



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
MILANO

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ

Μιλάνο, 17 Νοεμβρίου 2025
Α.Π.Φ.: 1920 /ΑΣ 964

ΠΡΟΣ: Υπουργείο εξωτερικών
- Β7 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλωματικό Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
-Πρεσβεία της Ινδίας
& Γραφείο ΟΕΥ αυτής

Υπουργείο εξωτερικών

- Διπλωματικό Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλωματικό Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλωματικό Γραφείο Υφυπουργού κ. Χ. Θεοχάρη
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α', Β' & Γ' Γενικές Δ/σεις
- Α1, Α9, Β1, Β2, Β3, Β5 & Γ1 Δ/σεις
- Πίνακας Αποδεκτών (μέσω ημών)

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: Συμπεράσματα από τη συμμετοχή στο "India – Italy Networking Business Event"
εστιασμένο στον τομέα των logistics, που διοργάνωσε το Γενικό Προξενείο της
Ινδίας στο Μιλάνο, 12.11.2025

Στις 12 Νοεμβρίου 2025, η υπογράφουσα παρευρέθηκε, κατόπιν επίσημης πρόσκλησης του Γενικού Προξενείου της Ινδίας στο Μιλάνο, στην εκδήλωση επιχειρηματικής δικτύωσης "India-Italy Networking Business Event". Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στους χώρους του Προξενείου (Piazza Paolo Ferrari 8) με αφορμή την επίσκεψη στο Μιλάνο πολυμελούς αντιπροσωπείας της **Federation of Indian Chambers of Commerce & Industry (FICCI)**, σε συνεργασία με το **Indian Chamber of Commerce in Italy (ICCI)** και το **Indian Business Forum (IBF)**. Στόχος της συνάντησης ήταν η εμβάθυνση των διμερών σχέσεων Ινδίας-Ιταλίας στον τομέα των logistics, των συστημάτων συσκευασίας και των ψηφιακών εφαρμογών της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και η προώθηση νέων συνεργασιών μεταξύ επιχειρήσεων των δύο χωρών.

Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, οι διοργανωτές αναφέρθηκαν στη διαρκώς αναπτυσσόμενη οικονομική σχέση Ιταλίας-Ινδίας, επισημαίνοντας ότι η Ινδία αποτελεί μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές διεθνώς, με σημαντικές φιλοδοξίες να καταστεί κόμβος της παγκόσμιας εφοδιαστικής. Ακολούθησε εκτενής παρουσίαση από τον κ. Ravikanth Yamarthy, CEO του Logistics Sector Skill Council (LSC), ο οποίος ανέλυσε διεξοδικά τις εξελίξεις στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας στην Ινδία. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, **ο τομέας των logistics συμμετέχει ήδη κατά περίπου 14% στο ινδικό ΑΕΠ**, ενώ απασχολεί – άμεσα και έμμεσα – δεκάδες εκατομμύρια εργαζομένους, με την κυβέρνηση να θέτει ως στρατηγική προτεραιότητα την περαιτέρω αναβάθμιση και τυποποίηση του κλάδου.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο εθνικό σχέδιο “PM Gati Shakti” και στη National Logistics Policy (NLP), που επιδιώκουν τη διασύνδεση όλων των μεταφορικών υποδομών και την επιτάχυνση της ψηφιοποίησης των διαδικασιών μεταφοράς.

Παράλληλα παρουσιάστηκαν αναλυτικά και τα χαρακτηριστικά της **ινδικής αγοράς συσκευασίας**, η οποία εμφανίζει εξαιρετικά υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και εκτιμάται ότι **θα ξεπεράσει τα 120 δισ. USD έως το 2029**. Η συσκευασία, όπως υπογραμμίστηκε, αποτελεί θεμελιώδες τμήμα της εφοδιαστικής αλυσίδας, επηρεάζοντας τόσο την ασφάλεια των προϊόντων όσο και την αποδοτικότητα της μεταφοράς και της αποθήκευσης. Στο πλαίσιο αυτό, παρουσιάστηκε και η νέα επαγγελματική πιστοποίηση “Packaging Designer”, η οποία στοχεύει στη δημιουργία εξειδικευμένων στελεχών σχεδιασμού βιώσιμων και τεχνικά αποδοτικών συσκευασιών.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκάλεσε η ανάλυση του LSC σχετικά με την **ανάπτυξη δεξιοτήτων στον κλάδο**. Έγινε εκτενής αναφορά στα εκπαιδευτικά προγράμματα που υλοποιούνται σε όλη την Ινδία – από επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης έως πανεπιστημιακές και επαγγελματικές σπουδές – καθώς και στη συνεργασία της Ινδίας με τον διεθνή οργανισμό IRU για την κατάρτιση οδηγών επαγγελματικών οχημάτων σύμφωνα με διεθνή πρότυπα. Η παρουσίαση ανέδειξε μια χώρα που **επενδύει συστηματικά στη δημιουργία ανθρώπινου δυναμικού ικανού να στηρίξει την αναβάθμιση της εφοδιαστικής αλυσίδας και των μεταφορών**.

Ακολούθησε αναλυτική παρουσίαση για τον **κλάδο των logistics στην Ιταλία**, με εστίαση στη στρατηγική γεωγραφική θέση της χώρας, την ισχυρή διασύνδεση με τη Βόρεια Ευρώπη και την περιοχή της Μεσογείου, καθώς και στα εκτεταμένα έργα υποδομής που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (PNRR). Αναφέρθηκαν οι μεγάλες επενδύσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη στους ιταλικούς λιμένες, στο σιδηροδρομικό δίκτυο και σε νέες διατροφικές υποδομές, ενώ τέθηκε ως μείζον πρόβλημα η έλλειψη εξειδικευμένων οδηγών φορτηγών – εκτιμώμενη σε περίπου 30.000 άτομα. Παράλληλα υπογραμμίστηκε η ανάγκη περαιτέρω ψηφιοποίησης και υιοθέτησης πράσινων τεχνολογιών στις μεταφορές.

Κατά το **σκέλος της δικτύωσης**, η υπογράφουσα είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με μέλη της ινδικής αποστολής, τα οποία εξέφρασαν έντονο ενδιαφέρον για τη δυνατότητα **ανάπτυξης συνεργασιών όχι μόνο με την Ιταλία αλλά και με την Ελλάδα**, κυρίως στους τομείς των **θαλάσσιων μεταφορών**, της **διαχείρισης λιμένων**, της **ψυχόμενης εφοδιαστικής αλυσίδας** και των **συστημάτων ψηφιακής παρακολούθησης μεταφορών**. Οι εκπρόσωποι της FICCI επεσήμαναν ότι οι ινδικές εταιρείες αναζητούν ευρωπαϊκούς εταίρους για τεχνολογικές συνεργασίες, ανταλλαγή τεχνογνωσίας και ενδεχόμενη πρόσβαση σε νέες αγορές. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον εξέφρασαν για την εμπειρία της Ελλάδας στον τομέα της ναυτιλίας και για την πιθανότητα αξιοποίησης ελληνικών λιμένων στο πλαίσιο τριγωνικών συνεργασιών Ινδίας–Ιταλίας–Ελλάδας.

Σημαντικό τμήμα της εκδήλωσης αφιερώθηκε και στη **νέα Στρατηγική Εταιρική Σχέση Ιταλίας–Ινδίας 2025–2029**, η οποία παρουσιάστηκε ως το βασικό θεσμικό πλαίσιο εντός του οποίου θα ενισχυθεί η διμερής συνεργασία στους τομείς της καινοτομίας, της ψηφιακής οικονομίας, της πράσινης ενέργειας και της εφοδιαστικής αλυσίδας. Τονίστηκε ότι το **διμερές εμπόριο έχει πλέον ξεπεράσει τα 14 δισ. ευρώ**, ενώ πάνω από **1.000 ιταλικές εταιρείες δραστηριοποιούνται στην Ινδία**, προσφέροντας ένα ώριμο περιβάλλον για νέες επενδυτικές προοπτικές.

Η συνολική εντύπωση από την εκδήλωση είναι ότι **η Ινδία επιδιώκει ενεργά την ενίσχυση των δεσμών της με τις ευρωπαϊκές οικονομίες**, με έμφαση στην Ιταλία ως κομβική πύλη για την Ευρώπη. Εκτιμάται ότι, η ενδεχόμενη παρουσία αντίστοιχης ινδικής επιχειρηματικής αποστολής στην Ελλάδα θα μπορούσε να παράσχει ευκαιρίες και για την χώρα μας, ιδίως σε τομείς όπου διαθέτει ισχυρά συγκριτικά πλεονεκτήματα, όπως η ναυτιλία, η λιμενική διαχείριση, τα logistics και η ανάπτυξη σύγχρονων και βιώσιμων λύσεων συσκευασίας.

Εν κατακλείδι, η εν λόγω εκδήλωση ανέδειξε ένα περιβάλλον αυξημένου ενδιαφέροντος για συνεργασίες, τόσο διμερείς όσο και τριμερείς, και έδειξε ότι η ινδική πλευρά θα ήταν θετική σε περαιτέρω επαφές με ελληνικούς φορείς, εφόσον υπάρξει σχετική πρωτοβουλία.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Γενική Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ.κ. Υφυπουργών
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΕΛΛΗΝΟ-ΙΝΔΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
- ΕΛΛΗΝΟ-ΕΥΡΑΣΙΑΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΡΗΤΗΣ (ΣΕΚ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΤΙΚΕΤΟΠΟΙΩΝ (ΕΛΣΕΤ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΧΑΡΤΙΝΗΣ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ (ΣΥ.ΒΙ.Π.Υ.Σ.)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ-ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (Π.Σ.Ε.Π.Ε.)
- STRATEGIS - Maritime ICT Cluster

- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
- ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ & ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΕΕΚΦΝ)
- INTERNATIONAL TRANSPORT FEDERATION I.T.F.
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΣΕΕΝ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΠΕΝ)
- ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΕΠΕΣΤ)
- ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ (ΕΕΝ)
- ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
- HELLENIC SHIPBROKERS ASSOCIATION
- ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΕΛΙΜΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ