



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΖΑΓΚΡΕΜΠ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**Έκθεση
για την Οικονομία της Κροατίας
και την Ανάπτυξη των Οικονομικών και Εμπορικών Σχέσεων
Ελλάδας – Κροατίας**

Εκτελεστική Σύνοψη

Η κροατική οικονομία διαγράφει, κατά την τελευταία πενταετία, σταθερή αναπτυξιακή πορεία (με εξαίρεση το 2020 οπότε λόγω πανδημίας περιήλθε σε ύφεση 8,6%) με ρυθμούς αύξησης του ΑΕΠ υψηλότερους από τον μ.ό. ΕΕ και Ευρωζώνης. Το **2023** - έτος διπλής ένταξης σε ευρωζώνη και χώρο Schengen - η Κροατία κατέγραψε τον **δεύτερο υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης εντός ΕΕ και Ευρωζώνης (3,1%)**, ενώ το 2022, είχε σημειώσει το τρίτο υψηλότερο ποσοστό (7%). **Αχίλλειος πτέρνα** της οικονομίας, το 2023, ήταν **ο πληθωρισμός**, ο οποίος διαμορφώθηκε στο 8,4%, επηρεάζοντας το πραγματικό εισόδημα των νοικοκυριών. Το πρόβλημα φαίνεται να αμβλύνεται, το 2024, μολονότι η Κροατία εξακολουθεί να έχει έναν από τους υψηλότερους πληθωρισμούς εντός ΕΕ (3^{ος} υψηλότερος – 4,7% τον Απρίλιο 2024).

Θετικά αξιολογείται η μέχρι τώρα **πορεία υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας** της Κροατίας, συνολικού προϋπολογισμού 10 δισ. ευρώ (5,8 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 4,2 δισ. ευρώ δάνεια), το οποίο αναθεωρήθηκε τον Νοέμβριο του 2023, ώστε να προστεθεί ειδικό κεφάλαιο για το REPowerEU. **Με την εκταμίευση της πέμπτης δόσης**, ύψους 822 εκατ. ευρώ, η Κροατία θα έχει λάβει 4,5 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο **45% του προϋπολογισμού** του κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Το **εξωτερικό εμπόριο** της Κροατίας είναι σαφώς **προσανατολισμένο προς την ΕΕ**, σε επίπεδο τόσο αγαθών (73,2% του συνολικού όγκου), όσο και υπηρεσιών (60,7%). Το 2023, αγαθά και υπηρεσίες ακολούθησαν αντίθετες πορείες, καθώς για τα μεν κατεγράφη μείωση του όγκου εμπορίου κατά 5,3% (έναντι του 2022), ενώ για τις δε σημειώθηκε αύξηση της τάξης του 13,8%. Ειδικότερα, στην πτωτική πορεία του εξωτερικού εμπορίου αγαθών συνέβαλε ο **περιορισμός τόσο των εισαγωγών** (κατά 5,8%), όσο και των εξαγωγών (κατά 4,8%).

Στον ενεργειακό τομέα, η **εξάρτηση της Κροατίας από εισαγωγές**, η οποία κινείται σταθερά πάνω από το 50%, **ξεπέρασε το 2022 το 60%** (βάσει των διαθέσιμων στοιχείων Eurostat). Ιδιαίτερα υψηλή είναι η εξάρτηση από τις εισαγωγές άνθρακα (100%), πετρελαίου (86,8%) και φυσικού αερίου (77,5%). Το μεγαλύτερο μερίδιο στο ενεργειακό μείγμα της Κροατίας καταλαμβάνει το πετρέλαιο (38,8%), ενώ ακολουθούν οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας - ΑΠΕ (26,1%) και το φυσικό αέριο (25,0%). **Έντονη κινητικότητα** σημειώνεται στην **αγορά των ΑΠΕ**, όπου έχουν ανακοινωθεί, βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή έχουν ολοκληρωθεί έργα με σημαντική συμβολή στο κροατικό ενεργειακό μείγμα. Στον τομέα του **φυσικού αερίου επιδίωξη** της κυβέρνησης είναι να καταστήσει τη χώρα **περιφερειακό κόμβο**. Στο πλαίσιο αυτό, έχει σχεδιαστεί η αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών **συμπεριλαμβανομένου του υπερδιπλασιασμού** της χωρητικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Krk από 2,9 σε 6,1 δισ. κ.μ. **έως το 2025**.

Η αύξηση του διμερούς όγκου εμπορίου κατά 84,2%, **εντός μίας πενταετίας** και ο **υπερδιπλασιασμός των ελληνικών εξαγωγών στην Κροατία**, κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, αναδεικνύουν, με τον πλέον σαφή τρόπο, τη θετική δυναμική των διμερών εμπορικών σχέσεων. Η ως άνω διαπίστωση επιβεβαιώνεται από το γεγονός ότι παρά την πτωτική πορεία των κροατικών εισαγωγών, οι ελληνικές εξαγωγές στην Κροατία κατέγραψαν, το 2023, ανοδική τάση της τάξης του 3,9%, αγγίζοντας τα 310 εκ. ευρώ (σύμφωνα με την κ/στατιστική Υπηρεσία).

Τομείς, στους οποίους έχει εκδηλωθεί **ελληνική επενδυτική παρουσία** στην Κροατία είναι η ενέργεια με την Coral Croatia στα **πετρελαιοειδή** και την Euroenergy στις **ΑΠΕ**, οι υπηρεσίες **ενοικίασης αυτοκινήτων** με τη Hertz Croatia που λειτουργεί ως θυγατρική της AUTOHELLAS, ο **ναυτιλιακός εξοπλισμός** με τη LALIZAS, τα **αναψυκτικά** με την Coca Cola HBC και οι **ενοικιάσεις σκαφών αναψυχής** με τις εταιρείες ISTION και Κυριακούλης. Προσφάτως, **ΔΕΗ και Metlen Energy & Metals** ανακοίνωσαν τη συνεργασία τους σε **έργα ΑΠΕ** σε χώρες της ΝΑ Ευρώπης, μεταξύ των οποίων και η Κροατία.

Η διμερής οικονομική και εμπορική συνεργασία έχει σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ενίσχυσης, ιδιαίτερα μετά την είσοδο της Κροατίας σε ευρωζώνη και χώρο Schengen. Προς αυτήν την κατεύθυνση θα συνέβαλε η **ενίσχυση της συνδεσιμότητας** μεταξύ των δύο οικονομιών, μέσω θαλάσσιων, αεροπορικών και σιδηροδρομικών μεταφορών. Στον **ενεργειακό τομέα**, σημαντικές προοπτικές διανοίγονται στις **ΑΠΕ** (φωτοβολταϊκές και αιολικές εγκαταστάσεις), δεδομένης της δέσμευσης της κροατικής κυβέρνησης για διακοπή της χρήσης άνθρακα για παραγωγή ενέργειας έως το 2033 και της εγνωσμένης εμπειρίας ελληνικών εταιρειών στον εν λόγω κλάδο. Στον **κατασκευαστικό τομέα**, το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων σε **οδικά και σιδηροδρομικά έργα υποδομών** παρουσιάζει ευκαιρίες για ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες και μελετητικά γραφεία (υπενθυμίζεται η **συμμετοχή του Ομίλου ΑΒΑΞ** στο εμβληματικό έργο **κατασκευής της γέφυρας Pelješac**). Όσον αφορά στις **ελληνικές εξαγωγές**, παρά τον μικρό πληθυσμό της χώρας (3,85 εκ. κάτοικοι), οι αυξημένες τουριστικές ροές (**20 εκ. τουρίστες** το 2023) δημιουργούν τις προϋποθέσεις **υψηλής ζήτησης για τρόφιμα και ποτά** και δικαιολογούν την **ανάληψη προωθητικών ενεργειών**, ιδιαίτερα **στα τουριστικά παράλια** της χώρας.

Ζάγκρεμπ, 09.07.2024