

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΠΡΕΣΒΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΟ ΚΑΪΡΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΜΕΡΗ

ΔΙΜΕΡΗ	1
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	2
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ	3
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ	4
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	5
ΕΝΕΡΓΕΙΑ—	6
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	7
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	8
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ	9
ΣΥΝΑΜΜΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ— ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ	10

Ενημέρωση για την πρόοδο του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου–Ελλάδας GREGY

Ο Δρ. Mahmoud Esmat, Υπουργός Ηλεκτρισμού και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας της Αιγύπτου, συναντήθηκε στις 27 Ιουλίου, στα κεντρικά γραφεία του Υπουργείου στη Νέα Διοικητική Πρωτεύουσα, με τον Αλέξανδρο Αλιφραγκάκη, εκπρόσωπο του ελληνικού Ομίλου Κοπελούζου, την Ασημίνα Καρακριάκου από τη συμβουλευτική εταιρεία «Afray» (σύμβουλο του έργου), καθώς και με λοιπά μέλη της αντιπροσωπείας. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ενημέρωση για τις τελευταίες εξελίξεις στην υλοποίηση του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου–Ελλάδας (GREGY), με έμφαση στην πρόοδο των τεχνικών μελετών, στην διασφάλιση της ασφαλούς μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και στις μελέτες για τις εκτάσεις που προορίζονται για έργα ηλιακής και αιολικής ενέργειας στο πλαίσιο του εγχειρήματος.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης η Μη-

χανικός Mona Rizk, Πρόεδρος του ΔΣ της Αιγυπτιακής Εταιρείας Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, και ο Μηχανικός Adel Al-Hariri, μέλος του ΔΣ της εταιρείας, αρμόδιος για θέματα μελετών και σχεδιασμού. Οι συμμετέχοντες εξέτασαν την πρόοδο των εργασιών και τις εξελίξεις αναφορικά με την συμφωνία συνεργασίας για την εκπόνηση των

τεχνικών και οικονομικών μελετών του έργου. Παράλληλα, συζητήθηκαν οι τοποθεσίες εγκατάστασης έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η επέκταση των γραμμών μεταφοράς της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και τα αποτελέσματα των συναντήσεων μεταξύ των διαχειριστών των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας της Αιγύπτου και της Ελλάδας και του φορέα υλοποίησης του έργου. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε επίσης στην ανάπτυξη και ενίσχυση του ενοποιημένου δικτύου των δύο χωρών και στην ετοιμότητα του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας να υποδεχθεί τα νέα φορτία που θα διακινούνται μέσω της διασύνδεσης.

Ο Δρ. Mahmoud Esmat υπογράμμισε τη σημασία των έργων ηλεκτρικής διασύνδεσης και, ειδικότερα, του έργου διασύν-

δεσης με την Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι αυτό εντάσσεται στο όραμα του Προέδρου Abdel Fattah El-Sisi και στην υλοποίηση της κρατικής πολιτικής για την ενίσχυση της συμμετοχής των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα και τη μείωση της χρήσης συμβατικών καυσίμων.



<https://www.instagram.com/p/DtDeDv6CtC6/>



<https://defenceredefined.com.cy/gregy-greece-egypt-agreement-to-export-3000-mw-to-europe/>

Επιμέλεια—Σύνταξη :

Ε. Δαϊρετζής

Γ. Βελέντζα

Δ. Τζόβα

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το ΔΝΤ ολοκλήρωσε την έκτη και έβδομη αξιολόγηση για την Αίγυπτο, αποδεδειγμένα 1,8 δισ. δολάρια.

Παράλληλα, η Αίγυπτος αποκτά πρόσβαση σε ποσό ύψους περίπου 272 εκατομμυρίων δολαρίων μέσω του Μηχανισμού Ανθεκτικότητας και Βιωσιμότητας (Resilience and Sustainability Facility).

Στην αξιολόγηση το ΔΝΤ ανέφερε ότι η οικονομία της Αιγύπτου παρέμεινε ανθεκτική στις επιπτώσεις του συνεχιζόμενου πολέμου στη Μέση Ανατολή, προειδοποίησε, ωστόσο, ότι εξακολουθούν να υφίστανται μακροοικονομικές προκλήσεις, συμπεριλαμβανομένου του δημόσιου χρέους και του μεγάλου ρόλου του κράτους στην οικονομία

Διάθεση 5.000 κατοικιών μέσω προγράμματος «ενοικίασης με δικαίωμα αγοράς»

Το Υπουργείο Στέγασης, Υποδομών Κοινής Ωφέλειας και Αστικών Κοινοτήτων της Αιγύπτου προγραμματίζει να διαθέσει, εντός του Σεπτεμβρίου, περίπου 5.000 ολοκληρωμένες κατοικίες σε 25 πόλεις της χώρας, μέσω του προγράμματος «ενοικίασης με δικαίωμα αγοράς» (rent-to-own).

Οι κατοικίες, οι οποίες διαφέρουν ως προς το μέγεθός τους, είναι έτοιμες προς παράδοση, γεγονός που αναμένεται να επιταχύνει τις διαδικασίες κράτησης,

κατανομής, σύναψης συμβάσεων και παράδοσης στους δικαιούχους. Παράλληλα, το 5% των κατοικιών θα διατεθεί σε άτομα με αναπηρία που πληρούν τα προβλεπόμενα κριτήρια επιλεξιμότητας, στο πλαίσιο της πολιτικής του Υπουργείου για την προώθηση της κοινωνικής ένταξης και της διασφάλισης ίσων ευκαιριών.

Εκταμίευση 1,5 δισ. ευρώ από την ΕΕ προς την Αίγυπτο

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε την εκταμίευση δόσης ύψους 1,5 δισ. ευρώ προς την Αίγυπτο, στο πλαίσιο του προγράμματος μακροοικονομικής χρηματοδοτικής συνδρομής της.

Το ποσό αποτελεί τη δεύτερη δόση του προγράμματος ύψους 4 δισ. ευρώ και ανεβάζει την συνολική μακροοικονομική χρηματοδοτική στήριξη που έχει έως σήμερα χορηγηθεί στην Αίγυπτο στα 3,5 δισ. ευρώ, ενώ απομένει μία ακόμη δόση ύψους 1,5 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του ευρύτερου πακέτου στήριξης των 5 δισ. ευρώ.

Η χρηματοδότηση αποσκοπεί στην κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών της αιγυπτιακής οικονομίας, στην διατήρηση της μακροοικονομικής σταθερότητας και στην υποστήριξη των μεταρρυθμίσεων που υλοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ). Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή

Επιτροπή, έχει σημειωθεί πρόοδος, μεταξύ άλλων, στην διαχείριση των δημόσιων οικονομικών, στην λειτουργία της αγοράς συναλλάγματος, στην διακυβέρνηση των κρατικών επιχειρήσεων, στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών, στην διαχείριση των υδάτινων πόρων και στην προώθηση της πράσινης ενεργειακής μετάβασης.

Αύξηση 17% στις εξαγωγές χημικών προϊόντων της Αιγύπτου

Ο κλάδος χημικών και λιπασμάτων κατέγραψε την υψηλότερη αύξηση μεταξύ των μη πετρελαϊκών εξαγωγών της Αιγύπτου κατά την περίοδο Ιανουαρίου-Μαΐου 2026, με εξαγωγές ύψους 4,874 δισ. δολαρίων ΗΠΑ, αυξημένες κατά 17% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 23% του συνόλου των μη πετρελαϊκών εξαγωγών της χώρας.

Τα λιπάσματα παρέμειναν η σημαντικότερη κατηγορία εξαγωγών, ενώ τα πλαστικά και τα πολυμερή κατέγραψαν τη μεγαλύτερη αύξηση (+62%). Κύριοι εξαγωγικοί προορισμοί ήταν η Ινδία, η Βραζιλία και η Κίνα, με ιδιαίτερα υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης στις αγορές της Βραζιλίας και της Ινδίας. Οι αραβικές χώρες παρέμειναν η μεγαλύτερη περιφερειακή αγορά για τα αιγυπτιακά χημικά προϊόντα.



https://www.instagram.com/p/DbYZd_GDRe4/



<https://www.zawya.com/en/economy/north-africa/egypt-targets-10-increase-in-chemical->

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Πρώτη στην Αφρική η Αίγυπτος στις άμεσες ξένες επενδύσεις

Η Αίγυπτος διατήρησε, για δεύτερη συνεχή χρονιά, την πρώτη θέση στην Αφρική ως προς την προσέλκυση άμεσων ξένων επενδύσεων, συγκεντρώνοντας 15,5 δισ. δολάρια το 2025, σύμφωνα με την Έκθεση Παγκόσμιων Επενδύσεων 2026 της UNCTAD.

Η αιγυπτιακή κυβέρνηση αποδίδει την επίδοση αυτή στις μεταρρυθμίσεις που εφαρμόζονται για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα και την παροχή κινήτρων σε κλάδους προτεραιότητας.

Βελτίωση της απόδοσης στον τομέα τροφίμων της Αιγύπτου. Προώθηση των εξαγωγών δομικών υλικών

Ο τομέας της βιομηχανίας τροφίμων της Αιγύπτου κατέγραψε το 2025 εξαγωγές ύψους 6,8 δισ. δολαρίων, αυξημένες κατά 12% σε ετήσια βάση, σημειώνοντας την μεγαλύτερη ετήσια αύξηση στην ιστορία του κλάδου. Η κυβέρνηση επιδιώκει την περαιτέρω ενίσχυση των εξαγωγών, με στόχο την διαμόρφωσή τους στα 115,8 δισ. δολάρια έως το 2030.

Παράλληλα, οι εξαγωγές δομικών υλικών, πυρίμαχων υλικών και μεταλλουργικών προϊόντων αυξήθηκαν κατά 36% το 2025, φθάνοντας τα 14,9 δισ. δολάρια, ενώ κατά το πρώτο

πεντάμηνο του 2026 ανήλθαν ήδη σε 4,8 δισ. δολάρια. Οι συγκεκριμένοι κλάδοι αντιπροσωπεύουν περίπου το 30% των μη πετρελαϊκών εξαγωγών της χώρας και αποτελούν βασικό άξονα της εξαγωγικής στρατηγικής της Αιγύπτου.

Επιβολή Υψηλότερων πρόσθετων Χρεώσεων Διέλευσης στην Διώρυγα του Σουέζ από 15 Ιουλίου

Από τις 15 Ιουλίου 2026 τίθενται σε εφαρμογή αυξημένες πρόσθετες χρεώσεις διέλευσης στη Διώρυγα του Σουέζ για τις περισσότερες κατηγορίες πλοίων, σύμφωνα με αποφάσεις της Αρχής της Διώρυγας του Σουέζ (SCA). Οι νέες επιβαρύνσεις εφαρμόζονται επιπλέον των βασικών τελών διέλευσης, τα οποία παραμένουν αμετάβλητα από το 2024, και βασίζονται στις τρέχουσες συνθήκες της ναυτιλιακής αγοράς.

Μεγαλύτερη επιβάρυνση θα αντιμετωπίσουν τα δεξαμενόπλοια αργού πετρελαίου και πετρελαϊκών προϊόντων, για τα οποία η πρόσθετη χρέωση αυξάνεται από 25% σε 37% των κανονικών τελών. Αυξήσεις προβλέπονται επίσης για πλοία μεταφοράς LNG, LPG, χημικών, ξηρού φορτίου, γενικού φορτίου και εμπορευματοκιβωτίων, ενώ τα επιβατηγά πλοία εξαιρούνται.

Η απόφαση έρχεται σε μια περίοδο ανάκαμψης της ναυτιλιακής κίνησης στη διώρυγα, καθώς τον Απρίλιο του 2026 καταγράφηκαν 1.182 διελεύσεις πλοίων, αυ-

ξημένες κατά περίπου 14% σε ετήσια βάση, ενώ τα έσοδα της SCA ανήλθαν σε περίπου 425 εκατ. δολάρια, σημειώνοντας άνοδο άνω του 30% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2025.

Άνω των 55 δισ. δολαρίων τα συναλλαγματικά αποθέματα της Αιγύπτου

Η Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου ανακοίνωσε στις 15 Ιουλίου 2026 ότι τα συναλλαγματικά αποθέματα της χώρας ξεπέρασαν τα 55 δισ. δολάρια, ενισχυμένα από διεθνή πακέτα οικονομικής στήριξης, μεγάλες επενδυτικές συμφωνίες και τις εξελίξεις στην αγορά συναλλαγματος μετά την υιοθέτηση κυμαινόμενης ισοτιμίας της αιγυπτιακής λίρας.

Ο Πρωθυπουργός της χώρας ανέφερε ότι τα αποθέματα αυξήθηκαν κατά περίπου 2 δισ. δολάρια μέσα σε έναν μήνα. Ωστόσο, παρά την βελτίωση ορισμένων μακροοικονομικών δεικτών, οι πιέσεις στο κόστος ζωής παραμένουν έντονες, καθώς η υποτίμηση της λίρας στις αρχές του 2024 προκάλεσε σημαντική αύξηση των τιμών βασικών αγαθών και υπηρεσιών.

Παράλληλα, στο πλαίσιο των δεσμεύσεων προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ), η κυβέρνηση προχωρά σταδιακά σε μεταρρυθμίσεις, μεταξύ των οποίων και η μείωση ορισμένων κρατικών επιδοτήσεων.



<https://english.ahram.org.eg/NewsContent/1/1235/476257/Egypt/Urban-Transport/Suez-Canal-to-increase-transit-fees-by-starting-J.aspx>



<https://www.instagram.com/p/DWwZpQ-jNuu/>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Νέες αιγυπτιο-γερμανικές σχολές εφαρμοσμένης τεχνολογίας

Το Υπουργείο Παιδείας και Τεχνικής Εκπαίδευσης της Αιγύπτου υπέγραψε συμφωνία με το Ίδρυμα Sawiris για την Κοινωνική Ανάπτυξη, με στόχο την ίδρυση και λειτουργία 10 αιγυπτιο-γερμανικών σχολών εφαρμοσμένης τεχνολογίας.

Το πρωτόκολλο προβλέπει την δημιουργία εκπαιδευτικών μονάδων με εξειδίκευση στους τομείς του τουρισμού και των κατασκευών, ενώ παράλληλα υπεγράφη κοινή δήλωση προθέσεων με την γερμανική κυβέρνηση για την ενίσχυση της τεχνικής εκπαίδευσης στην Αίγυπτο. Τα προγράμματα θα βασίζονται στην ανάπτυξη πρακτικών δεξιοτήτων, στην εκμάθηση γερμανικής γλώσσας, που θα καλύπτουν τα επίπεδα από A1 έως B1 και στην σύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας, μέσω συγχρονών υποδομών και εργαστηρίων σύμφωνα με τα διεθνή βιομηχανικά πρότυπα.

Νέες μεταρρυθμίσεις για την ενίσχυση της βιομηχανίας στην Αίγυπτο

Η Αίγυπτος προχωρά σε νέα δέσμη μεταρρυθμίσεων με στόχο την επέκταση της μεταποίησης, την προσέλκυση επενδύσεων και την βελτίωση του βιομηχανικού περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο των μέτρων, το πρώτο βιομηχανικό επενδυτικό ταμείο της χώρας αναμέ-

νεται να τεθεί σε λειτουργία τον Σεπτέμβριο, ενώ εισάγεται νέο σύστημα μίσθωσης βιομηχανικής γης με συμβάσεις διάρκειας 7 έως 21 ετών και ετήσιο μίσθωμα στο 5% της αξίας της γης. Οι επενδυτές θα έχουν την δυνατότητα απόκτησης της γης μετά από ένα έτος πραγματικής λειτουργίας, με το καταβληθέν μίσθωμα να συμψηφίζεται με την τιμή αγοράς.

Παράλληλα, το Υπουργείο προωθεί την δημιουργία ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας για την διαχείριση αιτημάτων και παραπόνων, καθώς και την παροχή δεδομένων αγοράς, μελετών σκοπιμότητας με χρήση τεχνητής νοημοσύνης και επενδυτικών ευκαιριών στον βιομηχανικό τομέα.

Διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος της Αιγύπτου

Το εμπορικό έλλειμμα της Αιγύπτου διευρύνθηκε κατά 24,6%, φθάνοντας τα 47,8 δισ. δολάρια κατά το πρώτο εννεάμηνο του οικονομικού έτους 2025/26, σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Τράπεζας της Αιγύπτου και της CAPMAS.

Η αύξηση οφείλεται κυρίως στην άνοδο των εισαγωγών, οι οποίες την περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2026 ανήλθαν σε 39 δισ. δολάρια, έναντι 32,2 δισ. δολαρίων το 2025. Σημαντική αύξηση σημειώθηκε στις εισαγωγές αργού πετρελαίου, οι οποίες έφθασαν τα 559,5 εκατ. δολάρια, στο LNG

που ανήλθε σε 1,05 δισ. δολάρια, καθώς και σε προϊόντα όπως ο χαλκός και τα προϊόντα χαλκού (+84,1%), το σιτάρι (+57,7%), τα πλαστικά σε πρωτογενείς μορφές (+16,3%) και οι πρώτες ύλες σιδήρου και χάλυβα (+6,5%).

Αντίθετα, μειώσεις καταγράφηκαν στις εισαγωγές επιβατικών αυτοκινήτων (-22,5%), οργανικών και ανόργανων χημικών προϊόντων (-11,1%), διυλισμένων ελαίων (-6,7%) και προϊόντων πετρελαίου (-4,4%). Οι κυριότεροι προμηθευτές της Αιγύπτου ήταν οι Ηνωμένες Πολιτείες, η Κίνα, η Ρωσία, η Σαουδική Αραβία και τα ΗΑΕ.

Η ιταλική Eni και η γαλλική TotalEnergies ενέκριναν τη σύνδεση του κυπριακού κοιτάσματος φυσικού αερίου Cronos με την Αίγυπτο.

Η ιταλική εταιρεία ενέργειας Eni και η γαλλική TotalEnergies έλαβαν την τελική επενδυτική απόφαση για την ανάπτυξη του κυπριακού κοιτάσματος φυσικού αερίου Cronos και τηN σύνδεσή του με τις υποδομές της Αιγύπτου. Ο Υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων, Karim Badawi, δήλωσε ότι το φυσικό αέριο θα υποβάλλεται σε επεξεργασία στην Αίγυπτο, θα υγροποιείται



<https://www.industrielnq.nl/olie-en-gas/2026/07/investeringsbesluit-totalenergies-en-eni-voor-cronos-maakt-weg-vrij-voor-ing-export-van-cypriotisch-gasveld-naar-europa/>



<https://www.dailynewsegypt.com/2026/06/03/egypts-trade-deficit-widens-48-8-to-4-6bn-in-march-amid-rising-imports/>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Στην Δαμιέττα και θα επανεξάγεται στην Ευρώπη. Η Αίγυπτος και η Κύπρος προωθούν επίσης την συνεργασία στους τομείς του φυσικού αερίου, της εξόρυξης και του ανεφοδιασμού πλοίων (bunkering).

Ο Υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων, Karim Badawi, συζήτησε με την Κύπρια Πρέσβυ στην Αίγυπτο την επιτάχυνση κοινών έργων φυσικού αερίου και την διεύρυνση της συνεργασίας στον τομέα της εξόρυξης. Ο Υπουργός δήλωσε ότι η σύνδεση των κυπριακών κοιτασμάτων φυσικού αερίου με τις αιγυπτιακές υποδομές θα ενισχύσει την περιφερειακή ενεργειακή ασφάλεια, θα αυξήσει τις εξαγωγές προς την Ευρώπη και θα εδραιώσει τον ρόλο της Αιγύπτου ως ενεργειακού κόμβου. Οι συνομιλίες κάλυψαν επίσης την προγραμματισμένη επιστροφή της κυπριακής εταιρείας FMC στις δραστηριότητες εξερεύνησης χρυσού και ορυκτών στην Ανατολική Έρημο, καθώς και την επέκταση των δραστηριοτήτων της.

Χρηματοδότηση από την ΕΕ 787 εκατ. δολαρίων για το ηλεκτρικό δίκτυο της Αιγύπτου

Η Αίγυπτος και η Ευρωπαϊκή Ένωση συμφώνησαν σε χρηματοδοτικό πακέτο ύψους έως 787 εκατ. \$ για την α-

ναβάθμιση του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, με στόχο την ενίσχυση της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό κόμβο καθαρής ενέργειας.

Η χρηματοδότηση περιλαμβάνει δάνειο 684 εκατ. δολαρίων από την ΕΙΒ Global και επιχορηγήσεις έως 103 εκατ. δολαρίων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το έργο, που θα υλοποιηθεί από την Αιγυπτιακή Εταιρεία Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΕΤC), προβλέπει την αναβάθμιση γραμμών υψηλής τάσης και υποσταθμών, ώστε να επιτραπεί η σύνδεση έως 22 GW ανανεώσιμης ενέργειας στο εθνικό δίκτυο έως το 2030.

Η επένδυση αναμένεται να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας και να διευκολύνει την διακίνηση πράσινης ενέργειας από περιοχές υψηλού δυναμικού, όπως ο Κόλπος του Σουέζ και οι ακτές της Ερυθράς Θάλασσας.

Πιθανές επιπτώσεις του CBAM της ΕΕ στις εξαγωγές λιπασμάτων της Αιγύπτου

Ο Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM) της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναμένεται να επηρεάσει τη βιομηχανία λιπα-

σμάτων της Αιγύπτου, με πιθανή μείωση των εξαγωγών έως και 3,86% το 2026.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Ινστιτούτου Εθνικού Σχεδιασμού, η Αίγυπτος ενδέχεται να απωλέσει ετησίως φορολογικά έσοδα ύψους 200–500 εκατ. δολαρίων έως το 2034, ενώ το πρόσθετο κόστος για τους εξαγωγείς μπορεί να φθάσει τα 317 εκατ. δολάρια ετησίως. Η εξάρτηση από την ευρωπαϊκή αγορά, η παραγωγή λιπασμάτων με βάση το φυσικό αέριο και οι περιορισμένες διαδικασίες καταγραφής εκπομπών ενδέχεται να επηρεάσουν την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Για τον περιορισμό των επιπτώσεων προτείνεται η ανάπτυξη εθνικού συστήματος μέτρησης άνθρακα, η ενίσχυση των πράσινων επενδύσεων και η μεγαλύτερη αξιοποίηση καθαρών μορφών ενέργειας.

Αύξηση παραγωγής πετρελαίου και ενίσχυση διυλιστικής ικανότητας

Η παραγωγή αργού πετρελαίου της Αιγύπτου έφθασε στο υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας διετίας, σύμφωνα με τον Υπουργό Πετρελαίου Karim Badawi, μετά τη διευθέτηση των οφειλών προς διεθνείς τράπεζες και την ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής.



<https://www.dailynewsegypt.com/2022/01/09/egypt-plans-to-increase-power-grid-interconnection-with-libya-to-2000-mw/>



<https://www.carbontrust.com/news-and-insights/insights/cbam-and-fertilisers-what-it-means-to-importers-and-exporters-to-the-eu>

ΕΝΕΡΓΕΙΑ—ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Παράλληλα, η λειτουργία των διυλιστηρίων αυξήθηκε στο 80%, ενισχύοντας τα αποθέματα βενζίνης, ντίζελ και καυσίμων αεροσκαφών, μειώνοντας τις ανάγκες εισαγωγών και αυξάνοντας τις εξαγωγές πετρελαϊκών προϊόντων. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, οι εξαγωγές πετρελαίου ανήλθαν σε 2,3 εκατ. τόνους, αξίας 2,3 δισ. δολαρίων.

Η κυβέρνηση προχωρά επίσης σε έργα αναβάθμισης διυλιστηρίων ύψους 4,5 δισ. δολαρίων με στόχο την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, ενώ η αποκατάσταση μονάδας επεξεργασίας συνέβαλε σε σημαντική εξοικονόμηση λειτουργικού κόστους.

Η Αίγυπτος εξετάζει συμφωνίες LNG με διεθνείς ενεργειακούς ομίλους

Η Αίγυπτος είναι σε συνομιλίες με μεγάλους ενεργειακούς ομίλους, μεταξύ των οποίων οι Shell, TotalEnergies, BP και Hartree Partners, για σύναψη πολυετών συμφωνιών προμήθειας LNG.

Οι διαπραγματεύσεις αφορούν την προμήθεια 15–18 φορτίων LNG μηνιαίως για περίοδο τουλάχιστον τριών ετών, καθώς η εγχώρια παραγωγή φυσικού αερίου δεν επαρκεί για την κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης. Το κόστος εισαγωγών ενέργειας της Αιγύπτου

έχει αυξηθεί σημαντικά, με το κόστος φυσικού αερίου να ανέρχεται σε περίπου 1,65 δισ. δολάρια τον Μάρτιο του 2026, έναντι 560 εκατ. δολαρίων πριν από την πρόσφατη γεωπολιτική ένταση.

Επανεναρξη εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από την Αίγυπτο προς την Λιβύη

Η Αίγυπτος επανεκκίνησε την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας προς την Λιβύη μέσω της διασύνδεσης των δύο χωρών, μετά τις σοβαρές βλάβες στο λιβυκό δίκτυο, με αρχική παροχή περίπου 70 MW.

Η Λιβύη είχε απωλέσει παραγωγική δυναμικότητα περίπου 1.350 MW, προκαλώντας εκτεταμένες διακοπές ρεύματος και προβλήματα στις υποδομές ύδρευσης. Η επανεναρξη των εξαγωγών κατέστη δυνατή μετά τη μερική εξόφληση των οφειλών προς την αιγυπτιακή πλευρά, καθώς η Λιβύη κατέβαλε 84 εκατ. δολάρια από το συνολικό χρέος, ενώ το υπόλοιπο ποσό των 54 εκατ. δολαρίων αναμένεται να εξοφληθεί έως το τέλος του 2026. Η πλήρης διευθέτηση των οφειλών θα επιτρέψει τη σταδιακή αύξηση της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

Πέντε αιγυπτιακές σχολές τε-

χνολογίας για τη διαχείριση υδάτων

Η Αίγυπτος θα εγκαινιάσει κατά το ακαδημαϊκό έτος 2026/27 πέντε αιγυπτιακές σχολές εφαρμοσμένης τεχνολογίας με αντικείμενο τη διαχείριση υδάτων, στις περιφέρειες του Δέλτα του Νείλου.

Τα προγράμματα θα επικεντρώνονται στην εκπαίδευση τεχνικών σε θέματα υδραυλικών έργων, εξοπλισμού αντλιοστασίων, επεξεργασίας και αφαλάτωσης νερού, συνδυάζοντας θεωρητική κατάρτιση και πρακτική άσκηση σε εγκαταστάσεις του Υπουργείου Υδάτινων Πόρων και Άρδευσης. Η συνεργασία με την ιταλική ακαδημία ITS Agro στοχεύει στην παροχή διεθνών προτύπων εκπαίδευσης και στην ενίσχυση της σύνδεσης της τεχνικής κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Εγκαίνια Ψηφιακού Κέντρου της Coca-Cola HBC στο Κάιρο

Στις 5 Ιουλίου έλαβαν χώρα στο Κάιρο τα εγκαίνια του νέου Ψηφιακού Κέντρου (Digital Hub) της Coca-Cola HBC. Στην σχετική τελετή παρέστη ο Υπουργός Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου Mohamed Farid, ο Υπουργός Οικονομικών Ahmed Kouchouk. Από ελληνικής πλευράς στην εκδήλωση παρέστη ο Πρέσβης κ. Ν. Παπαγεωργίου.



<https://northafricapost.com/98979-egypt-resumes-electricity-exports-to-libya-after-payment-deal.html>



<https://www.instagram.com/p/DblFBY-FQ5y/>

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ –ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η κατανάλωση χάλυβα στην Αίγυπτο και οι βασικοί τομείς ζήτησης

Ο κατασκευαστικός κλάδος αποτελεί τον μεγαλύτερο καταναλωτή χάλυβα στην Αίγυπτο, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 78–82% της συνολικής ζήτησης. Ωστόσο, η υποτίμηση του νομίσματος το 2022 και η αύξηση των επιτοκίων από την Κεντρική Τράπεζα της Αιγύπτου επιβάρυναν σημαντικά τη χρηματοδότηση νέων έργων, οδηγώντας σε επιβράδυνση της κατασκευαστικής δραστηριότητας.

Τα προϊόντα χάλυβα επίπεδης μορφής (flat steel) αντιπροσωπεύουν το 18–22% της κατανάλωσης και χρησιμοποιούνται κυρίως στη συναρμολόγηση οικιακών συσκευών, μικρών λεωφορείων και οχημάτων. Η εγχώρια ζήτηση για τελικά προϊόντα χάλυβα αναμένεται να μειωθεί κατά 1,8%, στους 8,35 εκατ. τόνους το 2026.

Παράλληλα, η ανάπτυξη της αιολικής ενέργειας ενισχύει την ζήτηση για επίπεδο χάλυβα. Για κάθε MW αιολικής ισχύος απαιτούνται περίπου 100–120 τόνοι χάλυβα, κυρίως για πύργους ανεμογεννητριών και θεμελιώσεις.

Νέες χρεώσεις και επέκταση υποδομών από την ALCN στο λιμάνι Αλεξάνδρειας

Η Alexandria Container

and Cargo Handling Company (ALCN) θα εφαρμόσει από 1ης Σεπτεμβρίου νέες χρεώσεις για υπηρεσίες εμπορευματοκιβωτίων.

Οι νέες χρεώσεις αφορούν την είσοδο πλήρων εμπορευματοκιβωτίων εξαγωγής (15–20 δολάρια), την διακίνηση κενών εμπορευματοκιβωτίων (10–20 δολάρια), την παραμονή εμπορευματοκιβωτίων σε χώρους επιθεώρησης (10–20 δολάρια) και την μετακίνησή τους για ζύγιση (30–60 δολάρια). Παράλληλα, η χρέωση επιθεώρησης και ελέγχου αυξάνεται στα 32–64 δολάρια από 30–60 δολάρια. Οι χρεώσεις θα εισπράττονται σε αιγυπτιακές λίρες με βάση την ισοτιμία δολαρίου και θα αναθεωρούνται ανά εξάμηνο.

Ενεργοποίηση της συμφωνίας TIR για οδικές μεταφορές

Η Αίγυπτος ενεργοποίησε την συμφωνία εφαρμογής της Σύμβασης TIR των Ηνωμένων Εθνών για τις διεθνείς οδικές μεταφορές, με στόχο τη μείωση του κόστους μεταφοράς και την επιτάχυνση της διακίνησης εμπορευμάτων.

Η συμφωνία μεταξύ της Αιγυπτιακής Τελωνειακής Αρχής και της Γενικής Ομοσπονδίας Αιγυπτιακών Εμπορικών Επιμελητηρίων αναμένεται να μειώσει το κόστος οδικών με-

ταφορών κατά 25–40% και τον χρόνο διέλευσης στα σύνορα έως και 80%. Παράλληλα, η Αίγυπτος ανακοίνωσε οκτώ διεθνείς διαδρόμους logistics που θα συνδέουν την Ευρώπη, τις χώρες του Κόλπου και την Αφρική.

Μεταξύ των βασικών διαδρόμων περιλαμβάνονται οι συνδέσεις Arish/Taba, Sokhna/Alexandria, Cairo/Alexandria, Cairo/Aswan/Abu Simbel και Bernice–Aswan–East Oweinat–Kufra–N'Djamena. Ο τελευταίος θα συνδέει την Ερυθρά Θάλασσα με το Τσαντ, την Κεντρική Αφρική και την Λιβύη.

Η Air Cairo εγκαινιάζει νέα απευθείας δρομολόγια μεταξύ Αιγύπτου και Αθήνας

Η Air Cairo εγκαινίασε απευθείας τακτικές πτήσεις προς την Αθήνα από το Κάιρο και την Αλεξάνδρεια, προσθέτοντας έναν ακόμη ευρωπαϊκό προορισμό στο διεθνές δίκτυό της. Τα τακτικά δρομολόγια στη γραμμή Κάιρο – Αθήνα ξεκίνησαν στις 24 Ιουλίου 2026. Δύο ημέρες αργότερα, στις 26 Ιουλίου, ακολούθησε η έναρξη των πτήσεων στη γραμμή Αλεξάνδρεια – Αθήνα.

Οι νέες συνδέσεις αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της ταξιδιωτικής ζήτησης



<https://www.iu.org/news-resources/newsroom/egypt-strengthens-trade-links-tir-accession>



<https://www.facebook.com/aircairo/posts/air-cairo-is-pleased-to-announce-the-launch-of-its-new-route-from-cairo-to-athen/1016785454667131/>

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδας. Παράλληλα, διευρύνουν τις διαθέσιμες επιλογές για τουριστικές και επαγγελματικές μετακινήσεις μεταξύ των δύο αγορών.

Η πρώτη πτήση της εταιρείας προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών έγινε δεκτή με επίσημη τελετή υποδοχής, την οποία διοργάνωσε το αεροδρόμιο.

Στην εκδήλωση συμμετείχαν υψηλόβαθμα στελέχη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του αεροδρομίου, καθώς και εκπρόσωποι του ελληνικού αεροπορικού και τουριστικού κλάδου.

Η Air Cairo σχεδιάζει να επεκτείνει περαιτέρω το δίκτυό της, εισάγοντας απευθείας δρομολόγια από την Αθήνα προς τους τουριστικούς προορισμούς της Ερυθράς Θάλασσας, τη Χουργκάντα και το Σαρμ ελ Σέιχ.

Η Αίγυπτος υιοθετεί τα αμερικανικά πρότυπα ασφαλείας οχημάτων

Η Αίγυπτος ενέκρινε τα αμερικανικά ομοσπονδιακά πρότυπα ασφαλείας οχημάτων (FMVSS), διευκολύνοντας την εισαγωγή αμερικανικών αυτοκινήτων και εξαρτημάτων και ενισχύοντας τη συνεργασία στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η εξέλιξη αναμένεται να στηρίξει τους αμερικανούς εξαγωγείς, όπως η General Motors,

να αυξήσει τον ανταγωνισμό στην αιγυπτιακή αγορά και να διευρύνει τις επιλογές των καταναλωτών. Παράλληλα, σημειώνεται ότι οι ΗΠΑ έχουν επιβάλει πρόσθετο δασμό 12,5% στις αιγυπτιακές εισαγωγές, στο πλαίσιο ελέγχων που αφορούν την αποτροπή εισόδου προϊόντων που παράγονται με καταναγκαστική εργασία.

Η Αίγυπτος διαθέτει το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο ξενοδοχειακών έργων στην Αφρική

Η Αίγυπτος βρίσκεται στην κορυφή της Αφρικής όσον αφορά τα υπό ανάπτυξη ξενοδοχειακά έργα, καθώς η κυβέρνηση επιδιώκει την αύξηση των διεθνών αφίξεων με στόχο την προσέλκυση 30 εκατ. τουριστών έως το 2032.

Σύμφωνα με την έκθεση Hotel Chain Development Pipelines in Africa 2026 του W Hospitality Group, η χώρα διαθέτει 185 προγραμματισμένα ξενοδοχεία με 45.984 δωμάτια, εκ των οποίων το 51,4% βρίσκεται ήδη υπό κατασκευή. Το 2025 υπογράφηκαν συμφωνίες για 39 νέες μονάδες, ενώ 33 εγκαίνια ξενοδοχείων αναμένονται εντός του 2026.

Η ευρύτερη περιοχή του Καΐρου αποτελεί το μεγαλύτερο ξενοδο-

χειακό κέντρο της Αφρικής, με 88 έργα και 22.111 δωμάτια, ενώ σημαντική ανάπτυξη καταγράφεται επίσης στο Σαρμ Ελ Σέιχ και τη Μάρσα Αλάμ. Μεγάλες διεθνείς αλυσίδες, όπως Accor, Marriott, Hilton και IHG, επεκτείνουν την παρουσία τους στην αιγυπτιακή αγορά, ανταποκρινόμενες στη συνεχή άνοδο της τουριστικής ζήτησης.

Η Konecta επενδύει 100 εκατ. δολάρια στην Αίγυπτο για κέντρο ΤΝ

Η ισπανική εταιρεία outsourcing Konecta εγκαινίασε στο Νέο Κάιρο τα περιφερειακά της κεντρικά γραφεία και το πρώτο παγκόσμιο κέντρο αριστείας για εφαρμογές γενετικής τεχνητής νοημοσύνης, στο πλαίσιο επενδυτικού σχεδίου ύψους 100 εκατ. \$

Το κέντρο απασχολεί ήδη 800 Αιγύπτιους ειδικούς σε επτά γλώσσες, με το προσωπικό να αναμένεται να αυξηθεί σε περίπου 3.000 εργαζομένους έως το 2028. Οι υπηρεσίες του θα καλύπτουν τεχνητή νοημοσύνη, ανάλυση δεδομένων, τεχνική υποστήριξη, ψηφιακή εμπειρία πελατών και λύσεις Διαδικτύου των Πραγμάτων (IoT) για αγορές της Μέσης Ανατολής, της Αφρικής, της Ευρώπης και της Αμερικής.



<https://www.instagram.com/p/DbYLDpSjKgD/>

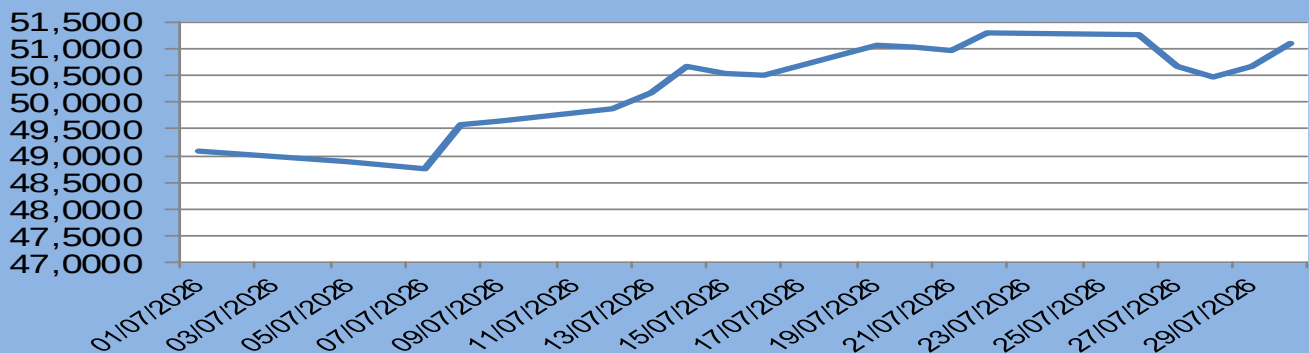


<https://www.facebook.com/Greatafrica6/posts/top-10-african-countries-leading-hotel-development-in-q1-20251-egypt-2-morocco-3/1172309724907015/>

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΙΣΟΤΙΜΙΕΣ—ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

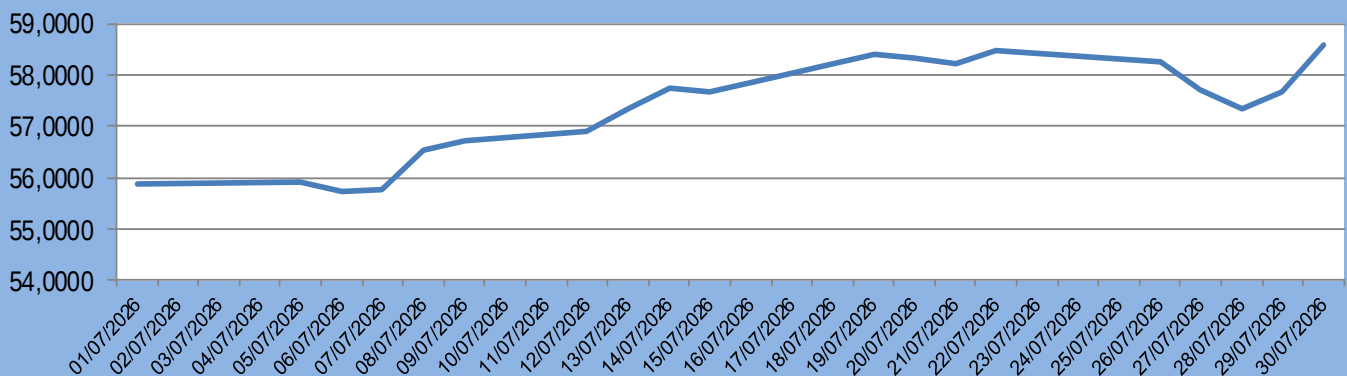
Ιούλιος 2026: Συναλλαγματική ισοτιμία \$-EGP

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026: Συναλλαγματική ισοτιμία \$ - EGP



Ιούλιος 2026: Συναλλαγματική ισοτιμία € - EGP

ΙΟΥΛΙΟΣ 2026: Συναλλαγματική ισοτιμία € - EGP



Ιούλιος 2026: Κεντρικός Δείκτης Χρηματιστηρίου Αιγύπτου EGX30

