



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Επιμέλεια: Μιγάλης Χαροκόπος, Γραμματέας ΟΕΥΑ΄
Σύνταξη: Στέφανι Γιάνγιανιν, Επιστημονική Συνεργάτης

Τεύχος Οκτωβρίου

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Προσωρινή διακοπή λειτουργίας διυλιστηρίου Rijeka έως τον Απρίλιο 2023 λόγω εργασιών αναβάθμισης
- ⇒ Προκήρυξη διαγωνισμού για σχεδιασμό σημείου ανεφοδιασμού ΥΦΑ σε Ζαντάρ από LNG Hrvatska
- ⇒ Ενδιαφέρον τσεχικής CE Industries για αγορά μεριδίου 54,7% στο ναυπηγείο Uljanik
- ⇒ Θετική προκαταρκτική αξιολόγηση Ευρ. Επιτροπής για εκταμίευση 700 εκ. ευρώ στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) για την Κροατία
- ⇒ Επιβεβαίωση πιστοληπτικής βαθμίδας κροατικής οικονομίας από οίκο Fitch
- ⇒ Αναθεώρηση προϋπολογισμού 2022
- ⇒ Αύξηση κροατικών εξαγωγών κατά 34% και εισαγωγών κατά 51,1% το εννέαμηνο 2022

Προσωρινή διακοπή λειτουργίας διυλιστηρίου Rijeka έως τον Απρίλιο 2023 λόγω εργασιών αναβάθμισης

Η λειτουργία του διυλιστηρίου πετρελαίου της Rijeka διεκόπη προσωρινά για την πραγματοποίηση προγραμματισμένων εργασιών εκσυγχρονισμού, οι οποίες θα διαρκέσουν έως τα μέσα Απριλίου 2023. Σύμφωνα με την κροατική εταιρεία πετρελαιοειδών INA, οι εργασίες εντάσσονται σε ένα ευρύτερο επενδυτικό σχέδιο αναβάθμισης του διυλιστηρίου ύψους 530 εκ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει τόσο τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων, όσο και την κατασκευή νέων υποδομών.

Το σημαντικότερο έργο, βάσει της ενημέρωσης που παρείχε η INA, αφορά στην κατασκευή νέας μονάδας επεξεργασίας υπολειμμάτων βαρέων ελαίων, μέσω της οποίας θα παράγεται diesel. Η θέση σε λειτουργία της εν λόγω μονάδας αναμένεται ότι θα επιτρέψει την πλήρη απεξάρτηση από τις εισαγωγές ρωσικού VGO και την κάλυψη του 75 έως 80% των αναγκών της κροατικής αγοράς diesel, από τα μέσα του 2024.

Για την κάλυψη των αναγκών της κροατικής αγοράς καυσίμων, κατά το χρονικό διάστημα διακοπής της λειτουργίας του διυλιστηρίου της Rijeka, έχει ήδη εξασφαλιστεί, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΔΣ της INA, Péter Ratatics, η προμήθεια βενζίνης, LPG και κηροζίνης. Όσον αφορά στον εφοδιασμό με diesel, έχει καλυφθεί η προμήθεια έως και τον Ιανουάριο 2023, ενώ γίνονται ενέργειες για την κάλυψη των αναγκών και για την υπόλοιπη περίοδο μέχρι την επανέναρξη της λειτουργίας του διυλιστηρίου.

Προκήρυξη διαγωνισμού για σχεδιασμό σημείου ανεφοδιασμού ΥΦΑ σε Ζαντάρ από LNG Hrvatska

Η εταιρεία LNG Hrvatska, διαχειριστής του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Krk, ενημέρωσε για την προκήρυξη διαγωνισμού με αντικείμενο το σχεδιασμό σημείου ανεφοδιασμού για υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) και συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) στο λιμάνι Gaženica της πόλης Ζαντάρ,

- ⇒ Πρόβλεψη Υπουργείου Οικονομικών για επιβράδυνση ρυθμού ανάπτυξης κροατικής οικονομίας και μείωση πληθωρισμού το 2023
- ⇒ Μείωση ζημιών Croatia Airlines για το εννιάμηνο 2022 κατά 41%
- ⇒ Υπογραφή σύμβασης ύψους 27 εκ. ευρώ για αναβάθμιση σιδηροδρομικών υποδομών στο Ζάγκρεμπ

Επικοινωνία

τηλ.: 00385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

στην κεντρική Αδριατική. Η εταιρεία ανακοίνωσε ότι το έργο θα συμβάλει στη διευκόλυνση της χρήσης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και των θαλάσσιων και εσωτερικών πλωτών οδών της Κροατίας, με στόχο τη μεγιστοποίηση των δυνατοτήτων του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στο Κγκ. Σημειώνεται ότι σχεδιάζεται η αύξηση της χωρητικότητας του τερματικού σταθμού από 2,9 δις. κ.μ. σε 6,1 δις. κ.μ. ετησίως.

Ενδιαφέρον τσεχικής CE Industries για αγορά μεριδίου 54,77% στο ναυπηγείο ‘Uljanik Brodogradnja 1856’

Η τσεχική εταιρεία CE Industries εξεδήλωσε ενδιαφέρον αγοράς μεριδίου 54,77% στο ναυπηγείο ‘Uljanik Brodogradnja 1856’, με έδρα την Pula, έναντι ποσού ύψους 155 εκ. HRK (20,5 εκ. ευρώ). Η ισχύς της προσφοράς είναι 45 μέρες.

Ο διευθυντής του ναυπηγείου, Samir Hadžić, επιβεβαίωσε την υποβολή δεσμευτικής προσφοράς από τη CE Industries, αναφέροντας ότι αποτελεί αναγνώριση των προσπαθειών που έχουν καταβληθεί τα τελευταία χρόνια.

Ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Θαλάσσης, Μεταφορών και Υποδομών, Oleg Butković δήλωσε ότι πρόκειται για σοβαρή προσφορά, η οποία θα αξιολογηθεί από τις αρμόδιες κροατικές Αρχές.

Η εταιρεία ‘Uljanik’ που ελέγχει δύο ναυπηγεία στις πόλεις Pula και Rijeka (ναυπηγείο ‘3 Maj’), ετέθη σε καθεστώς χρεωκοπίας το 2019. Είχαν προηγηθεί η ιδιωτικοποίηση και αναδιοργάνωση της λειτουργίας των ναυπηγείων - προϋπόθεση για την ένταξη της Κροατίας στην ΕΕ το 2013 και η χορήγηση κρατικής εγγύησης (εγκεκριμένης από την Ευρ. Επιτροπή) ύψους 96 εκ. ευρώ το 2018. Προς διάσωση των ναυπηγείων η Κυβέρνηση της Κροατίας παρείχε, το 2019, εγγυήσεις για τη χορήγηση δανείου από την Κροατική Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (HBOR), προκειμένου να ολοκληρωθούν τα υπό κατασκευή πλοία.

Θετική προκαταρκτική αξιολόγηση Ευρ. Επιτροπής για εκταμίευση 700 εκ. ευρώ στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) για την Κροατία

Η Ευρ. Επιτροπή εξέδωσε θετική προκαταρκτική αξιολόγηση για την εκταμίευση άλλων 700 εκατομμυρίων ευρώ για την Κροατία στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ursula von der Leyen φέρεται, σύμφωνα με τα κροατικά ΜΜΕ, να δήλωσε ότι η Κροατία έχει σημειώσει επαρκή πρόοδο στο σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για να λάβει τη δεύτερη δόση.

Η Κροατία είχε υποβάλει το σχετικό αίτημα στην Επιτροπή, στις 19 Σεπτεμβρίου, με βάση την επίτευξη των 25 ορόσημων και στόχων που ορίστηκαν στην εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου για τη δεύτερη δόση. Τα ορόσημα αυτά καλύπτουν διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις στους τομείς της δημόσιας διοίκησης, του δικαστικού συστήματος, της κοινωνικής πολιτικής, της απασχόλησης, της εκπαίδευσης, των δεξιοτήτων, της ενέργειας, της ενεργειακής απόδοσης και της συνδεσιμότητας.

Για τη χρηματοδότηση του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Κροατίας έχουν διατεθεί από την ΕΕ 5,5 δισ. ευρώ. Εξ αυτών 818 εκ. ευρώ εκταμιεύθηκαν ως προχρηματοδότηση στις 28.09.2021 και 700 εκ. ευρώ ως πρώτη δόση, στις 28.06.2022.

Επιβεβαίωση πιστοληπτικής βαθμίδας κροατικής οικονομίας από οίκο Fitch

Ο οίκος αξιολόγησης Fitch επιβεβαίωσε την πιστοληπτική ικανότητα της Κροατίας σε «BBB+». Αυτή είναι η υψηλότερη βαθμολογία που έχει λάβει η Κροατία μέχρι στιγμής από τον συγκεκριμένο οίκο. Η επιβεβαίωση αυτής της αξιολόγησης ακολουθεί την αναβάθμιση του μακροπρόθεσμου αξιόχρεου ξένου νομίσματος τον Ιούλιο σε «BBB+ από «BBB», με σταθερή προοπτική, αφού το Συμβούλιο Οικονομικών και Δημοσιονομικών Υποθέσεων ενέκρινε στις 12 Ιουλίου την αίτηση της Κροατίας για ένταξη στο ευρώ την 1η Ιανουαρίου 2023.

Ο οίκος αξιολόγησης ανέφερε ότι η σταθερή προοπτική αντανάκλα την προσδοκία ότι η κροατική οικονομία θα παραμείνει ανθεκτική σε εξωτερικούς κραδασμούς, εν μέρει λόγω της βελτίωσης των δημοσιονομικών και εξωτερικών θέσεων, καθώς και της επικείμενης υιοθέτησης του ευρώ τον Ιανουάριο του 2023.

Αναθεώρηση προϋπολογισμού 2022

Το κροατικό Κοινοβούλιο αναθεώρησε τον κρατικό προϋπολογισμό του 2022 για δεύτερη φορά φέτος, με 77 βουλευτές να ψηφίζουν υπέρ της αναθεώρησης και 46 βουλευτές της αντιπολίτευσης να ψηφίζουν κατά. Η τροποποίηση του προϋπολογισμού αφορά στην αύξηση των συνολικών εσόδων κατά 758,2 εκατ. HRK (100,6 εκατ. ευρώ) με το τελικό ποσό να διαμορφώνεται στα 171,8 δις HRK (22,8 δις ευρώ). Οι δαπάνες παρέμειναν αμετάβλητες στα 184,7 δις HRK (24,5 δις ευρώ). Ως εκ τούτου, αναμένεται να καταγραφεί έλλειμμα 12,9 δις HRK (1,7% δις ευρώ) ήτοι το 2,7% του ΑΕΠ. Η αύξηση των εσόδων οφείλεται κατά κύριο λόγο στα αυξημένα έσοδα από φόρους, ιδίως από τον ΦΠΑ.

Αύξηση κροατικών εξαγωγών κατά 34% και εισαγωγών κατά 51,1% το εννεάμηνο 2022

Σύμφωνα με την κροατική στατιστική υπηρεσία, οι εξαγωγές της χώρας κατέγραψαν το εννεάμηνο 2022 αύξηση της τάξης του 34% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021, ανερχόμενες σε 17,6 δις. ευρώ. Αύξηση της τάξης του 51,1% σημείωσαν και οι κροατικές εισαγωγές, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, ανερχόμενες σε 30,9 δις. ευρώ. Ως εκ τούτου, το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 13,3 δις. ευρώ και η κάλυψη των εισαγωγών από εξαγωγές ήταν 56,9%.

Οι εξαγωγές προς τα κράτη μέλη της ΕΕ ανήλθαν σε 12,1 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 35,5%, ενώ οι εισαγωγές από ΕΕ αυξήθηκαν κατά 37% στα 21,6 δις. ευρώ. Οι εξαγωγές προς τρίτες χώρες αυξήθηκαν κατά 31% στα 5,5 δις. ευρώ, και οι εισαγωγές κατά 97,4% στα 9,4 δις. ευρώ.

Πρόβλεψη Υπουργείου Οικονομικών για επιβράδυνση ρυθμού ανάπτυξης κροατικής οικονομίας και μείωση πληθωρισμού το 2023

Σύμφωνα με δηλώσεις του Κροάτη Υπουργού Οικονομικών, Marko Primorac, ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας της χώρας αναμένεται ότι θα επιβραδυνθεί από 5,7% το 2022 σε 0,7% το 2023. Όσον αφορά στον πληθωρισμό, προβλέπεται ότι θα περιοριστεί από 10,4% σε 5,7%.

Μείωση ζημιών Croatia Airlines κατά 41% το εννέαμηνο 2022

Σύμφωνα με την οικονομική έκθεση που παρουσίασε η Croatia Airlines, οι ζημιές της αεροπορικής εταιρείας το εννέαμηνο του 2022 ανήλθαν σε 97,7 εκατ. HRK (12,9 εκατ. ευρώ), καταγράφοντας μείωση της τάξης του 41,4% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2021.

Τα συνολικά έσοδα της αεροπορικής εταιρείας το εννέαμηνο 2022 ήταν 1,31 δις HRK (173,8 εκατ. ευρώ), έναντι 646 εκατ. HRK (857,7 εκατ. ευρώ) την ίδια περίοδο του 2021.

Υπογραφή σύμβασης ύψους 27 εκ. ευρώ για αναβάθμιση σιδηροδρομικών υποδομών στο Ζάγκρεμπ

Ο κροατικός οργανισμός σιδηροδρόμων HŽ Infrastruktura και η αυστριακή εταιρεία Swietelsky υπέγραψαν σύμβαση 27 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση / ανακατασκευή του σιδηροδρομικού τμήματος μεταξύ του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού του Ζάγκρεμπ και του σταθμού Zapadni Kolodvor στο δυτικό Ζάγκρεμπ. Η ανακατασκευή του σιδηροδρομικού τμήματος μήκους 3,4 χιλιομέτρων αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 18 μήνες από την έναρξη των εργασιών και το αναβαθμισμένο τμήμα της σιδηροδρομικής γραμμής να τεθεί σε λειτουργία στις αρχές του 2024.