέα και του Υπουργού Συγκοινωνιών (87159/7.1982) «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Συγκοινωνιών στους Γραμματέες Συγκοινωνιών» (ΠΕΚ 474/Β/13.7.1982), αποφασίζουμε:

Προτείνουμε την προθεσμία που δόθηκε με τις προαναφερθείσες για την αντικατάσταση των παλαιών τύπων πινακίδων των τουριστικών λεωφορείων δημόσιας χρήσης με πινακίδες νέου τύπου (αντανακλαστικές) με συνδυασμό γραμμάτων και αριθμών) μέχρι 30.6.1984.

Η απόφαση αυτή ισχύει από της υπογραφής της και να δημοσιευθεί την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Μαρτίου 1984

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΜΜΩΝ

1385

ΗΛΕΚΧΩΝ
Από 86 Μ.Ε.Ε.

ΗΛΕΚΧΩΝ
Από 88 Μ.Ε.Ε.

108

27 ΜΑΡΤΙΟΥ 1984

Α 19 ΜΑΡΤΙΟΥ

ΑΡΕΘΟ 91 - ΚΟΚ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΣΤΟ ΕΣΤΕΡΙΚΟ - ΣΕΝΟΝ ΑΥΤΟΝΟΜΟ

§ 1.2. ΥΠ. ΑΠ. Η.30028/497/77

Αρθρον 91

Κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων εις το εξωτερικον - Κυκλοφορία ξένων αυτοκινήτων

1. Τα αυτοκίνητα οχήματα και τα υψ' αυτών ρυθολογούμενα τα οποία έχουν απογραφή εις την Ελλάδα δεν επιτρέπεται να εξέλθουν των ορίων της επικρατείας αν δεν είναι εφοδιασμένα με τα υπό των σχετικών διεθνών συμβάσεων και κανονισμών καθοριζόμενα πιστοποιητικά και λοιπά έγγραφα ως και με το διεθνές διακριτικόν σήμα τα αυτοκινήτων της Ελλάδος. Ίσα αυτοκίνητα απογορεύεται να εισέρχωνται και να κτ. αφορούν εις την Ελλάδα εάν δεν φέρουν το διακριτικόν σήμα της Χώρας εις την οποία έχουν απογραφή.

Τα της κατασκευής του διακριτικού σήματος της προηγουμένης παραγράφου, των εις αυτό εγγραφών, του σήματος τοποθέτησεως αυτού επί του οχήματος και οποιαδήποτε άλλη σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών κατά τα διεθνώς ισχύοντα.

Αριθ. Η - 30028/497/1977 (ΠΕΚ 1290/Ε/14-12-1977)

Απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών

«Περί διεθνούς διακριτικού σήματος ελληνικών αυτοκινήτων»

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 91 του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας, που κυρώθηκε με το Νόμο 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (ΠΕΚ 167/Α/7.1977), αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως ακολούθως το σχέδιό με την κατασκευή και την τοποθέτηση του διεθνούς διακριτικού σήματος των ελληνικών αυτοκινήτων που εξέρχονται στο εξωτερικό:

1. Το σήμα αποτελείται από τα λατινικά στοιχεία «GR». Το στοιχείο αυτό είναι μέμβρο χρώματος, εκτυπώνονται σε φόντο λευκό, ελλειψοειδούς σχήματος, κατά τον οριζόντιο άξονα, με τις εξής ελάχιστες διαστάσεις:

Ύψος ελλειψοειδούς 11,5 εκατοστά.

Πλάτος ελλειψοειδούς 15,5 εκατοστά.

Ύψος στοιχείων 8 εκατοστά.

Πλάτος στοιχείων 4 εκατοστά.

Πάχος στοιχείων 1 εκατοστό.

Το σήμα μπορεί να είναι και μεγαλύτερων διαστάσεων, θα πρέπει όμως όλες οι μεταβλητές διαστάσεων αναλογίζεσθαι να τηρούνται.

2. Το διακριτικό αυτό σήμα τοποθετείται στο πίσω μέρος και όσο γίνεται πιο κέντρο στο διαμήκη άξονα του αυτοκινήτου με αντιπροσωπευτική απόκλιση του άξονα μέρους του, ως προς το κέντρο στο διαμήκη άξονα επίπεδο μέχρι 30°, κατά τη φορά κινήσεως του αυτοκινήτου και μέχρι 15° κατά την αντίθετη φορά, ώστε να διαβάζεται εύκολα.

Το κατώτερο άκρο του σήματος αυτού πρέπει, εφ' όσον λόγω τεχνικών ή εμπορικών δεν το αποκλείουν, να ανέρχεται τουλάχιστον 0,30 μέτρα από το έδαφος, το δε ανώτερο άκρο να μην υπερβαίνει το ύψος του 1,20 μέτρα, από το έδαφος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να αρχίσει να εφαρμόζεται από της δημοσίευσής της.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 1977

1386

108

27 ΜΑΡΤΙΟΥ 1984

Α 19 ΜΑΡΤΙΟΥ

3. Το οχήματα και τα υφ' αυτών ρυμωκούμενα τα οποία έχουν απορροφή εις την Ελλάδα απαγορεύεται να φέρουν διεθνές διακριτικό σήμα ξένου κράτους.
4. Ο παραβάτων τας διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου, τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών (1).

ΕΛΕΥΘΕΡΗ... 19/04/07
19/04/07
19/04/07

Ο Πρόεδρος...
Ο Πρόεδρος...
Ο Πρόεδρος...

Κυμωσ. Διατάξεις...
Κυμωσ. Διατάξεις...
Κυμωσ. Διατάξεις...

1. Δόξα...
1. Δόξα...
1. Δόξα...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

7/5/07
7/5/07
7/5/07

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...
ΕΛΕΥΘΕΡΗ...

N. 2367/1953 (ΦΕΚ 82/Α/7-4-1953)

Περί τίτλων κυριότητας, ταξινόμησης, αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων

Αρθρο 1

Επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως, τα οποία εισήλθον εις την χώραν βάσει ηρωτικής αδειας εισαγωγής ή βάσει τριτοτύπου, δύναται να κυκλοφορούν εν τη χώρα... χωρίς να ταξινομηθούν και άνευ αδειας κυκλοφορίας δι' την περίοδο ισχύος της... χωρίς να ταξινομηθούν και άνευ αδειας κυκλοφορίας δι' την περίοδο ισχύος της... χωρίς να ταξινομηθούν και άνευ αδειας κυκλοφορίας δι' την περίοδο ισχύος της...

Τα οχήματα ταύτα θα χορηγούνται εις τας ως άνω τελενετακας, αρχάς υπό του καθ' ύποδειγμα οριζόμενου υπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών και ειδικός αρμόδιος... Τα οχήματα ταύτα θα χορηγούνται εις τας ως άνω τελενετακας, αρχάς υπό του καθ' ύποδειγμα οριζόμενου υπό του Υπουργείου Συγκοινωνιών και ειδικός αρμόδιος...

4. Αυτοκίνητα οχήματα, ως οι ιδιοκτήται ανήκουσαν εις τας ως άνω τελενετακας, υποχρεούνται δια τριτοτύπου, απαγορεύεται απολύτως... 4. Αυτοκίνητα οχήματα, ως οι ιδιοκτήται ανήκουσαν εις τας ως άνω τελενετακας, υποχρεούνται δια τριτοτύπου, απαγορεύεται απολύτως...

5) Μέλη ειδικών ξένων Αποστολών κατά την διάρκεια της Ελληνικής Κυβερνήσεως. Απὸ 1388 ΑΠΟ 88 Μ.Ε.Ε. 108 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ