



ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΡΩΜΗ
Γραφείο Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων
MILANO

**ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΚΑΝΟΝΙΚΟ**

Μιλάνο, 12 Ιουνίου 2026
Α.Π.Φ. 2510 /ΑΣ 575

ΠΡΟΣ: Υπουργείο εξωτερικών
- Β3 Δ/ση

ΚΟΙΝ: - Διπλ. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
Υπουργείο Εξωτερικών
- Διπλ. Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλ. Γραφείο κας Υφυπουργού κας Α. Παπαδοπούλου
- Διπλ. Γραφείο Υφυπουργού κ. Χ. Θεοχάρης
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα
- Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα ΔΟΣ & Εξωστρέφειας
- Α', Β' & Γ' Γεν. Δ/σεις
- Α1, Β1, Β2 & Γ2 Δ/σεις
- ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μέσω ημών)

Πρεσβείες κ-μ ΕΕ και
Γραφεία ΟΕΥ αυτών

Ε.Δ.: -Πρεσβεία Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)
-Γραφείο ΟΕΥ Ρώμης (μέσω ΥΠΕΞ)

ΘΕΜΑ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΛΟΜΒΑΡΔΙΑΣ: Οικονομικές επιπτώσεις γεωπολιτικής κρίσης, αύξηση καυσίμων, επιβάρυνση μεταφορών και κόστους ζωής

Η παρούσα αναφορά εξετάζει τις οικονομικές επιπτώσεις που καταγράφονται στη Λομβαρδία κατά το τελευταίο τρίμηνο, στο πλαίσιο της γεωπολιτικής κρίσης που κλιμακώθηκε από τις 28 Φεβρουαρίου 2026, με την έναρξη της ένοπλης σύγκρουσης μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών, Ισραήλ και Ιράν. Η επιδείνωση του διεθνούς περιβάλλοντος, ιδίως στην περιοχή του Ορμούζ, έχει προκαλέσει αλυσιδωτές επιπτώσεις στην ενεργειακή αγορά και κατ' επέκταση στην οικονομική δραστηριότητα της περιοχής.

Σε πρώτο επίπεδο, καταγράφεται σημαντική αύξηση στο κόστος των καυσίμων, με την τιμή του πετρελαίου κίνησης (ντίζελ, μετά φόρων) να σημειώνει άνοδο της τάξεως του 64,7% κατά τις έντεκα εβδομάδες της κρίσης, σύμφωνα με στοιχεία της Confartigianato Lombardia¹. Η αύξηση αυτή υπερβαίνει αισθητά την αντίστοιχη περίοδο του 2022, όταν η ενεργειακή κρίση που ακολούθησε τη σύγκρουση στην Ουκρανία είχε οδηγήσει σε άνοδο της τάξεως του 48,3%, γεγονός που υπογραμμίζει την ένταση της τρέχουσας συγκυρίας.

¹ **Confartigianato Lombardia:** Περιφερειακή ένωση μικρών και βιοτεχνικών επιχειρήσεων της Λομβαρδίας, που εκπροσωπεί, υποστηρίζει και παρέχει οικονομικές και θεσμικές αναλύσεις για τις πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις της περιοχής.

Οι επιπτώσεις είναι ιδιαίτερα εμφανείς στον **τομέα των μεταφορών**, ο οποίος στη Λομβαρδία περιλαμβάνει 11.652 επιχειρήσεις. Την τελευταία δεκαετία έχει καταγραφεί απώλεια άνω των 3.000 επιχειρήσεων, με τις μεγαλύτερες μειώσεις να εντοπίζονται στις επαρχίες Λέκκο (-32,8%), Βαρέζε (-31,0%) και Σόντριο (-28,3%). Σημαντικό είναι επίσης ότι περίπου οι μισές επιχειρήσεις του κλάδου είναι μικρές τεχνικές μονάδες, οι οποίες εμφανίζουν ιδιαίτερη ευαισθησία στις μεταβολές του κόστους, με μείωση που αγγίζει το -48,9% στο Βαρέζε, -47,5% στο Μιλάνο και -40,3% στο Μπέργκαμο.

Παράλληλα, η **αύξηση του κόστους καυσίμων** μεταφράζεται σε σημαντική επιβάρυνση για τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της CNA Milano², η άνοδος της τιμής του ντίζελ λειτουργεί ουσιαστικά ως «κρυφός φόρος», με επιπλέον ετήσιο κόστος περίπου 1.000 ευρώ για έναν τεχνίτη με ένα φορτηγό, 1.900 ευρώ για μικρή επιχείρηση με δύο οχήματα και 2.900 ευρώ για τρία οχήματα. Στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών, η επιβάρυνση μπορεί να ξεπεράσει τις 10.000 ευρώ ετησίως, ενώ και οι υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών επηρεάζονται σημαντικά, με αυξήσεις της τάξης των 1.600 ευρώ για ενοικίαση με οδηγό και περίπου 2.000 ευρώ για ταξί. Σημειώνεται ότι το 2025 στη Λομβαρδία μετακινήθηκαν οδικά εμπορεύματα αξίας περίπου 150 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν στο 43,5% της συνολικής οδικής διακίνησης της περιφέρειας.

Οι επιπτώσεις της κρίσης επεκτείνονται και στο **επίπεδο των νοικοκυριών**, καθώς το κόστος ζωής παρουσιάζει αισθητή άνοδο. Με βάση στοιχεία πληθωρισμού και εκτιμήσεις καταναλωτικών ενώσεων, το ετήσιο πρόσθετο κόστος για μια μέση οικογένεια διαμορφώνεται ενδεικτικά σε 804 ευρώ στη Μάντοβα, 785 ευρώ στην Παβία, 725 ευρώ στο Μπέργκαμο και τη Μπρέσια, 718 ευρώ στο Λέκκο, 665 ευρώ στο Βαρέζε, 604 ευρώ στην Κρεμόνα, 574 ευρώ στο Κόμο και το Λόντι, ενώ στο Μιλάνο ανέρχεται σε περίπου 522 ευρώ.

Συνολικά, διαπιστώνεται ότι η γεωπολιτική ένταση έχει μεταφερθεί άμεσα στην πραγματική οικονομία, επηρεάζοντας ταυτόχρονα το ενεργειακό κόστος, τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων μεταφορών και το επίπεδο διαβίωσης των πολιτών. Η σωρευτική επίδραση των παραγόντων αυτών συνιστά σημαντική πρόκληση για την οικονομική σταθερότητα και την ανταγωνιστικότητα της περιφέρειας Λομβαρδίας στο προσεχές διάστημα.

ΠΑΓΩΝΑ ΛΑΡΔΑ
Γενικός Σύμβουλος ΟΕΥ Β'

² **CNA Milano**: Τοπική ένωση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων και βιοτεχνιών του Μιλάνου, μέλος της εθνικής CNA, που εκπροσωπεί τα συμφέροντα των επαγγελματιών και παρέχει οικονομική, θεσμική και συμβουλευτική υποστήριξη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

- Γραφείο Υπουργού
- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
- Γενική Γραμματεία Εμπορίου

- ENTERPRISE GREECE
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑ
- ΕΛΛΗΝΟ ΙΤΑΛΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ (ΣΕΒ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΒΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΣΕΒΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ (ΠΣΕ)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ & ΠΕΙΡΑΙΑ (ΣΒΑΠ)
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΣΠΕΝ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΜΠΟΡΩΝ & ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (Ε.Σ.Ε.Π.Η.Ε.)
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΣΕΗΕ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΣΑΗ)
- ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΣΚΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ – HELLENIC ASSOCIATION FOR ENERGY ECONOMICS (ΗΑΕΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΠΟΠΕΚ)

- ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΡΑΕ)
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΑΕ (ΔΑΠΕΕΠ)
- ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ (ΑΔΜΗΕ)
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ (ΔΕΔΔΗΕ)
- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ (ΔΕΣΦΑ)
- ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ (ΔΕΗ)
- ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ (ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ)
- ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ (ΕΛΠΕ)

- ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS
- ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΟΦΑΕ)
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ