



Πρεσβεία της Ελλάδας στην Κροατία Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Τεύχος 2/2026

«Δελτίο οικονομικής & επιχειρηματικής επικαιρότητας»

Περιεχόμενα

- ⇒ Δέκατη δέσμη μέτρων (ύψους 450 εκατ. ευρώ) κροατικής κυβέρνησης για προστασία οικονομίας και νοικοκυριών από ενεργειακό κόστος
- ⇒ Αναβάθμιση μακροπρόθεσμης πιστοληπτικής ικανότητας κροατικής οικονομίας από τη βαθμίδα A- στην A με σταθερές προοπτικές από οίκο αξιολόγησης Standard & Poor's
- ⇒ Ενίσχυση παρουσίας γερμανικού Ομίλου Rheinmetall σε κροατική αμυντική βιομηχανία: εξαγορά πλειοψηφικού πακέτου μετοχών κροατικού Ομίλου αμυντικής τεχνολογίας DOK-ING
- ⇒ Κροατικό σχέδιο νόμου για την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας για πολιτικούς σκοπούς

Δέκατη δέσμη μέτρων (ύψους 450 εκατ. ευρώ) κροατικής κυβέρνησης για προστασία οικονομίας και νοικοκυριών από ενεργειακό κόστος

Η κροατική κυβέρνηση ανακοίνωσε στις 23/3 την υιοθέτηση της δέκατης, κατά σειρά, δέσμης μέτρων για την προστασία οικονομίας και νοικοκυριών από το ενεργειακό κόστος, η οποία θα έχει ισχύ έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2026. Ο προϋπολογισμός της νέας δέσμης μέτρων είναι υπερδιπλάσιος του αντίστοιχου της ένατης δέσμης (175,4 εκατ. ευρώ), ανερχόμενος στα 450 εκατ. ευρώ, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός των δέκα πακέτων στήριξης που έχει υιοθετήσει, μέχρι σήμερα, η κροατική κυβέρνηση, ανέρχεται στα 9 δισ. ευρώ.

Στο πλαίσιο των κυβερνητικών μέτρων, συνεχίζεται η ρύθμιση των τιμών υγρών καυσίμων, με την ανώτατη τιμή του πετρελαίου κίνησης να ανέρχεται, από σήμερα, σε 1,73 ευρώ/λίτρο και της βενζίνης σε 1,62 ευρώ/λίτρο, από 1,55 ευρώ/λίτρο και 1,50 ευρώ/λίτρο, αντιστοίχως, βάσει της προηγούμενης ρύθμισης. Για τη συγκράτηση των τιμών, όπως ανακοινώθηκε, η κυβέρνηση θα προβεί σε μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης. Χωρίς την κυβερνητική παρέμβαση υπολογίζεται ότι η τιμή του πετρελαίου κίνησης θα είχε αγγίξει το 1,86 ευρώ/λίτρο και της βενζίνης το 1,71 ευρώ/λίτρο. Από τη ρύθμιση εξαιρούνται τα πρατήρια υγρών καυσίμων που βρίσκονται σε αυτοκινητοδρόμους, προκειμένου να αποφευχθούν φαινόμενα εκμετάλλευσης από καταναλωτές γειτονικών χωρών που επισκέπτονται, οδικώς, την Κροατία για να επωφεληθούν των χαμηλότερων τιμών.

Σύμφωνα με την εξαγγελθείσα δέσμη μέτρων, η κροατική κυβέρνηση θα διατηρήσει τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου αμετάβλητες έως τις 30 Σεπτεμβρίου για όλα τα νοικοκυριά, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (με κατανάλωση έως 250.000 kWh το εξάμηνο), δημόσιους φορείς και μη κερδοσκοπικούς Οργανισμούς. Ειδικότερα, για τους ευάλωτους πολίτες θα συνεχιστεί η διάθεση κουπονιών ύψους 70 ευρώ/μήνα, ανά νοικοκυριό, για κάλυψη του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου ή θέρμανσης. Προβλέπεται, επίσης, χρηματοδοτική στήριξη νοικοκυριών που θα επενδύσουν σε φωτοβολταϊκά συστήματα ή συστήματα μπαταριών, με κάλυψη από 50% έως και 70% του ύψους της επένδυσης, εφόσον ασφαλώς το έργο κριθεί επιλέξιμο.

⇒ Προκήρυξη διαγωνισμού για την παροχή Τεχνικής Βοήθειας σχετικά με την υλοποίηση της σύμβασης για τον σχεδιασμό και την κατασκευή της «πεδινής σιδηροδρομικής σύνδεσης» Ζάγκρεμπ - Ριέκα

⇒ Αύξηση κροατικού πληθωρισμού στο 3,8% τον Φεβρουάριο 2026

Επικοινωνία

τηλ.: +385 1 4835 716

e-mail: ecocom-zagreb@mfa.gr

ιστοσελίδα: www.agora.mfa.gr

Η νέα δέσμη διατηρεί το μέτρο στήριξης των δημοσίων μεταφορών, μέσω επιδότησης 0,16 ευρώ/λίτρο πετρελαίου κίνησης, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν αυξήσεις στα κόμιστρα των επιβατικών μεταφορών. Προβλέπει, επίσης, επιδοτήσεις συνολικού ύψους 28 εκατ. ευρώ για αγρότες / αλιείς και επιβολή ανώτατης τιμής 1,19 ευρώ/λίτρο στο ντίζελ για τους αγρότες («μπλε ντίζελ»).

Αναφερόμενος στο νέο πακέτο στήριξης, ο Κροάτης Πρωθυπουργός, Α. Plenkonić σημείωσε ότι η τρέχουσα ενεργειακή κρίση είναι ισχυρότερη από αυτή του 2022 και προσέθεσε ότι η κροατική κυβέρνηση λαμβάνει αποφασιστικά μέτρα για την προστασία των ευάλωτων πολιτών, τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής και τον έλεγχο των τιμών ενέργειας.

Από πλευράς του, ο Υπουργός Οικονομικών, Τ. Čović ανέφερε ότι εάν η άνοδος των τιμών ενέργειας συνεχιστεί, υπάρχουν περιθώρια για νέα μέτρα, τα οποία ενδέχεται να περιλαμβάνουν την περαιτέρω μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης υγρών καυσίμων ή ακόμα και τη μείωση του ΦΠΑ, μέσω νομοθετικών ρυθμίσεων.

Οι παραγωγικοί φορείς εξέφρασαν τη στήριξή τους στη νέα δέσμη μέτρων που υιοθέτησε η κυβέρνηση, με τον Πρόεδρο του Κροατικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (HGK) να δηλώνει ότι οι σταθερές τιμές ενέργειας και η ασφάλεια εφοδιασμού είναι ζωτικής σημασίας για τις επιχειρήσεις. Η Κροατική Ένωση Εργοδοτών (HUP) αναγνώρισε την ανάγκη παρέμβασης στην αγορά υγρών καυσίμων, αλλά επεσήμανε ότι θα πρέπει να δοθεί προσοχή στη βιωσιμότητα των μικρότερων διανομέων καυσίμων. Ζήτησε δε από την κυβέρνηση να υιοθετήσει στοχευμένα μέτρα στήριξης, αντί για γενικές επιδοτήσεις που επιβαρύνουν τα δημόσια οικονομικά χωρίς να έχουν σαφή αποτελέσματα.

Αναβάθμιση μακροπρόθεσμης πιστοληπτικής ικανότητας κροατικής οικονομίας από τη βαθμίδα A- στην A με σταθερές προοπτικές από οίκο αξιολόγησης Standard & Poor's

Ο οίκος αξιολόγησης Standard & Poor's αναβάθμισε στις 13/3 τη μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα της κροατικής οικονομίας από τη βαθμίδα A- στην A με σταθερές προοπτικές και τη βραχυπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα από A-2 σε A-1.

Σύμφωνα με την έκθεση της S&P, η οποία στην προηγούμενη αξιολόγησή της (τον Σεπτέμβριο του 2025) είχε διατηρήσει αμετάβλητη την πιστοληπτική ικανότητα της κροατικής οικονομίας στη βαθμίδα A-, οι συνεχείς μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που υποστηρίζονται από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και την προσδοκώμενη ένταξη της χώρας στον ΟΟΣΑ, ενισχύουν την οικονομική

ανθεκτικότητα και την μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της Κροατίας. Όσον αφορά στις σταθερές προοπτικές, αντικατοπτρίζουν την ισορροπία μεταξύ της ανθεκτικής ανάπτυξης που έχει επιδείξει η κροατική οικονομία και του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, το οποίο δύναται να επηρεαστεί από την πορεία του τουρισμού και τη διεθνή αβεβαιότητα.

Αναλυτικότερα, ο ρυθμός ανάπτυξης της κροατικής οικονομίας υπολογίζεται ότι θα διαμορφωθεί, κατά μέσον όρο, στο 2,7% για την περίοδο 2026-2029 (από 3,2% το 2025). Η ιδιωτική κατανάλωση που τροφοδοτείται από τις μισθολογικές αυξήσεις και οι επενδύσεις (κυρίως δημόσιες) αποτελούν τους κύριους μοχλούς ανάπτυξης. Οι υπηρεσίες και ειδικότερα, ο τουρισμός θα συνεχίσει να αποτελεί βασικό πυλώνα της κροατικής οικονομίας, αν και δεν αναμένονται ουσιαστικές αυξήσεις στα τουριστικά μεγέθη, λόγω των περιορισμών στην προσφορά καταλυμάτων. Όσον αφορά στις κροατικές εξαγωγές αγαθών, η S&P εκτιμά ότι η άμεση έκθεση της Κροατίας στους αμερικανικούς δασμούς είναι μικρή, αλλά θα μπορούσαν να υπάρξουν δευτερογενείς επιπτώσεις, μέσω των βασικών εμπορικών εταίρων της χώρας εντός ΕΕ (Γερμανίας και Ιταλίας).

Ο πληθωρισμός προβλέπεται από τη S&P ότι θα κινηθεί πτωτικά, το επόμενο χρονικό διάστημα, περιοριζόμενος στο 2,5%, το 2029 (από 3,7% το 2025). Αναμένεται, ωστόσο, ότι θα διατηρηθεί πάνω από τον μέσον όρο της ευρωζώνης, λόγω των μισθολογικών αυξήσεων.

Κατά την εκτίμηση της S&P, η πολιτική σταθερότητα θα διευκολύνει τη συνέχιση των μεταρρυθμίσεων, συμβάλλοντας στη διαφοροποίηση και στην ενίσχυση της παραγωγικής ικανότητας της οικονομίας μέσα από επενδύσεις στους τομείς των υποδομών, της ενέργειας και της ψηφιοποίησης. Οι κυριότεροι τομείς, στους οποίους απαιτείται η λήψη μεταρρυθμιστικών μέτρων, είναι η λειτουργία του δικαστικού συστήματος, η εκπαίδευση και η υγειονομική περίθαλψη.

Ο Κροάτης Πρωθυπουργός, A. Plenković εξέφρασε την ικανοποίησή του για την αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της κροατικής οικονομίας, σημειώνοντας ότι αποτελεί ένδειξη εμπιστοσύνης και επιβεβαίωση της ισχυρής προόδου που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια. Υπενθύμισε δε ότι το 2016 η κροατική οικονομία βρισκόταν στη μη επενδυτική βαθμίδα BB+, προσθέτοντας ότι η Κροατία είναι «η μόνη χώρα στον κόσμο» που πέτυχε τόσο ισχυρή αναβάθμιση από την S&P σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα.

Ενίσχυση παρουσίας γερμανικού Ομίλου Rheinmetall σε κροατική αμυντική βιομηχανία: εξαγορά πλειοψηφικού πακέτου μετοχών κροατικού Ομίλου αμυντικής τεχνολογίας DOK-ING

Ο γερμανικός Όμιλος αμυντικής τεχνολογίας Rheinmetall και ο κροατικός Όμιλος DOK-ING που δραστηριοποιείται στην κατασκευή μη επανδρωμένων χερσαίων αμυντικών συστημάτων, υπέγραψαν στις 4/3, στο Ζάγκρεμπ, συμφωνία εξαγοράς του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών της κροατικής εταιρείας από τον γερμανικό κολοσσό στον τομέα της αμυντικής βιομηχανίας.

Η συμφωνία, η οποία υπεγράφη παρουσία του Κροάτη Υπουργού Άμυνας, Ivan Anušić, προβλέπει ότι η Rheinmetall καθίσταται πλειοψηφικός μέτοχος της DOK-ING, εξαγοράζοντας το 51% του μετοχικού της κεφαλαίου. Βάσει της συναφθείσας συμφωνίας, η Διοίκηση και το προσωπικό του κροατικού Ομίλου παραμένουν αμετάβλητα, ενώ οι παραγωγικές δραστηριότητές του διατηρούνται στην Κροατία. Η αξία της συναλλαγής συμφωνήθηκε να παραμείνει εμπιστευτική.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της DOK-ING, οι δύο Όμιλοι σχεδιάζουν να αναπτύξουν ένα ευρύ φάσμα λύσεων για επιχειρήσεις μάχης και υποστήριξης μάχης. Ειδικότερα, προβλέπεται η συνεργασία για την από κοινού ενσωμάτωση συστημάτων και την ανάπτυξη μη επανδρωμένου οπλισμένου συστήματος υποστήριξης, σχεδιασμένου να λειτουργεί σε συνδυασμό με τεθωρακισμένα οχήματα της Rheinmetall.

Ο Κροάτης Υπουργός Άμυνας εξέφρασε την ικανοποίησή του για την υπογραφή της εν λόγω συμφωνίας, η οποία, όπως ανέφερε, καταδεικνύει το υψηλό επίπεδο και την πρόοδο που έχει καταγράψει η κροατική αμυντική βιομηχανία. Προσέθεσε δε ότι ο Όμιλος DOK-ING είναι ένας από τους κορυφαίους, παγκοσμίως, στην ανάπτυξη αυτόνομων αμυντικών συστημάτων, προσφέροντας μοναδικές καινοτόμες λύσεις.

Ο ιδρυτής της DOK-ING, Vjekoslav Majetić εξέφρασε την πεποίθηση ότι μέσα από τη συνεργασία με τη Rheinmetall διαμορφώνονται οι κατάλληλες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη μιας νέας γενιάς εξειδικευμένων μη επανδρωμένων συστημάτων, ενισχύοντας, κατά τον τρόπο αυτόν, τον ρόλο της Κροατίας στην ευρωπαϊκή αμυντική βιομηχανία. Από πλευράς Rheinmetall, ο επικεφαλής του Τμήματος συστημάτων στρατιωτικών οχημάτων, Björn Bernhard ανέφερε ότι ο συνδυασμός της εμπειρογνομosύνης της Rheinmetall σε τακτικά οχήματα και των δυνατοτήτων της DOK-ING σε μη επανδρωμένα συστήματα δημιουργεί μια ισχυρή δύναμη στην αγορά. Προσέθεσε δε ότι μέσα από τη συγκεκριμένη συνεργασία επιδιώκεται η διασφάλιση ηγετικής θέσης στην αγορά στον τομέα των μη επανδρωμένων συστημάτων υποστήριξης μάχης.

Κροατικό σχέδιο νόμου για την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας για πολιτικούς σκοπούς

Ο Κροάτης Υπουργός Οικονομίας, A. Sušnjar (αρμόδιος για θέματα ενέργειας) παρουσίασε στις 17/3 στο Υπουργικό Συμβούλιο Σχέδιο Νόμου για την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας για πολιτικούς σκοπούς, το οποίο για πρώτη φορά θεσπίζει συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας στην Κροατία.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Υπουργείου Οικονομίας, το Σχέδιο Νόμου προβλέπει ότι εντός έξι μηνών θα αναπτυχθεί ένα Πρόγραμμα Δραστηριοτήτων, το οποίο θα λειτουργήσει ως βάση για όλες τις απαραίτητες μελέτες και αναλύσεις εμπειρογνομόνων. Εν συνεχεία, σε χρονικό διάστημα ενός έτους, η Κυβέρνηση θα υιοθετήσει ένα ολοκληρωμένο Σχέδιο για την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας για πολιτικούς σκοπούς. Η τοποθεσία ενός πιθανού πυρηνικού σταθμού ηλεκτροπαραγωγής θα αποφασιστεί με ειδικό νόμο, λαμβάνοντας υπ' όψιν όλους τους σχετικούς κανονισμούς και τις εισηγήσεις των εμπειρογνομόνων. Όπως αναφέρεται, ο στόχος που έχει τεθεί, είναι, έως το 2040, τουλάχιστον το 30% των συνολικών ετήσιων αναγκών ηλεκτρικής ενέργειας της Κροατίας να καλύπτεται από πυρηνική ενέργεια.

Ο κ. Šušnjar έχει θέσει, από την αρχή της θητείας του (τον Μάιο του 2024), ως προτεραιότητα της κροατικής ενεργειακής πολιτικής την ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας, χαρακτηρίζοντάς την, επανειλημμένως, ως στρατηγικό βήμα για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας. Για τον σκοπό αυτό, έχει συστήσει Ομάδα Εργασίας για την ανάλυση των δυνατοτήτων χρήσης της πυρηνικής ενέργειας και ειδικότερα, της τεχνολογίας μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων (SMR) στην Κροατία, ενώ έχει πραγματοποιήσει συναντήσεις με την ηγεσία του αμερικανικού Ινστιτούτου Πυρηνικής Ενέργειας, καθώς και με τον τσεχικό Όμιλο Čez που διαθέτει εξελιγμένη τεχνογνωσία στους μικρούς αρθρωτούς αντιδραστήρες.

Προκήρυξη διαγωνισμού για την παροχή Τεχνικής Βοήθειας σχετικά με την υλοποίηση της σύμβασης για τον σχεδιασμό και την κατασκευή της «πεδινής σιδηροδρομικής σύνδεσης» Ζάγκρεμπ - Ριέκα

Η HŽ Infrastruktura, φορέας διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κροατικών σιδηροδρόμων, ανακοίνωσε την προκήρυξη διαγωνισμού για την παροχή τεχνικής βοήθειας σχετικά με την υλοποίηση της σύμβασης για τον σχεδιασμό και την κατασκευή της «πεδινής σιδηροδρομικής σύνδεσης» Ζάγκρεμπ – Ριέκα (τμήματα Karlovac – Skradnik και Skradnik – Krasica – Tijani).

Η τεχνική βοήθεια αφορά στην παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών κατά την προετοιμασία και την υλοποίηση των συμβάσεων για την εκτέλεση των έργων κατασκευής της προαναφερθείσας σιδηροδρομικής σύνδεσης. Όπως τονίζεται από την HŽ Infrastruktura, για το εν λόγω έργο εφαρμόζεται, για πρώτη φορά στην Κροατία, η συνεργατική μέθοδος διαχείρισης (IPP – Integrated Project Planning).

Η «πεδινή σιδηροδρομική σύνδεση» σχεδιάζεται να παρακάμπτει τους ορεινούς όγκους που παρεμβάλλονται μεταξύ της πρωτεύουσας της Κροατίας και του λιμένος της Ριέκα, επιτρέποντας να αναπτυχθούν ταχύτητες έως και 160 χλμ./ώρα. Δεδομένου ότι η νέα διαδρομή θα διέρχεται από απαιτητικό έδαφος, προβλέπεται η κατασκευή 17 οδογεφυρών και 14 σηράγγων. Ειδικότερα, τα τμήματα Karlovac – Skradnik και Skradnik – Krasica – Tijani βρίσκονται, επί του παρόντος, σε μελετητική / σχεδιαστική φάση, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026. Με την κατασκευή τους, το μήκος της «πεδινής σιδηροδρομικής γραμμής» από το Ζάγκρεμπ έως τη Ριέκα θα είναι περίπου 175 χλμ., ήτοι 56 χλμ. μικρότερο από το σημερινό. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός των έργων για το σύνολο του «πεδινού σιδηροδρόμου» είναι 3 δισ. ευρώ.

Καταληκτική προθεσμία για την υποβολή προσφορών είναι η **31 Μαρτίου 2026** και ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός της σύμβασης ανέρχεται σε **1,5 εκ. ευρώ**. Η χρονική διάρκεια για την παροχή υπηρεσιών τεχνικής βοήθειας είναι 60 μήνες, με ημερομηνία έναρξης την 17^η Αυγούστου 2026.

Παρατίθενται στοιχεία επικοινωνίας αρμοδίου στελέχους της HŽ Infrastruktura και ηλεκτρονικός σύνδεσμος του διαγωνισμού:

Όνομα / Επώνυμο: κα Jasmina Prvonožec

email: eufunds@hzinfra.hr

τηλ.: +385 01 378 2667

URL διαγωνισμού: <https://eojn.hr/tender-eo/74946>

Αύξηση κροατικού πληθωρισμού στο 3,8% τον Φεβρουάριο 2026

Ο πληθωρισμός, στην Κροατία, συνέχισε τον Φεβρουάριο του 2026 την ανοδική του πορεία, καθώς ο δείκτης τιμών καταναλωτή (CPI) διαμορφώθηκε στο 3,8%, σε ετήσια βάση (από 3,4% τον Ιανουάριο βάσει στοιχείων της κ/Στατιστικής Υπηρεσίας). Λαμβάνοντας υπ' όψιν τον εναρμονισμένο δείκτη τιμών καταναλωτή (HICP), η Κροατία κατέγραψε τον δεύτερο υψηλότερο πληθωρισμό στην Ευρωζώνη, με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 3,9% (σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat), αισθητά υψηλότερα από τον μέσον όρο (1,9%).

Οι πληθωριστικές πιέσεις (βάσει CPI) ενισχύθηκαν στις υπηρεσίες, καθώς ανήλθαν στο 7,7%, σε ετήσια βάση (από 7,2% τον Ιανουάριο). Επιτάχυνση του πληθωρισμού κατεγράφη και στην κατηγορία τροφίμων, ποτών και καπνού, με το σχετικό ποσοστό να διαμορφώνεται στο 3,6% (από 3,0% τον Ιανουάριο), ενώ στα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (εξαιρουμένων των τροφίμων) οι τιμές μειώθηκαν κατά 0,1% (από αύξηση 0,1% τον Ιανουάριο). Ανοδικά κινήθηκε ο πληθωρισμός στον κλάδο της ενέργειας με το σχετικό ποσοστό να ανέρχεται στο 4,3% (από 3,7% τον Ιανουάριο).

Αναφερόμενος στην πορεία του πληθωρισμού, ο Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και Υπουργός Οικονομικών, κ. Γ. Σοφιάδης δήλωσε ότι η συνεχιζόμενη αύξηση των τιμών των υπηρεσιών θα μπορούσε να επιδράσει αρνητικά στην επικείμενη τουριστική περίοδο, ενώ προσέθεσε ότι η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή και η αύξηση του ενεργειακού κόστους θα οδηγήσει σε πληθωριστικές πιέσεις παγκοσμίως, με αρνητικές συνέπειες και για την Κροατία.