

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗΝ ΤΙΦΛΙΔΑ

ΑΠΦ 2260/ ΑΣ 65 Αύγουστος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- ⇒ [Κλάδος Υποδομών](#)
- ⇒ [Κλάδος Μεταφορών](#)
- ⇒ [Κλάδος Ενέργειας](#)
- ⇒ [Αγροτοδιατροφικός Κλάδος](#)
- ⇒ [Διάφορα Οικονομικά Νέα](#)

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείσθε όπως αναφέρεται η πηγή.

2. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.ά.), όσο και από ειδήσεις σε διάφορα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Τιφλίδας διατηρεί επιφυλάξεις ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακριβεία τους.



Κλάδος Υποδομών

Προχωράει η κατασκευή του λιμένα βαθών υδάτων Anaklia

Την 1/8 το Υπουργείο Οικονομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης [ανακοίνωσε](#) ότι η βελγική εταιρεία [Jan De Nul](#) κέρδισε τον διαγωνισμό για την κατασκευή των έργων υποδομής του λιμένα βαθών υδάτων Anaklia, ο οποίος, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Υπουργείου, θα μπορέσει να υποδεχθεί τα πρώτα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων το 2029. Ως γνωστόν, η δυναμικότητα του λιμένα κατά την πρώτη φάση ανάπτυξής του θα είναι 600.000 κοντέινερ ετησίως. Η σχετική συμφωνία υπεγράφη στις 30/8.



Στις 9/8, η Anaklia Sea Port LLC προκήρυξε [διεθνή διαγωνισμό](#) παροχής υπηρεσιών εποπτείας για τις εργασίες μελέτης και κατασκευής (Design & Build) της θαλάσσιας υποδομής του λιμένα Anaklia σύμφωνα με τις διαδικασίες προμηθειών της Παγκόσμιας Τράπεζας, με καταληκτική ημερομηνία την 30/8.



Προχωράει ο σχεδιασμός του νέου αεροδρομίου Τιφλίδας

Σύμφωνα με την Κυβέρνηση της Γεωργίας, το υπό μελέτη νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Vaziani της Τιφλίδας θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία το 2029, εξυπηρετώντας, κατ'αρχήν, 10 εκ. επιβάτες ετησίως, με απώτατο στόχο τους 20 εκ. επιβάτες ετησίως. Ειδικότερα, τον Ιούνιο, η [ADB](#) προκήρυξε διαγωνισμό ύψους 734.986 USD για την επιλογή συμβουλευτικής εταιρείας, η οποία θα εκπονήσει το γενικό σχέδιο ανάπτυξης (masterplan) του νέου αεροδρομίου της Τιφλίδας στο Vaziani. Μετά την ανάπτυξη του εν λόγω masterplan, η Κυβέρνηση σχεδιάζει να εκκινήσει τη διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος ανεύρεσης διεθνών επενδυτών για την ανάπτυξη του νέου αεροδρομίου της Τιφλίδας, το συνολικό κόστος του οποίου έργου εκτιμάται σε περίπου 1,2 δισ. USD.

Έναρξη δεύτερου σταδίου βελτίωσης των συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης στον δήμο Khashuri

Το Υπουργείο Οικονομικών ανακοίνωσε στις 21/8, ότι η Γαλλική Υπηρεσία Αναπτυξιακής Συνεργασίας ([ADF](#)), θα διαθέσει 30 εκ. ευρώ για το δεύτερο στάδιο της βελτίωσης των συστημάτων ύδρευσης και αποχέτευσης στον δήμο Khashuri στα νοτιοδυτικά της χώρας.

Εν λόγω χρηματοδότηση αποτελεί συνέχεια της δανειακής σύμβασης ύψους 58 εκ. ευρώ που υπεγράφη το [2020](#).

Διαγωνισμός για την κατασκευή νέου αυτοκινητοδρόμου προς Αρμενία

Το [Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων](#) του Υπουργείου Υποδομών προκήρυξε στις 20/8 διαγωνισμό καταληκτική ημερομηνία την 1/10, για την κατασκευή νέων αυτοκινητοδρόμων 4 λωρίδων προς [Αρμενία](#) και [Αζερμπαϊτζάν](#), οι οποίοι αποτελούν τμήμα του διεθνούς αυτοκινητοδρόμου E60, καθώς και των γεωργιανών αυτοκινητοδρόμων Ανατολής - Δύσης και Νότου - Βορρά. Οι δύο αυτοκινητοδρόμοι θα ξεκινούν από την πόλη Rustavi, θα χρηματοδοτηθούν με 250 εκ. ευρώ από την ΕΙΒ και οι εργασίες θα ξεκινήσουν το 2025 και θα πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 30 μηνών. Ειδικότερα, ο αυτοκινητοδρόμος προς Αρμενία θα είναι μήκους 29,3 χλμ., θα κινείται παράλληλα με τον υφιστάμενο δρόμο, θα περιλαμβάνει 2 γέφυρες και το έργο χωρίζεται σε δύο μέρη: α) το τμήμα Algeti-Araflo μήκους 13 χλμ. και β) το τμήμα Araflo-Sadakhlo μήκους 16,3 χλμ. Ο αυτοκινητοδρόμος προς Αζερμπαϊτζάν θα περιλαμβάνει 13 γέφυρες και χωρίζεται, επίσης, σε δύο μέρη: α) το τμήμα Rustavi-Algeti μήκους 21 χλμ. και β) το τμήμα Algeti-Red Bridge μήκους 10,9 χλμ. Ο σχεδιασμός του έργου έγινε από ολλανδική εταιρεία με την οικονομική υποστήριξη της Παγκόσμιας Τράπεζας.



Νέος διαγωνισμός αποκατάστασης μνημείου πολιτιστικής κληρονομιάς

Η [Εθνική Υπηρεσία Προστασίας Πολιτιστικής Κληρονομιάς](#) της Γεωργίας προκήρυξε στις 08/08 με καταληκτική ημερομηνία την 29/8, [διαγωνισμό](#) ύψους 679.058 GEL (225.734 ευρώ) για την αποκατάσταση του Ιερού Ναού της Τριάδας Γεργέτης, σε συνέχεια καταγγελίας της προηγούμενης σύμβασης με την εταιρεία [Java Construction](#) λόγω παραβίασης των όρων της.



Διαγωνισμός για την κατασκευή νέου αυτοκινητοδρόμου προς Τουρκία

Στο προσεχές χρονικό διάστημα θα προκηρυχθεί διαγωνισμός για την κατασκευή νέου αυτοκινητοδρόμου σύνδεσης Γεωργίας - Τουρκίας, μήκους 11,4 χλμ., ο οποίος θα συνδέεται με τον υπό ολοκλήρωση περιφερειακό δρόμο του Batumi. Σύμφωνα με το [Τμήμα Αυτοκινητοδρόμων](#) προβλέπεται η κατασκευή: κόμβου, 3 γεφυρών και σήραγγας δύο λωρίδων. Στο έδαφος του Sagrio νέος αυτοκινητοδρόμος θα ενώνεται με τον υφιστάμενο διεθνή αυτοκινητοδρόμο E70.

Διαγωνισμός για την κατασκευή τοπικών οδών στον Δήμο Baghdati

Στις 31/7, προκηρύχθηκε από το [Δήμο Baghdadi διαγωνισμός](#) για την αποκατάσταση δρόμων σε 4 χωριά (Dimi, Rokhi, ZedaDimi και Persati) του δήμου Baghdati ύψους στα 3,8 εκ. GEL (1,262 εκ. ευρώ) με καταληκτική ημερομηνία την 21/8. Οι εργασίες θα πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 9 μηνών, καθώς η τελική προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου έχει οριστεί η 31/5/2025.



SSA ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA



Διαγωνισμός για την κατασκευή ιππικού κέντρου στη Μαύρη Θάλασσα

Στις 22/07, προκηρύχθηκε από την [Υπηρεσία Ανάπτυξης Τουριστικών Προϊόντων](#) της [Περιφέρειας Ατζαρίας διαγωνισμός](#) ύψους 1,4 εκ. GEL (465 εκ. ευρώ) για την κατασκευή ιππικού κέντρου στην κωμόπολη Khulo, ο οποίος κατακυρώθηκε στην εταιρεία Iberia-J LLC και η οποία θα πρέπει να ολοκληρώσει τις εργασίες μέχρι την 1/11/2025.



Διαγωνισμός για την ανέγερση 2 παιδικών σταθμών στο Batumi

Το Τμήμα Υποδομών και Ανάπτυξης του [Δήμου Batumi](#), προκήρυξε στις 23/08, [διαγωνισμό](#) ύψους 10,8 εκ. GEL (3,56 εκ. ευρώ) για την ανέγερση δύο νέων παιδικών σταθμών. Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών έχει οριστεί η 11/9, ενώ οι ενδιαφερόμενες εταιρείες για να συμμετάσχουν θα πρέπει να έχουν ολοκληρώσει την κατασκευή τουλάχιστον ενός κτιρίου στην Γεωργία, την ΕΕ ή τα κράτη μέλη του ΟΟΣΑ, από την 1/1/2018 έως την ημέρα προκήρυξης του διαγωνισμού συνολικής αξίας τουλάχιστον 15 εκ. GEL (5 εκ. ευρώ).

Συνέχιση αξιοποίησης ξενοδοχειακών συγκροτημάτων σε ιαματικά λουτρά Tskaltubo

Η [Εθνική Υπηρεσία Κρατικής Περιουσίας](#) προκήρυξε στις 22/08, ηλεκτρονικό [διαγωνισμό](#) για την πώληση του πρώην σανατόριου Savane στην περιοχή Tskaltubo με καταληκτική ημερομηνία την 20/9. Η τιμή εκκίνησης έχει ορισθεί στα 2.123.400 GEL (704.000 ευρώ) ενώ σύμφωνα με τους όρους, ο νέος ιδιοκτήτης θα πρέπει να επενδύσει περισσότερα από 6.370.200 GEL (2,11 εκ. ευρώ) και να κατασκευάσει ξενοδοχείο με τουλάχιστον 100 δωμάτια.

Μέχρι στιγμής έχουν ιδιωτικοποιηθεί τα συγκροτήματα Tbilisi, Medea (συνολικής αξίας 16,265 εκ. GEL/ 4,12 εκ. ευρώ) και Tskaltubo, Ushishroeba, Samgurali (συνολικής αξίας 21,775 εκ. GEL/ 7,32 εκ. ευρώ).

Πλειοψηφικός μέτοχος της Tbilisi Dry Port η AD Ports Group

Στις 15/8, ο όμιλος [AD Ports Group](#), [ανακοίνωσε](#) την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξαγοράς του πλειοψηφικού μεριδίου της τάξεως του 60% της [Tbilisi Dry Port](#). Ο κόμβος διατροφικής εφοδιαστικής Tbilisi Dry Port θα τεθεί σε λειτουργία τον Οκτώβριο του 2024.

Σύμφωνα με την AD Ports Group, το έργο θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις. Μέχρι το τέλος της αρχικής φάσης, η χωρητικότητα διακίνησης αναμένεται να φτάσει τα 96.500 TEU, με 10.000 τ.μ. αποθήκης και χώρου αποθήκευσης αυτοκινήτων. Με την ολοκλήρωση της τρίτης φάσης, το έργο θα έχει χωρητικότητα χειρισμού 286.000 TEU, 100.000 τ.μ. αποθήκης και σημαντικά διευρυμένο χώρο αποθήκευσης αυτοκινήτων. Περαιτέρω εκτάσεις έχουν ήδη εξασφαλιστεί και μπορούν να αναπτυχθούν όπως και όταν χρειαστεί.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Δήμου Μητρώου της Γεωργίας, το 75% της Tbilisi Dry Port LLC ανήκει στην Tbilisi Dry Port Investment, το 25% στην [Wilhelmsen Port Service Georgia](#). Από την άλλη, το 80% της Tbilisi Dry Port Investment ανήκει στην Abu Dhabi Port Company και το 20% στην Inveco LLC.



Κλάδος Μεταφορών

Σύσταση κοινοπραξίας για τη διαχείριση του σιδηροδρομικού άξονα BTK

Στις 13/8, η γεωργιανή εταιρεία [Marabda-Kartsakhi Railway LTD](#) και η αζέρικη [Azerbaijan Railways JSC](#), σύστησαν την κοινοπραξία BTKI Railways LLC για τη διαχείριση του σιδηροδρομικού άξονα Baku-Tbilisi-Kars, ο οποίος αποτελεί τμήμα του Μεσσιού Διαδρόμου.



Αύξηση σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), ο όγκος των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, το β' τρίμηνο του 2024, αυξήθηκε κατά 2,3%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023 και ανήλθε σε 3,6 εκ. τόνους. Σημειώνεται ότι, το 27,7% του όγκου αντιστοιχεί σε διεθνείς μεταφορές (εκ των οποίων, το 72,7% αφορά εισερχόμενα φορτία και το 27,3 εξερχόμενα) και το 61,2% σε διαμετακόμιση εμπορευμάτων.

Ειδικότερα, όσον αφορά τη γεωγραφική κατανομή, το 11,6% κατευθύνθηκε στη Ρωσία και το 10,9% στο Καζακστάν, ενώ το 38,4% του συνολικού όγκου προήλθε από τη Ρωσία και το 28,1% από το Αζερμπαϊτζάν. Όσον αφορά στο διαμετακομιστικό εμπόριο, το 19,5% κατευθύνθηκε στην Ολλανδία, το 8,9% στην Τουρκία, το 6,7% στην Κίνα, 6,7% στην Ιταλία και το 3,5% στις ΗΠΑ και την Ουκρανία, ενώ από τη Βραζιλία προήλθε το 7,2% των φορτίων, από την Κίνα το 2%, τις ΗΠΑ το 1,4%, την Τουρκία το 1,2% και την Ελλάδα και την Ισπανία το 1,1%.

Συνολικά, κατά το β' τρίμηνο του 2024, τα μεταλλεύματα και οι διάφορες πρώτες ύλες εξόρυξης αντιπροσώπευαν το 30,2% των συνολικών εμπορευμάτων που διακινήθηκαν σιδηροδρομικώς, ο άνθρακας, το αργό πετρέλαιο, τα προϊόντα πετρελαίου και το φυσικό αέριο αντιπροσώπευαν το 27,3%, ενώ τα τρόφιμα, τα ποτά και τα προϊόντα καπνού το 13,6%.



Αύξηση όγκου διακινούμενων εμπορευμάτων από και προς τους λιμένες της Γεωργίας

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), το β' τρίμηνο του 2024, διακινήθηκαν 4,23 εκ. τόνοι εμπορευμάτων στους λιμένες της Γεωργίας, ποσότητες αυξημένες κατά 11,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023 (44,2% ήταν γενικού φορτίου, 33,9% υγρού φορτίου χύδην και 21,9% ξηρού φορτίου χύδην).

Επιπροσθέτως, για το ίδιο χρονικό διάστημα, 431 πλοία εισήλθαν στους λιμένες και τους τερματικούς σταθμούς της Γεωργίας, εκ των οποίων το 33,2% ήταν γενικού φορτίου (+11,7%), το 33,2% πλοία μεταφοράς υγρού φορτίου χύδην (+19,2%), το 25,1% πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (-10,7%), το 8,5% πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου χύδην, εξειδικευμένα πλοία και ρυμουλκά (+12,1%).

Το 17,9% των πλοίων ήταν σημαίας Τουρκίας, το 15,3% σημαίας Παναμά, το 10,9% σημαίας Μάλτας, το 9,3% σημαίας Λιβερίας και το 46,6% σημαίων άλλων χωρών.



Αύξηση επιβατικής κίνησης αεροδρομίων Γεωργίας

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), το β' τρίμηνο του 2024, ο αριθμός των επιβατών που διακινήθηκαν μέσω των αεροδρομίων της Γεωργίας αυξήθηκε κατά 25,3% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους και ανήλθε σε 1,794 εκ. άτομα. Αναφορικά με τον όγκο εμπορευμάτων, διακινήθηκαν 6.600 τόνοι (82% αφίξεις και το 18% αποστολές).

Κλάδος Ενέργειας

Έγκριση σχεδίου κατασκευής διυλιστηρίου



Την 31/7, το Δημοτικό Συμβούλιο του [Δήμου Khobi](#), ενέκρινε το υποβληθέν σχέδιο κατασκευής διυλιστηρίου πετρελαίου και υποστηρικτικών υποδομών της Black Sea Petroleum LLC στο Kulevi. Οι εργασίες κατασκευής του διυλιστηρίου θα διαρκέσουν 3-4 χρόνια και θα αφορούν, σε πρώτο στάδιο, σε δυναμικότητα ετησίως 1,121 εκ. τόνων πετρελαϊκών προϊόντων (νάφθα, ντίζελ και μαζούτ), ενώ στο μέλλον, η εταιρεία σχεδιάζει να αυξήσει τη δυναμικότητα στους 2,921 εκ. τόνους. Σε μεταγενέστερα στάδια, το εργοστάσιο θα προσθέσει στην παραγωγή του πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και πίσσα, καθώς, επίσης βενζίνη, αεροπορικά καύσιμα και ντίζελ. Η εταιρεία Black Sea Petroleum LLC σχεδιάζει να επενδύσει 500 εκ.USD στο έργο και η υλοποίησή του θα σημάνει για την Γεωργία τη μείωση των εισαγωγών προϊόντων πετρελαίου κατά 15-20%.

Ανάπτυξη έργων ΑΠΕ χωρίς συμμετοχή σε δημοπρασία

Στις 14/8, το Υπουργείο Οικονομίας [ανακοίνωσε](#) ότι φυσικά ή νομικά πρόσωπα που πληρούν προκαθορισμένα τεχνικά και οικονομικά κριτήρια θα μπορούν να εξασφαλίσουν σταθερό τιμολόγιο για την ανάπτυξη έργων ηλεκτροπαραγωγής στη Γεωργία μέσω άμεσων διαπραγματεύσεων με το κράτος χωρίς να χρειάζεται να συμμετάσχουν σε δημοπρασία.

Τα τιμολόγια θα είναι διαθέσιμα για μια περίοδο 15 ετών και διαμορφώνονται ως εξής: Υδροηλεκτρικοί σταθμοί: 0,065 USD, Αιολικοί σταθμοί: 0,006 USD, Ηλιοθερμικοί σταθμοί: 0,056 USD.

Τεχνικά και οικονομικά εφικτό το Black Sea Submarine Cable Project

Σύμφωνα με [ανακοίνωση](#) στις 13/8, του Υπουργείου Οικονομίας, βάσει της μελέτης σκοπιμότητας που εκπόνησε η ιταλική εταιρεία [CESI](#), το υποθαλάσσιο διασυνδεδημένο καλώδιο ηλεκτρικής ενέργειας της Μαύρης Θάλασσας ([Black Sea Submarine Cable](#)) είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτό. Στο πλαίσιο της μελέτης εκτιμήθηκε το κόστος κατασκευής του έργου, καθορίστηκε μια προκαταρκτική διαδρομή των χερσαίων και θαλάσσιων τμημάτων του καλωδίου, αναπτύχθηκε σχέδιο υλοποίησης έργου και στρατηγική προμηθειών, εκπονήθηκαν εκθέσεις ελέγχου και προσδιορισμού περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων για τη Γεωργία και τη Ρουμανία και περιεγράφησαν οι εργασίες που απαιτούνται για τη διενέργεια γεωτεχνικών, γεωφυσικών, οικολογικών και αρχαιολογικών μελετών του βυθού και συντάχθηκε έγγραφο τεχνικής ανάθεσης διαγωνισμού.

Το διάστημα 2025-2026 θα πραγματοποιηθούν λεπτομερειακές μελέτες περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων και βυθού.



Κατασκευή νέου ηλιοθερμικού σταθμού 10 MW

Σύμφωνα με ανακοίνωση της [Υπηρεσία Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα](#), θα κατασκευαστεί στον δήμο Kaspi της ανατολικής Γεωργίας ηλιοθερμικός σταθμός εγκατεστημένου ισχύος 10 MW και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως 14,077 εκ. kWh. Το έργο θα υλοποιηθεί από την γεωργιανή εταιρεία Energy Group και θα αφορά σε επένδυση ύψους 6 εκ. USD.



**PUBLIC PRIVATE
PARTNERSHIP AGENCY**

Αγροτοδιατροφικός Κλάδος

Νέο πρόγραμμα ανανέωσης εξοπλισμού μελισσοκομίας

Την 1/8 ανακοινώθηκε από το [Υπουργείο Γεωργίας](#), η έναρξη, στο προσεχές χρονικό διάστημα, νέου προγράμματος υποστήριξης της μελισσοκομίας, το οποίο θα υλοποιηθεί από την [Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης](#) του Υπουργείου Γεωργίας, προκειμένου οι μελισσοκόμοι να μπορούν να ανανεώσουν τον εξοπλισμό τους. Ειδικότερα, θα χρηματοδοτείται κατά 50% η αγορά εξοπλισμού (έως 70 GEL/ 23,25 ευρώ ανά κυψέλη και όχι περισσότερα από 5.000 GEL/ 1.660 ευρώ ανά δικαιούχο). Μέχρι στιγμής το πρόγραμμα αφορούσε μόνο αγροτικούς συνεταιρισμούς, όμως, εφεξής, θα αφορά και φυσικά και νομικά πρόσωπα που είναι εγγεγραμμένα ως επιχειρηματίες στη Γεωργία.



Νέο πρόγραμμα για την ενίσχυση των θερμοκηπίων

Στις 30/8, η [Υπηρεσία Αγροτικής Ανάπτυξης](#) του Υπουργείου Προστασίας Περιβάλλοντος και Γεωργίας ανακοίνωσε την έναρξη του προγράμματος "Georgian Vegetables from Greenhouses", ύψους 25 εκ. GEL (8,4 εκ. ευρώ) για την ενίσχυση των θερμοκηπιακών εκμεταλλεύσεων. Το πρόγραμμα στοχεύει στην προώθηση της παραγωγής ετήσιων γεωργικών καλλιεργειών μέσω της εφαρμογής σύγχρονων έξυπνων τεχνολογιών για το κλίμα, ιδίως για παραγωγή προϊόντων εκτός εποχής.



Διεθνής Έκθεση AGRO FOOD 2024

Το χρονικό διάστημα [29/11-1/12](#), θα λάβει χώρα στην Τιφλίδα, η 22η Διεθνής έκθεση [AGRO FOOD 2024](#), η οποία διοργανώνεται από την [EXPO GEORGIA](#). Η AGRO FOOD EXPO αποτελεί τη σημαντικότερη διεθνή έκθεση στην περιοχή του Νοτίου Καυκάσου για τη βιομηχανία αγροτοδιατροφικών προϊόντων. Προσφέρει σημαντικές δυνατότητες προώθησης αλλά και διασύνδεσης με την αγορά της Γεωργίας. Οι ενδιαφερόμενες εταιρείες μπορούν να έλθουν σε επαφή με την κα Lika Tsnobiladze, Sales Manager στα ακόλουθα στοιχεία επικοινωνίας

Τηλ. Γραφείου: +995 32 234 1100 (εσωτ.:131),
κινητό: +995 599 450 786
Email: Ltsnobiladze@expogeorgia.ge

Το 2021 παρουσίασαν τα προϊόντα τους 71 εκθέτες από 7 χώρες σε περισσότερους από 2.500 επισκέπτες.



Παράταση εισαγωγικού δασμού στα άλευρα

Η Κυβέρνηση της Γεωργίας αποφάσισε να παρατείνει μέχρι την 1/3/2025 τους εισαγωγικούς δασμούς στα άλευρα σίτου, προκειμένου να στηρίξει την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των εγχώριων παραγωγών. Σύμφωνα με το κυβερνητικό διάταγμα της 1/10/2023, ο εισαγωγέας θα πρέπει να πληρώσει 0,25 GEL για κάθε κιλό εισαγόμενου αλεύρου σίτου. Αυτό σημαίνει ότι ο δασμός σε έναν τόνο αλεύρου σίτου θα ανέρχεται σε 250 GEL (84 ευρώ).

Όσον αφορά το κριθάρι και το πίτουρο, όταν εισάγονται περισσότερα από 200 κιλά κριθαριού και πίτουρου, ο δασμός ανά τόνο ορίζεται σε 100 GEL (33,6 ευρώ).



Διάφορα Οικονομικά Νέα

Νέος διαγωνισμός για το 5G

Στις 9/8, η Εθνική Επιτροπή Επικοινωνιών της Γεωργίας ([GNCC](#)) [ανακοίνωσε](#) ότι θα πραγματοποιήσει στις 9, 10, 11 και 12 Οκτωβρίου, δημοπρασίες για την επέκταση του δικτύου 5G στη χώρα. Ειδικότερα, 17 τμήματα ραδιοσυχνότητας θα δημοπρατηθούν για τα φάσματα συχνοτήτων 700, 3410-3710 και 2600 MHz, μαζί με 4 επιπλέον τμήματα για τα φάσματα 800 και 2100 MHz. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την επιλογή να επιλέξουν τμήμα ραδιοσυχνότητας με ή χωρίς την υποχρέωση να επιτρέψουν τους φορείς εκμετάλλευσης εικονικού δικτύου κινητών επικοινωνιών (MVNO). Οι εταιρείες στις οποίες θα κατακυρωθούν οι ραδιοσυχνότητες, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αναπτύξουν δίκτυο 5G σε πυκνοκατοικημένες περιοχές, τουριστικές ζώνες, λιμάνια, αεροδρόμια και μεγάλους αυτοκινητόδρομους της Γεωργίας μέσα στα επόμενα 7 χρόνια.



Αύξηση εισαγωγών σκαφών αναψυχής (ΚΣΟ 8903)

Το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου 2024, εισήχθησαν στην Γεωργία σκάφη αναψυχής αξίας 3,107 εκ. USD, καταγράφοντας αύξηση σε αξία κατά 16,1% σε σχέση με αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2023. Κύρια χώρα εισαγωγής ήταν οι ΗΠΑ (983.000 USD) και ακολουθούν το Μεξικό (586.000 USD), η Λιθουανία (468.000 USD), το Βέλγιο (329.000 USD) και η Ρουμανία (167.000 USD). Από την χώρα μας δεν έχουν εισαχθεί σκάφη αναψυχής κατά την τελευταία 5ετία.

Μείωση ανεργίας και αύξηση απασχόλησης

Το ποσοστό ανεργίας το α' εξάμηνο του 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της [Geostat](#), διαμορφώθηκε στο 13,7%, μειούμενο κατά 3,1% σε σχέση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του προηγούμενου έτους (-3,5% στις αστικές περιοχές και -2,5% στις αγροτικές περιοχές), ενώ το ποσοστό απασχόλησης αυξήθηκε κατά 2,8 ποσοστιαίες μονάδες και διαμορφώθηκε στο 47% (47,9% στις αστικές περιοχές και 45,8% στις αγροτικές περιοχές).



Inflation



Μείωση πληθωρισμού

Σύμφωνα με την [Κεντρική Τράπεζα της Γεωργίας](#), ο πληθωρισμός, τον μήνα Ιούλιο, ανήλθε στο 1,8%, όντας μειωμένος κατά 0,4% σε σύγκριση με τον Ιούνιο, ενώ ο δομικός πληθωρισμός διαμορφώθηκε στο 1,1%.

Υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης της οικονομίας

Σύμφωνα με την Στατιστική Υπηρεσία [Geostat](#), η γεωργιανή οικονομία αναπτύχθηκε κατά 13% σε ετήσια βάση τον μήνα Ιούλιο, ενώ η μέση αύξηση του ΑΕΠ για το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου ανήλθε στο 9,7%.

