

ΤΣΕΧΙΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Απρίλιος 2026
Επιμέλεια-Σύνταξη: Δήμητρα Σχοινιά, Σύμβουλος ΟΕΥ Β΄

Πρεσβεία της Ελλάδας στην Πράγα
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων

Δ/ση: Na Ořechovce 19, 162 00 Prague 6

Tel.: +420 222 251 260

Email: ecocom-prague@mfa.gr

Website: <https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/office/872>

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|--|----------|
| A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | 2 |
| 1. <i>Αύξηση πληθωρισμού.....</i> | 2 |
| 2. <i>Ο πόλεμος στο Ιράν απειλεί την ανάπτυξη της τσεχικής οικονομίας.....</i> | 2 |
| 3. <i>Υποχώρηση του ποσοστού ανεργίας στην Τσεχία.....</i> | 2 |
| 4. <i>Επιβράδυνση ρυθμού αύξησης της βιομηχανικής παραγωγής στην Τσεχία.....</i> | 2 |
| 5. <i>Προτεινόμενος νόμος για τη χρηματοδότηση των τσεχικών δημόσιων μέσων ενημέρωσης.....</i> | 3 |
| 6. <i>Πρόεδρος Πάβελ: Αναγκαιότητα ανάπτυξης υποδομών</i> | 3 |
| B. ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ | 3 |
| 1. <i>Μέτρα για την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών καυσίμων.....</i> | 3 |
| 2. <i>Το Αζερμπαϊτζάν αναδεικνύεται σε κορυφαίο προμηθευτή πετρελαίου της Τσεχίας – Στροφή στη Σλοβακία για τα καύσιμα</i> | 4 |
| 3. <i>Σταθμός ηλεκτροπαραγωγής Rožerady: ο μεγαλύτερος ρυπαντής της Τσεχίας το 2025.....</i> | 5 |
| 4. <i>ΥΠΕΞ Τσεχίας: Ανάγκη προσαρμογής της ευρωπαϊκής ενεργειακής και κλιματικής πολιτικής βάσει της νέας γεωπολιτικής πραγματικότητας</i> | 5 |
| 5. <i>Διαδικασία πλήρους κρατικοποίησης ČEZ.....</i> | 5 |
| 6. <i>Συνεργασία τσεχικού κράτους με τον ενεργειακό όμιλο ČEZ για την ανάπτυξη μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων</i> | 6 |
| 7. <i>Dukovany: Δυνατότητα επέκτασης λειτουργίας μέχρι το 2065-2067</i> | 6 |
| 8. <i>Συνεργασία ČEZ - Framatome.....</i> | 6 |
| 9. <i>Επίσκεψη εργασίας του Προέδρου της Τσεχικής Δημοκρατίας στο Μπρνο με επίκεντρο την καινοτομία και την έρευνα.....</i> | 7 |
| Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ | 7 |
| 1. <i>Škoda Auto: Αύξηση παγκόσμιων πωλήσεων.....</i> | 7 |
| 2. <i>Μετασχηματισμός της τσεχικής αγοράς ζύθου</i> | 7 |

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

1. Αύξηση πληθωρισμού

Σύμφωνα με στοιχεία του Στατιστικού Γραφείου της Τσεχίας (ČSÚ), ο πληθωρισμός, σε ετήσια βάση, αυξήθηκε κατά 1,9% τον Μάρτιο 2026 (έναντι 1,4% τον Φεβρουάριο 2026), κυρίως λόγω αύξησης των τιμών καυσίμων. Σε μηνιαία βάση, ο δείκτης τιμών καταναλωτή σημείωσε αύξηση της τάξεως του 0,6%.

Πέραν των καυσίμων, καθοριστικός παράγοντας παραμένει το κόστος στέγασης. Το κόστος ιδιοκατοίκησης ενισχύθηκε κατά 5,4%, ωθούμενο από τις τιμές των νεόδμητων ακινήτων, ενώ τα ενοίκια κατέγραψαν άνοδο 6,1%. Παράλληλα, οι δαπάνες συντήρησης και επισκευών αυξήθηκαν κατά 3,6%. Οι αναλυτές προβλέπουν ότι ο πληθωρισμός θα ξεπεράσει το 2% τους επόμενους μήνες, με την πορεία του να εξαρτάται άμεσα από τις εξελίξεις στη σύγκρουση στο Ιράν.

2. Ο πόλεμος στο Ιράν απειλεί την ανάπτυξη της τσεχικής οικονομίας

Οι κλυδωνισμοί στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού λόγω της πολεμικής σύρραξης στο Ιράν έχουν αρχίσει να επηρεάζουν αισθητά την τσεχική αγορά, ωθώντας τις τιμές αγαθών και υπηρεσιών προς τα πάνω. Παρά τα κυβερνητικά μέτρα στήριξης και τα ανώτατα όρια τιμών, οι επιπτώσεις είναι ορατές στα πρατήρια καυσίμων. Από τα τέλη Φεβρουαρίου, η μέση τιμή της βενζίνης έχει αυξηθεί κατά 8 κορώνες ανά λίτρο, ενώ το ντίζελ καταγράφει άνοδο 10 κορωνών.

Η αύξηση του λειτουργικού κόστους έχει ήδη αναγκάσει πολλές εγχώριες επιχειρήσεις να περιορίσουν τις επενδύσεις τους, ενώ η αβεβαιότητα επιτείνεται από την οικονομική

στασιμότητα της Γερμανίας - του κυριότερου εμπορικού εταίρου της Τσεχίας.

Παρότι η τσεχική οικονομία αναπτύχθηκε με ρυθμό 2,1% το α' τρίμηνο του έτους, οι οικονομολόγοι προειδοποιούν για απότομη επιβράδυνση. Σε περίπτωση παρατεταμένης σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή, εκτιμάται ότι ο ρυθμός ανάπτυξης θα υποχωρήσει στο 1,5%, ενώ ο πληθωρισμός ενδέχεται να διαμορφωθεί στο 3%.

3. Υποχώρηση του ποσοστού ανεργίας στην Τσεχία

Σύμφωνα με στοιχεία του Γραφείου Εργασίας της Τσεχίας, σημειώθηκε μικρή μείωση του ποσοστού ανεργίας τον Μάρτιο 2026 κατά 0,2 ποσοστιαίες μονάδες, διαμορφούμενο σε 5,0% έναντι 5,2% τον Φεβρουάριο τ.έ. Συνολικά, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε περίπου 370.000, σημειώνοντας μείωση περίπου 10.000 ατόμων σε σχέση με τον Φεβρουάριο τ.έ.

4. Επιβράδυνση ρυθμού αύξησης της βιομηχανικής παραγωγής στην Τσεχία

Σύμφωνα με στοιχεία του Στατιστικού Γραφείου της Τσεχίας (ČSÚ) που δημοσιοποιήθηκαν στις αρχές Απριλίου, η βιομηχανική παραγωγή διατήρησε το θετικό της πρόσημο τον Φεβρουάριο του 2026, αν και ο ρυθμός ανάπτυξης παρουσίασε επιβράδυνση για τρίτο διαδοχικό μήνα. Ειδικότερα, η παραγωγή σημείωσε ετήσια αύξηση 1,3%, ενώ η αξία των νέων παραγγελιών ενισχύθηκε κατά 1,6%.

Η θετική αυτή εξέλιξη τροφοδοτήθηκε κυρίως από τους κλάδους της αυτοκινητοβιομηχανίας και της μεταλλουργίας. Στον αντίποδα, οι προγραμματισμένες διακοπές λειτουργίας σε

σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου άσκησαν πιέσεις στο τελικό αποτέλεσμα, περιορίζοντας τη συνολική δυναμική του δείκτη.

5. Προτεινόμενος νόμος για τη χρηματοδότηση των τσεχικών δημόσιων μέσων ενημέρωσης

Σε μετωπική σύγκρουση με την κυβέρνηση βρίσκεται η αντιπολίτευση και η ηγεσία της Δημόσιας Τηλεόρασης και Ραδιοφωνίας της Τσεχίας, με αφορμή το νομοσχέδιο για την κατάργηση των τελών αδειοδότησης. Οι επικριτές της μεταρρύθμισης προειδοποιούν ότι η μετάβαση στη χρηματοδότηση απευθείας από τον κρατικό προϋπολογισμό απειλεί τη σταθερότητα και την ανεξαρτησία των δημόσιων μέσων ενημέρωσης, εκθέτοντάς τα σε πολιτικές πιέσεις.

Στο ζήτημα παρενέβη επίσης η Τσέχα ευρωβουλευτής, κα Danuše Nerudová, η οποία με επιστολή της προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποστήριξε ότι η σχεδιαζόμενη αλλαγή ενδέχεται να παραβιάζει την κοινοτική νομοθεσία, γεγονός το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε επιβολή προστίμων και πάγωμα ευρωπαϊκών κονδυλίων. Όπως δήλωσε στην Τσεχική Τηλεόραση, η χώρα κινδυνεύει με πρόστιμα ή ακόμα και πάγωμα ευρωπαϊκών κονδυλίων.

Η ηγεσία της Τσεχικής Τηλεόρασης και Ραδιοφωνίας διατείνεται ότι η μεταρρύθμιση δημιουργεί «νομική αβεβαιότητα» και αποδυναμώνει τις εγγυήσεις ανεξαρτησίας, ενισχύοντας τα εποπτικά συμβούλια εις βάρος των δημοσιογράφων. Παρά τις έντονες αντιδράσεις και τις πρόσφατες διαδηλώσεις στην Πράγα, η κυβέρνηση απορρίπτει τις κατηγορίες περί ελέγχου των

μέσων, με τη νέα νομοθεσία να αναμένεται να τεθεί σε ισχύ εντός του επόμενου έτους.

6. Πρόεδρος Πάβελ: Αναγκαιότητα ανάπτυξης υποδομών

Στο πλαίσιο της Συνόδου Κορυφής της Πρωτοβουλίας των Τριών Θαλασσών (3SI) στην Κροατία, ο Πρόεδρος της Τσεχίας, κ. Petr Pavel, παραδέχθηκε ότι η χώρα υστερεί σημαντικά στη διασύνδεση με τα γειτονικά κράτη. Αναφερόμενος στα σιδηροδρομικά, οδικά και ψηφιακά δίκτυα, ο κ. Pavel υπογράμμισε την επιτακτική ανάγκη επιτάχυνσης των υποδομών, προειδοποιώντας ότι η περιορισμένη συνδεσιμότητα επηρεάζει αρνητικά την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Παράλληλα, τόνισε ότι ο εκσυγχρονισμός των δικτύων θα αποφέρει άμεσα οφέλη τόσο στην οικονομική ανάπτυξη όσο και στον τουρισμό.

B. ΕΝΕΡΓΕΙΑ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

1. Μέτρα για την αντιμετώπιση της αύξησης των τιμών καυσίμων

Στο επίκεντρο της έκτακτης συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου της Τσεχικής Δημοκρατίας, στις αρχές Απριλίου 2026, βρέθηκε το ζήτημα αντιμετώπισης των υψηλών τιμών καυσίμων. Όπως δήλωσε ο Τσέχος Πρωθυπουργός, κ. Andrej Babiš, η Κυβέρνηση αποφάσισε την επιβολή ανώτατου ορίου στα περιθώρια κέρδους των διανομέων, καθώς και τη μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης στο ντίζελ. Οι παρεμβάσεις κρίθηκαν αναγκαίες λόγω της σημαντικής αύξησης των τιμών από τις αρχές Μαρτίου, η οποία συνδέεται με τη γεωπολιτική ένταση στη Μέση Ανατολή. Ενδεικτικά, η μέση τιμή της βενζίνης Natural

95 έφθασε τις 41,60 κορώνες ανά λίτρο, ενώ του ντίζελ 48,33 κορώνες ανά λίτρο, καταγράφοντας σημαντική αύξηση σε σχέση με τα τέλη Φεβρουαρίου.

Συγκεκριμένα, το ανώτατο περιθώριο κέρδους (πλαφόν) ορίστηκε από το Υπουργείο Οικονομικών σε 2,50 τσεχικές κορώνες ανά λίτρο τόσο για τη βενζίνη όσο και για το πετρέλαιο κίνησης. Παράλληλα, η ειδική φορολογία στο ντίζελ μειώθηκε κατά 2,35 κορώνες ανά λίτρο, με τον φόρο να διαμορφώνεται σε 9,95 κορώνες ανά λίτρο, ενώ στη βενζίνη παρέμεινε αμετάβλητος στις 12,84 κορώνες ανά λίτρο.

Τα εν λόγω μέτρα τέθηκαν σε ισχύ την Τετάρτη, 8 Απριλίου 2026. Πολλά πρατήρια ευθυγραμμίστηκαν άμεσα με το πλαφόν, προχωρώντας σε μειώσεις στην τιμή του ντίζελ όπου αυτή υπερέβαινε το όριο, αλλά αντισταθμίζοντας τις απώλειες μέσω αυξήσεων στη βενζίνη έως το ανώτατο επιτρεπτό επίπεδο. Ορισμένοι πρατηριούχοι ανέβασαν τις τιμές ακόμη και χωρίς να έχουν εξαντλήσει το περιθώριο του πλαφόν, ενώ ελάχιστοι ήταν εκείνοι που μείωσαν τις τιμές και στα δύο είδη καυσίμων.

Στις 28.4.2026, ανακοινώθηκε αύξηση του ορίου στο ντίζελ κατά 0,52 CZK, με την τιμή να φθάνει στα 44,15 CZK ανά λίτρο, ενώ η βενζίνη θα επιτρέπεται να πωλείται έως και 42,79 CZK ανά λίτρο, αυξημένη κατά 0,24 CZK. Η κυβέρνηση βασίζει τα όρια στους μέσους όρους τιμών χονδρικής από εταιρείες, όπως οι Čepro, Orlen και MOL, μαζί με δεδομένα της αγοράς και φόρους. Το σύστημα τιμολόγησης θα παραμείνει σε ισχύ έως τον Μάιο, αν και δεν ισχύει για καύσιμα υψηλής ποιότητας

Σε νομοθετικό επίπεδο, έχει εγκριθεί προσχέδιο νόμου που διευκολύνει τη ρύθμιση των τιμών των καυσίμων σε περιόδους κρίσης. Η Υπουργός Οικονομικών, κα Alena Schillerová,

διευκρίνισε ότι το μέτρο θα επιτρέπει στις εκάστοτε κυβερνήσεις να παρεμβαίνουν ταχύτατα μέσω διαταγμάτων, κατ' αναλογία προς τους κανόνες που ισχύουν για το ηλεκτρικό ρεύμα και το αέριο. Το νομοσχέδιο, που αποτελεί απάντηση στην εκτίναξη των τιμών λόγω της σύγκρουσης στο Ιράν, αναμένεται να αντικαταστήσει τα τρέχοντα έκτακτα μέτρα. Η κα Schillerová ζήτησε την επίσπευση των διαδικασιών στο κοινοβούλιο, ώστε η νέα ρύθμιση να τεθεί σε ισχύ το συντομότερο δυνατό.

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία Eurostat, οι τιμές του ντίζελ στην Τσεχία αυξήθηκαν κατά 27,6% τον Μάρτιο σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο τ.έ., καταγράφοντας, μαζί με την Σουηδία, την μεγαλύτερη μηνιαία αύξηση μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ.

Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι τιμές του ντίζελ αυξήθηκαν κατά μέσο όρο κατά 19,1% σε μηνιαία βάση τον Μάρτιο, ενώ οι τιμές της βενζίνης αυξήθηκαν κατά 10,6%. Σε ετήσια βάση, οι τιμές του ντίζελ στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 19,8% τον περασμένο μήνα, ενώ οι τιμές της βενζίνης αυξήθηκαν κατά 9,4% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

2. Το Αζερμπαϊτζάν αναδεικνύεται σε κορυφαίο προμηθευτή πετρελαίου της Τσεχίας – Στροφή στη Σλοβακία για τα καύσιμα

Σε ριζική αναδιάταξη του ενεργειακού της χάρτη προχωρά η Τσεχία, με το Αζερμπαϊτζάν να καθίσταται πλέον ο μεγαλύτερος εξαγωγέας πετρελαίου προς τη χώρα. Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε το τσεχικό Υπουργείο Βιομηχανίας και Εμπορίου στις 15 Απριλίου 2026, το Αζερμπαϊτζάν κάλυψε το 42% των συνολικών εισαγωγών για το 2025. Την ίδια στιγμή, η ιστορική κυριαρχία της Ρωσίας

κατέρρευσε, με το μερίδιό της να περιορίζεται στο 7,7%, ενώ σημαντική άνοδο κατέγραψαν οι εισαγωγές από τη Νορβηγία, το Καζακστάν και τη Σαουδική Αραβία. Η μεταβολή αυτή αποδίδεται στην αύξηση της χωρητικότητας του αγωγού TAL και τη σταδιακή απεξάρτηση από τον αγωγό Druzhiba.

Παράλληλα, μιλώντας σε ενεργειακό συνέδριο στην Πράγα, ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου, κ. Havlíček, αποκάλυψε ότι η χώρα βρίσκεται σε διαβουλεύσεις με τη Σλοβακία για την προμήθεια καυσίμων από σλοβακικά διυλιστήρια. Η κίνηση αυτή κρίθηκε αναγκαία μετά την ανακοίνωση της Ρωσίας για διακοπή των ροών πετρελαίου από το Καζακστάν προς τη Γερμανία μέσω του Druzhiba (από την 1η Μαΐου), γεγονός που απειλεί το 30% του εγχώριου εφοδιασμού καυσίμων που η Τσεχία εισάγει σήμερα από τη γερμανική αγορά.

3. Σταθμός ηλεκτροπαραγωγής Ročeady: ο μεγαλύτερος ρυπαντής της Τσεχίας το 2025

Ο σταθμός παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στο Ročeady αναδείχθηκε ο μεγαλύτερος ρυπαντής της Τσεχίας για το 2025, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η μονάδα της Βόρειας Βοημίας, η οποία λειτουργεί με καύση άνθρακα, εξέπεμψε περίπου 4,2 εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα κατά το περασμένο έτος. Σύμφωνα με περιβαλλοντικές οργανώσεις, το πρόβλημα είναι συστημικό, καθώς οκτώ από τις δέκα πλέον ρυπογόνες εγκαταστάσεις στη χώρα παραμένουν οι σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής και οι μονάδες τηλεθέρμανσης που βασίζονται στον άνθρακα.

4. ΥΠΕΞ Τσεχίας: Ανάγκη προσαρμογής της ευρωπαϊκής ενεργειακής και κλιματικής πολιτικής βάσει της νέας γεωπολιτικής πραγματικότητας

Μετά την έγκριση των συμπερασμάτων του Συμβουλίου της ΕΕ, η Τσεχική Δημοκρατία υπογράμμισε την ανάγκη ευθυγράμμισης της ευρωπαϊκής ενεργειακής και κλιματικής πολιτικής με τα νέα γεωπολιτικά δεδομένα.

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εξωτερικών της χώρας, προτεραιότητα αποτελεί η ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και η διαφύλαξη της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ. Η Πράγα επεσήμανε τους κινδύνους που απορρέουν από την αστάθεια σε κρίσιμα γεωπολιτικά σημεία, όπως το Στενό του Ορμούζ, και τόνισε τον καταλυτικό ρόλο της πυρηνικής ενέργειας στην επίτευξη των στόχων απαλλαγής από τις εκπομπές άνθρακα. Υπό το πρίσμα της τρέχουσας συγκυρίας, η Τσεχία προσβλέπει σε μια αναθεωρημένη προσέγγιση της ΕΕ που θα εξισορροπεί την πράσινη μετάβαση με την ασφάλεια του εφοδιασμού και την οικονομική βιωσιμότητα, αναδεικνύοντας το πυρηνικό πρόγραμμα ως θεμέλιο λίθο για τη σταθερότητα του παγκόσμιου ενεργειακού τομέα.

5. Διαδικασία πλήρους κρατικοποίησης ČEZ

Στις 14 Απριλίου 2026, ο Τσέχος Πρωθυπουργός, κ. Babiš, δήλωσε ότι τα πρώτα βήματα για την πλήρη κρατικοποίηση του ενεργειακού ομίλου ČEZ θα πραγματοποιηθούν κατά την ετήσια γενική συνέλευση των μετόχων τον προσεχή Ιούνιο. Επιβεβαίωσε ότι ο κυβερνητικός σχεδιασμός προβλέπει την ολοκλήρωση της διαδικασίας έως το 2029, με στόχο τον

αποτελεσματικότερο έλεγχο των τιμών ενέργειας και τη στρατηγική ανάπτυξη του κλάδου υπό κρατική εποπτεία.

Ο Όμιλος ČEZ, στον οποίο το τσεχικό κράτος κατέχει ήδη το 70% μέσω του Υπουργείου Οικονομικών, κατέγραψε για το περασμένο έτος κέρδη ύψους 27,4 δισ. CZK. Ωστόσο, τα οικονομικά αποτελέσματα παρουσίασαν κάμψη, με τα καθαρά κέρδη να υποχωρούν κατά 1,7 δισ. CZK σε ετήσια βάση, αντικατοπτρίζοντας τη γενικότερη πτώση στα λειτουργικά έσοδα και τα κέρδη προ φόρων σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

6. Συνεργασία τσεχικού κράτους με τον ενεργειακό όμιλο ČEZ για την ανάπτυξη μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων

Σε μια κίνηση στρατηγικής σημασίας για την ενεργειακή θωράκιση της χώρας, η τσεχική κυβέρνηση και ο όμιλος ČEZ αποφάσισαν να προχωρήσουν στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας για την ανάπτυξη Μικρών Αρθρωτών Αντιδραστήρων (SMR). Όπως δήλωσε ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου, κ. Karel Havlíček, μετά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου στις 20 Απριλίου 2026, η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Τσεχίας.

Σημειώνεται ότι η τεχνολογία των SMR αναπτύσσεται από τη Rolls-Royce SMR, στην οποία ο όμιλος ČEZ κατέχει στρατηγικό μερίδιο. Η εξέλιξη αυτή έρχεται σε συνέχεια της πρόσφατης συμφωνίας της εταιρείας με την Great British Energy - Nuclear, η οποία ανοίγει τον δρόμο για την κατασκευή των πρώτων SMR στην Ευρώπη. Η συμφωνία προβλέπει την άμεση έναρξη εργασιών για την εγκατάσταση τριών

αντιδραστήρων στην τοποθεσία Wylfa (Anglesey) στη βόρεια Ουαλία, θέτοντας τα θεμέλια για τη νέα εποχή της πυρηνικής ενέργειας στην Ευρώπη.

7. Dukovany: Δυνατότητα επέκτασης λειτουργίας μέχρι το 2065-2067

Επικαλούμενος ανάλυση του τσεχικού ενεργειακού ομίλου ČEZ, ο Υπουργός Βιομηχανίας και Εμπορίου, κ. Karel Havlíček, δήλωσε ότι οι υπάρχουσες μονάδες στον πυρηνικό σταθμό ηλεκτροπαραγωγής Dukovany θα μπορούσαν να παραμείνουν σε λειτουργία για έως και 80 χρόνια, ήτοι μέχρι το 2065-2067. Οι τέσσερις μονάδες του σταθμού, καθεμία με χωρητικότητα περίπου 510 μεγαβάτ, τέθηκαν σε λειτουργία μεταξύ 1985 και 1987.

Ενώ οι τρέχουσες άδειες από την Κρατική Υπηρεσία Πυρηνικής Ασφάλειας (SÚJB) καλύπτουν τη λειτουργία τους έως τα μέσα της δεκαετίας του 2030, η νέα στρατηγική προβλέπει εκτεταμένες επενδύσεις εκσυγχρονισμού προκειμένου ο σταθμός να αποτελέσει πυλώνα της τσεχικής ενέργειας για τις επόμενες τέσσερις δεκαετίες. Σημειώνεται ότι οι τρέχουσες άδειες λειτουργίας, που εκδόθηκαν από την Κρατική Υπηρεσία Πυρηνικής Ασφάλειας, ισχύουν έως τα μέσα της δεκαετίας του 2030.

8. Συνεργασία ČEZ - Framatome

Σε μια κίνηση κομβικής σημασίας για την ενεργειακή ανεξάρτηση της Τσεχίας, ο όμιλος ČEZ συνέπραξε με τη γαλλική Framatome και άλλους ευρωπαϊκούς φορείς για την ανάπτυξη πυρηνικού καυσίμου νέας γενιάς. Η συνεργασία εστιάζει στους αντιδραστήρες τύπου VVER-440 του πυρηνικού σταθμού Dukovany, με κύριο στόχο τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και την οριστική αποδέσμευση από τη ρωσική τεχνολογία. Αν και ο σταθμός

βασιζόταν επί δεκαετίες στα καύσιμα της ρωσικής TVEL, η μετάβαση έχει ήδη ξεκινήσει με τις πρώτες παραδόσεις από την αμερικανική Westinghouse εντός του 2025. Σύμφωνα με τη διοίκηση της ČEZ, η ενεργός συμμετοχή στον σχεδιασμό και την παραγωγή καυσίμων εντός ευρωπαϊκού εδάφους εγγυάται τη μακροπρόθεσμη ασφάλεια του εφοδιασμού και ενισχύει τον έλεγχο στις κρίσιμες εφοδιαστικές αλυσίδες της χώρας

9. Επίσκεψη εργασίας του Προέδρου της Τσεχικής Δημοκρατίας στο Μπρνο με επίκεντρο την καινοτομία και την έρευνα

Στο επίκεντρο της επιστήμης και της καινοτομίας βρέθηκε το Μπρνο κατά την επίσκεψη εργασίας του Προέδρου της Τσεχίας, κ. Petr Pavel, στις 7 Απριλίου 2026. Ο αρχηγός του κράτους επισκέφθηκε την Τσεχική Ομάδα Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης (CZERT), εξαιρώντας το έργο της στην παροχή ιατρικής αρωγής σε διεθνείς κρίσεις, ενώ παρέστη στα εγκαίνια του επενδυτικού ταμείου JIC Ventures, το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση των τεχνολογικών startups και του εγχώριου οικοσυστήματος καινοτομίας. Η περιοδεία ολοκληρώθηκε στο Πανεπιστήμιο Mendel, όπου ο κ. Pavel συναντήθηκε με την ηγεσία του πανεπιστημίου και φοιτητές.

Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

1. Škoda Auto: Αύξηση παγκόσμιων πωλήσεων

Αντίρροπη πορεία ακολούθησε η Škoda Auto το α' τρίμηνο του 2026, σημειώνοντας εντυπωσιακή άνοδο 14% στις παγκόσμιες πωλήσεις (271.900 οχήματα), την ώρα που η μητρική Volkswagen κατέγραφε συνολική

κάμψη 4%, κυρίως λόγω της ασθενέστερης ζήτησης στην Κίνα και τη Βόρεια Αμερική.

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων της Škoda αυξήθηκαν κατά 92% στις 51.800 μονάδες, σε αντίθεση με την πτώση 8% στις παραδόσεις ηλεκτρικών οχημάτων του ομίλου Volkswagen. Η εταιρεία αλλάζει επίσης στρατηγική, σχεδιάζοντας να αποχωρήσει από την κινεζική αγορά και να επικεντρωθεί περισσότερο στην Ινδία και τη Νοτιοανατολική Ασία. Η κίνηση αυτή αντικατοπτρίζει τις μακροπρόθεσμες αλλαγές στην παγκόσμια ζήτηση και τον αυξανόμενο ανταγωνισμό.

2. Μετασχηματισμός της τσεχικής αγοράς ζύθου

Σε φάση μετασχηματισμού βρίσκεται η τσεχική αγορά ζύθου, με την παραγωγή να διαμορφώνεται το 2025 στα 20 εκατομμύρια εκατόλιτρα, σημειώνοντας ετήσια υποχώρηση της τάξεως του 4,3%. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τσεχικής Ένωσης Ζύθου και Βύνης, η κάμψη αυτή αποδίδεται στον περιορισμό των εξαγωγών, αλλά και στις ευρύτερες αλλαγές στον τρόπο ζωής, με τους καταναλωτές να στρέφονται στην ποιότητα έναντι της ποσότητας.

Χαρακτηριστική της νέας τάσης είναι η άνοδος της μη αλκοολούχου μπίρας, η παραγωγή της οποίας ενισχύθηκε κατά 4%, φθάνοντας τα 1,68 εκατομμύρια εκατόλιτρα. Παράλληλα, η μέση κατά κεφαλήν κατανάλωση υποχώρησε στα 121 λίτρα, επιβεβαιώνοντας τη μετατόπιση της κατανάλωσης από τις παραδοσιακές παμπ στο σπίτι – μια τάση που εναρμονίζεται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και την ενίσχυση της κουλτούρας της μετρημένης κατανάλωσης αλκοόλ.