

Ενημερωτικό δελτίο κρατικών ενισχύσεων - Τεύχος 3/2024

Σύνταξη: Ε. Μουαμελετζή, ΔΝ, Δικηγόρος, Διευθύντρια Ερευνών ΚΔΕΟΔ, Προϊσταμένη MoKE
Επιμέλεια ύλης: Αικ. Δ. Σγουρίδου, Δικηγόρος, Στέλεχος MoKE
Π. Πασχαλίδης, Δικηγόρος, Στέλεχος MoKE

Παράταση διατάξεων του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης 2023

Σχεδιαζόμενες τροποποιήσεις στις de minimis ενισχύσεις της γεωργίας

Σχέδιο αναθεώρησης των κανόνων κρατικών ενισχύσεων για τις μεταφορές

ΣΕΚΕΕ

- για υγεία
- για την αλυσίδα αξίας του υδρογόνου στις μεταφορές

Ελληνικά καθεστώτα

- για τις επιχειρήσεις των ΜΜΕ
- για το Ταμείο Επιχειρηματικότητας III
- «Φωτοβολταϊκά στο χωράφι»
- καινοτομίας για ΜΜΕ στο πλαίσιο του προγράμματος ΤΑΠΤΟΚ

Ελληνικές ad hoc ενισχύσεις

- για την αναβάθμιση του Ζαππείου
- για το Φεστιβάλ Αθηνών-Επιδαύρου
- για τηλεθέρμανση στο Αμύνταιο

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνιών:

- βάσει του ΓΑΚ 651/2014
- στον αγροτικό τομέα (Καν. 2022/2472)
- σε αλιεία και υδατοκαλλιέργεια (Καν. 2022/2473)

Παράταση κυπριακού καθεστώτος για την πατατοκαλλιέργεια

ΕΣΥ Σλοβενίας και οικονομικές δραστηριότητες

Γερμανικό καθεστώς για σιδηροδρομικές επιχειρήσεις

Γερμανικό καθεστώς για τη δημιουργία κεντρικού δικτύου υδρογόνου

Γαλλικό πράσινο καθεστώς για μεταποιητικές επιχειρήσεις

Ιταλικό καθεστώς για την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ

Ιταλικό καθεστώς για τη μείωση εκπομπών στους λιμένες

Τσεχικό καθεστώς για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

Σουηδική ad hoc ενίσχυση για εργοστάσιο πράσινου χάλυβα

Μέτρα αναδιάρθρωσης της αεροπορικής εταιρείας SAS

Μη συμβατά γερμανικά φορολογικά μέτρα για τα δημόσια καζίνο

Μη συμβατή ουγγρική περιφερειακή ad hoc ενίσχυση

Επίσημη διαδικασία έρευνας για γερμανικά μέτρα υπέρ της WestVerkehr GmbH

Επίσημη διαδικασία έρευνας για βελγικά μέτρα υπέρ φορέων διαχείρισης της φύσης

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓεΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις

Παράταση διατάξεων του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης 2023



Επιτροπή – Συμβούλιο – Προσωρινό Πλαίσιο Κρίσης και Μετάβασης 2023 – παράταση – γεωργία – αλιεία – ιχθυοκαλλιέργεια

Τον Απρίλιο του 2024, η Επιτροπή πραγματοποίησε διαβουλεύσεις με τα κράτη μέλη σχετικά με τη συνεχιζόμενη σοβαρή διαταραχή της οικονομίας, η οποία επηρεάζει ιδίως τους πρωτογενείς τομείς της γεωργίας, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας. Η Επιτροπή έλαβε, επίσης, υπόψη τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 17ης και 18ης Απριλίου 2024 σχετικά με τη σημασία ενός ανθεκτικού και βιώσιμου γεωργικού τομέα για την επισιτιστική ασφάλεια και τη στρατηγική αυτονομία της

ΕΕ, καθώς και την προτροπή του Συμβουλίου να συνεχιστούν οι εργασίες για μια ενδεχόμενη επέκταση του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης 2023.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή αποφάσισε να εγκρίνει μια περιορισμένη παράταση του Κεφαλαίου 2.1 του ΠΠΚΜ 2023 για τον πρωτογενή γεωργικό τομέα, καθώς και για τους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας. Η απόφαση αυτή, να καθυστερήσει η σταδιακή κατάργηση του ΠΠΚΜ 2023, επιτρέπει στα κράτη μέλη να χορηγούν περιορισμένα ποσά ενίσχυσης σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους εν λόγω τομείς για έξι επιπλέον μήνες, ήτοι έως τις 31 Δεκεμ-

βρίου 2024.

Η παράταση δεν συνεπάγεται αύξηση των ανώτατων ορίων που προβλέπονται για τα περιορισμένα ποσά ενίσχυσης. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη θα συνεχίσουν να μπορούν να παρέχουν σε επιχειρήσεις που πλήττονται από την κρίση ή από τις επακόλουθες κυρώσεις και αντίμετρα, μεταξύ άλλων από τη Ρωσία, έως 280.000 ευρώ για τον γεωργικό τομέα και έως 335.000 ευρώ για τους τομείς της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας.

Η τροποποίηση αυτή δεν επηρεάζει τις υπόλοιπες διατάξεις του ΠΠΚΜ 2023. Ειδικότερα:

- το Κεφάλαιο 2.1, το οποίο επιτρέπει στα κράτη μέλη να χορηγούν περιορισμένα ποσά ενίσχυ-

σης, θα καταργηθεί σταδιακά έως τις 30 Ιουνίου 2024 για όλους τους τομείς εκτός της πρωτογενούς γεωργικής παραγωγής, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας,

- το Κεφάλαιο 2.4, το οποίο επιτρέπει στα κράτη μέλη να χορηγούν ενισχύσεις για την αντιστάθμιση των υψηλών τιμών ενέργειας, θα καταργηθεί, επίσης, σταδιακά έως τις 30 Ιουνίου 2024,

- τα Κεφάλαια 2.2 και 2.3 σχετικά με τη στήριξη της ρευστότητας με τη μορφή κρατικών εγγυήσεων και επιδοτούμενων δανείων, καθώς και το Κεφάλαιο 2.7 σχετικά με τα μέτρα που αποσκοπούν στη στήριξη της μείωσης της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας έχουν ήδη καταργηθεί σταδιακά έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023,

- τα Κεφάλαια 2.5, 2.6 και 2.8 που αποσκοπούν στην επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης και στη μείωση των εξαρτήσεων από τα ορυκτά καύσιμα θα παραμείνουν σε ισχύ έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Παράλληλα με τη τροποποίηση αυτήν, η Επιτροπή θα δρομολογήσει, επίσης, μια αναθεώρηση του Κανονισμού 1408/2013 για τις γεωργικές ενισχύσεις ήσσονος σημασίας υπό το πρίσμα των πληθωριστικών πιέσεων των τελευταίων ετών και του τρέχοντος πλαισίου το οποίο χαρακτηρίζεται, μεταξύ άλλων, από τις υψηλές τιμές των βασικών εμπορευμάτων που επηρεάζουν τον γεωργικό τομέα.

Σχεδιαζόμενες τροποποιήσεις για τις de minimis ενισχύσεις στη γεωργία

Επιτροπή – Συμβούλιο – δημόσια διαβούλευση – γεωργία – de minimis ενισχύσεις – Κανονισμός 1408/2013 – σχεδιαζόμενες τροποποιήσεις

Η Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση με την οποία καλεί όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με σχέδιο στοχευμένων τροποποιήσεων των κανόνων για τις de minimis ενισχύσεις στον γεωργικό τομέα.

Μετά τα συμπεράσματα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 17ης και 18ης Απριλίου 2024 σχετικά με τη σημασία ενός ανταγωνιστικού, βιώσιμου και ανθεκτικού γεωργικού τομέα, η Επιτροπή αποφάσισε τη στοχευμένη τροποποίηση διατάξεων του Κανονισμού 1408/2013 για τις de minimis ενισχύσεις στον γεωργικό τομέα. Οι τροποποιήσεις βασίζονται και στην αυξανόμενη πληθωριστική πίεση στον γεωργικό τομέα και τις υψηλές τιμές των βασικών προϊόντων, κατάσταση η οποία πρέπει να αντιμετωπιστεί κατά το δυνατόν συντομότερα.

Το σχέδιο τροποποίησης περιλαμβάνει τις ακόλουθες αλλαγές:

1. Αύξηση του ανώτατου ορίου για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας ανά επιχείρηση σε διάστημα τριών ετών, από 25.000 ευρώ σε 37.000 ευρώ, ώστε να ληφθεί υπόψη ο πληθωρισμός.

2. Προσαρμογή των εθνικών ανώτατων ορίων, τα οποία υπολογίζονται με βάση την αξία της γεωργικής παραγωγής. Οι ισχύοντες κανόνες λαμβάνουν υπόψη την περίοδο αναφοράς 2012-2017 για τον υπολογισμό αυτό. Η εν λόγω περίοδος αναφοράς επεκτείνεται ώστε να καλύπτει την περίοδο 2012-2023, γεγονός που θα επιτρέψει να ληφθεί υπόψη η αυξημένη αξία της γεωργικής παραγωγής, ιδίως κατά τα τελευταία έτη, και κατ' επέκταση να αυξηθεί το εθνικό ανώτατο όριο για όλα τα κράτη μέλη.

3. Το μέγιστο ποσό ενίσχυσης θα υπολογίζεται για περίοδο τριών ημερολογιακών ετών αντί τριών οικονομικών ετών, σύμφωνα με τους γενικούς κανόνες για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας.

4. Θέσπιση υποχρεωτικού μητρώου ενισχύσεων ήσσονος σημασίας σε εθνικό ή ευρωπαϊκό επίπεδο με σκοπό την αύξηση της διαφάνειας και τη μείωση του διοικητικού φόρτου για τους γεωργούς που χρησιμοποιούν επί του παρόντος σύστημα υπεύθυνης δήλωσης και δεδομένου ότι δεν θα χρειάζεται πλέον να αυτοπαρακολουθούν τη συμμόρφωση.

5. Παράταση της περιόδου ισχύος του Κανονισμού έως το 2032.

Η Επιτροπή εκτιμά ότι, με την αύξηση του ανώτατου ορίου των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας ανά επιχείρηση προκειμένου να ληφθεί υπόψη ο πληθωρισμός, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις θα διευρύνουν τις δυνατότητες των κρατών μελών να παρέχουν στήριξη στους γεωργούς με απλούστερο, ταχύτερο, πιο άμεσο και αποτελεσματικό τρόπο, δεδομένου ότι η στήριξη αυτή δεν χρειάζεται να κοινοποιείται στην Επιτροπή ούτε να εγκρίνεται από αυτήν. Επιπλέον, με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις αναμένεται να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τους γεωρ-

γούς μέσω της θέσπισης υποχρεωτικών κεντρικών μητρώων ενισχύσεων ήσσονος σημασίας, τα οποία θα ελαφρύνουν τις υποχρε-

ώσεις υποβολής εκθέσεων για τους γεωργούς.

Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν

να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το σχέδιο τροποποίησης έως τις 21 Ιουλίου 2024.

Σχέδιο αναθεώρησης των κανόνων κρατικών ενισχύσεων για τις μεταφορές

Επιτροπή – Κατευθυντήριες Γραμμές 2008 για τους σιδηροδρόμους – αναθεώρηση – θέσπιση νέων κανόνων – μεταφορές – σιδηροδρομικές επιχειρήσεις – απαλλακτικός Κανονισμός για τις μεταφορές

Η Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση με την οποία κάλεσε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με ένα σχέδιο που κατήρτησε για την αντικατάσταση των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2008 σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, καθώς και για τον σχεδιαζόμενο Κανονισμό απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα των μεταφορών.

Οι κανόνες που καθορίζονται στον Κανονισμό απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα των μεταφορών θα είναι συμπληρωματικοί έναντι των σχεδιαζόμενων κανόνων των νέων Κατευθυντηρίων Γραμμών στον τομέα των χερσαίων και πολυτροπικών μεταφορών. Από κοινού, τα δύο αυτά κείμενα θα αποτελέσουν ένα επικαιροποιημένο και ολοκληρωμένο εγχειρίδιο κανόνων για τη χορήγηση κρατικών ενισχύσεων στον τομέα των βιώσιμων χερσαίων μεταφορών.

Οι νέες Κατευθυντήριες Γραμμές στον τομέα των χερσαίων και πολυτροπικών μεταφορών σχεδιάζονται να περιλαμβάνουν:

1. Διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής των Κατευθυντηρίων Γραμμών, ώστε να καλύπτουν όλους τους χερσαίους τρόπους μεταφοράς που είναι λιγότερο ρυπογόνοι από τις αμιγώς οδικές μεταφορές, όπως οι σιδηροδρομικές, οι εσωτερικές πλωτές μεταφορές και οι βιώσιμες πολυτροπικές μεταφορές.

2. Παγίωση και εξορθολογισμός της πρακτικής που ακολουθεί η Επιτροπή με βάση τις Κατευθυντήριες Γραμμές 2008 σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Αυτό θα περιλαμβάνει, για παράδειγμα, την εισαγωγή νέων κατηγοριών λειτουργικών και επενδυτικών ενισχύσεων, όπως οι ενισχύσεις για την κατασκευή πολυτροπικών εγκαταστάσεων, οι ενισχύσεις για την έναρξη νέων εμπορικών συνδέσεων και οι ενισχύσεις που συνιστούν αντιστάθμιση για την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον τομέα των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.

3. Θέσπιση περισσότερο ευέλικτων κανόνων για τις ενισχύσεις που συμβάλλουν άμεσα στην πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση, συμπεριλαμβανομένων των ενισχύσεων για τη μείωση του εξωτερικού κόστους των μεταφορών και την προώθηση της διαλειτουργικότητας (π.χ. ευκολότερη και ασφαλέστερη λειτουργία σε όλα τα εθνικά σιδηροδρομικά συστήματα) για την προώθηση της στροφής από τις οδικές προς πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς.

4. Θέσπιση διασφαλίσεων για τη στήριξη της εισόδου και της ανάπτυξης νέων φορέων εκμετάλλευσης στην αγορά βιώσιμων χερσαίων μεταφορών, για παράδειγμα με τη διευκόλυνση της πρόσβασής τους σε χρηματοδότηση για την αγορά τροχαίου υλικού και σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

Ο Κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία στον τομέα των μεταφορών θα κηρύσσει ορισμένες κατηγορίες κρατικών ενισχύσεων συμβατές με την εσωτερική αγορά και θα τις απαλλάσσει από την

υποχρέωση προηγούμενης κοινοποίησης και έγκρισης από την Επιτροπή, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις. Αυτές οι κατηγορίες ενισχύσεων για πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς περιλαμβάνουν ορισμένα είδη ενισχύσεων υπέρ των σιδηροδρομικών, εσωτερικών πλωτών και πολυτροπικών μεταφορών, ιδίως δε ενισχύσεις για τη στήριξη του συντονισμού των μεταφορών, οι οποίες έχουν περιορισμένες δυνατότητες στρέβλωσης του ανταγωνισμού. Η απαλλαγή αυτή θα αποτελέσει σημαντική απλούστευση, η οποία θα παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα να χορηγούν γρήγορα ενισχύσεις, όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις που περιορίζουν τη στρέβλωση του ανταγωνισμού στην ενιαία αγορά. Ως εκ τούτου, υψηλό ποσοστό των κοινοποιήσιμων σήμερα μέτρων κρατικών ενισχύσεων θα εφαρμόζονται στο μέλλον από τα κράτη μέλη χωρίς να απαιτείται προηγούμενη έγκριση από την Επιτροπή. Τούτο συνάδει με την προσέγγιση της Επιτροπής να επικεντρωθεί στην επίτευξη περισσότερων και ταχύτερων αποτελεσμάτων, με παράλληλη μείωση του περιπτώ διοικητικού φόρτου.

Η έγκριση των νέων Κατευθυντηρίων Γραμμών και του νέου Απαλλακτικού Κανονισμού δρομολογείται για το τέλος του 2025.

ΣΕΚΕΕ για τον κλάδο της υγείας

Βέλγιο - Γαλλία - Ισπανία - Ιταλία - Ουγγαρία - Σλοβακία - ΣΕΚΕΕ - Ανακοίνωση 2021 για τα ΣΕΚΕΕ - υγεία - έρευνα - καινοτομία - βιομηχανική ανάπτυξη - φαρμακευτικά προϊόντα - περίθαλψη - Med4Cure

Έξι κράτη μέλη (Βέλγιο, Γαλλία, Ουγγαρία, Ισπανία, Ιταλία και Σλοβακία) κοινοποίησαν στην Επιτροπή το πρώτο ΣΕΚΕΕ για τον κλάδο της υγείας, με την ονομασία "Med4Cure" και με αντικείμενο τη στήριξη της έρευνας, της καινοτομίας και της πρώτης βιομηχανικής ανάπτυξης προϊόντων υγειονομικής περίθαλψης, καθώς και καινοτόμων διαδικασιών παραγωγής φαρμακευτικών προϊόντων. Το ΣΕΚΕΕ αποσκοπεί να συμβάλει στους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης Υγείας, παρέχοντας καινοτομίες για την αντιμετώπιση ασθενειών για τις οποίες δεν υπάρχουν ικανοποιητικά μέσα πρόληψης ή θεραπείας και αυξάνοντας την ετοιμότητα της ΕΕ για τις αναδυόμενες απειλές κατά της υγείας.

Τα κράτη μέλη θα παράσχουν έως και 1.000.000.000 ευρώ κρατικής χρηματοδότησης, η οποία αναμένεται να προσελκύσει περίπου 5.900.000.000 ευρώ από ιδιωτικά κεφάλαια. Στο πλαίσιο αυτού του ΣΕΚΕΕ, 13 εταιρείες με δραστηριότητες σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων εννέα μικρομεσαίων επιχειρήσεων, θα αναλάβουν 14 ιδιαίτερα καινοτόμα έργα.

Το Med4Cure αφορά έργα έρευνας και ανάπτυξης που καλύπτουν όλα τα βασικά στάδια της φαρμακευτικής αλυσίδας αξίας, από τη συλλογή και μελέτη κυττάρων, ιστών και άλλων δειγμάτων,

έως τις βιώσιμες τεχνολογίες παραγωγής πρωτοποριακών θεραπειών, συμπεριλαμβανομένων των εξατομικευμένων θεραπειών, και την εφαρμογή προηγμένων ψηφιακών τεχνολογιών. Οι εξελίξεις αυτές θα βελτιώσουν την ποιότητα της υγειονομικής περίθαλψης και θα αυξήσουν την ετοιμότητα της ΕΕ για τις αναδυόμενες υγειονομικές απειλές, ενώ παράλληλα θα συμβάλουν στην πράσινη μετάβαση.

Η ολοκλήρωση του συνολικού έργου προγραμματίζεται για το 2036, με χρονοδιαγράμματα που ποικίλλουν ανάλογα με τα επιμέρους έργα και τις εμπλεκόμενες εταιρείες. Σύμφωνα με τα συμμετέχοντα κράτη μέλη, αναμένεται να δημιουργηθούν περίπου 6.000 άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας.

Η Επιτροπή έκρινε το ΣΕΚΕΕ συμβατό, βάσει της Ανακοίνωσης 2021 για τα ΣΕΚΕΕ. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το ΣΕΚΕΕ συμβάλλει άμεσα στην επίτευξη πολλών στόχων της ΕΕ για μια πιο πράσινη, ασφαλέστερη και ανθεκτική οικονομία, καθώς και για μια πιο προσιτή υγειονομική περίθαλψη, όπως ορίζονται σε βασικές πρωτοβουλίες πολιτικής της ΕΕ, όπως η επικαιροποιημένη Βιομηχανική Στρατηγική, η Ευρωπαϊκή Ένωση Υγείας, συμπεριλαμβανομένης της φαρμακευτικής στρατηγικής για την Ευρώπη και του Ευρωπαϊκού Σχεδίου για την Καταπολέμηση του Καρκίνου, καθώς και ο νέος Ευρωπαϊκός Χώρος Έρευνας και η Πράσινη Συμφωνία, β) και τα 14 υποέργα είναι ιδιαίτερα φιλόδοξα, καθώς στοχεύουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών που υπερβαίνουν τα σημερινά δεδομένα της αγοράς και θα επιτρέψουν

σημαντικές βελτιώσεις, ιδίως στους τομείς των διαγνωστικών λύσεων και της διαχείρισης σπάνιων ασθενειών, της μικροβιακής αντοχής και των καρκίνων, γ) το ΣΕΚΕΕ ενέχει σημαντικούς τεχνολογικούς και οικονομικούς κινδύνους, με αποτέλεσμα να καθίσταται αναγκαία η κρατική στήριξη για την παροχή κινήτρων σε εταιρείες ώστε να πραγματοποιήσουν την επένδυση, δ) οι ενισχύσεις προς μεμονωμένες εταιρείες περιορίζονται σε αναγκαίο και αναλογικό επίπεδο και δεν στρεβλώνουν αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό, ε) επαληθεύτηκε ότι τα συνολικά προβλεπόμενα μέγιστα ποσά ενίσχυσης είναι σύμφωνα με το επιλέξιμο κόστος των έργων και τα χρηματοδοτικά κενά τους, στ) εάν τα μεγάλα υποέργα που καλύπτονται από το ΣΕΚΕΕ αποδειχθούν πολύ επιτυχημένα, δημιουργώντας πρόσθετα καθαρά έσοδα, οι εταιρείες θα επιστρέψουν μέρος της ενίσχυσης που έλαβαν στο αντίστοιχο κράτος μέλος, ζ) τα αποτελέσματα του ΣΕΚΕΕ θα κοινοποιηθούν ευρέως από τις συμμετέχουσες εταιρείες στην ευρωπαϊκή επιστημονική κοινότητα και τη βιομηχανία πέραν των εταιρειών και των χωρών που συμμετέχουν σε αυτό, μεταξύ άλλων μέσω συνεδρίων, δημοσιεύσεων, πρόσβασης σε πιλοτικές και παραγωγικές εγκαταστάσεις ή αδειοδότησης δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, με αποτέλεσμα να δημιουργηθούν θετικές δευτερογενείς επιδράσεις σε όλη την Ευρώπη.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το ΣΕΚΕΕ.

ΣΕΚΕΕ για την αλυσίδα αξίας του υδρογόνου στις μεταφορές

Γαλλία - Γερμανία - Εσθονία - Ισπανία - Ιταλία - Ολλανδία - Σλοβακία - ΣΕΚΕΕ - Ανακοίνωση 2021 για τα ΣΕΚΕΕ - έρευνα -

καινοτομία - υδρογόνο - μεταφορές - Hy2Move

Επτά κράτη μέλη (Γαλλία, Γερμα-

νία, Εσθονία, Ισπανία, Ιταλία, Ολλανδία και Σλοβακία) κοινοποίησαν στην Επιτροπή ένα τέταρτο ΣΕΚΕΕ για τη στήριξη της

έρευνας, της καινοτομίας και της πρώτης βιομηχανικής ανάπτυξης στην αλυσίδα αξίας του υδρογόνου, με την ονομασία "Hy2Move". Ειδικά η Γερμανία, η Ισπανία και η Σλοβακία μπορούν να χρηματοδοτήσουν εν μέρει το έργο μέσω των Ταμείων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Το ΣΕΚΕΕ αποσκοπεί να συμβάλει στην επίτευξη του στόχου της ΕΕ για μείωση των ρυπογόνων εκπομπών από τους τομείς της κινητικότητας και των μεταφορών κατά 90%, προκειμένου η ΕΕ να καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050. Η Επιτροπή έχει εγκρίνει ήδη άλλα τρία ΣΕΚΕΕ στον τομέα της αλυσίδας αξίας του υδρογόνου, και ειδικότερα τα έργα "Hy2Tech"(2022),"Hy2Use"(2022) και "Hy2Infra" (2024).

Τα κράτη μέλη θα παράσχουν έως και 1.400.000.000 ευρώ ως δημόσια χρηματοδότηση, η οποία αναμένεται να προσελκύσει περίπου 3.300.000.000 ευρώ επενδύσεων από ιδιώτες. Στο πλαίσιο του ΣΕΚΕΕ, 11 εταιρείες με δραστηριότητες σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των νεοφυών επιχειρήσεων, θα αναλάβουν 13 καινοτόμα έργα. Οι συμμετέχουσες εταιρείες θα συνεργαστούν μεταξύ τους, καθώς και με τον συνδεδεμένο εταίρο Breuer Technical Development, μια βελγική ΜΜΕ, και με περισσότερους από 200 έμμεσους εταίρους, όπως πανεπιστήμια, ερευνητικούς οργανισμούς και ΜΜΕ σε όλη την Ευρώπη.

Το ΣΕΚΕΕ Hy2Move θα καλύψει ένα ευρύ τμήμα της αλυσίδας αξίας της τεχνολογίας υδρογόνου, υποστηρίζοντας την ανάπτυξη μιας σειράς τεχνολογικών καινοτομιών, μεταξύ των οποίων: α) η ανάπτυξη εφαρμογών κινητικότητας και μεταφορών για την ενσωμάτωση τεχνολογιών υδρογόνου σε μέσα μεταφοράς (οδικές, θα-

λάσσιες και αεροπορικές μεταφορές), όπως, για παράδειγμα, πλατφόρμες οχημάτων κυψελών καυσίμου για χρήση σε λεωφορεία και φορτηγά, β) η ανάπτυξη τεχνολογιών κυψελών καυσίμου υψηλής απόδοσης, οι οποίες χρησιμοποιούν υδρογόνο για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας με επαρκή ισχύ για την κίνηση πλοίων και ατμομηχανών, γ) η ανάπτυξη λύσεων αποθήκευσης υδρογόνου επόμενης γενιάς επί του οχήματος με έμφαση στα αεροσκάφη όπου απαιτούνται ελαφριές, αλλά ανθεκτικές δεξαμενές υδρογόνου που να εξασφαλίζουν ασφάλεια και αποτελεσματικότητα σε συνθήκες πτήσης, δ) ανάπτυξη τεχνολογιών για την παραγωγή υδρογόνου για εφαρμογές κινητικότητας και μεταφορών, ιδίως για τον εφοδιασμό των σταθμών ανεφοδιασμού υδρογόνου επί τόπου με υδρογόνο υπό πίεση, καθαρό κατά 99,99% σε επίπεδο κυψελών καυσίμου.

Η ολοκλήρωση του συνολικού έργου αναμένεται μέχρι το 2031, με χρονοδιαγράμματα που ποικίλουν ανάλογα με τα επιμέρους έργα και τις εμπλεκόμενες εταιρείες. Αναμένεται να δημιουργηθούν περίπου 3.600 άμεσες θέσεις εργασίας και πολύ περισσότερες έμμεσες.

Η Επιτροπή έκρινε το ΣΕΚΕΕ συμβατό, βάσει της Ανακοίνωσης 2021 για τα ΣΕΚΕΕ. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το έργο συμβάλλει στην επίτευξη ενός κοινού στόχου, υποστηρίζοντας μια βασική στρατηγική αλυσίδα αξίας για το μέλλον της Ευρώπης και συμβάλλοντας ιδίως στους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, της Στρατηγικής της ΕΕ για το Υδρογόνο και της Στρατηγικής για τη Βιώσιμη και Έξυπνη κινητικότητα, β) και τα 13 υποέργα του ΣΕΚΕΕ είναι εξαιρετικά φιλόδοξα, καθώς στοχεύουν στην ανάπτυξη τεχνολογιών και διαδικασιών που υπερβαίνουν την τρέχουσα τεχνολογία και θα επιτρέψουν σημαντικές βελτιώσεις, ιδί-

ως στους τομείς της κινητικότητας και των εφαρμογών μεταφορών, των κυψελών καυσίμου, της αποθήκευσης υδρογόνου στο όχημα και της παραγωγής υδρογόνου για χρήση στην κινητικότητα και τις μεταφορές, γ) το έργο ενέχει, επίσης, σημαντικούς τεχνολογικούς και οικονομικούς κινδύνους και, ως εκ τούτου, είναι απαραίτητη η κρατική στήριξη για να δοθούν κίνητρα στις εταιρείες να πραγματοποιήσουν την επένδυση, δ) οι ενισχύσεις προς μεμονωμένες επιχειρήσεις περιορίζονται σε αναγκαίο και αναλογικό επίπεδο και δεν στρεβλώνουν αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό, ε) επαληθεύθηκε ότι τα συνολικά προβλεπόμενα μέγιστα ποσά ενίσχυσης είναι σύμφωνα με τις επιλέξιμες δαπάνες των έργων και τα χρηματοδοτικά κενά τους. στ) εάν τα μεγάλα έργα που καλύπτονται από το ΣΕΚΕΕ αποδειχθούν πολύ επιτυχημένα, δημιουργώντας πρόσθετα καθαρά έσοδα, οι εταιρείες θα επιστρέψουν μέρος της ενίσχυσης που έλαβαν στα αντίστοιχα κράτη μέλη, ζ) τα αποτελέσματα του ΣΕΚΕΕ θα κοινοποιούνται ευρέως από τις συμμετέχουσες εταιρείες στην ευρωπαϊκή επιστημονική κοινότητα και στη βιομηχανία πέραν των εταιρειών και των κρατών μελών που συμμετέχουν σε αυτό, μεταξύ άλλων μέσω συνεδρίων, δημοσιεύσεων, πρόσβασης σε πιλοτικές και παραγωγικές εγκαταστάσεις ή αδειοδότησης δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, γεγονός που δημιουργεί θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το ΣΕΚΕΕ.

Ελληνικό καθεστώς για τις επιχειρήσεις των ΜΜΕ – SA.112835

Ελλάδα – καθεστώς – Προσωρινό Πλαίσιο Κρίσης και Μετάβασης 2023 – επικοινωνία – Τύπος – ραδιοτηλεόραση – ΜΜΕ

Η Ελλάδα κοινοποίησε στην Επιτροπή καθεστώς στήριξης των επιχειρήσεων Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας (ΜΜΕ), λόγω των αυξημένων δαπανών που καλούνται να αντιμετωπίσουν εξαιτίας της τρέχουσας γεωπολιτικής και ενεργειακής κρίσης.

Δικαιούχοι του καθεστώτος είναι ιδιωτικές επιχειρήσεις έκδοσης εφημερίδων, περιοδικών και ηλεκτρονικού τύπου, καθώς επίσης και ιδιωτικοί ραδιοφωνικοί σταθμοί και ιδιωτικοί πάροχοι περιφερειακών επίγειων τηλεοπτικών εκπομπών ελεύθερης λήψης σε ψηφιακή μορφή, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στον ΕΔΟΕΑΠ.

Το καθεστώς θα έχει τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων και απο-

σκοπεί να καλύψει την εισφορά των δικαιούχων στον Ενιαίο Δημοσιογραφικό Οργανισμό Επικουρικής Ασφάλισης και Περίθαλψης (ΕΔΟΕΑΠ) για το έτος 2022. Ο ΕΔΟΕΑΠ είναι ο φορέας επικουρικής σύνταξης, υγείας και πρόνοιας των Ελλήνων εργαζομένων στα ΜΜΕ και χρηματοδοτείται κυρίως από τις εισφορές των ασφαλισμένων και των εργοδοτών τους. Είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου και τελεί υπό την άμεση εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Το ανώτατο όριο ενίσχυσης ανά δικαιούχο ανέρχεται σε 2.250.000 ευρώ, ακόμη κι αν οι οφειλόμενες εισφορές προς τον ΕΔΟΕΑΠ είναι μεγαλύτερες. Το καθεστώς θα έχει διάρκεια έως την 30η Ιουνίου 2024 και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται σε 6.500.000 ευρώ.

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό βάσει του Κεφαλαίου 2.1. του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης 2023. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το ανώτατο όριο ενίσχυσης ανά δικαιούχο δεν υπερβαίνει τα 2.250.000 ευρώ, β) οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν έως την 30ή Ιουνίου 2024, γ) οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν μόνο σε επιχειρήσεις που αποδεδειγμένα πλήττονται από την τρέχουσα κρίση, δ) το καθεστώς είναι ανοικτό μόνο σε ιδιωτικές επιχειρήσεις του κλάδου των ΜΜΕ και ε) είναι αναγκαίο, κατάλληλο και αναλογικό για την αντιμετώπιση σοβαρής διαταραχής της ελληνικής οικονομίας που προκαλείται από την τρέχουσα κρίση.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το ελληνικό καθεστώς.

Ελληνικά καθεστώτα για το Ταμείο Επιχειρηματικότητας III

Ελλάδα – καθεστώτα – ΓΑΚ 651/2014 – Ταμείο Επιχειρηματικότητας III – ΜΜΕ

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 21 του ΓΑΚ 651/2014, δύο καθεστώτα για το Ταμείο Επιχειρηματικότητας III.

Το Ταμείο Επιχειρηματικότητας III στοχεύει στην προώθηση της επιχειρηματικότητας, στη διευκόλυνση της πρόσβασης των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων σε χρηματοδοτικούς μηχανισμούς, καθώς και την ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότη-

τας της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, χορηγεί δάνεια στις παραπάνω επιχειρήσεις με ευνοϊκούς όρους.

Τα δύο καθεστώτα αφορούν το Ταμείο Εγγυήσεων (SA.114445) και το Ταμείο Δανείων (SA.114446).

Το πρώτο καθεστώς θα έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2026. Ο ετήσιος προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 100.000.000 ευρώ. Στον συνολικό προϋπολογισμό του καθεστώτος, ποσό 238.500.000 ευρώ θα διατεθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφε-

ρειακής Ανάπτυξης. Το ανώτατο ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο ανέρχεται σε 16.500.000 ευρώ.

Το δεύτερο καθεστώς θα έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2026. Ο ετήσιος προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 66.600.000 ευρώ. Στον συνολικό προϋπολογισμό του καθεστώτος, θα διατεθούν 159.000.000 ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Το ανώτατο ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο ανέρχεται σε 16.500.000 ευρώ.

Ελληνικό καθεστώς «Φωτοβολταϊκά στο χωράφι» – SA.113909

Ελλάδα – καθεστώς – ΓΑΚ 651/2014 – γεωργία – αγρότες – φωτοβολταϊκά – ΑΠΕ – ενέργεια

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 41 του ΓΑΚ 651/

2014, το καθεστώς «Φωτοβολταϊκά στο χωράφι», το οποίο επιχορηγεί τους αγρότες για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων για αυτοκατανάλωση ενέργειας. Το καθεστώς αποσκοπεί να

αξιοποιήσει το υψηλό δυναμικό των φωτοβολταϊκών, συνεισφέροντας έτσι στη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, στην προώθηση των ΑΠΕ, στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, μέσω

της ίδιας παραγωγής πράσινης ενέργειας και ταυτόχρονης μείωσης του ενεργειακού κόστους.

Μέσω του προγράμματος ενισχύεται η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος έως 50kW από επαγγελματίες αγρότες, από αγρότες ειδικού καθεστώτος και από αγροτικές επιχειρήσεις. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να έχουν ενεργή αγροτική παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και να είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων κατά το τρέχον έτος, ώστε να γίνουν ενεργειακά αυτόνομοι. Πρακτικά αυτό σημαίνει πως παράγοντας τη δική τους «πράσινη» ενέργεια, θα μειώσουν το ενεργειακό τους κόστος.

Οι επιλέξιμες δαπάνες του παρόντος καθεστώτος αφορούν σε: α) προμήθεια και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πλαισίων, αντιστροφέα, καθώς και παρελκόμενων υλικών (πινάκων, καλωδίων κ.λπ.), β) προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος βάσεων, γ) προμήθεια και εγκατάσταση μετρητή

φωτοβολταϊκών, δ) προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος αποθήκευσης καθώς και παρελκόμενων υλικών (πίνακες, καλώδια κ.λπ.), ε) αμοιβή για μελέτη-διαστασιολόγηση του συστήματος (φωτοβολταϊκού και μπαταρία) και εργασίες εγκατάστασης.

Η κατάταξη των αιτήσεων γίνεται βάσει δύο ομάδων προτεραιοτήτων και έως την κάλυψη του συνολικού προϋπολογισμού:

Α' ομάδα προτεραιότητας: Φωτοβολταϊκά έως και 10,8kW

Β' Ομάδα προτεραιότητας: Φωτοβολταϊκά πάνω από 10,8kW και έως 50kW

Οι ωφελούμενοι θα λάβουν ενίσχυση ποσοστού 30% και έως 350 ευρώ ανά kW, με το ποσό της επιδότησης να μην σωρεύεται στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που λαμβάνουν οι αγρότες.

Διευκρινίζεται πως για αιτήσεις ισχύος έως 30kW εφαρμόζεται ο ενεργειακός συμψηφισμός (net metering), ενώ για αιτήσεις από 31kW έως 50kW συμψηφίζεται η

κατανάλωση, η οποία συμπίπτει την ίδια χρονική στιγμή με την παραγωγή του φωτοβολταϊκού σταθμού και, εφόσον υπάρχει περίσσεια παραγωγή αυτή αποζημιώνεται με μία σταθερή τιμή από τον Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ -ως απλός αυτοπαραγωγός).

Βασική προϋπόθεση για την υποβολή αίτησης στο πρόγραμμα είναι ο ωφελούμενος να μην έχει ξεκινήσει καμία εργασία ή παραγωγή για τον φωτοβολταϊκό σταθμό.

Επιπρόσθετα, εφόσον διαθέτει άνω της μιας αγροτικές παροχές ηλεκτρικής ενέργειας, έχει τη δυνατότητα υποβολής αίτησης για τη χρηματοδότηση φωτοβολταϊκού σταθμού ισχύος έως 50kW για κάθε μια εξ αυτών.

Ο ετήσιος προϋπολογισμός του καθεστώτος ανέρχεται σε 15.000.000 ευρώ και θα έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2025.

Ελληνικό καθεστώς καινοτομίας για MME – SA.114076

Ελλάδα – καθεστώς – ΓΑΚ 651/2014 – ευρωπαϊκή σύμπραξη – συγχρηματοδότηση – MME – European Partnership for Innovative SMEs – Ορίζοντας Ευρώπη

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 25 του ΓΑΚ 651/2014, καθεστώς συμμετοχής της Ελλάδας στις δύο πρώτες προκηρύξεις της συγχρηματοδοτούμενης Ευρωπαϊκής Σύμπραξης για τις καινοτόμες MME (European Partnership for Innova-

tive SMEs) του προγράμματος «Ορίζοντας Ευρώπη».

Οι ενισχύσεις θα έχουν τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων και αφορούν τις επιλέξιμες δραστηριότητες του Προγράμματος «Ορίζοντας Ευρώπη», εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων που υπερβαίνουν αυτές της πειραματικής ανάπτυξης.

Το καθεστώς θα έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2026. Ο ετήσιος προϋπολογισμός του

ανέρχεται σε 404.781 ευρώ, εκ των οποίων τα 364.302,90 ευρώ θα διατεθούν από το πρόγραμμα «Ορίζοντας Ευρώπη».

Η μέγιστη ένταση ενίσχυσης ανέρχεται σε: α) 65% για βιομηχανική έρευνα, με πρωμοδότηση 15% για τις MME, β) 40% για πειραματική έρευνα, με πρωμοδότηση 20% για τις MME και γ) 65% για ενισχύσεις που περιλαμβάνονται σε συγχρηματοδοτούμενα έργα έρευνας και ανάπτυξης.

Ελληνικά καθεστώτα στο πλαίσιο του προγράμματος ΤΑΠΤοΚ

Ελλάδα – ΓΑΚ 651/2014 – καθεστώς – τοπική ανάπτυξη – Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων – ΤΑΠΤοΚ

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει των άρθρων 14 και 22 του

Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού 651/2014, καθεστώτα ενισχύσεων, στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος Τοπική Ανάπτυξη με Πρωτοβουλία Τοπικών Κοινοτήτων (ΤΑΠΤοΚ).

Το υπομέτρο 19.2 του Προγράμματος, με τίτλο «Παρεμβάσεις Ιδιωτικού Χαρακτήρα», αφορά στην υλοποίηση έργων που συμβάλλουν στην ανάπτυξη του δευτερογενούς και του τριτογενούς

τομέα της τοπικής οικονομίας, στο πλαίσιο της επίτευξης των στόχων της κάθε τοπικής στρατηγικής. Βάσει του προγράμματος, ενισχύονται παρεμβάσεις που έχουν στόχο την προώθηση της συνεργασίας και δικτύωσης, την αύξηση της προστιθέμενης αξίας των γεωργικών και δασοκομικών προϊόντων, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της αλυσίδας αξίας του αγροδιατροφικού τομέα, την ενθάρρυνση τουριστικών δραστηριοτήτων, τη δημιουργία και τον εκσυγχρονισμό μικρομεσαίων επιχειρήσεων, την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης.

Τα καθεστώτα είναι ανοιχτά σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα, υφιστάμενες ή υπό ίδρυση επιχειρήσεις, του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα παραγωγής, που αναφέρονται στις οικείες διακη-

ρύξεις/προσκλησεις του κάθε προγράμματος. Οι επιλέξιμες δαπάνες αφορούν: α) αγορά, κατασκευή ή βελτίωση ακινήτου, β) διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, γ) αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση εξοπλισμού, δ) αγορά καινούργιων οχημάτων, ε) δαπάνες εξοπλισμού επιχείρησης, στ) γενικές δαπάνες συνδεόμενες με τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό της μονάδας, ζ) δαπάνες απόκτησης ή ανάπτυξης λογισμικού, αποκτήσεων διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, κλπ, η) δαπάνες προβολής, θ) δαπάνες σύνδεσης με οργανισμούς κοινής ωφέλειας, ι) αμοιβές προσωπικού, για να εργασθεί αποκλειστικά για την υλοποίηση της επένδυσης κ.ά.

Τα καθεστώτα που θα υλοποιηθούν αφορούν:

– Την Π.Ε. Ηλείας (SA.114200), με διάρκεια έως την 31η Δεκεμ-

βρίου 2026 και ετήσιο προϋπολογισμό 395.614 ευρώ. Για τον συνολικό προϋπολογισμό, ποσό 1.424.212,09 ευρώ θα διατεθεί από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Το καθεστώς θα καλύψει έως το 50% των επιλέξιμων δαπανών για περιφερειακές – επενδυτικές ενισχύσεις, με προμοδότηση 20% για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

– Την Π.Ε. Χίου (SA.114691), με διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2026 και ετήσιο προϋπολογισμό 478.186 ευρώ. Για τον συνολικό προϋπολογισμό, ποσό 1.721.470,55 ευρώ θα διατεθεί από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Το καθεστώς θα καλύψει έως το 60% των επιλέξιμων δαπανών για περιφερειακές – επενδυτικές ενισχύσεις, με προμοδότηση 15% για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ελληνική ad hoc ενίσχυση για το Φεστιβάλ Αθηνών-Επιδαύρου – SA.114769

Ελλάδα – ad hoc ενίσχυση – ΓΑΚ 651/2014 – Φεστιβάλ Αθηνών-Επιδαύρου – πολιτισμός

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 53 του ΓΑΚ 651/2014, ad hoc ενίσχυση για τη διοργάνωση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων στο πλαίσιο του Φεστιβάλ Αθηνών-Επιδαύρου για τα έτη 2024 και 2025.

Η ενίσχυση στοχεύει να υποστηρίξει την παραγωγή καλλιτεχνικών εκδηλώσεων για τα έτη 2024 και

2025, με παρεμβάσεις που αφορούν: συμμετοχή καλλιτεχνών (ηθοποιούς σκηνοθέτες, χορογράφους, performers κ.ά.), εικαστική, κινησιολογική και δραματουργική επιμέλεια, δικαιώματα έργων και εκδοτικών οίκων, μεταφράσεις, κάλυψη καλλιτεχνικών εργασιών όπως θεατρικός φωτισμός κ.ά.).

Οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν από εταιρείες παραγωγής τις οποίες θα επιλέξει η διοργανώτρια εταιρεία «Ελληνικό Φεστιβάλ Α.Ε.», σύμφωνα με ανοι-

κτή διαδικασία επιλογής προτάσεων. Τέλος, καλύπτεται και η παροχή υπηρεσιών συμβούλου διοίκησης για την οργάνωση της υλοποίησης του έργου.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της ενίσχυσης ανέρχεται σε 700.000 ευρώ, εκ των οποίων τα 350.000 ευρώ διατίθενται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Η ενίσχυση καλύπτει το 72,44% των αναγκαίων δαπανών.

Ελληνική ad hoc ενίσχυση για τηλεθέρμανση στο Αμύνταιο – SA.114140

Ελλάδα – ad hoc ενίσχυση – ΓΑΚ 651/2014 – Αμύνταιο – διασύνδεση – τηλεθέρμανση – ενιαίο δίκτυο – Δυτική Μακεδονία

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βά-

σει του άρθρου 46 του ΓΑΚ 651/2014, ad hoc ενίσχυση για τη διασύνδεση της τηλεθέρμανσης του Αμυνταίου με το Ενιαίο Δίκτυο Τηλεθερμάνσεων Δυτικής Μακεδονίας.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της ενίσχυσης ανέρχεται σε 19.050.696 ευρώ και θα καλύψει το 87,9% των αναγκαίων δαπανών.

Ελληνική ad hoc ενίσχυση για την αναβάθμιση του Ζαππείου – SA.114321

Ελλάδα – ad hoc ενίσχυση – ΓΑΚ 651/2014 – Ζάππειο Μέγαρο – αναβάθμιση εγκαταστάσεων

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 53 του ΓΑΚ 651/2014, ad hoc ενίσχυση για

την αναβάθμιση του Ζαππείου Μεγάρου.

Ο προϋπολογισμός της ενίσχυσης ανέρχεται σε 8.104.630 ευρώ, εκ των οποίων τα 4.862.777,74 ευ-

ρώ θα διατεθούν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Η ενίσχυση καλύπτει το

94,04% των αναγκαίων δαπανών.

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνιών βάσει ΓΑΚ

Ελλάδα – καθεστώτα αποζημιώσεων – θεομηνίες – πλημμύρες – πυρκαγιές – χαλαζοπτώσεις – ανεμοστρόβιλοι – κατολισθήσεις – ΓΑΚ 651/2014 – άρθρο 50

Οι ελληνικές αρχές θέσπισαν, βάσει του άρθρου 50 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού 651/2014, διάφορα καθεστώτα ενισχύσεων για την αποζημίωση των επιχειρήσεων που υπέστησαν ζη-

μίες λόγω πλημμυρών, χαλαζοπτώσεων, κατολισθήσεων και ανεμοστρόβιλων σε διάφορες περιοχές της χώρας και, συγκεκριμένα: SA.113908 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.113914 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114052 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114077 (Π.Ε. Λάρισας), SA.114083 (Π.Ε. Ζακύνθου), SA.114089 (Π.Ε. Τρικάλων), SA.114256 (Π.Ε. Τρικάλων), SA.

114266 (Π.Ε. Έβρου), SA.114424 (Π.Ε. Κεφαλληνίας), SA.114477 (Π.Ε. Λάρισας), SA.114512 (Π.Ε. Καρδίτσας), SA.114515 (Π.Ε. Φωκίδας), SA.114549 (Π.Ε. Τρικάλων), SA.114552 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114640 (Π.Ε. Ροδόπης), SA.114683 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114814 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων) και SA.114817 (Π.Ε. Θεσπρωτίας).

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνιών στον αγροτικό τομέα

Ελλάδα – καθεστώτα αποζημιώσεων – θεομηνίες – πλημμύρες – πυρκαγιές – χαλαζοπτώσεις – κατολισθήσεις – απαλλακτικός Κανονισμός 2022/2472 – άρθρο 37

Η Ελλάδα θέσπισε, βάσει του άρθρου 37 του απαλλακτικού Κανονισμού 2022/2472 για τον γεωργικό τομέα, διάφορα καθεστώτα ενισχύσεων για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από πλημμύρες πυρκαγιές,

χαλαζοπτώσεις, υδροστρόβιλους και κατολισθήσεις σε διάφορες περιοχές της χώρας, και συγκεκριμένα: SA.113910 (Π.Ε. Φθιώτιδας), SA.113911 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.113913 (Π.Ε. Έβρου), SA.114053 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114078 (Π.Ε. Λάρισας), SA.114085 (Π.Ε. Ζακύνθου), SA.114087 (Π.Ε. Τρικάλων), SA.114139 (Π.Ε. Φθιώτιδας), SA.114201 (Π.Ε. Φθιώτιδας), SA.114254 (Π.Ε. Τρικάλων),

SA.114267 (Π.Ε. Έβρου), SA.114270 (Π.Ε. Καρδίτσας), SA.114425 (Π.Ε. Κεφαλληνίας), SA.114478 (Π.Ε. Λάρισας), SA.114513 (Π.Ε. Καρδίτσας), SA.114516 (Π.Ε. Φωκίδας), SA.114548 (Π.Ε. Έβρου), SA.114553 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114685 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114686 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων) και SA.114816 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων).

Ελληνικά καθεστώτα αποζημίωσης λόγω θεομηνιών στον τομέα της αλιείας

Ελλάδα – καθεστώτα ενισχύσεων – αποζημίωση αλιείων και υδατοκαλλιεργητών – θεομηνίες – πλημμύρες – χαλαζοπτώσεις – κατολισθήσεις – απαλλακτικός Κανονισμός 2022/2473 – άρθρο 49

Η Ελλάδα θέσπισε, βάσει του άρθρου 49 του απαλλακτικού

Κανονισμού 2022/2473 για τον τομέα της αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, καθεστώτα ενισχύσεων για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από πλημμύρες, πυρκαγιές, χαλαζοπτώσεις, υδροστρόβιλους και κατολισθήσεις σε διάφορες περιοχές της χώρας και, συγκεκριμένα:

SA.113912 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114050 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114514 (Π.Ε. Καρδίτσας), SA.114551 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων), SA.114684 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων) και SA.114815 (Π.Ε. Μαγνησίας και Σποράδων).

Παράταση κυπριακού καθεστώτος για την πατατοκαλλιέργεια – SA.114178

Κύπρος – καθεστώς – παράταση – Προσωρινό Πλαίσιο Κρίσης και Μετάβασης 2023 – γεωργία – καλλιέργεια πατάτας

Τον Μάρτιο του 2024, η Επιτροπή ενέκρινε κυπριακό καθεστώς ενί-

σχυσης των αγροτών που διαθέτουν καλλιέργειες πατάτες, λόγω της αύξησης του κόστους της ενέργειας, των καυσίμων και των λιπασμάτων που προκαλείται από τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία και τις αντίστοιχες συνέ-

πειες που έχει για τη ρευστότητα των παραγωγών (SA. 112481/2024).

Δικαιούχοι του καθεστώτος είναι κυπριακές επιχειρήσεις όλων των μεγεθών που έχουν υποβάλει δή-

λωση καλλιέργειας στο Ταμείο Προστασίας και Ασφάλισης της Γεωργικής Παραγωγής, σχετικά με τη φύτευση πατάτας. Η ενίσχυση καλύπτει εν μέρει το κόστος των καλλιεργειών χειμερινής και εαρινής πατάτας για την περίοδο 2022-2023. Το ανώτατο ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο ανέρχεται σε 280.000 ευρώ.

Η Κύπρος κοινοποίησε στην Επιτροπή τροποποίηση του καθεστώτος που αφορά την παράταση της διάρκειάς του έως την 31η Δεκεμβρίου 2024, αντί της 30ής Ιουνίου 2024.

Η Επιτροπή έκρινε την παράταση συμβατή, βάσει του Κεφαλαίου 2.1. του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης 2023.

Ειδικότερα, παρέπεμψε στην αξιολόγηση περί συμβατότητας στην οποία είχε προβεί στην απόφαση SA.112481/2024 και έκρινε ότι η προτεινόμενη παράταση κυμαίνεται εντός των χρονικών ορίων του ΠΠΚΜ 2023. Περαιτέρω, σημείωσε ότι, ενώ η οικονομική διαταραχή επηρεάζει ευρέως την οικονομία σε όλα τα κράτη μέλη, η εφαρμογή ορισμένων μέτρων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των επιπτώσεων αυτών μπορεί να απαιτήσει περισσότερο χρόνο, ιδίως στους τομείς της πρωτογενούς παραγωγής γεωργικών προϊόντων, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας. Στους συγκεκριμένους αυτούς τομείς, οι οποίοι χαρακτηρίζονται από ιδιαίτερα υψηλό ποσοστό μικρών επιχειρήσεων,

η διαδικασία προσαρμογής για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της τρέχουσας κρίσης απαιτεί πρόσθετο χρόνο. Ιδίως για την πρωτογενή παραγωγή γεωργικών προϊόντων και σε κάποιο βαθμό και για την υδατοκαλλιέργεια, η εξάρτηση από τις ετήσιες περιόδους ανάπτυξης και τους κύκλους συγκομιδής είναι σημαντικά τομεακά χαρακτηριστικά που πρέπει να ληφθούν υπόψη, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να αποκτηθούν εισροές σε περίοδο ιδιαίτερα υψηλών τιμών, ενώ τα προϊόντα που προκύπτουν να πωλούνται στις σημερινές χαμηλές τιμές.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε την τροποποίηση του κυπριακού καθεστώτος.

Σλοβενικό ΕΣΥ και οικονομικές δραστηριότητες – SA.45844

Σλοβενία – εθνικό σύστημα υγείας – δημόσια νοσοκομεία – ιδιώτες παραχωρησιούχοι – κρατική χρηματοδότηση – στοιχεία ανταγωνισμού – μη οικονομικός χαρακτήρας – οικονομική δραστηριότητα – αρχή της αλληλεγγύης – καθολική πρόσβαση – κοινωνική ασφάλιση – κοινωνικός σκοπός – έλεγχος από δημόσιες αρχές

Το 2016, η Επιτροπή έλαβε καταγγελία σχετικά με τη δημόσια χρηματοδότηση των δημόσιων νοσοκομείων και κέντρων υγείας από το κράτος και από δήμους της Σλοβενίας.

Στη Σλοβενία, το δικαίωμα στην υγειονομική περίθαλψη προστατεύεται συνταγματικά. Το δημόσιο σύστημα υγειονομικής περίθαλψης συντονίζεται και εποπτεύεται από το Εθνικό Ινστιτούτο Ασφάλισης Υγείας (ZZZS), το οποίο ασκεί άμεσο έλεγχο επί των παρόχων υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης. Παράλληλα, το Υπουργείο Υγείας προβαίνει σε διοικητικούς και συστηματικούς ελέγχους εποπτείας των δημοσίων παρόχων υγειονομικής περίθαλψης. Οι σλοβενικές υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης χωρίζονται σε τρεις υποκατηγορίες: πρωτοβάθμιες,

δευτεροβάθμιες και τριτοβάθμιες υπηρεσίες.

Οι δημόσιες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης παρέχονται από: α) δημόσια νοσοκομεία και κέντρα υγείας και β) ιδιωτικούς φορείς στους οποίους έχει παραχωρηθεί η άσκηση ορισμένων υπηρεσιών, όταν τα δημόσια νοσοκομεία αδυνατούν να εξασφαλίζουν επαρκώς την παροχή τους σε συγκεκριμένη περιοχή ή για συγκεκριμένη ειδικότητα. Η παραχώρηση ισχύει μόνο για την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια φροντίδα.

Οι τιμές για τις υπηρεσίες των δημοσίων νοσοκομείων και των παραχωρησιούχων προκαθορίζονται από μία ετήσια γενική συμφωνία, κατόπιν διαπραγματεύσεων μεταξύ των παρόχων υγειονομικής περίθαλψης (δημοσίων και ιδιωτικών), του ZZZS και του Υπουργείου Υγείας και δεν τελούν σε σχέση ανταγωνισμού. Κατά κανόνα, το ZZZS χρηματοδοτεί τις ιατρικές υπηρεσίες είτε στο 100% της αξίας τους είτε σε χαμηλότερο ποσοστό (μέσος όρος κάλυψης: 85%). Οι ασθενείς επωμίζονται το κόστος του μη καλυπτόμενου από το ZZZS ποσοστού. Ωστόσο, το 95% των ασθενών διαθέτει επικουρική

ασφάλιση, η οποία καλύπτει την εν λόγω διαφορά. Μόλις το 5% των ασθενών πληρώνει αυτή τη διαφορά είτε από δικούς του πόρους είτε μέσω ιδιωτικής ασφάλισης.

Πέραν της παραπάνω αντιστάθμισης που χορηγείται από την ZZZS, η δημόσια χρηματοδότηση περιλαμβάνει: α) άμεσες επιχορηγήσεις, β) αγορές εξοπλισμού και δημιουργίας υποδομών και γ) χορήγηση δανείων ρευστότητας, από το κράτος και από τους δήμους.

Πέραν των δημοσίων υπηρεσιών, το δημόσιο σύστημα υγείας παρέχει και εμπορικές υπηρεσίες. Πρόκειται για πρόσθετες ή πολυτελείς υπηρεσίες, οι οποίες προσφέρονται κυρίως από ιδιωτικούς φορείς που δεν διαθέτουν άδεια παραχώρησης. Οι υπηρεσίες, όμως, αυτές μπορούν, σε περιορισμένο βαθμό, να προσφέρονται από τα δημόσια νοσοκομεία, καθώς και από τους κατόχους άδειας παραχώρησης, χωρίς όμως να καλύπτονται από τη χρηματοδότηση του ZZZS. Τα δημόσια νοσοκομεία τηρούν χωριστούς λογαριασμούς για τις δημόσιες και τις εμπορικές υπηρεσίες που προσφέρουν.

Για να διαπιστώσει, εάν η παραπάνω χρηματοδότηση από το κράτος και από τους δήμους συνιστά κρατική ενίσχυση, η Επιτροπή ξεκίνησε την αξιολόγησή της από τη φύση των δραστηριοτήτων των δημόσιων νοσοκομείων. Στο πλαίσιο αυτό, διαπίστωσε ότι η παροχή υγειονομικών υπηρεσιών στη Σλοβενία βασίζεται στα δημόσια νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του δημόσιου συστήματος υγειονομικής περίθαλψης. Η παραχώρηση υπηρεσιών σε ιδιώτες έχει συμπληρωματικό χαρακτήρα. Η δημόσια ασφάλιση έχει υποχρεωτικό χαρακτήρα, τόσο για τους ασφαλισμένους όσο και για τους ασφαλιστικούς φορείς, ενώ τα άτομα που δεν υπόκεινται σε υποχρεωτικές εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (π.χ. άνεργοι, ανάπηροι) καλύπτονται σε κάθε περίπτωση από την ασφάλιση αυτή σε ποσοστό 100%. Ως προς την επικουρική ασφάλιση, η οποία βασίζεται στις αρχές της αμοιβαιότητας, μόνον ένα αμελητέο ποσοστό των ασφαλισμένων επέλεξε να μην καλύπτεται από αυτήν, διότι η επικουρική ασφάλιση κατέληγε να είναι οικονομικά πολύ συμφέρουσα για τον ασθενή. Ως εκ τούτου, η επικουρική ασφάλιση έχει κατ' ουσίαν καταστεί μέρος της κοινωνικής ασφάλισης, δεδομένου ότι πάνω από το 95% του πληθυσμού καλύπτεται από αυτήν. Στη βάση αυτή, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι κύρια και επικουρική ασφάλιση σωρευτικά παρείχαν καθολική κάλυψη στους ασθενείς.

Η Επιτροπή παρατήρησε ότι το σλοβενικό σύστημα υγειονομικής περίθαλψης έχει κοινωνικό σκοπό, στο μέτρο που διασφαλίζει την κάλυψη όλων των πολιτών του, ανεξαρτήτως οικονομικής κατάστασης ή κατάστασης της υγείας του. Περαιτέρω, το σύστημα διέπεται από την αρχή της αλληλεγγύης, στο μέτρο που α) προβλέπει υποχρεωτικότητα της συμμετοχής των ασφαλισμένων και των ασφαλιστικών οργανισμών στις ασφαλιστικές εισφορές, β) επιβάλλει τις εισφορές ανάλογα με το εισόδημα

των ασφαλισμένων και όχι με τον κίνδυνο που αντιπροσωπεύουν λόγω της ηλικίας ή της κατάστασης της υγείας τους, γ) χορηγεί ίδιες παροχές σε όλους τους ασφαλισμένους, χωρίς εξάρτηση από το ύψος των εισφορών του καθενός και δ) προβλέπει έναν μηχανισμό εξισορρόπησης των εισφορών των ασφαλισμένων.

Εν συνεχεία, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι δραστηριότητες δημόσιας υγειονομικής περίθαλψης υπόκεινται σε κρατική εποπτεία, λόγω των παραπάνω καθηκόντων της ZZS και του Υπουργείου Υγείας. Η εποπτεία που ασκεί το ZZS εκτείνεται και στους ιδιώτες παραχωρησιούχους, ενώ, για να παραταθεί η σύμβαση παραχώρησης, το ZZS πιστοποιεί ότι όντως υφίσταται πραγματική ανάγκη για την παραχώρηση, γεγονός που αποτελεί ένδειξη συνεχούς κρατικού ελέγχου.

Ως προς το εάν οι ασθενείς καλούνται να πληρώσουν αντίτιμο για τις υπηρεσίες που λαμβάνουν, η Επιτροπή έκρινε πως το προπεριγραφόμενο σύστημα διασφαλίζει, στην πραγματικότητα, καθολική κάλυψη άνευ αντιτίμου. Μόνον ένα ποσοστό κάτω του 5% (περίπου 70.000 ασθενείς) καλείται να πληρώσει με δικούς του πόρους για υπηρεσίες υγείας. Λαμβάνοντας υπόψη τον πολύ περιορισμένο αριθμό πολιτών που θα έπρεπε να πληρώσουν οι ίδιοι για την παροχή ιατρικών υπηρεσιών και το γεγονός ότι οι πληρωμές αυτές θα αφορούσαν, σε κάθε περίπτωση, μόνο το μέρος που δεν καλύπτεται από την υποχρεωτική ασφάλιση, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι δημόσιες υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης παρέχονται άνευ αντιτίμου και μόνο σε ορισμένες σπάνιες περιπτώσεις οι ασθενείς πλήρωναν για τις εν λόγω υπηρεσίες.

Βάσει των ανωτέρω, η Επιτροπή έκρινε ότι το σλοβενικό σύστημα δημόσιας υγείας είναι μη οικονομικής φύσεως. Ως εκ τούτου, τα δημόσια νοσοκομεία δεν μπορούσαν να χαρακτηρισθούν ως

‘επιχειρήσεις’ και εκφεύγουν των κανόνων κρατικών ενισχύσεων.

Απαντώντας σε ισχυρισμό του καταγγέλλοντος περί ομοιότητας με το βελγικό σύστημα υγείας, η Επιτροπή έκρινε πως, ακόμη και αν τα συστήματα υγειονομικής περίθαλψης του Βελγίου και της Σλοβενίας παρουσιάζουν ομοιότητες, δεν μπορεί, ωστόσο, να εφαρμοστεί μια κοινή προσέγγιση κατά την αξιολόγησή τους, αλλά κάθε σύστημα πρέπει να αξιολογείται κατά περίπτωση. Στη βάση αυτή, διαπίστωσε ότι το σλοβενικό σύστημα υγειονομικής περίθαλψης παρουσιάζει ορισμένες θεμελιώδεις διαφορές σε σχέση με το βελγικό. Ειδικότερα, σε αντίθεση με το απελευθερωμένο, παράλληλο ιδιωτικό σύστημα υγειονομικής περίθαλψης του Βελγίου, όπου οι φορείς είναι ελεύθεροι να προσφέρουν ιδιωτικές υπηρεσίες υγειονομικής περίθαλψης με τους δικούς τους επιχειρηματικούς όρους (τιμή, πεδίο εφαρμογής κ.λπ.), στο σύστημα υγειονομικής περίθαλψης, η Σλοβενία στηρίζεται σε ιδιωτικούς φορείς μόνο βάσει προσωρινών παραχωρήσεων που χορηγούνται για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, μόνο σε τομείς όπου κρίνεται απαραίτητο και μόνο βάσει προκαθορισμένων τιμών.

Περαιτέρω, η Επιτροπή εξέτασε τον ισχυρισμό περί ύπαρξης ανταγωνισμού μεταξύ δημοσίων νοσοκομείων και παραχωρησιούχων. Εν πρώτοις, έκρινε ότι δεν μπορεί να υφίσταται (ή είναι πολύ περιορισμένος) ανταγωνισμός ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών και τον χρόνο αναμονής των ασθενών, δεδομένου ότι οι ετήσιες γενικές συμφωνίες καθορίζουν πρότυπα που διασφαλίζουν την παροχή ασφαλών και υψηλής ποιότητας υπηρεσιών υγείας, τα οποία ισχύουν και για τους δημόσιους και για τους ιδιωτικούς φορείς. Ένας δυνητικά περιορισμένος ανταγωνισμός μεταξύ των δημοσίων νοσοκομείων και των παραχωρησιούχων δεν θέτει υπό αμφισβήτηση τον μη οικονομικό χαρακτήρα των

δημόσιων υπηρεσιών υγείας. Η παρουσία ενός στοιχείου ανταγωνισμού σε ένα σύστημα υγειονομικής περίθαλψης που διέπεται από την αρχή της αλληλεγγύης, δεν μεταβάλλει τον μη οικονομικό χαρακτήρα του συστήματος αυτού, στο μέτρο που αποσκοπεί στο να ενθαρρύνει τους φορείς να λειτουργούν σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής διαχείρισης, δηλαδή με τον αποτελεσματικότερο και λιγότερο δαπανηρό τρόπο, προς το συμφέρον της εύρυθμης λειτουργίας του συστήματος. Εν προκειμένω, ακόμη και εάν οι ασθενείς μπορούσαν να επιλέξουν την ιατρική μονάδα την οποία θα επισκέπτονταν, όλοι οι πάροχοι (δη-

μόσιοι και ιδιωτικοί) χρηματοδοτούνταν από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης και προσέφεραν τις υπηρεσίες τους δωρεάν σε όλους τους ασφαλισμένους. Επομένως, ο περιορισμένος ανταγωνισμός μεταξύ δημοσίων νοσοκομείων και παραχωρησιούχων τελούσε προς το συμφέρον της καλής λειτουργίας του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, αλλά δεν τροποποιούσε τη μη οικονομική φύση του συστήματος.

Τέλος, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η υποχρέωση τήρησης χωριστών λογαριασμών των δημοσίων νοσοκομείων διασφαλίζει ότι οι κρατικοί πόροι που λαμβάνουν τα δη-

μόσια νοσοκομεία για την παροχή δημόσιων υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης δεν χρησιμοποιούνται για τη διασταυρούμενη επιδότηση των εμπορικών δραστηριοτήτων τους.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή έκρινε ότι τα δημόσια νοσοκομεία της Σλοβενίας δεν συνιστούν 'επιχειρήσεις' και, ως εκ τούτου, η επίμαχη χρηματοδότηση από το σλοβενικό κράτος και σλοβενικούς δήμους του δεν συνιστά κρατική ενίσχυση.

Γερμανικό καθεστώς για σιδηροδρομικές επιχειρήσεις – SA.108800

Γερμανία – καθεστώς – Κατευθυντήριες Γραμμές 2008 για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις – σιδηροδρομικές μεταφορές

Η Γερμανία κοινοποίησε στην Επιτροπή καθεστώς στήριξης των επιχειρήσεων σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών που παρέχουν μεμονωμένες και ομαδικές μεταφορές βαγονιών. Το καθεστώς αποσκοπεί στη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας του τομέα των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, διατηρώντας παράλληλα τις περιβαλλοντικές επιδόσεις του σιδηροδρόμου, σύμφωνα με τους στόχους της στρατηγικής της Επιτροπής για τη βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, με δεδομένο ότι οι σιδηροδρομικές μεταφορές θεωρούνται περισσότερο φιλικές προς το περιβάλλον σε σχέση με τις οδικές.

Κατά τη μεταφορά φορτίων βαγονιών, μεμονωμένα βαγόνια ή ομάδες βαγονιών από διαφορετικούς αποστολείς συγκεντρώνονται μαζί για να σχηματίσουν μια αμαξοστοιχία. Η μεταφορά με ομάδα βαγονιών διατηρεί την ίδια σύνθεση από την αφετηρία έως τον προορισμό και είναι επιλέξιμη στο πλαίσιο του καθεστώτος για διαδρομές έως 300 χλμ. κατ' ανώτα-

το όριο, εφόσον εκτελούνται από μικρές αμαξοστοιχίες με έως 15 βαγόνια. Και οι δύο τύποι μεταφορών δυσκολεύονται να επιτύχουν οικονομική βιωσιμότητα. Η μεταφορά ενός φορτίου με ένα βαγόνι συνεπάγεται υψηλό κόστος λόγω του πολύπλοκου και πολυπαραγοντικού χαρακτήρα της, που προκύπτει από την αλλαγή και τη μετατόπιση των βαγονιών. Η μεταφορά ομάδων βαγονιών που εκτελείται με μικρά τρένα δεν επωφελείται από οικονομίες κλίμακας λόγω του μικρότερου αριθμού βαγονιών και των μικρών αποστάσεων που εξυπηρετούν. Μέσω του καθεστώτος, οι δικαιούχοι θα καλύψουν μέρος του υψηλού αυτού λειτουργικού κόστους τους.

Οι ενισχύσεις θα λάβουν τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων. Ο μέγιστος ετήσιος προϋπολογισμός ανέρχεται σε 320.000.000 ευρώ, με συνολικό προϋπολογισμό 1.700.000.000 ευρώ για την πενταετή διάρκεια του καθεστώτος. Το καθεστώς θα διαρκέσει έως την 31η Μαΐου 2029.

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό με το Κεφάλαιο 6 των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2008 για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι το καθεστώς: α) είναι επωφελές

για το περιβάλλον και την κινητικότητα, καθώς υποστηρίζει τμήματα των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, οι οποίες είναι λιγότερο ρυπογόνες από τις οδικές μεταφορές και μειώνουν την οδική συμφόρηση, β) είναι αναγκαίο και κατάλληλο για την επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου, δηλαδή τη στήριξη και τη διατήρηση της μετατόπισης από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές, οι οποίες αντιμετωπίζουν υψηλό λειτουργικό κόστος, γ) είναι αναλογικό, διότι περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο επίπεδο, καθώς η ενίσχυση παραμένει κάτω από τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στις Κατευθυντήριες Γραμμές, δ) περιορίζεται στη μείωση των ανταγωνιστικών μειονεκτημάτων που αντιμετωπίζουν οι σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές σε σχέση με τις οδικές μεταφορές, με αποτέλεσμα να μην έχει αδικαιολόγητες επιπτώσεις στον ανταγωνισμό και το ενδοενοσιακό εμπόριο.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το γερμανικό καθεστώς.

Γερμανικό καθεστώς για τη δημιουργία κεντρικού δικτύου υδρογόνου – SA.113565

Γερμανία – καθεστώς – Κατευθυντήριες Γραμμές 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια – υδρογόνο – ενέργεια – κεντρικό δίκτυο

Η Γερμανία κοινοποίησε στην Επιτροπή καθεστώς, με αντικείμενο τη στήριξη της κατασκευής ενός κεντρικού δικτύου υδρογόνου. Το δίκτυο θα αποτελέσει τη κεντρική δομή των αγωγών μεταφοράς υδρογόνου σε μεγάλες αποστάσεις εντός της Γερμανίας και θα αποτελέσει μέρος της ευρωπαϊκής κεντρικής δομής υδρογόνου που θα συνδέει πολλά κράτη μέλη.

Το καθεστώς αποσκοπεί να προσφέρει κίνητρα για την προσέλκυση επενδύσεων σε σχέση με την κατασκευή του δικτύου. Οι αναγκαίες επενδύσεις περιλαμβάνουν: α) την επαναχρησιμοποίηση υφιστάμενων αγωγών φυσικού αερίου για τη μεταφορά υδρογόνου και β) την κατασκευή νέων αγωγών υδρογόνου και σταθμών συμπίεσης. Η κατασκευή και η λειτουργία του δικτύου θα χρηματοδοτηθεί από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υδρογόνου, οι οποίοι θα επιλεγούν από τον γερμανικό ομοσπονδιακό οργανισμό δικτύων Bundesnetzagentur.

Η ενίσχυση θα λάβει τη μορφή κρατικής εγγύησης που θα επιτρέψει στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υδρογόνου να λάβουν ευνοϊκότερα δάνεια για

την κάλυψη των αρχικών ζημιών, κατά τη φάση εκκίνησης του δικτύου. Σε πρώτο στάδιο, η Γερμανία αναμένει ότι μόνον ένας μικρός αριθμός καταναλωτών θα χρησιμοποιεί το δίκτυο και τα τιμολόγια θα είναι χαμηλότερα από ό,τι θα ήταν αναγκαίο για την κάλυψη των σχετικών δαπανών, ώστε να ενθαρρυνθεί η χρήση αυτή και να διευκολυνθεί η υιοθέτηση του υδρογόνου.

Τα δάνεια θα χορηγηθούν από την εθνική γερμανική αναπτυξιακή τράπεζα Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) με επιτόκια κάτω των τιμών της αγοράς. Η συνολική αξία των εγγυήσεων του γερμανικού δημοσίου ανέρχεται σε 3.000.000.000 ευρώ και τα καλυπτόμενα δάνεια αναμένεται να έχουν αποπληρωθεί έως το 2055, με σταδιακή αναπροσαρμογή των επιστροφών ανάλογα με την αναμενόμενη αύξηση της ζήτησης του υδρογόνου. Το ύψος της εγγύησης αντιστοιχεί στο πρόσθετο κόστος χρηματοδότησης που θα έπρεπε να επωμιστούν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς υδρογόνου, εάν δεν υπήρχε η εγγύηση.

Ο πρώτος μεγάλος αγωγός αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία εντός του 2025, ενώ η ολοκλήρωση του δικτύου αναμένεται να λάβει χώρα το 2032. Το δίκτυο θα ρυθμίζεται σύμφωνα με τη νομοθεσία για την εσωτερική αγορά ενέργειας. Το καθεστώς συμπληρώνει άλλα μέτρα που έχουν ληφθεί στο πλαίσιο του ΣΕΚΕΕ Hy2Infra, το οποίο

είχε εγκριθεί από την Επιτροπή τον Φεβρουάριο του 2024 (SA.102825/2024).

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό βάσει του Κεφαλαίου 4.9. των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το καθεστώς διευκολύνει την κατασκευή και λειτουργία του δικτύου μεταφοράς υδρογόνου, β) είναι αναγκαίο και κατάλληλο για την επιτάχυνση των επενδύσεων σε υποδομές μεταφοράς υδρογόνου, γ) στηρίζει βασικές πολιτικές πρωτοβουλίες της ΕΕ, όπως η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και η δέσμη μέτρων 'Fit for 55', δ) είναι αναλογικό, καθώς το επίπεδο της ενίσχυσης αντιστοιχεί στις πραγματικές χρηματοδοτικές ανάγκες, ενώ οι εγγυήσεις περιορίζονται στο ελάχιστο αναγκαίο επίπεδο, ε) έχει χαρακτήρα κινήτρου, καθώς η υποστηριζόμενη υποδομή δεν θα ήταν οικονομικά βιώσιμη χωρίς κρατική στήριξη, ιδίως λόγω της αβεβαιότητας σχετικά με τις προοπτικές της μελλοντικής αγοράς υδρογόνου και στ) οι ενισχύσεις επιφέρουν θετικά αποτελέσματα τέτοιας έντασης, ώστε υπερσχύουν έναντι κάθε πιθανής στρέβλωσης του ανταγωνισμού και του ενδοενοσιακού εμπορίου.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το γερμανικό καθεστώς.

Γαλλικό πράσινο καθεστώς για μεταποιητικές επιχειρήσεις – SA.108810

Γαλλία – καθεστώς – Προσωρινό Πλαίσιο Κρίσης και Μετάβασης 2023 – απαλλαγή από τον ανθρακα – μεταποίηση – ηλεκτρική ενέργεια – ενεργειακή απόδοση

Η Γαλλία κοινοποίησε στην Επιτροπή καθεστώς, προϋπολογισμού 4.000.000.000 ευρώ, για τη στήριξη α) επενδύσεων στην ηλεκτρο-

δότηση βιομηχανικών διαδικασιών και β) επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, προκειμένου να προωθηθεί η μετάβαση σε μια οικονομία μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών.

Οι χορηγούμενες ενισχύσεις θα έχουν τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων που θα ανέλθουν έως και

στο 30% του επενδυτικού κόστους κάθε έργου. Το μέτρο θα είναι ανοικτό σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της μεταποίησης στη Γαλλία. Τα επιλέξιμα έργα εξηλεκτρισμού πρέπει να οδηγούν σε μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από βιομηχανικές διεργασίες κατά τουλάχιστον 40% σε σύγκριση

με σήμερα, ενώ τα έργα ενεργειακής απόδοσης πρέπει να οδηγούν σε μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται στις βιομηχανικές διεργασίες κατά τουλάχιστον 20% σε σύγκριση με σήμερα. Για επενδύσεις που αφορούν δραστηριότητες που καλύπτονται από το ΣΕΔΕ, η μείωση των εκπομπών πρέπει να είναι χαμηλότερη από τα σχετικά κριτήρια αναφοράς του ΣΕΔΕ που ισχύουν κατά τη στιγμή της χορήγησης της ενίσχυσης.

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό, βάσει του Κεφαλαίου 2.6. του Προσωρινού Πλαισίου Κρίσης και Μετάβασης 2023.

Ειδικότερα διαπίστωσε ότι: α) η ενίσχυση ανά δικαιούχο δεν θα υπερβαίνει το 10% του συνολικού προϋπολογισμού, δηλαδή 400.000.000 ευρώ, β) το καθεστώς έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, γ) οι ενισχύσεις θα τελούν υπό όρους που διασφαλίζουν την πραγματική εξοικονόμηση εκπομπών, δ) οι επενδύσεις πρέπει να ολοκληρωθούν εντός 36 μηνών από τη χορήγηση της ενίσχυσης, ε) η κρατική στήριξη θα υπόκειται σε όρους για τον περιορισμό των αδικαιολόγητων στρεβλώσεων του ανταγωνισμού, μεταξύ των οποίων δεν θα επιτρέπεται στους δικαιούχους να αυξήσουν την παραγωγική τους ικανό-

τητα πέραν του 2% σε σχέση με σήμερα, στ) το καθεστώς είναι αναγκαίο, κατάλληλο και αναλογικό για την επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης και τη διευκόλυνση της ανάπτυξης ορισμένων οικονομικών δραστηριοτήτων, οι οποίες είναι σημαντικές για την εφαρμογή του σχεδίου REPower και του βιομηχανικού σχεδίου της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το γαλλικό καθεστώς.

Ιταλικό καθεστώς για την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ – SA.105880

Ιταλία – καθεστώς – Κατευθυντήριες Γραμμές 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια – ενέργεια – ΑΠΕ

Η Ιταλία κοινοποίησε στην Επιτροπή την πρόθεσή της να θεσπίσει καθεστώς για τη στήριξη της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Το καθεστώς αφορά την κατασκευή νέων μονάδων που λειτουργούν με καινοτόμες και όχι ακόμη ώριμες τεχνολογίες, δηλαδή γεωθερμική ενέργεια, υπεράκτια αιολική ενέργεια (πλωτή ή σταθερή), θερμοδυναμική ηλιακή, πλωτή ηλιακή, παλιρροϊκή, κυματική και άλλη θαλάσσια ενέργεια, καθώς και με βιοαέριο και βιομάζα. Οι σταθμοί αναμένεται να προσθέσουν συνολικά 4590 MW ισχύος ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στο ιταλικό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Ανάλογα με την τεχνολογία, η προθεσμία για την έναρξη λειτουργίας των επιτυχημένων μονάδων κυμαίνεται μεταξύ 31 και 60 μηνών.

Οι ενισχύσεις θα χορηγηθούν κατόπιν υπογραφής αμφίδρομων συμβάσεων επί της διαφοράς (two contracts for difference) για κάθε kWh ηλεκτρικής ενέργειας που θα παράγεται και θα διοχετεύεται στο δίκτυο και θα κατα-

βάλλεται για διάρκεια ίση με εκείνη της ωφέλιμης ζωής των σταθμών. Τα έργα θα επιλεγούν μέσω μιας διαφανούς και αμερόληπτης διαδικασίας υποβολής προσφορών, όπου οι δικαιούχοι θα υποβάλουν προσφορά για το τιμολόγιο κινήτρων (τιμή πλειοδοσίας) που απαιτείται για την υλοποίηση κάθε μεμονωμένου έργου. Η τιμή αναφοράς για την ηλεκτρική ενέργεια θα υπολογίζεται ως η ωριαία τιμή ζώνης, η οποία είναι η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας τη στιγμή που η ενέργεια διοχετεύεται στο δίκτυο και στην περιοχή αγοράς όπου βρίσκεται η μονάδα.

Όταν η τιμή αναφοράς είναι χαμηλότερη από την τιμή πλειοδοσίας, οι δικαιούχοι θα λαμβάνουν χρηματοδότηση ίση με τη διαφορά μεταξύ των δύο τιμών. Όταν, αντίθετως, η τιμή αναφοράς είναι υψηλότερη από την τιμή πλειοδοσίας, οι δικαιούχοι θα πρέπει να καταβάλουν τη διαφορά στις ιταλικές αρχές. Το καθεστώς θα διασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη σταθερότητα των τιμών για τους παραγωγούς ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, εξασφαλίζοντας ένα ελάχιστο επίπεδο απόδοσης, ενώ ταυτόχρονα θα διασφαλίζει ότι οι δικαιούχοι δεν θα αποζημιώνονται υπερβολικά για τις περιόδους κα-

τά τις οποίες η τιμή αναφοράς είναι υψηλότερη από την τιμή πλειοδοσίας.

Το καθεστώς θα έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2028 και θα χρηματοδοτηθεί μέσω εισφοράς στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος των τελικών καταναλωτών.

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό, βάσει του Κεφαλαίου 4.1. των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το καθεστώς διευκολύνει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ από καινοτόμες ή μη ώριμες τεχνολογίες, καθώς και από βιοαέριο και βιομάζα, β) υποστηρίζει τους στρατηγικούς στόχους της ΕΕ, όπως της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και του σχεδίου REPowerEU, γ) είναι αναγκαίο και κατάλληλο προκειμένου η Ιταλία να επιτύχει τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς κλιματικούς της στόχους, δ) είναι αναλογικό, διότι η ενίσχυση περιορίζεται στο ελάχιστο αναγκαίο επίπεδο για την ενεργοποίηση επενδύσεων, ε) συνοδεύεται από τις αναγκαίες διασφαλίσεις, συμπεριλαμβανομένης της ανταγωνιστικής διαδικασίας υποβολής προσφορών για την

ανάθεση της ενίσχυσης και ενός μηχανισμού αμφίδρομων συμβάσεων επί της διαφοράς, οι οποίες εγγυήσεις περιορίζουν την κερδοφορία σε περίπτωση αύξησης των τιμών ενέργειας, δεδομένου ότι η εγγυημένη αμοιβή δεν μπορεί να

υπερβαίνει το τιμολόγιο κινήτρων, στ) οι ενισχύσεις έχουν χαρακτήρα κινήτρου, καθώς οι δικαιούχοι δεν θα πραγματοποιούσαν τις επενδύσεις σε μονάδες ΑΠΕ στον ίδιο βαθμό χωρίς κρατική στήριξη και ζ) το καθεστώς επιφέρει θετι-

κά αποτελέσματα που αντισταθμίζουν κάθε πιθανή στρέβλωση του ανταγωνισμού και του ενδοενοσιακού εμπορίου.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το ιταλικό καθεστώς.

Ιταλικό καθεστώς για τη μείωση εκπομπών στους λιμένες – SA.105117

Ιταλία – καθεστώς – Κατευθυντήριες Γραμμές 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια – φορολογικά πλεονεκτήματα – φορείς εκμετάλλευσης πλοίων – υποδομές ενέργειας – λιμένες – πλοία

Η Ιταλία κοινοποίησε στην Επιτροπή καθεστώς με αντικείμενο την παροχή κινήτρων στους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων ώστε να συνδέονται με υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας στην ξηρά, όταν βρίσκονται σε θαλάσσιους λιμένες, προκειμένου να τροφοδοτούν τις υπηρεσίες, τα συστήματα και τον εξοπλισμό επί του πλοίου. Σήμερα, τα πλοία χρησιμοποιούν, κατά κανόνα, ορυκτά καύσιμα, ώστε να παράγουν τα ίδια ηλεκτρική ενέργεια, τρόπος που θεωρείται περισσότερο επιβλαβής για το περιβάλλον.

Η ενίσχυση θα έχει τη μορφή μείωσης έως και 100% των λεγόμενων «γενικών τελών συστήματος», τα οποία περιλαμβάνονται στην τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας που καλείται να καταβάλει ο εκάστοτε καταναλωτής και προορίζονται για τη χρηματοδότηση ορισμένων στόχων δημόσιας πολιτικής, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η μείωσή τους θα έχει ως αποτέλεσμα οι

φορείς εκμετάλλευσης πλοίων να απολαμβάνουν χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας. Με τη μείωση του κόστους της παρεχόμενης από την ξηρά ηλεκτρικής ενέργειας για τα πλοία, το μέτρο θα δώσει κίνητρα στους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων να επιλέξουν την πιο φιλική προς το περιβάλλον παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, αποφεύγοντας έτσι σημαντικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, ατμοσφαιρικών ρύπων και θορύβου.

Αρχικά, η μείωση θα καλύψει το 100% των γενικών χρεώσεων του συστήματος. Η Ιταλία δεσμεύτηκε να δημιουργήσει έναν ετήσιο μηχανισμό παρακολούθησης για την επαλήθευση της διαφοράς μεταξύ του πραγματικού κόστους αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας από την ξηρά και του πραγματικού κόστους αυτοπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση ορυκτών καυσίμων επί του πλοίου και θα προσαρμόσει ανάλογα το επίπεδο της ενίσχυσης. Το καθεστώς θα διαρκέσει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033.

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό βάσει του Κεφαλαίου 4.1. των Κατευθυντήριων Γραμμών 2022 για το κλίμα, το περι-

βάλλον και την ενέργεια. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το καθεστώς είναι αναγκαίο και κατάλληλο για να παράσχει κίνητρα στους δικαιούχους, ώστε να χρησιμοποιούν ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά, μειώνοντας έτσι τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και αυξάνοντας το επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος, β) έχει χαρακτήρα κινήτρου, διότι οι δικαιούχοι δεν θα χρησιμοποιούσαν την ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά χωρίς κρατική στήριξη, γ) έχει περιορισμένο αντίκτυπο στον ανταγωνισμό και το ενδοενοσιακό εμπόριο εντός της ΕΕ, δ) είναι αναλογικό και οι τυχόν αρνητικές επιπτώσεις του είναι περιορισμένες, λόγω του σχεδιασμού του καθεστώτος, το οποίο είναι ανοιχτό σε όλες τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ε) δεσμεύει την Ιταλία να συστήσει ετήσιο μηχανισμό παρακολούθησης που θα διασφαλίζει ότι η ενίσχυση παραμένει αναγκαία και αναλογική καθ' όλη τη διάρκειά της, λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις των τιμών και της αγοράς.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το ιταλικό καθεστώς.

Τσεχικό καθεστώς για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας – SA.108368

Τσεχία – καθεστώς – Κατευθυντήριες Γραμμές 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια – ενέργεια – μονάδες συμπαραγωγής – ηλεκτρισμός – θερμότητα

Η Τσεχία κοινοποίησε στην Επιτροπή την πρόθεσή της να στηρίξει

την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας σε μονάδες συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης. Το καθεστώς θα έχει διάρκεια έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 και ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 3.200.000.000 ευρώ. Το καθεστώς αποσκοπεί να επιφέρει μείω-

ση περίπου 9.300.000 τόνων διοξειδίου του άνθρακα ετησίως.

Δικαιούχοι του καθεστώτος είναι οι φορείς εκμετάλλευσης νέων ή εκσυγχρονισμένων εγκαταστάσεων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας στην Τσεχία που πληρούν τους όρους της συμπα-

ραγωγής υψηλής απόδοσης, όπως ορίζεται στην Οδηγία 2023/1791 για την ενεργειακή απόδοση.

Επιλέξιμες είναι όλες οι τεχνολογίες και τα έργα που επιτρέπουν την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από εγκαταστάσεις συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης, εκτός από εκείνες που λειτουργούν με στερεά ορυκτά καύσιμα, ντίζελ και πετρέλαιο. Για τις υφιστάμενες μονάδες, η ενίσχυση μπορεί να δοθεί είτε ως κίνητρο για το κλείσιμο μονάδων που λειτουργούν με φυσικό αέριο είτε για να λειτουργούν στο εξής με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και σε αέρια χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050.

Οι ενισχύσεις θα λάβουν τη μορφή πριμοδότησης για κάθε MWh παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας για διάρκεια 15 ετών. Το ποσό της πριμοδότησης καθορίζεται μέσω διαγωνισμών, εκτός από τις μικρές εγκαταστάσεις (έως 1 MWe), όπου το ποσό καθορίζεται διοικη-

τικά από την τσεχική Ρυθμιστική Υπηρεσία Ενέργειας σε ετήσια βάση και περιορίζεται στο χρηματοδοτικό κενό.

Η Επιτροπή έκρινε το καθεστώς συμβατό, βάσει του Κεφαλαίου 4.1. των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το καθεστώς διευκολύνει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας σε μονάδες συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης, β) έχει χαρακτήρα κινήτρου, διότι οι δικαιούχοι δεν θα πραγματοποιούσαν τις επενδύσεις για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμούς συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης στον ίδιο βαθμό χωρίς κρατική στήριξη, γ) είναι αναγκαίο και κατάλληλο για την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης και την επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης, δ) οι χορηγούμενες ενισχύσεις είναι αναλογικές, καθώς περιορίζονται στο ελάχιστο αναγκαίο επίπεδο, ε) θα χορηγηθούν μέσω ανοικτών και διαφανών διαγωνισμών, στ) στην περι-

πτωση μικρών εγκαταστάσεων, το επίπεδο της ενίσχυσης βασίζεται στην ποσοτικοποίηση του χρηματοδοτικού κενού για τα έργα αναφοράς, το οποίο θα υπόκειται σε ετήσια παρακολούθηση από τις εθνικές αρχές και θα αναπροσαρμόζεται ώστε να διασφαλίζεται ότι το χρηματοδοτικό κενό δεν θα υπερκαλύπτεται, ζ) τα θετικά αποτελέσματα του καθεστώτος υπερσχύουν των ενδεχόμενων επιπτώσεων στον ανταγωνισμό και το ενδοενοσιακό εμπόριο μεταξύ των κρατών μελών και η) το καθεστώς θα στηρίξει την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές στην Τσεχία, ιδίως την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης μέσω της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας σε μονάδες συμπαραγωγής υψηλής απόδοσης, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, χωρίς να στρεβλώνει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό στην ενιαία αγορά.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το τσεχικό καθεστώς.

Σουηδική ad hoc ενίσχυση για εργοστάσιο πράσινου χάλυβα – SA.110031

Σουηδία – ad hoc ενίσχυση – Κατευθυντήριες Γραμμές 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια – κατασκευή – χάλυβας – παραγωγική μονάδα

Η Σουηδία κοινοποίησε στην Επιτροπή ad hoc ενίσχυση υπέρ της εταιρείας H2GS AB για τη δημιουργία μιας μεγάλης κλίμακας μονάδας παραγωγής πράσινου χάλυβα στο Boden της Σουηδίας. Το νέο εργοστάσιο θα περιλαμβάνει: α) έναν από τους μεγαλύτερους ηλεκτρολύτες στον κόσμο με δυναμικότητα 690 MW, β) μια μονάδα άμεσης αναγωγής που θα λειτουργεί με ανανεώσιμο υδρογόνο, γ) δύο κλιβάνους ηλεκτρικού τόξου και δ) εγκαταστάσεις ψυχρής έλασης και φινιρίσματος.

Οι νέες εγκαταστάσεις προβλέπεται να αρχίσουν να λειτουργούν το 2026 και να παράγουν 2.400.000 τόνους πράσινου χάλυβα ετησίως.

Η χρήση ανανεώσιμης ενέργειας για ολόκληρη τη διαδικασία παραγωγής θα εξουδετερώσει έως και το 87% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε σύγκριση με τις παραδοσιακές διαδικασίες παραγωγής χάλυβα. Η H2GS έχει δεσμευτεί να μοιραστεί την εμπειρία και την τεχνογνωσία που θα αποκτηθεί μέσω του έργου με τη βιομηχανική και ακαδημαϊκή κοινότητα.

Η ενίσχυση θα λάβει τη μορφή άμεσης επιχορήγησης, ύψους 265.000.000 ευρώ, και θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει από το σουηδικό Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η συνολική επένδυση του έργου, ύψους περί τα 6.000.000.000 ευρώ, θα αντληθεί κατά κύριο λόγο από ιδιωτικά κεφάλαια και από πόρους του Ταμείου Καινοτομίας της ΕΕ και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Η Επιτροπή έκρινε το μέτρο συμβατό βάσει του Κεφαλαίου 4.9. των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2022 για το κλίμα, το περιβάλλον και την ενέργεια. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) το μέτρο διευκολύνει την παραγωγή χάλυβα μέσω διεργασιών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, β) υποστηρίζει βασικές πολιτικές πρωτοβουλίες της ΕΕ, όπως η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, η στρατηγική της ΕΕ για το υδρογόνο, το βιομηχανικό σχέδιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και το σχέδιο REPowerEU, γ) έχει χαρακτήρα κινήτρου, διότι η H2GS δεν θα πραγματοποιούσε τις επενδύσεις στην παραγωγή πράσινου χάλυβα χωρίς κρατική στήριξη, δ) είναι αναγκαίο και κατάλληλο για την προώθηση της παραγωγής πράσινου χάλυβα, ε) είναι αναλογικό, διότι το επίπεδο της ενίσχυσης αντιστοιχεί στις πραγματικές χρη-

ματοδοτικές ανάγκες, στ) διαθέτει επαρκείς εγγυήσεις που διασφαλίζουν ότι περιορίζονται οι αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, ζ) περιλαμβάνει έναν μηχανισμό επιστροφής (claw-back), βάσει του οποίου, εάν το σχέδιο αποδειχθεί πολύ επιτυχημένο δημιουργώντας πρόσθετα καθαρά

έσοδα, η H2GS θα επιστρέψει στη Σουηδία μέρος της ενίσχυσης, η) δεσμεύει την H2GS να μοιραστεί την εμπειρία και την τεχνογνωσία που θα αποκτηθεί μέσω του έργου με τη βιομηχανική και ακαδημαϊκή κοινότητα και θ) επιφέρει θετικά αποτελέσματα τέτοιας έντασης που υπερσχύουν έναντι

κάθε πιθανής στρέβλωσης του ανταγωνισμού και του ενδοενοσιακού εμπορίου.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε το σουηδικό μέτρο.

Μέτρα αναδιάρθρωσης της αεροπορικής εταιρείας SAS – SA.110687 & SA.110688

Δανία – Σουηδία – ad hoc ενίσχυση – Scandinavian Airlines System AB – SAS – Κατευθυντήριες Γραμμές 2014 για τη διάσωση και αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών προβληματικών επιχειρήσεων – T-238/21

Η Scandinavian Airlines System AB (SAS) είναι μία αεροπορική εταιρεία που δραστηριοποιείται στη Δανία, τη Σουηδία και τη Νορβηγία. Έχοντας ως κύριο κόμβο της τον αερολιμένα της Κοπεγχάγης, η εταιρεία εκτελεί περίπου τα 2/3 των δρομολογίων της ευρύτερης περιοχής της Σκανδιναβίας. Την ίδια στιγμή, η δραστηριότητά της αντιπροσωπεύει περίπου το 30% της διεθνούς επιβατικής κίνησης της Δανίας και το 25% της Σουηδίας. Για τους λόγους αυτούς, η εταιρεία θεωρείται κομβική για τη συνδεσιμότητα της περιοχής.

Το 2020, η SAS βρέθηκε προ του κινδύνου αφερεγγυότητας, μετά το ξέσπασμα της πανδημίας του κορωνοϊού και των συνακόλουθων ταξιδιωτικών περιορισμών. Το ίδιο έτος, η Δανία και η Σουηδία κοινοποίησαν στην Επιτροπή ad hoc ενισχύσεις ανακεφαλαιοποίησης της εταιρείας, ύψους περί το 1.000.000.000 ευρώ. Το μέτρο περιελάμβανε δύο υπο-μέτρα ανακεφαλαιοποίησης της SAS: α) την εγγραφή των δύο κρατών σε υβριδικά κρατικά ομόλογα και β) την εγγραφή των δύο κρατών σε νέες κοινές μετοχές.

Η Επιτροπή, με τις αποφάσεις SA.57543/2020 (Δανία) και SA.

58342/2020 (Σουηδία), είχε εγκρίνει τα μέτρα με βάση το Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού. Μετά από προσφυγή της αεροπορικής εταιρείας Ryanair, το ΓεΔΕΕ, με την απόφαση της 10ης Μαΐου 2023, T-238/21, ακύρωσε τις εν λόγω αποφάσεις της Επιτροπής, κρίνοντας ότι δεν ανταποκρίνονταν στο σύνολο των όρων που έθετε το Προσωρινό Πλαίσιο 2020. Ειδικότερα, επεσήμανε, μεταξύ άλλων, την απουσία ενός μηχανισμού κλιμάκωσης για την αύξηση της αμοιβής του κράτους ή εναλλακτικού μηχανισμού που οδηγεί στο ίδιο αποτέλεσμα, όπως προβλέπει το Προσωρινό Πλαίσιο.

Κατόπιν της εν λόγω απόφασης, τον Νοέμβριο του 2023, η Επιτροπή ενέκρινε εκ νέου το δανέζικο και το σουηδικό μέτρο, υπό τον όρο να τεθεί σε εφαρμογή εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση των εγκριτικών αποφάσεων ένας μηχανισμός κλιμάκωσης για την αύξηση της αμοιβής των δύο κρατών, σε συμμόρφωση προς την κρίση του ΓεΔΕΕ (SA.57543/2023 και SA.58342/2023).

Εν τω μεταξύ, ήδη από το 2022 η SAS είχε υποβάλει αίτηση για συλλογική διαδικασία αφερεγγυότητας. Στο πλαίσιο αυτό, η SAS έπρεπε να αναδιοργανώσει τις δραστηριότητές της και η Σουηδία και η Δανία υπέβαλαν στην Επιτροπή σχέδιο αναδιάρθρωσης συνοδευόμενο από μέτρα κρατικών ενισχύσεων. Το σχέδιο περιελάμβανε μια δέσμη μέτρων για τον εξορθολογισμό του στόλου της

SAS, τη βελτιστοποίηση του δικτύου της, τη μείωση του κόστους, των οικονομικών επιβαρύνσεων και την αύξηση των εσόδων. Το σχέδιο, το οποίο υποστηρίζεται με νέες ενισχύσεις από τη Σουηδία και τη Δανία, ύψους 1.300.000.000 ευρώ, διαφόρων μέσων και ποσών, θεωρήθηκε απαραίτητο για να καταστεί η SAS και πάλι βιώσιμη, μετά τη βραδύτερη από την αναμενόμενη ανάκαμψη της ζήτησης αεροπορικών ταξιδιών εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού και τις δυσμενείς επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία.

Η Επιτροπή ενέκρινε το σχέδιο αναδιάρθρωσης και τα συνοδευτικά μέτρα κρατικών ενισχύσεων βάσει των Κατευθυντήριων Γραμμών 2014 για τη διάσωση και αναδιάρθρωση μη χρηματοπιστωτικών προβληματικών επιχειρήσεων. Ειδικότερα, διαπίστωσε ότι: α) η ενίσχυση συμβάλλει στην ανάπτυξη αερομεταφορών εντός, προς και από τη Σκανδιναβία, διασφαλίζοντας την αεροπορική σύνδεση που διαφορετικά θα κινδύνευε με απομακρυσμένα νησιά και άλλες τοποθεσίες, καθώς και τη διεθνή σύνδεση της Σουηδίας και της Δανίας με τα άλλα κράτη μέλη και άλλους διεθνείς προορισμούς, β) η ενίσχυση συμβάλλει έτσι στην αποφυγή δυσχερειών και αποτυχίας της αγοράς, επιτρέποντας στην SAS να επιστρέψει στη βιωσιμότητα μέσω της εφαρμογής του σχεδίου αναδιάρθρωσής της, γ) τα μέτρα αναδιάρθρωσης αντιμετωπίζουν τους κύριους λόγους των οικονομικών δυσκο-

λιών της SAS, ιδίως μέσω της μείωσης του χρέους της, της βελτιστοποίησης του στόλου και του δικτύου της και της μείωσης του κόστους, χωρίς τα οποία η SAS, η οποία βρίσκεται σε διαδικασία συλλογικής αφερεγγυότητας τόσο στις ΗΠΑ όσο και στη Σουηδία, θα εκκαθαριζόταν σχεδόν σίγουρα, δ) η ενίσχυση είναι αναλογική, καθώς η SAS συνεισφέρει ίδια κεφάλαια περί τα 4.100.000.000 ευρώ, κυρίως με τη μορφή νέων μετοχών και νέου μετατρέψιμου χρέους από κοινοπραξία ιδιωτών

επενδυτών του χρηματοπιστωτικού και βιομηχανικού τομέα και, επίσης, με διαγραφές χρεών και χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών, ε) περισσότεροι από 200 000 υφιστάμενοι μέτοχοι της SAS και πιστωτές μειωμένης εξασφάλισης συμβάλλουν δεόντως στον επιμερισμό των βαρών μειώνοντας το ποσό της ενίσχυσης, εφόσον όλες οι μετοχές ή τα χρεόγραφα μειωμένης εξασφάλισης που κατέχουν σχεδιάζεται να διαγραφούν πλήρως, στ) η ενίσχυση συνοδεύεται από εγγυήσεις για τον

περιορισμό των στρεβλώσεων του ανταγωνισμού, διότι δεσμεύουν τη SAS να μειώσει την παρουσία της στη συνολική αγορά αερομεταφορών μέσω μειωμένου στόλου, εκποίησης περιουσιακών στοιχείων και απελευθέρωσης σημαντικού αριθμού χρονοθυρίδων σε σημαντικούς αερολιμένες της ΕΕ.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή ενέκρινε τα μέτρα αναδιάρθρωσης της SAS.

Μη συμβατά γερμανικά φορολογικά μέτρα για τα δημόσια καζίνο – SA.44944

Γερμανία – επίσημη διαδικασία έρευνας – δημόσια καζίνο – μη συμβατές ενισχύσεις – ανάκτηση – φοροαπαλλαγές

Το 2019, κατόπιν καταγγελιών, η Επιτροπή είχε κινήσει επίσημη διαδικασία έρευνας σχετικά με ορισμένους ειδικούς φορολογικούς κανόνες που εφαρμόζει η Γερμανία για τους φορείς εκμετάλλευσης δημόσιων καζίνο. Οι εν λόγω προνομιακοί φορολογικοί κανόνες αντικαθιστούν μία σειρά από γενικούς φόρους και ιδίως τον εταιρικό φόρο, τον φόρο εισοδήματος και ορισμένους τοπικούς φόρους σε κλάδους ψυχαγωγίας.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι αυτά τα ειδικά φορολογικά καθεστώτα χορηγούν οικονομικό πλεονέκτημα για τους φορείς εκμετάλλευσης δημοσίων καζίνο, οι οποίοι ασκούν οικονομικές δραστηριότητες. Το επίμαχο πλεονέκτημα έχει τη μορφή δυνητικά χαμηλότερης φορολογικής επιβάρυνσης σε σύγκριση με τους συνήθεις φορολογικούς κανόνες.

Ως αποτέλεσμα του σχεδιασμού των ειδικών φορολογικών κανό-

νων, το πλεονέκτημα δεν ήταν αυτόματο και δεν παρέχονταν σε όλα τα φορολογικά έτη και για όλους τους επιχειρηματίες, αλλά καταλειπόταν διακριτική ευχέρεια στις αρμόδιες φορολογικές αρχές αναφορικά με τον τρόπο φορολόγησης των δικαιούχων. Σύμφωνα με τους προκαταρκτικούς υπολογισμούς της Επιτροπής, οι μειώσεις των ειδικών φόρων σε ορισμένα ομόσπονδα κρατίδια ενδέχεται να είχαν οδηγήσει σε πλεονεκτήματα για ορισμένους τουλάχιστον από τους φορείς εκμετάλλευσης που δραστηριοποιούνται στα εν λόγω κρατίδια.

Η Επιτροπή εξέτασε, επίσης, την πρόσφατη τροποποίηση των ειδικών φορολογικών κανόνων στο Αμβούργο. Σε αυτό το κρατίδιο, ο νομοθέτης εισήγαγε προληπτικά από την 1η Ιανουαρίου 2024 έναν νέο φόρο εξισορρόπησης που πρέπει να καταβάλλεται από τον φορέα εκμετάλλευσης δημόσιων καζίνο. Ο φόρος αυτός καταβάλλεται σε περίπτωση που η φορολογική επιβάρυνση του φορέα εκμετάλλευσης βάσει των ειδικών φορολογικών κανόνων είναι χαμη-

λότερη από τη φορολογική επιβάρυνση που θα είχε βάσει των κανονικών φορολογικών κανόνων. Η Επιτροπή έκρινε ότι ο μηχανισμός αυτός αποτρέπει αυτόματα τη χορήγηση πλεονεκτήματος στον φορέα εκμετάλλευσης, οπότε οι ειδικοί φορολογικοί κανόνες του Αμβούργου δεν συνιστούν κρατική ενίσχυση από την 1η Ιανουαρίου 2024 και εφεξής.

Η Γερμανία πρέπει τώρα να ανακτήσει τις παραπάνω μη συμβατές κρατικές ενισχύσεις, πλέον τόκων. Κατά την απόφαση της Επιτροπής, η Γερμανία θα πρέπει να προσδιορίσει εάν χορηγήθηκε ή όχι πλεονέκτημα στους δημόσιους φορείς εκμετάλλευσης καζίνο και, εάν ναι, να προσδιορίσει το ποσό που πρέπει να ανακτηθεί από κάθε δυνητικό δικαιούχο της ενίσχυσης, οπότε το συνολικό ποσό της ενίσχυσης που πρέπει να ανακτηθεί δεν είναι γνωστό προς το παρόν.

Όμοια νομικά ζητήματα θέτει και η απόφαση της Επιτροπής SA. 53552.

Μη συμβατή ουγγρική περιφερειακή ad hoc ενίσχυση – SA.63470

Ουγγαρία – ad hoc ενίσχυση – περιφερειακή ενίσχυση – GKN Automotive Hungary Kft – δημιουργία εργοστασίου – εξαρτήματα αυτοκινήτων – Észak Ma-

gyarország – Κατευθυντήριες Γραμμές 2021 για τις περιφερειακές ενισχύσεις – μη συμβατότητα – ανάκτηση

Τον Οκτώβριο του 2022, η Επιτροπή είχε κινήσει επίσημη διαδικασία έρευνας σχετικά με τη χορήγηση ad hoc ενίσχυσης, ύψους 43.760.000 ευρώ, από την Ουγ-

γαρία προς την εταιρεία GKN Automotive Hungary Kft (πρώην Rubin NewCo Kft). Η ενίσχυση αποσκοπούσε να στηρίξει τη δημιουργία ενός νέου εργοστασίου κατασκευής εξαρτημάτων αυτοκινήτων στην περιοχή Észak Magyarországi της βόρειας Ουγγαρίας.

Ήδη στην προκαταρκτική της αξιολόγηση, η Επιτροπή είχε επισημάνει ότι το επενδυτικό σχέδιο διέκλυε την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση σε μια λιγότερο ευνοημένη περιοχή της ΕΕ, υπήρχαν, όμως, αμφιβολίες σχετικά με το κατά πόσον η ενίσχυση ήταν σύμφωνη με τις Κατευθυντήριες Γραμμές 2021 για τις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα. Μεταξύ άλλων, η Επι-

τροπή είχε αποφασίσει να διερευνήσει περαιτέρω κατά πόσον η απόφαση για τη δημιουργία του νέου εργοστασίου στην Ουγγαρία είχε προκληθεί άμεσα από την ουγγρική κρατική στήριξη ή κατά πόσον θα πραγματοποιούνταν στην περιοχή αυτή ακόμη και χωρίς κρατική στήριξη.

Μετά το πέρας της επίσημης διαδικασίας έρευνας, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η Ουγγαρία δεν απέδειξε ότι η ενίσχυση ήταν καθοριστική για να εγκαταστήσει η GKN Automotive Hungary το εργοστάσιό της στην Észak Magyarországi. Τα διαθέσιμα στοιχεία έδειξαν ότι η δικαιούχος είχε ήδη αποφασίσει να επενδύσει στην Ουγγαρία χωρίς να

λάβει υπόψη της την κρατική στήριξη και δεν υπήρχαν επαρκή στοιχεία που να τεκμηριώνουν ότι η επένδυση θα γινόταν σε άλλη τοποθεσία, εάν δεν χορηγούνταν η ενίσχυση.

Στη βάση αυτή, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η επίμαχη ενίσχυση δεν είχε χαρακτήρα κινήτρου, διότι δεν ενθάρρυνε αποτελεσματικά την GKN Automotive Hungary να επενδύσει στην περιοχή Észak Magyarországi. Ως εκ τούτου, η ενίσχυση δεν ήταν συμβατή βάσει των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2021 για τις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα και δεν μπορεί να χορηγηθεί.

Επίσημη διαδικασία έρευνας για γερμανικά μέτρα υπέρ της WestVerkehr GmbH – SA.55744

Γερμανία – επίσημη διαδικασία έρευνας – WestVerkehr GmbH – δημόσια υπηρεσία – μεταφορές – Heinsberg – αντιστάθμιση – πλεονέκτημα

Η γερμανική εταιρεία WestVerkehr GmbH είναι επιφορτισμένη με την εκπλήρωση υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σιδηροδρομικών και οδικών επιβατικών μεταφορών στην περιοχή του Heinsberg της Γερμανίας από το 2007. Η Επιτροπή έλαβε καταγγελία από ανταγωνιστή της WestVerkehr, ο οποίος ισχυριζόταν ότι η WestVerkehr λάμβανε μη συμβατές κρατικές ενισχύσεις από τη Γερμανία.

Κατόπιν τούτου, η Επιτροπή κίνη-

σε επίσημη διαδικασία έρευνας, προκειμένου να εξετάσει τα εξής γερμανικά μέτρα υπέρ της WestVerkehr: α) απευθείας ανάθεση σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας από την περιφέρεια του Heinsberg, β) συμφωνία μεταφοράς κερδών και ζημιών μεταξύ της WestVerkehr και του βασικού της μετόχου NEW Kommunalholding GmbH, γ) συνεισφορά στο αποθεματικό κεφάλαιο της WestVerkehr από τον μειοψηφικό της μέτοχο Kreiswerke Heinsberg GmbH και δ) συμφωνία τρεχούμενου λογαριασμού μεταξύ της WestVerkehr και της Kreiswerke Heinsberg. Σημειώνεται ότι η περιφέρεια του Heinsberg κατέχει μετοχές των εταιρειών NEW Kom-

munalholding και Kreiswerke Heinsberg.

Η Επιτροπή διατύπωσε την προκαταρκτική άποψη ότι και τα τέσσερα εξεταζόμενα μέτρα συνιστούν κρατικές ενισχύσεις και κίνησε επίσημη διαδικασία έρευνας, κατά την οποία θα διερευνήσει περαιτέρω εάν αντισταθμίσεις που έλαβε η WestVerkehr ενδέχεται να της προσδίδουν αδικαιολόγητο πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών της, κατά παράβαση των κανόνων κρατικών ενισχύσεων που ισχύουν για τις δημόσιες υπηρεσίες σιδηροδρομικών και οδικών επιβατικών μεταφορών.

Επίσημη διαδικασία έρευνας για βελγικά μέτρα υπέρ οργανώσεων διαχείρισης της φύσης – SA.36303

Βέλγιο – επίσημη διαδικασία έρευνας – Φλάνδρα – οργανώσεις διαχείρισης της φύσης – Natuurpunt Beheer – Limburgs Landschap – Vzw Durme – οικονομικές δραστηριότητες

Μετά από καταγγελίες, η Επιτροπή κίνησε επίσημη διαδικασία έρευνας, προκειμένου να εξετάσει τη συμβατότητα με τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων ορισμένων βελγικών μέτρων υπέρ τριών οργανώσεων διαχείρισης της φύσης,

και συγκεκριμένα των Natuurpunt Beheer, Limburgs Landschap και Vzw Durme. Οι παραπάνω οργανώσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται στην περιοχή της Φλάνδρας, διενεργούν δραστηριότητες διατήρησης της φύσης και δραστηριό-

τητες ενημέρωσης και εκπαίδευσης σχετικά με τη διατήρηση της φύσης και την προστασία του περιβάλλοντος.

Τα εξεταζόμενα βελγικά μέτρα φέρεται να χορηγήθηκαν από δήμους της περιοχής της Φλάνδρας προς τις τρεις οργανώσεις, με σκοπό την αγορά εκτάσεων γης προκειμένου να μετατραπούν σε φυσικά καταφύγια και για τις δαπάνες λειτουργίας των κέντρων επισκεπτών στα καταφύγια αυτά.

Κατά την προκαταρκτική έρευνα, προέκυψε ότι τα εξεταζόμενα μέτρα είχαν λάβει τη μορφή άμεσων επιχορηγήσεων και κάλυπταν έως και το 100% του κόστους της απόκτησης γης, καθώς και του κόστους της διενέργειας εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων στα κέντρα επισκεπτών. Διαπιστώθηκε προκαταρκτικά ότι οι δικαιούχοι διεξήγαγαν και ορισμένες δευτερεύουσες δραστηριότητες, όπως η πώληση ξύλου, η μίσθωση γης και η λειτουργία καφετεριών στα κέντρα επισκεπτών.

Η Επιτροπή διατύπωσε αμφιβολίες σχετικά με τη συμβατότητα των παραπάνω μέτρων με τους κανόνες κρατικών ενισχύσεων. Στο πλαίσιο της έρευνας, θα επικεντρωθεί ιδίως στη φύση των δραστηριοτήτων των τριών οργανώσεων, εάν αυτές είναι οικονομικού ή μη οικονομικού χαρακτήρα, καθώς και στον βαθμό σύνδεσης των κύριων και των δευτερευουσών δραστηριοτήτων τους.

Πρόσφατη νομολογία ΔΕΕ και ΓΕΔΕΕ για κρατικές ενισχύσεις



C-40/23 P, Επιτροπή/Κάτω Χώρες, 13.06.2024

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναιρέσεως – Κάτω Χώρες – απαγόρευση χρήσης άνθρακα – πρόωρη παύση λειτουργίας – μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας – αποζημίωση – εξουσίες της Επιτροπής

Νομικό Ζήτημα

Προκειμένου να κηρύξει ορισμένο μέτρο συμβατό με την εσωτερική αγορά, η Επιτροπή πρέπει προηγουμένως να έχει αποφανθεί για το εάν αυτό αποτελεί ή όχι κρατική ενίσχυση, ανεξαρτήτως των δυσχερειών που συνεπάγεται μία τέτοια εξέταση.

C-441/21 P, Ryanair/Επιτροπή (Ισπανία), 06.06.2024

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναιρέσεως – Ισπανία – άρθρο 107 (3) (β) ΣΛΕΕ – καθεστώς – Ταμείο ανακεφαλαιοποίησης – στρατηγικές επιχειρήσεις – πανδημία του κορωνοϊού – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού – αρχή της αναλογικότητας – αρχή της απαγόρευσης των διακρίσεων – ελευθερία εγκατάστασης – ελευθερία παροχής υπηρεσιών

Νομικό Ζήτημα

Δεδομένου ότι το άρθρο 107 (3) (β) ΣΛΕΕ αποτυπώνει τη στάθμιση των αποτελεσμάτων των κρατικών ενισχύσεων οι οποίες εμπίπτουν στη διάταξη αυτήν, η Επιτροπή δεν υποχρεούται να προβεί σε νέα στάθμιση των αποτελεσμάτων αυτών, όταν εξετάζει τη συμβατότητα ενισχύσεως της οποίας η χορήγηση σχεδιάζεται βάσει της διάταξης αυτής.

C-353/21 P, Ryanair/Επιτροπή (Finnair), 30.05.2024

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναιρέσεως – άρθρο 107 (3) (γ) ΣΛΕΕ – Φινλανδία – αερομεταφορές – Finnair – ad hoc ενίσχυση – Προσωρινό Πλαίσιο 2020 λόγω κορωνοϊού

Νομικό Ζήτημα

Τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν ακόμη και έναν μόνο δικαιούχο ενίσχυσης στο πλαίσιο αντιμετώπισης σοβαρής διαταραχής στην οικονομία τους. Το άρθρο 107 (3) (β) ΣΛΕΕ δεν υποχρεώνει την Επιτροπή να προβεί σε στάθμιση των αποτελεσμάτων της ενίσχυσης με τις επιπτώσεις της στον ανταγωνισμό, εφόσον πληρούνται οι όροι εφαρμογής της εν λόγω διάταξης.

C-110/23 P, Autoridad Portuaria de Bilbao/Επιτροπή, 30.05.2024

Λέξεις – Κλειδιά

Αίτηση αναιρέσεως – λιμενικός τομέας – καθεστώς – φοροαπαλλαγές – Ισπανία – χώρα των Βάσκων – πλεονέκτημα – βάρος αποδείξεως – αρχή της αυτάρκειας

Νομικό Ζήτημα

Σε περίπτωση καθεστώτος ενισχύσεων, ο γενικός και αφηρημένος ορισμός των δικαιούχων του δικαιολογεί τη δυνατότητα της Επιτροπής να το εξετάζει και αυτή από την πλευρά της κατά τρόπο γενικό και αφηρημένο, προκειμένου να το κρίνει ως κρατική ενίσχυση, ακόμη και εάν, στην πραγματικότητα, προορίζεται για έναν μόνο δικαιούχο.

T-671/22, Vima World/Επιτροπή, 19.06.2024

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακυρώσεως – Πορτογαλία – Ελεύθερη Ζώνη της Μαδέρα – καθεστώς – φορολογικές διευκολύνσεις – εσφαλμένη εφαρμογή – μη συμβατή ενίσχυση – παράνομη ενίσχυση – ανάκτηση – διπλή φορολόγηση – πλεονέκτημα – διακριτική ευχέρεια – φορολογική αυτονομία – δικαιολογημένη

εμπιστοσύνη – ασφάλεια δικαίου
– αρχή αναλογικότητας

Νομικό Ζήτημα

Η τυχόν διπλή φορολογία που προκύπτει από εντολή ανάκτησης δεν αποτελεί γενικό χαρακτηριστικό ενός καθεστώτος ενισχύσεων, αλλά αφορά μία ατομική και ειδική περίπτωση ορισμένων δικαιούχων που θίγονται από την εντολή ανάκτησης. Το εάν και υπό ποιες προϋποθέσεις, ο φόρος που είχε καταβληθεί σε άλλο κράτος μέλος μπορεί να ληφθεί υπόψη για την ανάκτηση των ενισχύσεων δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Επιτροπής, αλλά αποτελεί απόφαση γενικής φύσεως, η οποία ανήκει στη διακριτική ευχέρεια των εθνικών αρχών κατά τον καθορισμό των συστατικών στοιχείων του φόρου.



T-28/22, Ryanair/Επιτροπή (Condor), 08.05.2024

Λέξεις – Κλειδιά

Προσφυγή ακυρώσεως – *ad hoc* ενίσχυση – αερομεταφορές – αναδιάρθρωση – Κατευθυντήριες Γραμμές 2014 για τη διάσωση και αναδιάρθρωση προβληματικών μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων – δάνεια – διαγραφή χρεών – δικονομικά δικαιώματα – άρθρο 107 (3) (γ) ΣΛΕΕ – κατανομή βαρών – εξαγορά – προβληματική επιχείρηση – *Condor*

Νομικό Ζήτημα

Όταν η εξαγορά μίας προβληματικής επιχείρησης εξαρτάται από τον όρο ότι η προβληματική επιχείρηση θα λάβει κρατική ενίσχυση για να βελτιώσει την οικονομική της κατάσταση, η επιχείρηση

αυτή δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι βρίσκεται ήδη σε διαδικασία εξαγοράς και, άρα, δεν αποκλείεται να είναι επιλέξιμη για ενίσχυση βάσει των Κατευθυντηρίων Γραμμών 2014 για τη διάσωση και αναδιάρθρωση προβληματικών μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων.

Σχετικά, επιτρέπονται κάθε είδους μορφές ενίσχυσης, όπως διαγραφές χρεών, και δεν περιορίζεται σε καταβολή μετοχικού κεφαλαίου. Ακόμη και εάν το κράτος δεν συμμετέχει στο κεφάλαιο του δικαιούχου και, συνεπώς, είναι απλώς ένας από τους πιστωτές του, θα μπορούσε εν πάση περιπτώσει να επωφεληθεί από μελλοντικές αυξήσεις της αξίας ή τα μελλοντικά κέρδη του δικαιούχου που δημιουργούνται, τουλάχιστον εν μέρει, λόγω της ενίσχυσης.

Η Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ) λειτουργεί από την 01.01.2002 στη Θεσσαλονίκη, στις εγκαταστάσεις του Κέντρου Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (ΚΔΕΟΔ). Αποτελεί γνωμοδοτική δομή, που παρέχει στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αλλά και σε όλους τους δημόσιους φορείς νομική υποστήριξη, προκειμένου οι κρατικές ενισχύσεις που

αυτοί χορηγούν να είναι νόμιμες και σύμφωνες με το ενωσιακό δίκαιο. Ως εξειδικευμένη συμβουλευτική δομή συμβάλλει στην τήρηση εκ μέρους της Ελλάδας των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ενωσιακό σύστημα ελέγχου, με απώτερο στόχο να αποτρέπεται ο κίνδυνος επιστροφής των παράνομων ενισχύσεων.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου



**ελληνική επιθεώρηση
ευρωπαϊκού δικαίου**
revue hellénique de droit européen

ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

4/2023
Τόμος 43
Οκτώβριος - Δεκέμβριος

Άρθρα
Κ. Σ. Ρέμελης
Η γενική ρήτρα παρέκκλισης του άρθρου 347 ΣΛΕΕ και οι περιορισμοί των θεμελιωδών δικαιωμάτων του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων
Μ. Σαπαρδάνη
Σκέψεις και προβληματισμοί ενόψει της επικείμενης αναθεώρησης του ενωσιακού πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Επισκόπηση Νομολογίας
- ΔΕΕ – ΓεΔΕΕ (Σεπτέμβριος – Νοέμβριος 2023)
- ΕΔΔΑ (Αύγουστος – Οκτώβριος 2023)

Σχολιασμένη Νομολογία
- Οριζόντια απαγόρευση χρήσης θρησκευτικών συμβόλων στον εργασιακό χώρο του δημόσιου τομέα
- Πρόσληψη προσωπικού βοηθού με ηλικιακό κριτήριο για άτομα με αναπηρία
- Η ελεύθερη κυκλοφορία των υπηρεσιών της κοινωνίας της πληροφορίας μέσω της αρχής του ελέγχου στο κράτος μέλος καταγωγής συγκεκριμένης υπηρεσίας
- Το δικαίωμα θύματος εμπορίας ανθρώπων να διεκδικήσει αποζημίωση από τον διακινητή ως μέρος των θετικών υποχρεώσεων
- Χορήγηση προσωρινών μέτρων από την ΕΑΔΗΣΥ



ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ
ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ



ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η Ελληνική Επιθεώρηση Ευρωπαϊκού Δικαίου εκδίδεται από το έτος 1981 από το ΚΔΕΟΔ σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης 4 φορές το χρόνο στην ελληνική γλώσσα, ενώ από το 2004 εκδίδεται ετησίως ένα πέμπτο ξενόγλωσσο τεύχος. Αντικείμενό της αποτελεί το σύνολο του Ευρωπαϊκού Δικαίου, καθώς και οι τομείς της προστασίας των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του διεθνούς δικαίου, δημόσιου και ιδιωτικού. Ειδικά τεύχη παρουσιάζουν αφιερώματα σε θέματα ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, όπως λ.χ. η Σύμβαση των Βρυξελλών, η ραδιοτηλεόραση, το περιβάλλον, οι συμβάσεις δημόσιων έργων, η εκπαίδευση και η διαφήμιση.

Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΜοΚΕ)

Ικάρων 1 (ΤΘ 14) 551 02 Καλαμαριά
Τηλ.: 2310 486947, Fax: 2310 476105
e-mail: moke@cieel.gr
<http://moke.cieel.gr>



Με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης