



**ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΖΑΓΚΡΕΜΠ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ**

**Έκθεση
για την Οικονομία της Κροατίας
και την Ανάπτυξη των Οικονομικών και Εμπορικών Σχέσεων
Ελλάδας – Κροατίας**

Επιτελική Σύνοψη

Η κροατική οικονομία διαγράφει, κατά την τελευταία πενταετία, **σταθερή αναπτυξιακή πορεία** (με εξαίρεση το 2020 οπότε λόγω πανδημίας περιήλθε σε ύφεση 8,3%), με ρυθμούς αύξησης του ΑΕΠ υψηλότερους από τον μ.ό. ΕΕ και Ευρωζώνης. Το 2024, κατέγραψε τον **δεύτερο υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης εντός ΕΕ και Ευρωζώνης** (3,9%), διατηρώντας το χρέος και το έλλειμμα γενικής κυβέρνησης κάτω από 60% και 3%, αντιστοίχως. **Αχίλλειος πτέρνα** της οικονομίας είναι ο **πληθωρισμός**, ο οποίος διαμορφώθηκε το 2024 στο 4% (από 8,4% το 2023), επηρεάζοντας το πραγματικό εισόδημα των νοικοκυριών. Μολονότι το πρόβλημα φαίνεται να αμβλύνεται, το 2025, η Κροατία εξακολουθεί να έχει έναν από τους υψηλότερους πληθωρισμούς εντός ΕΕ (2^{ος} υψηλότερος – 4,3% τον Μάιο 2025).

Θετικά αξιολογείται η μέχρι τώρα **πορεία υλοποίησης του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**, συνολικού προϋπολογισμού 10 δισ. ευρώ (5,8 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 4,2 δισ. ευρώ δάνεια). Τον Ιούλιο του 2024, η Ευρ. Επιτροπή ανακοίνωσε την εκταμίευση της πέμπτης δόσης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ύψους 822 εκατ. ευρώ που αποτελεί το μεγαλύτερο ποσό που έχει λάβει, μέχρι στιγμής, η Κροατία στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), ενώ τον Δεκέμβριο του 2024 η Κροατία υπέβαλε στην Ευρ. Επιτροπή **αίτημα για εκταμίευση της έκτης δόσης ύψους 835,6 εκατ. ευρώ**. Με την **εκταμίευση της πέμπτης δόσης**, η Κροατία έχει λάβει συνολικά 4,5 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο **45% του προϋπολογισμού** του κροατικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Το **εξωτερικό εμπόριο** της Κροατίας είναι σαφώς **προσανατολισμένο προς την ΕΕ**, σε επίπεδο τόσο αγαθών (73,2% του συνολικού όγκου), όσο και υπηρεσιών (58,9%). Το 2024, αγαθά και υπηρεσίες ακολούθησαν παράλληλες πορείες. Για τα μεν αγαθά σημειώθηκε αύξηση του όγκου εμπορίου κατά 6,6% έναντι του 2023, ενώ για τις υπηρεσίες κατεγράφη αύξηση της τάξης του 4,8%. Όσον αφορά στο εμπόριο αγαθών, το **έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου διευρύνθηκε** κατά 12,9% έναντι του 2023, αγγίζοντας τα 19,3 δισ. ευρώ. Αντιθέτως, το **πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών περιορίστηκε** κατά 5,3%, ανερχόμενο στα 15 δισ. ευρώ.

Στον ενεργειακό τομέα, η **εξάρτηση της Κροατίας από εισαγωγές**, η οποία κινείται σταθερά πάνω από το 50%, **ανήλθε το 2023 στο 55,9%** (βάσει των διαθέσιμων στοιχείων Eurostat). Ιδιαίτερα υψηλή είναι η εξάρτηση από τις εισαγωγές άνθρακα (100%), πετρελαίου (83,4%) και φυσικού αερίου (68,7%). Το μεγαλύτερο μερίδιο στο ενεργειακό μείγμα της Κροατίας καταλαμβάνει το πετρέλαιο (40,7%), ενώ ακολουθούν οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας - ΑΠΕ (27,4%) και το φυσικό αέριο (25,9%). **Έντονη κινητικότητα** σημειώνεται στην **αγορά των ΑΠΕ**, όπου έχουν ανακοινωθεί, βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή έχουν ολοκληρωθεί έργα με σημαντική συμβολή στο κροατικό ενεργειακό μείγμα. Στον τομέα του **φυσικού αερίου επιδίωξη** της κυβέρνησης είναι να καταστήσει τη χώρα **περιφερειακό κόμβο**. Στο πλαίσιο αυτό, έχει σχεδιαστεί η αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών **συμπεριλαμβανομένου του υπερδιπλασιασμού** της ικανότητας επαναεριοποίησης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Krk από 2,9 σε 6,1 δισ. κ.μ./έτος **έως τα τέλη του 2025**.

Η αύξηση του διμερούς όγκου εμπορίου κατά 90,7%, και των ελληνικών εξαγωγών στην Κροατία κατά 80,9%, εντός μίας πενταετίας, αναδεικνύουν, με τον πλέον σαφή τρόπο, τη θετική δυναμική των διμερών εμπορικών σχέσεων. Η ως άνω διαπίστωση επιβεβαιώνεται από το γεγονός ότι το 2024 οι ελληνικές εξαγωγές στην Κροατία κατέγραψαν νέα ισχυρή ανοδική τάση της τάξης του 27,6%, αγγίζοντας τα 424 εκ. ευρώ (σύμφωνα με την κ/στατιστική Υπηρεσία).

Τομείς, στους οποίους έχει εκδηλωθεί ελληνική επενδυτική παρουσία στην Κροατία, είναι η ενέργεια με την Coral Croatia στα πετρελαιοειδή και την Euroenergy στις ΑΠΕ, οι υπηρεσίες ενοικίασης αυτοκινήτων με τη Hertz Croatia που λειτουργεί ως θυγατρική της AUTOHELLAS, ο ναυτιλιακός εξοπλισμός με τη LALIZAS, τα αναψυκτικά με την Coca Cola HBC και οι ενοικιάσεις σκαφών αναψυχής με τις εταιρείες ISTION και Κυριακούλης. ΔΕΗ και Metlen Energy & Metals έχουν ανακοινώσει τη συνεργασία τους σε έργα ΑΠΕ σε χώρες της ΝΑ Ευρώπης, μεταξύ των οποίων και η Κροατία.

Η διμερής οικονομική και εμπορική συνεργασία έχει σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ενίσχυσης, ιδιαίτερα μετά την είσοδο της Κροατίας σε ευρωζώνη και χώρο Schengen. Προς αυτήν την κατεύθυνση θα συνέβαλε η ενίσχυση της συνδεσιμότητας μεταξύ των δύο οικονομιών, μέσω θαλάσσιων, αεροπορικών και σιδηροδρομικών μεταφορών. Στον ενεργειακό τομέα, σημαντικές προοπτικές διανοίγονται στις ΑΠΕ (φωτοβολταϊκές και αιολικές εγκαταστάσεις), δεδομένων των φιλόδοξων στόχων του αναθεωρημένου κροατικού Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα και της εγνωσμένης εμπειρίας ελληνικών εταιρειών στον εν λόγω κλάδο. Στον κατασκευαστικό τομέα, το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων σε οδικά και σιδηροδρομικά έργα υποδομών παρουσιάζει ευκαιρίες για ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες και μελετητικά γραφεία (υπενθυμίζεται η συμμετοχή του Ομίλου ΑΒΑΞ στο εμβληματικό έργο κατασκευής της γέφυρας Pelješac). Όσον αφορά στις ελληνικές εξαγωγές, παρά τον μικρό πληθυσμό της χώρας (3,87 εκ. κάτοικοι), οι αυξημένες τουριστικές ροές (20,2 εκ. τουρίστες το 2024) δημιουργούν τις προϋποθέσεις υψηλής ζήτησης για τρόφιμα και ποτά και δικαιολογούν την ανάληψη προωθητικών ενεργειών, ιδιαίτερα στα τουριστικά παράλια της χώρας.

Ζάγκρεμπ, 07.07.2025