



Περιεχόμενα

Επίσκεψη Ολλανδού Βασιλιά στην EXPO 2025 Osaka/Kansai

Επίσκεψη Ολλανδού Βασιλιά στην EXPO 2025 Osaka/Kansai

σελ.
1

Εμπορικές και οικονομικές σχέσεις Ολλανδίας με χώρες Mercosur

σελ.
2

Αποφυγή χρεοκοπίας της εταιρείας κατασκευής στρατιωτικών οχημάτων "Defenture"

σελ.
2

Επιβολή εισαγωγικών δασμών. Πιθανές επιπτώσεις στο διμερές εμπόριο Ολλανδίας με τις ΗΠΑ

σελ.
3

Επιπτώσεις στις ολλανδικές εξαγωγές από την επιβολή δασμών από πλευράς ΗΠΑ στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας

σελ.
4

Μείωση του αριθμού των επίσημων επιχειρηματικών αποστολών της Ολλανδίας το 2024

σελ.
5

Δημιουργία Ταμείου για την προσέλκυση αλλοδαπών επιστημόνων

σελ.
6

Προσεχείς Εκθέσεις/Εκδηλώσεις στην Ολλανδία (Μάιος-Αύγουστος 2025)

σελ.
7

Ο Ολλανδός Βασιλιάς Willem-Alexander, συνοδευόμενος από την Υπουργό Εξωτερικού Εμπορίου και Αναπτυξιακής Βοήθειας, κα Reinette Klever, πρόκειται να επισκεφθεί την Ιαπωνία, στις 21 και 22 Μαΐου του 2025, επ' ευκαιρία της συμμετοχής της Ολλανδίας στην EXPO 2025 Osaka/Kansai.



Το πρόγραμμα του Ολλανδού Βασιλιά περιλαμβάνει επίσκεψη στο ολλανδικό περίπτερο στην EXPO 2025, ενώ θα εκφωνήσει και ομιλία σηματοδοτώντας τη συμπλήρωση 425 χρόνων από τη σύναψη εμπορικών σχέσεων (από το 1600) μεταξύ Ολλανδίας και Ιαπωνίας.

Η EXPO 2025 Osaka/Kansai είναι η 36η Παγκόσμια Έκθεση και έχει ως θέμα "Designing Future Society for Our Lives/Σχεδιάζοντας τη μελλοντική κοινωνία για τις ζωές μας" και θα διεξαχθεί για χρονική περίοδο έξι μηνών (από 13 Απριλίου έως 13 Οκτωβρίου 2025). Η EXPO 2025 Osaka/Kansai θα εστιάσει την αντιμετώπιση των παγκόσμιων προκλήσεων, που ξεπερνούν τα εθνικά σύνορα και απαιτούν διεθνή συνεργασία, όπως η κλιματική αλλαγή και η υγειονομική περιθάλψη που καθορίζουν την ποιότητα της ανθρώπινης ζωής. Η EXPO αναμένεται να προσελκύσει εκατομμύρια επισκέπτες από όλο τον κόσμο και να λειτουργήσει ως ένα πολυεθνικό σημείο συνάντησης για κράτη, επιχειρήσεις, ερευνητικά ιδρύματα και φορείς καινοτομίας. Ως διοργάνωση υψηλού κύρους, αποτελεί ευκαιρία για

τις συμμετέχουσες χώρες να παρουσιάσουν όχι μόνο τις τεχνολογικές και βιομηχανικές τους επιδόσεις, αλλά και τη συνολική τους προσέγγιση σε θέματα βιωσιμότητας, κοινωνικής συνοχής και διεθνούς συνεργασίας. Η Ολλανδία, με ισχυρή παράδοση στις παγκόσμιες εκθέσεις, αξιοποιεί την EXPO ως στρατηγικό εργαλείο δημόσιας διπλωματίας και προώθησης της καινοτομίας της.

Το θέμα της ολλανδικής συμμετοχής, στην EXPO 2025, επιλέχθηκε με βάση την ανωτέρω συλλογιστική και έχει ως τίτλο "Common Ground" (Κοινό Έδαφος/Κοινά Σημεία), εστιάζοντας ιδιαίτερα σε πολλά υποσχόμενους τομείς όπως η ενεργειακή μετάβαση, τα αγροτροφικά, οι βιοεπιτιμήτες και η υγεία, η ψηφιοποίηση και ο πολιτισμός, ενώ θα δοθεί η ευκαιρία στις ολλανδικές εταιρείες να παρουσιάσουν τις καινοτομίες τους για δυνητικές συνεργασίες σε τομείς όπως η χρήση του υδρογόνου, η υπεράκτια αιολική ενέργεια, η αναγεννητική ιατρική και οι ημιαγωγοί.



Ταυτόχρονα η κα Klever, η οποία θα συνοδεύει τον Ολλανδό Βασιλιά, θα πραγματοποιήσει επίσκεψη εργασίας με ολλανδικές εταιρείες στην Οσάκα και στο Τόκυο, ενώ και ο Υπουργός Οικονομικών Υποθέσεων κ. Dirk Beljaarts, θα ηγηθεί μιας παράλληλης ολλανδικής εμπορικής αποστολής, επικεντρωμένης στην υψηλή τεχνολογία και στην ψηφιοποίηση, συμμετέχοντας, στις 22 Μαΐου, στο Συνέδριο High-level HTDX Conference, δίνοντας την ευκαιρία στις ολλανδικές επιχειρήσεις να παρουσιάσουν καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες σε ένα παγκόσμιο κοινό.

Σύνταξη - Επιμέλεια
Απ. Μιχαλόπουλος
Σύμβουλος ΟΕΥ Α'

Εμπορικές και οικονομικές σχέσεις Ολλανδίας με χώρες Mercosur

Στις 6 Δεκεμβρίου 2024, η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι χώρες Mercosur (Βραζιλία, Αργεντινή, Ουρουγουάη, Παραγουάη) κατέληξαν σε εμπορική συμφωνία, η οποία ωστόσο παραμένει σε εκκρεμότητα, καθώς απαιτείται η κύρωσή της από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη-μέλη της Ε.Ε.



Η γεωγραφική θέση της Ολλανδίας, ως ο κύριος εισαγωγέας αγαθών από τις χώρες της Mercosur στην Ε.Ε., συνδέεται στενά με τον ρόλο της ως βασικής πύλης εμπορίου προς την ευρωπαϊκή ήπειρο. Ένα σημαντικό ποσοστό των προϊόντων που εισάγονται στην Ολλανδία, από τις χώρες Mercosur, επανεξάγεται σε άλλες χώρες της Ευρώπης, κυρίως της Ε.Ε. Παράλληλα, ένα μέρος των εισαγωγών δεν επανεξάγεται αμέσως, αλλά υπόκειται πρώτα σε επεξεργασία ή μεταποίηση εντός της Ολλανδίας.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα μεταποίησης/επεξεργασίας αποτελούν οι εισαγωγές σόγιας από τη Βραζιλία, οι οποίες χρησιμοποιούνται για την παραγωγή ζωοτροφών, οι οποίες στη συνέχεια εξάγονται, κυρίως προς τη Γερμανία. Το 2023, μόνο ένα μικρό ποσοστό των εισαγόμενων αγαθών από τις χώρες της Mercosur κατευθύνθηκε στην εγχώρια αγορά της Ολλανδίας: 17% των εισαγωγών από τη Βραζιλία, 16% από την Αργεντινή, 15% από την Ουρουγουάη και μόλις 7% από την Παραγουάη.

Το 2024 η Ολλανδία αναδείχθηκε ως ο μεγαλύτερος εισαγωγέας αγαθών της Ε.Ε. από τη Βραζιλία, την Αργεντινή και την Ουρουγουάη, ενώ από την Παραγουάη κατατάχθηκε δεύτερη. Η Ολλανδία εισήγαγε αγαθά συνολικής αξίας € 13,6 δισ. από τις χώ-

ρες Mercosur, περισσότερα από οποιαδήποτε άλλη χώρα της Ε.Ε. Παράλληλα, καταλαμβάνει την τρίτη θέση μεταξύ των εξαγωγών των χωρών της Ε.Ε. προς τις χώρες της Mercosur, μετά τη Γερμανία και την Ιταλία. Συγκεκριμένα, είναι τρίτη στις εξαγωγές προς Βραζιλία και Αργεντινή και πέμπτη προς Ουρουγουάη και Παραγουάη. Συνολικά, οι τέσσερις χώρες της Mercosur αντιπροσωπεύουν το 1,8% των συνολικών ολλανδικών εισαγωγών αγαθών και το 0,7% των ολλανδικών εξαγωγών.

Η σύνθεση του εμπορίου μεταξύ Ολλανδίας και των χωρών της Mercosur παρουσιάζει διαφοροποιήσεις, τόσο ανά χώρα όσο και μεταξύ εισαγωγών και εξαγωγών. Στις ολλανδικές εισαγωγές, κυριαρχούν τα τρόφιμα, τα ποτά, οι πρώτες ύλες και τα καύσιμα, ενώ οι ολλανδικές εξαγωγές αφορούν κυρίως χημικά, μηχανήματα και εξοπλισμό μεταφορών. Ειδικότερα, στα βασικά εισαγόμενα προϊόντα περιλαμβάνονται το αργό πετρέλαιο και οι συμπυκνωμένες ζωοτροφές από τη Βραζιλία και την Αργεντινή, η σόγια από τη Βραζιλία, τα φιστίκια από την Αργεντινή και την Παραγουάη, η куτταρίνη από ξύλο από την Ουρουγουάη και το βοδινό κρέας από την Αργεντινή και την Ουρουγουάη.

Αντίστοιχα, οι ολλανδικές εξαγωγές προς τις χώρες της Mercosur περιλαμβάνουν πετρελαιοειδή και φαρμακευτικά προϊόντα, με παραλήπτες και τις τέσσερις χώρες, καθώς και πλοία προς την Παραγουάη και ανταλλακτικά οχημάτων προς τη Βραζιλία.

Αποφυγή χρεοκοπίας της ολλανδικής εταιρείας κατασκευής στρατιωτικών οχημάτων "Defenture"

Σύμφωνα με δημοσιεύματα στον ολλανδικό τύπο, η εταιρεία κατασκευής στρατιωτικών οχημάτων μάχης "Defenture", μία εκ

των πλέον γνωστών εταιρειών της ολλανδικής αμυντικής βιομηχανίας, έφθασε στο όριο της χρεοκοπίας, και χρειάστηκε μια νέα εισφορά κεφαλαίου από τον κ. Christian Westers, έναν από τους βασικούς μετόχους της "Defenture" (Δ/νων Σύμβουλος του επενδυτικού κεφαλαίου "Azur"), προκειμένου να αποφευχθεί η στάση πληρωμών. Η οικονομική της επιβίωση τέθηκε υπό σοβαρή αμφισβήτηση, προκαλώντας ανησυχία και σε κρατικούς φορείς με τους οποίους η εταιρεία συνεργάζεται.

Όπως αναφέρει η οικονομική εφημερίδα "Financieele Dagblad", η "Defenture" αντιμετώπιζε, το τελευταίο χρονικό διάστημα, σοβαρά προβλήματα παραγωγής και έλλειψη ρευστότητας, αδυνατώντας να καταβάλει τους μισθούς των 70 περίπου εργαζομένων που απασχολεί καθώς επίσης και να αποπληρώσει τους προμηθευτές της. Επιπλέον, η εταιρεία αντιμετώπιζε μια έντονη και κλιμακούμενη διαμάχη μεταξύ των δύο μεγάλων μετόχων της, τα επενδυτικά κεφάλαια (investment funds) "Azur" και "NCJ".



Η εταιρεία "Defenture" συνεργάζεται με τα Υπουργεία Άμυνας διάφορων χωρών, κατασκευάζοντας στρατιωτικά τεθωρακισμένα οχήματα για την Πολωνία, την Ελβετία, τη Λιθουανία, την Αυστρία, τη Γερμανία και την Ολλανδία.

Η "Defenture" ήταν μέλος της επισημής ολλανδικής αντιπροσωπείας που συμμετείχε στη Διεθνή Έκθεση Άμυνας και Ασφάλειας-DEFEA (Αθήνα, 9-11.5.2023).

Επιβολή εισαγωγικών δασμών-Πιθανές επιπτώσεις στο διμερές εμπόριο Ολλανδίας με τις ΗΠΑ

Σύμφωνα με πρόσφατη ανάλυση, που έδωσε στη δημοσιότητα το ερευνητικό κέντρο RaboResearch, της ολλανδικής τράπεζας Rabobank, εκτιμάται ότι σε ενδεχόμενο επιβολής δασμών, από πλευράς ΗΠΑ, αυτό θα επιφέρει απώλειες ολλανδικών εξαγωγών ύψους € 12 δισ.



Οι οικονομικοί αναλυτές του RaboResearch, εκτιμούν ότι σε περίπτωση επιβολής δασμών ύψους 25%, το ΑΕΠ της Ολλανδίας θα σημειώσει μικρή αύξηση το 2025 και το 2026, ύψους 1,5% και 0,7% αντίστοιχα, ενώ και ο πληθωρισμός θα καταγράψει αύξηση κατά 0,4% σε ετήσια βάση. Σε περίπτωση που τελικά οι ΗΠΑ δεν επιβάλουν δασμούς τότε το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 1,9% και 1,4%, για τα έτη 2025 και 2026 αντίστοιχα.

Σε ενδεχόμενο επιβολής δασμών, από πλευράς ΗΠΑ, σε συγκεκριμένους τομείς, όπως αυτοκινητοβιομηχανία, φαρμακευτικά προϊόντα και λιπάσματα, τότε σύμφωνα με τους αναλυτές, η αύξηση του ολλανδικού ΑΕΠ θα κυμανθεί σε 1,7% και 1,1% για τα υπό εξέταση έτη αντίστοιχα, ενώ εκτιμάται ότι δεν θα σημειωθεί ύφεση. Ωστόσο η επιβολή δασμών σε χώρες όπως ο Καναδάς, το Μεξικό και η Κίνα, θα ασκήσει πίεση στο παγκόσμιο εμπόριο, επηρεάζοντας αρνητικά την ανάπτυξη και οδηγώντας σε αστάθεια τις διεθνείς αγορές.

Οι συνολικές ετήσιες ολλανδικές εξαγωγές αναμένεται να ξεπεράσουν τα € 700 δισ. το 2024 (το 2023 ανήλθαν σε € 686 δισ.), καθιστώντας την Ολλανδία την τρίτη μεγαλύτερη εξαγωγική χώρα μεταξύ των κ-μ της ΕΕ (μετά τη Γερμανία και τη Γαλλία) και την ένατη στον κόσμο. Στο σύνολο των ολλανδικών εξαγωγών, οι ΗΠΑ αποτελούν τον τέταρτο μεγαλύτερο αποδέκτη των ολλανδικών εξαγωγών (μετά τη Γερμανία, Βέλγιο και Γαλλία). Ωστόσο, η τυχόν απώλεια € 12 δισ. σε εξαγωγές προς τις ΗΠΑ (σε σύνολο ολλανδικών εξαγωγών ύψους € 35 δισ. προς τις ΗΠΑ), αποτελεί γενικά μια διαχειρίσιμη παράμετρο, έχοντας υπ' όψιν ότι τα κ-μ της ΕΕ αποτελούν τους κυριότερους αποδέκτες των ολλανδικών εξαγωγών ή επανεξαγωγών.

Οι επιπτώσεις όμως σε ορισμένους τομείς, όπως για παράδειγμα στις εξαγωγές τροφίμων/ειδών

διατροφής, ενδέχεται να είναι πιο σοβαρές. Σε περίπτωση επιβολής οριζόντιων δασμών, ύψους 25%, εκτιμάται ότι οι εξαγωγές τροφίμων θα μειωθούν στο ήμισυ, από € 2,3 δισ. που είναι σήμερα. Επίσης οι παραγωγοί μπύρας και οινοπνευματωδών ποτών θα δουν τις πωλήσεις τους στις ΗΠΑ, ύψους € 656 εκατ., οι οποίες αντιπροσωπεύουν το 15% των συνολικών εξαγωγών τους, να μειώνονται κατά 50%. Αντίστοιχα οι εξαγωγές ιχθυερών (κυρίως προϊόντων σολομού) θα σημειώσουν κάμψη έως και 70%, ενώ και για τα προϊόντα κακάο και σοκολάτας, η εκτιμώμενη πώση των εξαγωγών θα είναι της τάξης του 60%.

Εγχώριοι οικονομικοί αναλυτές εκτιμούν ότι οι επιπτώσεις από την επιβολή εισαγωγικών δασμών μπορούν να μετριασθούν με διάφορους τρόπους που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων αναζήτηση άλλων διεθνών αγορών, μείωση των τιμών, μεταφορά εν μέρει της παραγωγής στις ΗΠΑ ή σε χώρες που δεν θα υπόκεινται σε εισαγωγικούς δασμούς. Σε περίπτωση επιβολής αντιμέτρων από πλευράς Ε.Ε., στον τομέα των τροφίμων, οι ολλανδικές εισαγωγές από τις ΗΠΑ που πρόκειται να επηρεαστούν αφορούν τα φρούτα και τους ξηρούς καρπούς (€ 286 εκατ.), τα αλκοολούχα ποτά (€ 190 εκατ.), τα προϊόντα κρέατος (€ 183 εκατ.) και τα ιχθυηρά (€ 116 εκατ.).



Επιπτώσεις θα έχει και η επιβολή, όπως ανακοινώθηκε από πλευράς ΗΠΑ, εισαγωγικών δασμών σε προϊόντα χάλυβα, ύψους 25%, από τις 12 τρ. μηνός χωρίς εξαιρέσεις για καμία χώρα. Η Ολλανδία εξήγαγε χάλυβα αξίας € 700 εκατ. στις ΗΠΑ το 9μηνο του 2024 (αύξηση εξαγωγών κατά 27% σε σχέση με το 2023), κατατάσσοντας τις ΗΠΑ στην τρίτη θέση στους σημαντικότερους προορισμούς εξαγωγής για τον ολλανδικό χάλυβα, με μερίδιο 9%.

Η επιβολή δασμών στις εισαγωγές χάλυβα και αλουμινίου, αναμένεται να επηρεάσει τις δραστηριότητες της ολλανδικής εταιρείας χάλυβα "Tata Steel IJmuiden", θυγατρική της πολυεθνικής "Tata Steel", η οποία ανέφερε ότι εξετάζει «όλες τις πιθανές επιλογές» εάν τεθούν σε ισχύ οι δασμοί.

Επιπτώσεις στις ολλανδικές εξαγωγές από την επιβολή δασμών από πλευράς ΗΠΑ στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας

Η επιβολή εισαγωγικών δασμών από πλευράς ΗΠΑ εκτιμάται ότι θα πλήξουν τις ολλανδικές εξαγωγές, επιβραδύνοντας την οικονομική της ανάπτυξη. Η Ολλανδία ως μια “ανοιχτή” οικονομία, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις διεθνείς εμπορικές συναλλαγές, ιδιαίτερα με τις χώρες της Ε.Ε., με το Ηνωμένο Βασίλειο και τις ΗΠΑ.



Οι ΗΠΑ αποτελούν τον πέμπτο μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο των ολλανδικών εξαγωγών. Ωστόσο η Ολλανδία είναι μία από τις λίγες χώρες της Ε.Ε. που το εμπορικό της ισοζύγιο με τις ΗΠΑ είναι ελλειμματικό (€ 16,2 δισ. το 9μηνο του 2024), κυρίως λόγω των αυξημένων εισαγωγών, τόσο σε ποσότητα όσο και σε αξία, αργού πετρελαίου και υδροποιημένου φυσικού αερίου-LNG, οι οποίες καταλαμβάνουν το 23% του συνόλου των ολλανδικών εισαγωγών από τις ΗΠΑ. Σημαντικές επίσης κατηγορίες προϊόντων που εισάγονται από τις ΗΠΑ στην Ολλανδία είναι τα ιατρικά όργανα, οι ηλεκτρονικές συσκευές και τα φαρμακευτικά σκευάσματα.

Εγχώριοι οικονομικοί αναλυτές εκτιμούν ότι οι ολλανδικές επιχειρήσεις, που προμηθεύουν ανταλλακτικά τις αμερικανικές αυτοκινητοβιομηχανίες, θα πληγούν σημαντικά από τους νέους εισαγωγικούς δασμούς των ΗΠΑ που έχουν ανακοινωθεί. Σύμφωνα με υπολογισμούς των οικονομολόγων

της Rabobank θα υπάρξει απώλεια εσόδων ύψους € 2,1 δισ. περίπου στον εν λόγω κλάδο.

Σημειώνεται ότι ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας στην Ολλανδία επλήγη σημαντικά το 2024 με την αποχώρηση της γερμανικής εταιρείας BMW από το εργοστάσιο αυτοκινήτων VDL Nedcar στη περιοχή Born (200 χλμ ΝΑ της Χάγης κοντά στα γερμανικά σύνορα). Ωστόσο, εξακολουθεί να υφίσταται μια ομάδα κυρίως μεσαίων και μικρών εταιρειών που παράγει ανταλλακτικά για κατασκευαστές αυτοκινήτων στη Γερμανία και τη Γαλλία, μεταξύ άλλων χωρών, αλλά και απευθείας για την αγορά των ΗΠΑ (οι εξαγωγές ανταλλακτικών αυτοκινήτων στις ΗΠΑ ανήλθαν σε € 110 εκατ.).

Σύμφωνα με τους οικονομικούς αναλυτές το “ωστικό κύμα” των δασμών θα εξαπλωθεί σε ολόκληρο τον ευρωπαϊκό κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, με κυριότερη επίπτωση στη Γερμανία. Ως εκ τούτου θα υπάρξουν σημαντικές παράπλευρες απώλειες στις εξαγωγές οχημάτων και ανταλλακτικών από την επιβολή δασμών, αφού η αυτοκινητοβιομηχανία της Γερμανίας είναι πολύ σημαντική για την ολλανδική οικονομία, αποτελώντας τον μεγαλύτερο εμπορικό της εταίρο. Επιπλέον και η χημική βιομηχανία (π.χ. κατασκευαστές πλαστικών και καουτσούκ), που προμηθεύει κυρίως Γερμανούς κατασκευαστές αυτοκινήτων θα υποστεί τις παράπλευρες απώλειες από την μείωση των εξαγωγών λόγω επιβολής δασμών.

Ως μέτρο σύγκρισης αναφέρονται οι ολλανδικές εξαγωγές οχημάτων στη Γερμανία, οι οποίες ανέρχονται σε περίπου € 1,1 δισ. σε ετήσια βάση καθώς και ανταλλακτικών αυτοκινήτων αξίας σχεδόν € 1 δισ. Με αυτά τα δεδομένα εκτιμάται ότι θα υπάρξει σημαντική απώλεια εσόδων, λόγω της μειωμένης ζήτησης από τις γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες.

Ορισμένες ολλανδικές εταιρείες του κλάδου (π.χ. η “Rolflex” που κατα-

σκευάζει πόρτες αυτοκινήτων, η “NXP” που προμηθεύει ημιαγωγούς/chips για οχήματα, η “Apollo Vredestein” που κατασκευάζει ελαστικά, κ.ά.) έχουν ήδη αρχίσει να προσανατολίζονται σε νέες αγορές εκτός Ευρώπης. Ωστόσο το καίριο ερώτημα, που θέτουν οι αναλυτές, είναι αν μπορούν να ανταγωνιστούν από πλευράς κόστους αντίστοιχες εταιρείες σε άλλες χώρες.



Ήδη, η “Apollo Vredestein” ανακοίνωσε την απόλυση εξήντα εργαζομένων (10% του συνόλου των εργαζομένων που απασχολεί) λόγω της οικονομικής δυσπραγίας, ενώ και η ινδική πολυεθνική χαλυβουργία “Tata Steel” ανακοίνωσε ότι σκοπεύει να καταργήσει 1.600 θέσεις εργασίας (σε σύνολο 9.200) στην ολλανδική θυγατρική της “Tata Steel IJmuiden”, λόγω της μείωσης της ζήτησης στην Ευρώπη και της επιβολής δασμών ύψους 25% στις εισαγωγές προϊόντων χάλυβα στις ΗΠΑ.

Η “Tata Steel”, είναι η μοναδική βιομηχανία παραγωγής χάλυβα στην Ολλανδία και ένας από τους μεγαλύτερους εργοδότες της χώρας, απασχολώντας συνολικά 11.500 εργαζομένους. Στον τελευταίο ισολογισμό της η εταιρεία έκανε λόγο για μείωση εσόδων ύψους € 556 εκατ. κατά το οικονομικό έτος 2023-2024.

Μείωση του αριθμού των επίσημων επιχειρηματικών αποστολών της Ολλανδίας το 2024

Με βάση στοιχεία που συνέλεξε και επεξεργάστηκε ο Ολλανδικός Οργανισμός RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland-RVO/The Netherlands Enterprise Agency, www.rvo.nl), αντίστοιχος της Enterprise Greece-EG, ο αριθμός των ολλανδικών επιχειρηματικών αποστολών με συμμετοχή επίσημων, μειώθηκε σημαντικά το 2024, σε σύγκριση με το 2023.

Ειδικότερα, το 2024 πραγματοποιήθηκαν μόλις έξι επίσημες επιχειρηματικές αποστολές στο εξωτερικό και καμία επίσκεψη της ολλανδικής βασιλικής οικογένειας, σε σύγκριση με συνολικά 14 αποστολές το 2023. Επισημαίνεται ότι το 2024, λόγω της υπηρεσιακής κυβέρνησης και της ανασύνθεσης του Υπουργικού Συμβουλίου, η συμμετοχή υψηλών κυβερνητικών αξιωματούχων σε αντίστοιχες επίσημες επιχειρηματικές αποστολές κατέστη δυσχερής (σημείο αναφοράς παραμένει το 2015 όπου πραγματοποιήθηκαν 21 επιχειρηματικές αποστολές με επίσημη συμμετοχή).

Μένως παραμένει σημαντικό να βοηθηθούν οι ολλανδικές εταιρείες να δραστηριοποιούνται στο εξωτερικό.

Σύμφωνα με τον RVO οι επιχειρηματικές αποστολές εστιάζουν πάντα σε τομείς στους οποίους υπερέχουν οι ολλανδικές επιχειρήσεις και σε χώρες όπου προσφέρονται ευκαιρίες για την προώθηση του ολλανδικών εξαγωγών. Σημαντικοί τομείς όπου οι ολλανδικές επιχειρήσεις διαθέτουν συγκριτικά πλεονεκτήματα περιλαμβάνουν τις εφοδιαστικές αλυσίδες (logistics), τη διαχείριση υδάτων (water management), τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας/ενεργειακή μετάβαση (energy transition & sustainability) και τις φυτοκομικές/κηπευτικές τεχνολογίες (horticulture).

Netherlands horticulture mission to China



Τα εκτιμώμενα έσοδα, σύμφωνα με τον RVO, που προέκυψαν από εμπορικές συμφωνίες που “έκλεισαν” κατά τη διάρκεια αυτών των αποστολών, το 2024, ήταν λιγότερο από € 1 δισ., σε αντίθεση με το 2023 όπου ξεπέρασαν τα € 2 δισ.

Η αρμόδια Υπουργός Εξωτερικού Εμπορίου και Αναπτυξιακής Βοήθειας (Minister for Foreign Trade and Development Cooperation) κα Reinette Klever, παραδέχτηκε ότι ο αριθμός των επιχειρηματικών αποστολών σημείωσε κάμψη, λόγω των πολιτικών διεργασιών που προηγήθηκαν για σχηματισμό Υπουργικού Συμβουλίου, ωστόσο έχει τεθεί ως κυβερνητικός στόχος η πραγματοποίηση 12 περίπου επίσημων αποστολών σε ετήσια βάση. Όπως ανέφερε η κα Klever, το 1/3 των ολλανδικών εσόδων προκύπτει από το εξωτερικό εμπόριο, επο-



Το επιχειρησιακό πλάνο της RVO περιλαμβάνει ένα εξατομικευμένο πρόγραμμα για τις επιχειρήσεις, με επισκέψεις σε τοπικές εταιρείες, ενημέρωση σχετικά με την κατάσταση του υπό εξέταση κλάδου στη χώρα επίσκεψης, επιμορφωτικά σεμινάρια, εκδηλώσεις ανάπτυξης του διεθνούς δικτύου των συμμετεχόντων με πιθανούς επιχειρηματικούς εταίρους, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για πιθανή σύνδεση με προγράμματα χρηματοδότησης (π.χ. Eureka/Eurostars/Globalstars, Horizon Europe, PIB, EEN, κ.ά.).

Στον συνολικό ετήσιο απολογισμό του 2024 ο RVO αναφέρει ότι πραγματοποίησε συνολικά 24 αποστολές σε 14 χώρες, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι έξι επιχειρηματικές αποστολές με επίσημη συμμετοχή.

Δημιουργία Ταμείου για την προσέλκυση αλλοδαπών επιστημόνων

Ο Ολλανδός Υπουργός Παιδείας κ. Erro Bruins ανακοίνωσε ότι η ολλανδική κυβέρνηση προτίθεται να δημιουργήσει ένα ειδικό Ταμείο προσέλκυσης κορυφαίων αλλοδαπών επιστημόνων από άλλες χώρες, στοχεύοντας ιδίως ερευνητές που εργάζονται στις ΗΠΑ, όπου παρατηρείται μια αυξανόμενη ανησυχία όσον αφορά στην επιβολή αυστηρότερων περιορισμών στην ακαδημαϊκή ελευθερία.



Ο κ. Bruins ανέφερε επίσης ότι καθώς στις ΗΠΑ αρχίζουν να εφαρμόζονται όχι μόνο περικοπές αλλά και κατάργηση προγραμμάτων χρηματοδότησης της επιστημονικής έρευνας, η Ολλανδία θα πρέπει να δημιουργήσει το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο με προφορά κινήτρων, προκειμένου να καταστεί ελκυστικός προορισμός (“καταφύγιο”) για κορυφαία επιστημονικά talenta.

Το ύψος της διαθέσιμης χρηματοδότησης, δεν έχει ακόμη αποφασιστεί, καθώς το Υπουργείο βρίσκεται σε διαβούλευση με τον Ολλανδικό Οργανισμό Επιστημονικής Έρευνας (Netherlands Organization for Scientific Research-NWO). Η χρηματοδότηση θα προέλθει από τον προϋπολογισμό του NWO, ο οποίος διαθέτει κονδύλια για υποτροφίες και έρευνα.

Ο Ολλανδικός Πανεπιστημιακός φορέας (Universities of the Netherlands-UNL), ο οποίος εκπροσωπεί τα 14 δημόσια πανεπιστήμια

της χώρας, επιβεβαίωσε επίσης ότι διερευνώνται οι πλέον πρόσφοροι τρόποι προσέλκυσης επιστημόνων από τις ΗΠΑ.

Ο Ολλανδός Υπουργός έδωσε έμφαση στη χρονική συγκυρία, υποστηρίζοντας ότι είναι κρίσιμο να τεθεί σε εφαρμογή η πρωτοβουλία το δυνατόν συντομότερα, αφού οι αλλοδαποί επιστήμονες θα πρέπει να αποφασίσουν πού θα συνεχίσουν την καριέρα τους, και γι’ αυτό είναι σημαντικό να λάβουν υπ’ όψιν τους και την Ολλανδία. Ανέφερε επίσης ότι χώρες όπως η Γαλλία, η Ισπανία, η Γερμανία και το Βέλγιο έχουν ήδη ανακοινώσει σχέδια προσέλκυσης επιστημόνων, γι’ αυτό θα πρέπει και η Ολλανδία να ακολουθήσει το παράδειγμά τους.

Εν τούτοις, όπως παρατηρούν εγχώριοι αναλυτές, και η ολλανδική κυβέρνηση σχεδιάζει σημαντικές περικοπές στη χρηματοδότηση των πανεπιστημιακών ιδρυμάτων, στην μείωση της μετανάστευσης και στον περιορισμό των φορολογικών ελαφρύνσεων σε υψηλά ειδικευμένο προσωπικό που απασχολείται στη χώρα, προκαλώντας σοβαρές ανησυχίες σε αρκετές ολλανδικές επιχειρήσεις.



Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η εταιρεία ASML, η οποία κατέχει ηγετική θέση, στην παγκόσμια αγορά, στην κατασκευή μηχανών παραγωγής ημιαγωγών, και η οποία απείλησε με μεταφορά των δραστηριοτήτων της στο εξωτερικό, αν τεθούν ε-

μπόδια στην πρόσληψη εξειδικευμένου αλλοδαπού προσωπικού.



Προσεχείς Εκθέσεις/Εκδηλώσεις στην Ολλανδία (Μάιος-Αύγουστος 2025)

Breakbulk Europe	Έκθεση του κλάδου φορτίων μεγάλων διαστάσεων (project cargo) και χύδην φορτίων	13-15 Μαΐου	https://europe.breakbulk.com/Home	Rotterdam Ahoy, Ahoyweg 10, 3084 BA Rotterdam, Netherlands
Food Technology	Τεχνολογία τροφίμων	14-15 Μαΐου	https://food-technology.nl/	Brabanthallen 's Hertogenbosch, Diezekade 2, 5222 AK 's Hertogenbosch, Netherlands
World Hydrogen Summit & Exhibition 2025	Ενέργεια - υδρογόνο	20-22 Μαΐου	https://www.world-hydrogen-summit.com/	Rotterdam Ahoy, Ahoyweg 10, 3084 BA Rotterdam Netherlands
PLMA's "World of Private Label" International Trade Show	Έκθεση ιδιωτικής ετικέτας	20-21 Μαΐου	https://www.plmainternational.com/	RAI International Exhibition and Congress Centre Europaplein 1078 GZ Amsterdam Netherlands
Maritime Industry	Έκθεση ναυτιλίας - εσωτερικής ναυσιπλοΐας	20-22 Μαΐου	https://www.maritime-industry.nl/	Event Hall Gorinchem, Franklinweg 2, 4207 HZ, Gorinchem, Netherlands
Labtechnology	Εργαστηριακή τεχνολογία	3 Ιουνίου	Lab Technology 2025 - Home	Bennekomseweg 24, 6717 LM Ede, The Netherlands
Green Heating Solutions	Έκθεση βιώσιμης τεχνολογίας θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού	4-5 Ιουνίου	https://www.greenheatingsolutions.nl/	Brabanthallen Diezekade 2 5222 AK 's-Hertogenbosch
GreenTech Amsterdam 2025	Τεχνολογικές Εφαρμογές για Θερμοκήπια και Αγροτεχνολογία	10 - 12 Ιουνίου	https://www.greentech.nl/amsterdam	RAI International Exhibition and Congress Centre Europaplein 1078 GZ Amsterdam Netherlands
Terminal Operations Conference & Exhibition	Εφοδιαστική αλυσίδα λιμένων και μεταφορές	17-19 Ιουνίου	https://www.tocworldwide.com/en/home.html	Rotterdam Ahoy, Ahoyweg 10, 3084 BA Rotterdam Netherlands
PROVADA	Έκθεση κτηματομεσιτικών υπηρεσιών	17-19 Ιουνίου	https://www.provada.nl/en/provada-2/deelnemen/	RAI International Exhibition and Congress Centre Europaplein 1078 GZ Amsterdam Netherlands
Electric & Hybrid Marine Expo Europe 2025	Τεχνολογίες και εξαρτήματα ηλεκτρικής και υβριδικής φόρτισης και πρόωσης σκαφών	24-26 Ιουνίου	https://www.electricandhybridmarineworldexpo.com/en/	RAI International Exhibition and Congress Centre Europaplein 1078 GZ Amsterdam Netherlands

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΧΑΓΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ση: Amaliastraat 1, 2514 JC The Hague,
The Netherlands
Ωράριο (ώρα Ελλάδος): 10.00 - 18.00
Τηλέφωνο: +31 70 356 1199
Ηλ.Ταχυδρομείο: ecocom-hague@mfa.gr
Ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

