

**Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων
Πρεσβεία της Ελλάδος στη Μαδρίτη**



**Δελτίο Οικονομικών και Επιχειρηματικών Εξελίξεων
στην Ισπανία**



Αύγουστος 2026

Επιμέλεια-σύνταξη:

Παντελής Γκάσιος
Χριστίνα Οικονόμου
Αριάδνη Κορμαλή

Πληθωρισμός Αυγούστου 2026 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), ο ετήσιος πληθωρισμός στην Ισπανία αυξήθηκε τον Αύγουστο τ.ε. σε 4,3% έναντι 3,6% τον Ιούλιο και 3,2% τον Ιούνιο, καταγράφοντας αύξηση κατά 0,7 ποσοστιαίες μονάδες, λόγω της αύξησης των τιμών των καυσίμων. Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο πληθωρισμού από τον Φεβρουάριο του 2023, ενώ σημειώνεται ότι το ποσοστό αυτό ξεπέρασε τις προσδοκίες της αγοράς, καθώς οι αναλυτές είχαν προβλέψει πληθωρισμό γύρω στο 4%, σε ένα πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από την αστάθεια των ενεργειακών αγορών και τη σταδιακή απόσυρση των κρατικών επιδοτήσεων για καύσιμα (με το ντίζελ να πρόκειται να τις ανακτήσει από τον Σεπτέμβριο τ.ε.). Ο δείκτης δομικού πληθωρισμού, ο οποίος εξαιρεί την ενέργεια και τα μη επεξεργασμένα τρόφιμα από τον υπολογισμό του, μειώθηκε κατά ένα δέκατο της ποσοστιαίας μονάδας τον Αύγουστο, στο 2,9%, αφού είχε αυξηθεί ελαφρώς τον Ιούλιο. Πάντως, η εξέλιξη του δομικού πληθωρισμού σε 3%, έναντι 2,9% τον Ιούνιο, υποδηλώνει σύμφωνα με ορισμένους αναλυτές ότι οι πληθωριστικές πιέσεις αποκτούν ευρύτερα χαρακτηριστικά και δεν περιορίζονται αποκλειστικά στον ενεργειακό τομέα.

Σύμφωνα με εδώ έγκυρους οικονομικούς αναλυτές, η Ισπανία ευρίσκεται σε μια φάση πρόσθετης πίεσης στις τιμές, βασικά ως συνέπεια της εξέλιξης των τιμών της ενέργειας, σε συνέχεια του κλεισίματος του Στενού του

Ορμούζ, με πολλές αρνητικές επιπτώσεις στις αγορές ενέργειας και, συνεπώς, στις προοπτικές του πληθωρισμού. Όπως σημειώνει το INE, η άνοδος του συνολικού δείκτη πληθωρισμού έρχεται σε αντίθεση με την τάση των τιμών των τροφίμων, οι οποίες συνέχισαν να μετριάζονται τους τελευταίους μήνες. Αφού ξεκίνησαν το έτος με ετήσια αύξηση 3%, οι τιμές των τροφίμων και των μη αλκοολούχων ποτών έχουν σταδιακά επιβραδύνει τον ρυθμό αύξησής τους στο 1,6% τον Ιούλιο, το χαμηλότερο ποσοστό από το 2021. Αν και δεν υπάρχουν ακόμη διαθέσιμα λεπτομερή στοιχεία για τον Αύγουστο, η πληθωριστική έξαρση φαίνεται να επικεντρώνεται σε μεγάλο βαθμό στα ενεργειακά προϊόντα.

Χρηματιστήριο

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX 35 έκλεισε στις 31 Αυγούστου 2026 στις 19.974,10 μονάδες, καταγράφοντας μηνιαία άνοδο της τάξεως του 0,29% έναντι των 19.916,60 μονάδων στο τέλος Ιουλίου 2026. Σε ετήσια βάση, ο δείκτης IBEX 35 εμφανίζεται αυξημένος κατά περίπου 33,7 %, ενώ σε τριμηνιαία βάση έχει καταγράψει άνοδο της τάξεως του 8,77%.

Στοιχεία απασχόλησης και ανεργίας Αυγούστου 2026 στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από το Ισπανικό Υπουργείο Κοινωνικής Ασφάλισης, η αγορά εργασίας της Ισπανίας κατέγραψε ιδιαίτερα θετική εξέλιξη κατά τον Ιούλιο 2026, εξέλιξη την οποία κυβερνητικοί κύκλοι συνδέουν σε σημαντικό

βαθμό με την εφαρμογή της έκτακτης διαδικασίας νομιμοποίησης μεταναστών, καθώς υποστηρίζεται ότι εν λόγω διαδικασία συνέβαλε στην ένταξη σημαντικού αριθμού εργαζομένων στην αγορά εργασίας, ενισχύοντας ταυτόχρονα τη βάση των ασφαλισμένων και τη δυναμική της ισπανικής οικονομίας. Ειδικότερα, ο αριθμός των ασφαλισμένων στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης αυξήθηκε κατά 41.727 άτομα σε σχέση με τον Ιούνιο τ.ε, υπερβαίνοντας για πρώτη φορά το όριο των 22,5 εκατ. ασφαλισμένων (22.508.065). Η εξέλιξη αυτή οδήγησε σε νέο ιστορικό υψηλό της απασχόλησης στην Ισπανία, επιβεβαιώνοντας σύμφωνα με εδώ οικονομικούς αναλυτές, τη διατήρηση της ανθεκτικότητας της αγοράς εργασίας, παρά την επιβράδυνση που καταγράφεται σε ορισμένους παραγωγικούς κλάδους.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, το σύνολο της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας προήλθε από εργαζομένους αλλοδαπής υπηκοότητας, καθώς οι ασφαλισμένοι ξένης υπηκοότητας αυξήθηκαν κατά 66.045 άτομα, ενώ οι ασφαλισμένοι ισπανικής υπηκοότητας μειώθηκαν κατά 24.318 άτομα. Παράλληλα, η αύξηση αφορά αποκλειστικά άνδρες εργαζομένους (+84.163), ενώ ο αριθμός των ασφαλισμένων γυναικών υποχώρησε κατά 42.437, γεγονός που αποδίδεται κυρίως στη λήξη του σχολικού έτους και στη συνακόλουθη εποχική συρρίκνωση της απασχόλησης στον εκπαιδευτικό τομέα. Σε ετήσια βάση, η απασχόληση αυξήθηκε κατά 642.562 ασφαλισμένους, ανεβάζοντας τον ετήσιο ρυθμό δημιουργίας

θέσεων εργασίας στο 3%, το υψηλότερο επίπεδο για μήνα Ιούλιο από το 2022.

Καθοριστικός παράγοντας των ανωτέρω εξελίξεων αποτελεί η έκτακτη διαδικασία νομιμοποίησης μεταναστών που υλοποιεί η ισπανική Κυβέρνηση. Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία, μέχρι τη λήξη της σχετικής προθεσμίας (30/6 τ.ε.) είχαν υποβληθεί 1.174.978 αιτήσεις νομιμοποίησης, εκ των οποίων περισσότερες από 600.000 είχαν ήδη γίνει δεκτές προς επεξεργασία. Μέχρι τις 30/7, 262.475 νομιμοποιημένοι αλλοδαποί είχαν ήδη ενταχθεί στο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης, εκ των οποίων το 81,5% υπάγεται στο γενικό καθεστώς ασφάλισης, το 4,8% είναι αυτοαπασχολούμενοι και περίπου το 60% είναι άνδρες. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία νομιμοποίησης δεν προϋποθέτει εκ των προτέρων σύμβαση εργασίας, γεγονός που σημαίνει ότι η πλήρης επίδρασή της στα στοιχεία της απασχόλησης αναμένεται να αποτυπωθεί σταδιακά κατά τους επόμενους μήνες.

Σημειώνεται ότι εν λόγω διαδικασία νομιμοποίησης επηρέασε και τα στοιχεία της εγγεγραμμένης ανεργίας. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των εγγεγραμμένων ανέργων αυξήθηκε κατά 19.517, διαμορφούμενος σε 2.311.499 άτομα. Από τη συνολική αύξηση, οι 15.535 νέοι άνεργοι ήταν αλλοδαποί, καθώς μεγάλος αριθμός μεταναστών προχώρησε, μετά την απόκτηση άδειας εργασίας, στην εγγραφή του στις δημόσιες υπηρεσίες απασχόλησης. Παρά το γεγονός ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη αύξηση της ανεργίας σε μήνα Ιούλιο κατά την τελευταία δεκαετία, το συνολικό επίπεδο ανεργίας

παραμένει το χαμηλότερο από το 2007. Ισπανική Κυβέρνηση εκτιμά ότι πρόκειται κυρίως για προσωρινή επίδραση διοικητικής φύσεως της διαδικασίας νομιμοποίησης, η οποία αναμένεται να εξομαλυνθεί τους προσεχείς μήνες. Σε επίπεδο κλάδων οικονομικής δραστηριότητας, ο εκπαιδευτικός τομέας κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση της απασχόλησης (-124.506 ασφαλισμένοι), λόγω της λήξης του σχολικού έτους, ενώ σημαντική υποχώρηση σημειώθηκε και στον αγροτικό τομέα. Αντίθετα, οι υπηρεσίες υγείας, το εμπόριο και ο τουρισμός παρουσίασαν τις σημαντικότερες αυξήσεις, αντανakλώντας τόσο τις εποχικές ανάγκες, όσο και τη διατήρηση της ισχυρής εγχώριας ζήτησης και της τουριστικής δραστηριότητας. Η βιομηχανία και οι κατασκευές συνέχισαν να δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας με ηπιότερους ρυθμούς, με τον κατασκευαστικό κλάδο να εξακολουθεί να εμφανίζει την υψηλότερη ετήσια αύξηση της απασχόλησης (+7,2%). Αντιθέτως, κλάδοι υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως οι επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες, οι τηλεπικοινωνίες και οι υπηρεσίες πληροφορικής, κατέγραψαν περιορισμένη υποχώρηση της απασχόλησης, ενώ και ο τομέας των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας εμφανίζει ενδείξεις επιβράδυνσης σε σχέση με προηγούμενα τρίμηνα. Επιπροσθέτως, το 38,9% των νέων συμβάσεων που υπογράφηκαν κατά τον Ιούλιο ήταν συμβάσεις αορίστου χρόνου, ποσοστό συμβατό με την εποχικότητα του μήνα και ελαφρώς υψηλότερο από το αντίστοιχο του προηγούμενου έτους. Σε περιφερειακό επίπεδο, οι

μεγαλύτερες αυξήσεις της απασχόλησης καταγράφηκαν στις Βαλεαρίδες Νήσους, λόγω της κορύφωσης της τουριστικής περιόδου, καθώς και στην Καταλονία, τη Γαλικία και την Κανταβρία. Αντίθετα, η Αυτόνομη Κοινότητα της Μαδρίτης κατέγραψε σημαντική μείωση του αριθμού των ασφαλισμένων, εξέλιξη που αποδίδεται κυρίως στη μεγάλη εποχική υποχώρηση της απασχόλησης στον εκπαιδευτικό τομέα.

Από πλευράς μας συγκρατείται ότι, παρά τα ιδιαίτερα θετικά στοιχεία της αγοράς εργασίας, έντονος προβληματισμός επικρατεί στην Ισπανία λόγω της πρόσφατης μεταναστευτικής κρίσης στη Θέουτα, η οποία ανέδειξε εκ νέου τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η χώρα στη διαχείριση του μεταναστευτικού ζητήματος. Εν λόγω εξελίξεις αναμένεται να επηρεάσουν περαιτέρω την δημόσια συζήτηση γύρω από τη μεταναστευτική πολιτική της Κυβέρνησης, χωρίς ωστόσο το γεγονός αυτό να αναιρεί την συμβολή του μεταναστευτικού εργατικού δυναμικού στην κάλυψη αναγκών της ισπανικής αγοράς εργασίας και στη διατήρηση της αναπτυξιακής δυναμικής της οικονομίας της χώρας.

Επιβράδυνση αύξησης τουριστικών αφίξεων στην Ισπανία τον Ιούνιο 2026

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE), οι αφίξεις ξένων επισκεπτών στην Ισπανία κατέγραψαν ετήσια αύξηση 2,9%, φθάνοντας τους 9,74 εκατ. επισκέπτες, καταγράφοντας μεν ιστορικό

ρεκόρ αφίξεων για τον μήνα Ιούνιο, παρουσιάζοντας δε σαφή επιβράδυνση του ρυθμού αύξησης στις αφίξεις σε σχέση με την αύξηση 9,5% που είχε καταγραφεί τον Μάιο. Παράλληλα, πρόκειται για την πρώτη φορά στην ιστορία των σχετικών στατιστικών που ο Μάιος ξεπέρασε τον Ιούνιο σε αριθμό επισκεπτών.

Η μεταβολή αυτή συμπίπτει με τη χαμηλότερη δυναμική ορισμένων από τις σημαντικότερες αγορές προέλευσης τουριστών. Η Γερμανία, η δεύτερη μεγαλύτερη αγορά για την Ισπανία, κατέγραψε μείωση 5,9% στις αφίξεις τον Ιούνιο σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους, φτάνοντας τα 1,15 εκατ. επισκέπτες, ενώ η Γαλλία σημείωσε επίσης μείωση 1,7% τον Ιούνιο. Εν λόγω απώλειες αντισταθμίστηκαν από τη συνεχιζόμενη άνοδο των αφίξεων από το Ηνωμένο Βασίλειο, τη σημαντικότερη αγορά προέλευσης ξένων τουριστών, με αύξηση σχεδόν 7%. Η ισχυρή ζήτηση από άλλες ευρωπαϊκές χώρες και από την αμερικανική ήπειρο διατήρησε τη συνολική αύξηση των αφίξεων κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους στο 4,6%, που αντιστοιχεί σε 46,56 εκατ. επισκέπτες. Πηγές του κλάδου αναφέρουν πως, εάν ο ρυθμός αυτός συνεχιστεί μέχρι το τέλος του έτους, η Ισπανία προσδοκάται να ξεπεράσει το όριο των 100 εκατ. τουριστών το 2026, έναντι 96,8 εκατομμυρίων το 2025 και πως η θερινή περίοδος θα αποδειχθεί καθοριστική για την επίτευξη αυτού του στόχου.

Εν αναμονή της ολοκλήρωσης της θερινής περιόδου, ο κλάδος εμφανίζεται αισιόδοξος.

Όπως αναφέρουν εδώ κλαδικά μέσα, ο Πρόεδρος της επιχειρηματικής ένωσης του κλάδου Mesa del Turismo, κ. Garrido de la Cierva, υποστηρίζει ότι η μικρή μείωση των αφίξεων τον Ιούνιο «συνδέεται με την επιμύκυνση της τουριστικής περιόδου». Σύμφωνα με τον ίδιο, «οι μήνες της ενδιάμεσης περιόδου αποκτούν ολοένα και μεγαλύτερη δυναμική, ενώ οι μήνες υψηλής ζήτησης διατηρούν τη σταθερότητά τους. Πρόκειται για μια πιο ομαλή κατανομή της εποχικότητας, η οποία είναι ιδιαίτερα ωφέλιμη για τη χώρα». Παράλληλα, το επιχειρηματικό παρατηρητήριο της Ισπανικής Συνομοσπονδίας Ξενοδοχείων και Τουριστικών Καταλυμάτων (Cehat) επισημαίνει ότι η τουριστική ζήτηση παραμένει σταθερή, ενώ οι αγορές προέλευσης διαφοροποιούνται ολοένα και περισσότερο. Η αύξηση της ζήτησης από τη Βόρεια Αμερική συμβάλλει στην αντιστάθμιση της ασθενέστερης επίδοσης ορισμένων παραδοσιακών ευρωπαϊκών αγορών. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, ο κλάδος υπογραμμίζει ότι «η βασική πρόκληση δεν είναι πλέον μόνο η αύξηση του αριθμού των επισκεπτών, αλλά και η ενίσχυση της δαπάνης και της οικονομικής αξίας που δημιουργεί κάθε τουρίστας».

Τα στοιχεία του INE αναφέρουν πως τον Ιούνιο τ.ε., οι διεθνείς επισκέπτες δαπάνησαν συνολικά 13,58 δισ. ευρώ (αύξηση 4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025). Η μέση δαπάνη για το μήνα Ιούνιο καθορίστηκε στα 1.393 ευρώ ανά επισκέπτη, καταγράφοντας ετήσια αύξηση της τάξεως του 1,1%. Το εξάμηνο 2026, οι συνολικές τουριστικές

δαπάνες έφθασαν τα 64 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 7% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025.

Η εξέλιξη αυτή οφείλεται τόσο στην αύξηση των τιμών των τουριστικών υπηρεσιών όσο και στη μεγαλύτερη συμμετοχή ταξιδιωτών από αγορές εκτός Ευρώπης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι τουρίστες από τις ΗΠΑ, οι οποίοι δαπάνησαν κατά μέσο όρο 256 ευρώ ημερησίως, έναντι 188 ευρώ των Βρετανών και 144 ευρώ των Γάλλων επισκεπτών. Η κατανομή των δαπανών αποτυπώνει επίσης αλλαγές στις προτιμήσεις διαμονής. Τα ξενοδοχεία εξακολουθούν να συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο μέρος των τουριστικών δαπανών, οι οποίες ανήλθαν σχεδόν στα 9 δισ. ευρώ τον Ιούνιο. Ωστόσο, σε ετήσια βάση η αύξηση περιορίστηκε στο 1,1%. Αντίθετα, οι δαπάνες για τα υπόλοιπα εμπορικά καταλύματα –συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών κατοικιών– αυξήθηκαν σχεδόν κατά 6%, φτάνοντας τα 2,79 δισ. ευρώ.

Διάθεση εντόκων γραμματίων ισπανικού Δημοσίου με υψηλότερες αποδόσεις

Το ισπανικό Υπουργείο Οικονομικών ενημέρωσε σχετικά με την πρώτη στη διάρκεια του φετινού Αυγούστου δημοπρασία εξάμηνων και δωδεκάμηνων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου, από την οποία αντλήθηκαν συνολικά 6,216 δισ. ευρώ. Όπως διευκρίνισε το Υπουργείο, «η συμπεριφορά της δευτερογενούς αγοράς τις τελευταίες ημέρες, όπως και οι προσδοκίες για ακόμη υψηλότερο επίπεδο

πληθωρισμού και μακροπρόθεσμων επιτοκίων οδήγησαν το ισπανικό κράτος να αυξήσει τις αποδόσεις που προσφέρει στους επενδυτές», με αποτέλεσμα αυτές να φθάσουν στο υψηλότερο επίπεδό τους από τον Σεπτέμβριο του 2024, σε ό,τι αφορά την περίπτωση τα έντοκα γραμμάτια δωδεκάμηνης διάρκειας. Σύμφωνα με την εκτίμηση του Υπουργείου Οικονομικών, οι καλές επιδόσεις της ισπανικής οικονομίας και τα θετικά μακροοικονομικά στοιχεία με μια αγορά εργασίας που συνεχίζει να δείχνει ανθεκτικότητα, αντικατοπτρίζονται στη ζήτηση των εν λόγω τίτλων βραχυπρόθεσμου ισπανικού χρέους, με τις εντολές αγοράς να υπερβαίνουν τα 11,079 δισ. ευρώ, «τοποθετώντας τον λόγο προσφοράς προς κάλυψη κοντά στο διπλάσιο του ποσού που αντλήθηκε και αποδεικνύοντας ότι οι επενδυτές διατηρούν την εμπιστοσύνη τους στους ισπανικούς τίτλους δημοσίου χρέους».

Το μεγαλύτερο μέρος της έκδοσης, πλησίον των 4,35 δισ. ευρώ, αφορούσε σε έντοκα γραμμάτια δωδεκάμηνης διάρκειας, με αποδόσεις υψηλότερες κατά 16 μονάδες βάσης υψηλότερες, που έφθασαν το 2,679%, στο υψηλότερο επίπεδό τους από τον Σεπτέμβριο 2024. Από την άλλη πλευρά, στα έντοκα γραμμάτια εξάμηνης διάρκειας διατέθηκαν 1,865 δισ. ευρώ με απόδοση 2,512%, υψηλότερη από το 2,4% που καταγράφηκε τον περασμένο Ιούλιο και το υψηλότερο ποσοστό από τον Ιανουάριο του 2025. Η ζήτηση από μικροεπενδυτές ανήλθε σε 659,7 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με εδώ οικονομικούς αναλυτές, η αύξηση των αποδόσεων διαθέτει την θετική

της πλευρά, δεδομένου ότι οι πλέον συντηρητικοί μικροεπενδυτές που εδώ και χρόνια έχουν συνηθίσει σε τοποθετήσεις χαμηλής απόδοσης, βρήκαν τώρα στα έντοκα γραμμάτια του Δημοσίου μια από τις πλέον ελκυστικές εναλλακτικές λύσεις για την απόκτηση ελαφρώς υψηλότερων αποδόσεων χωρίς να αναλαμβάνουν κίνδυνο. Ωστόσο, όπως διευκρινίζουν οι αναλυτές, η αύξηση των επιτοκίων δεν είναι αρκετή για να αντισταθμίσει την απότομη αύξηση των τιμών, με αποτέλεσμα η πραγματική απόδοση που προσφέρουν τα έντοκα γραμμάτια του ισπανικού Δημοσίου να παραμένει αρνητική. Οι αναλυτές διευκρινίζουν επίσης πως η ζήτηση των μικροεπενδυτών αποταμιευτών διαθέτει μια σημαντική εποχική συνιστώσα, υπό την έννοια ότι κατά τους μήνες αιχμής των δαπανών των νοικοκυριών (καλοκαίρι, περίοδος Χριστουγέννων), οι ιδιώτες επενδυτές τείνουν να μειώνουν τις επενδύσεις τους και να διαθέτουν μεγαλύτερο μέρος των αποταμιεύσεών τους για την κάλυψη της κατανάλωσης.

Νέο ιστορικό υψηλό ισπανικού Χρηματιστηρίου (δείκτης IBEX 35)

Ο χρηματιστηριακός δείκτης IBEX 35 της Ισπανίας συνεχίζει να καταγράφει ιδιαίτερα ισχυρή δυναμική, αποτελώντας μία από τις καλύτερες επιδόσεις μεταξύ των ανεπτυγμένων χρηματιστηριακών αγορών της Ευρώπης. Ειδικότερα, στις 4 Αυγούστου τ.ε., αφού ο δείκτης IBEX 35 υπερέβη το κατώφλι των 20.000 μονάδων, έκλεισε για πρώτη φορά στα χρονικά σε επίπεδο υψηλότερο αυτών και συγκεκριμένα στις

20.023,60 μονάδες. Σημειωτέον δε ότι ο δείκτης στη διάρκεια της 5ης Αυγούστου τ.ε. καταγράφει νέα ιστορικά υψηλά επίπεδα, συνεχίζοντας την ανοδική του πορεία και υπερβαίνοντας και τις 20.100 μονάδες. Σημειώνεται ότι από τις αρχές του 2026, ο κεντρικός δείκτης του ισπανικού Χρηματιστηρίου εμφανίζεται ενισχυμένος κατά 14,5%, επίδοση υψηλότερη από εκείνη άλλων σημαντικών ευρωπαϊκών και αμερικανικών χρηματιστηριακών δεικτών, γεγονός που αντανakλά την αυξημένη εμπιστοσύνη των επενδυτών στις προοπτικές της ισπανικής οικονομίας.

Εν λόγω εξέλιξη συνδέεται κυρίως με τις ισχυρές επιδόσεις του τραπεζικού τομέα (μετοχές τραπεζικών Ομίλων Santander, BBVA, CaixaBank, Sabadell, Bankinter και Unicaja), ο οποίος αντιπροσωπεύει ποσοστό περίπου 42% της συνολικής στάθμισης του δείκτη. Σύμφωνα με εδώ έγκυρους αναλυτές, η διατήρηση των επιτοκίων σε σχετικά υψηλά επίπεδα, σε συνδυασμό με την ισχυρή κερδοφορία των τραπεζικών ιδρυμάτων, εξακολουθεί να στηρίζει τις αποτιμήσεις του κλάδου και κατ' επέκταση, τη συνολική πορεία του Χρηματιστηρίου. Παράλληλα, θετική συμβολή καταγράφουν κλάδοι όπως η ενέργεια, οι υποδομές, ο κατασκευαστικός τομέας και η βιομηχανία, γεγονός που υποδηλώνει ότι η άνοδος στηρίζεται σε ευρύτερη βάση της ισπανικής οικονομίας.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι ο IBEX 35 όχι μόνο ανέκτησε τα επίπεδα που είχε πριν από τη διεθνή χρηματοπιστωτική κρίση του 2008, αλλά τα υπερέβη σε σύντομο χρονικό

διάστημα. Ειδικότερα, όπως αναφέρουν εδώ χρηματιστηριακοί αναλυτές, ενώ χρειάστηκαν σχεδόν 18 έτη προκειμένου ο δείκτης να επανέλθει στα προηγούμενα ιστορικά υψηλά του επίπεδα, μέσα σε διάστημα περίπου 9 μηνών αυτός καταγράφει νέα ιστορικά ρεκόρ. Ως άνω αναλυτές υποστηρίζουν ότι η εξέλιξη αυτή αποδίδεται τόσο στη βελτίωση των οικονομικών επιδόσεων των εισηγμένων επιχειρήσεων όσο και στη μεταβολή του διεθνούς επενδυτικού περιβάλλοντος, το οποίο ευνοεί εκ νέου τις επιχειρήσεις της λεγόμενης «παραδοσιακής οικονομίας». Παράλληλα, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, η ανοδική πορεία του ισπανικού Χρηματιστηρίου αντανakλά την ενίσχυση των θεμελιωδών μεγεθών της ισπανικής οικονομίας κατά τα τελευταία έτη. Η αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας, η σχετικά ανθεκτική εγχώρια ζήτηση, η καλή πορεία της απασχόλησης και του τουριστικού τομέα, καθώς και η διατήρηση υψηλών επιπέδων επιχειρηματικών επενδύσεων έχουν συμβάλει στη βελτίωση του οικονομικού κλίματος, ενώ ταυτόχρονα η αξιοποίηση των πόρων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εξακολουθεί να στηρίζει επενδύσεις στους τομείς της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, ενισχύοντας τις μεσοπρόθεσμες αναπτυξιακές προοπτικές της χώρας.

Εδώ οικονομικοί και επιχειρηματικοί κύκλοι, τονίζουν ότι οι εξελίξεις στην Ισπανία εντάσσονται σε ένα γενικότερα θετικό διεθνές χρηματιστηριακό περιβάλλον. Οι ευρωπαϊκές και αμερικανικές κεφαλαιαγορές διατηρούν ανοδική δυναμική, υποστηριζόμενες από τα θετικά

εταιρικά αποτελέσματα και τις προσδοκίες αποκλιμάκωσης των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή. Οι ενδείξεις προόδου στις συνομιλίες μεταξύ ΗΠΑ και Ιράν έχουν συμβάλει στην υποχώρηση των διεθνών τιμών του πετρελαίου, εξέλιξη η οποία, εφόσον διατηρηθεί, ενδέχεται να περιορίσει τις πληθωριστικές πιέσεις και να λειτουργήσει υποστηρικτικά για την ευρωπαϊκή οικονομία. Παράλληλα, η θετική εικόνα των διεθνών αγορών συνδέεται με την αυξημένη εμπιστοσύνη των επενδυτών σε κλάδους όπως η ενέργεια, η φαρμακοβιομηχανία και η βιομηχανική παραγωγή, ενώ συνεχίζονται οι σημαντικές επενδύσεις στις τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης και στις σχετικές υποδομές. Εν λόγω παράγοντες ενισχύουν τη διάθεση ανάληψης επενδυτικού κινδύνου και δημιουργούν ευνοϊκότερες συνθήκες χρηματοδότησης για τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις.

Παρά τη θετική εικόνα, οι αναλυτές επισημαίνουν πως η διατήρηση των σημερινών επιπέδων θα εξαρτηθεί από την εξέλιξη των διεθνών οικονομικών συνθηκών, τη συνέχιση της ισχυρής κερδοφορίας των επιχειρήσεων, την πορεία της νομισματικής πολιτικής και τις γεωπολιτικές εξελίξεις. Από την άλλη, κυβερνητικοί κύκλοι τονίζουν ότι «η πρόσφατη επίδοση του IBEX 35 αποτελεί ένδειξη της αυξημένης εμπιστοσύνης των αγορών στις προοπτικές της ισπανικής οικονομίας, επιβεβαιώνοντας την ενίσχυση της θέσης της χώρας στο ευρωπαϊκό οικονομικό περιβάλλον».

Διμερές εμπόριο Ελλάδος-Ισπανίας, α' εξάμηνο 2026

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα ελληνικά προσωρινά στατιστικά στοιχεία (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) τα οποία επεξεργάστηκε το Γραφείο ΟΕΥ, η αξία των ελληνικών εξαγωγών προς Ισπανία κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 ανήλθε στο επίπεδο των €1,048 δισ., αυξημένη κατά 25,2% σε σύγκριση με το α' εξάμηνο 2025, όταν είχε ανέλθει σε € 837,45 εκατ. Από την άλλη πλευρά, οι ελληνικές εισαγωγές από την Ισπανία κατά το α' εξάμηνο 2026 έφθασαν τα €1,791 δισ., αυξημένες κατά 4,5% έναντι του α' εξαμήνου 2025, όταν είχαν ανέλθει σε €1,713 δισ.

Το διμερές εμπορικό ισοζύγιο κατά το α' εξάμηνο 2026 που έφθασε τα €743,16 εκατ. παρουσίασε έλλειμμα για την Ελλάδα, μειωμένο κατά 15,2% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2025 (είχε ανέλθει σε €876,09 εκατ.). Κατά το α' εξάμηνο 2026, ο διμερής όγκος συναλλαγών εμφανίστηκε αυξημένος κατά 11,3% (στα €2,839 δισ., έναντι €2,551 δισ. το αντίστοιχο εξάμηνο 2025).

Εξετάζοντας τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ. με βάση τετραψήφιους κωδικούς δασμολογίου, αυξήσεις κατά το πρώτο εξάμηνο 2026 παρουσίασαν οι ελληνικές εξαγωγές κυρίως πετρελαιοειδών (ΚΔ 2710, αύξηση 423,7%), νωπών ψαριών (ΚΔ 0302, αύξηση 2,6%), λοιπών νωπών φρούτων (βασικά ακτινιδίων, ΚΔ 0810, αύξηση 106%), χονδρών πλακών & ταινιών από αλουμίνιο (ΚΔ 7606, αύξηση 12,6%), χαλκωσολήνων (ΚΔ 7411, αύξηση 15,4%), σερβιετών, πανών και παρόμοιων ειδών προσωπικής υγιεινής (ΚΔ 9619, αύξηση 9,3%), βιοντίζελ

και μειγμάτων του (ΚΔ 3826, αύξηση 89,7%), τυριών (ΚΔ 0406, αύξηση 27,4%), λοιπών ελαιολάδων και κλασμάτων τους (ΚΔ 1510, αύξηση 95,8%), σκουριών, τεφρών και υπολειμμάτων (ΚΔ 2620, αύξηση 48,7%), προϊόντων καπνού (ΚΔ 2402, αύξηση 20,6%), εντομοκτόνων / ζιζανιοκτόνων (ΚΔ 3808, αύξηση 10,3%), γυναικείων κοστούμιών-ταγιέρ, συνόλων κλπ. (ΚΔ 6204, αύξηση 19,7%). Επισημαίνεται η μείωση, στις υπό εξέταση κατηγορίες, των εξαγωγών φαρμάκων (ΚΔ 3004, μείωση 26,9%), καθώς και φύλλων και λεπτών ταινιών αλουμινίου (ΚΔ 7607, μείωση 12,6%).

Ως αξιοπρόσεκτες εξελίξεις το α' εξάμηνο 2026 θεωρούμε την εμφάνιση αξιολογών εξαγωγών μεταλλευμάτων μολύβδου (ΚΔ 2607, αξία €24,71 εκατ. έναντι μηδενικών εξαγωγών το α' εξάμηνο 2025), όπως και την ενίσχυση των εξαγωγών μας λοιπών νωπών φρούτων (ΚΔ 0810, αξία €64,96 εκατ., με αύξηση 106%), βιοντίζελ (ΚΔ 3826, αξία €21,57 εκατ., με αύξηση 89,7% και λοιπών ελαιολάδων (ΚΔ 1510, αξία €18,67 εκατ., με αύξηση 95,8%).

Με βάση επίσης τα στοιχεία ΕΛ.ΣΤΑΤ, οι σημαντικότερες κατηγορίες ελληνικών εισαγωγών από Ισπανία το α' εξάμηνο 2026 ήταν οι ακόλουθες: (α) επιβατικά αυτοκίνητα και άλλα αυτοκίνητα οχήματα κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων, ΚΔ 8703, €175,03 εκατ. (+29,4%), (β) φάρμακα για τη λιανική πώληση, ΚΔ 3004, €117,76 εκατ. (+175,9%), (γ) κρέατα βοοειδών, νωπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη, ΚΔ 0201, €70,05 εκατ. (+29,7%), (δ) κουστούμια-ταγιέρ, σύνολα, ζακέτες, φορέματα, φούστες, φούστες-

παντελόνια, ΚΔ 6204, €67,84 εκατ. (+1%), (ε) αιθυλική αλκοόλη, ΚΔ 2207, €51,7 εκατ. (+16,2%), (στ) κυκλικοί υδρογονάνθρακες, ΚΔ 2902, €45,65 εκατ. (+26,6%), (ζ) απορρίμματα και θραύσματα χαλκού, ΚΔ 7404, €37,33 εκατ. (+20,8%), (η) κεραμικά πλακάκια ΚΔ 6907, €36,39 εκατ. (+13,6%), (θ) εντομοκτόνα / ζιζανιοκτόνα, ΚΔ 3808, €33,68 εκατ. (-9,8%), (ι) κρέατα χοιροειδών, νωπά ή διατηρημένα με απλή ψύξη, ΚΔ 0203, €32,69 εκατ. (+10,9%).

Επενδύσεις άνω των 500 εκατ. ευρώ στη Βραζιλία από την Iberdrola

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, θυγατρική της Iberdrola στη Βραζιλία, Neoenergia, ανακοίνωσε τον μεγαλύτερο έως σήμερα κύκλο επενδύσεων στο ηλεκτρικό δίκτυο της χώρας. Ειδικότερα, κατά την περίοδο 2026-2030, η εταιρεία θα διαθέσει 3,1 δισ. ρεάλ Βραζιλίας, περίπου 525 εκατ. ευρώ, για έργα επέκτασης, εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και διπλασιάζει τα 27,5 δισ. ρεάλ, περίπου 4,77 δισ. ευρώ, που επενδύθηκαν από την ενεργειακή εταιρεία κατά την προηγούμενη πενταετία 2021-2025. Στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας και της αξιοπιστίας της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, η στήριξη της οικονομικής ανάπτυξης και η προετοιμασία του δικτύου για την αναμενόμενη ανάπτυξη της Βραζιλίας τα επόμενα έτη. Το ύψος της επένδυσης είναι κατά 118% υψηλότερο από εκείνο του προηγούμενου επενδυτικού κύκλου και αναμένεται να ωφελήσει περισσότερους από 1,3 εκατ. πελάτες της Neoenergia Brasília.

Το επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει την κατασκευή και επέκταση πέντε υποσταθμών, την εγκατάσταση 132 χλμ. νέων γραμμών υψηλής τάσης, καθώς και την ενίσχυση των ηλεκτρικών υποδομών σε διάφορες περιοχές της Βραζιλίας.

Η ανακοίνωση του νέου επενδυτικού προγράμματος συμπίπτει με την ολοκλήρωση του υποσταθμού Guaρά 2, του πρώτου σημαντικού έργου ενίσχυσης του ηλεκτρικού συστήματος στο πλαίσιο του νέου επενδυτικού κύκλου. Για την κατασκευή του διατέθηκαν συνολικά 32 εκατ. ρεάλ και ο υποσταθμός διαθέτει ισχύ 66,6 MVA (μεγαβόλτ-αμπέρ). Τα νέα συστήματα επιτρέπουν τον ταχύτερο εντοπισμό και την απομόνωση βλαβών, επιταχύνοντας την αποκατάσταση της ηλεκτροδότησης σε περίπτωση διακοπών. Παράλληλα, η νέα υποδομή συμβάλλει στη μείωση των υπερφορτώσεων του δικτύου, στη βελτίωση της ποιότητας της παροχής και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, δημιουργώντας καλύτερες προϋποθέσεις για την ανάπτυξη της περιοχής.

Οι επενδύσεις σε υποδομές αναμένεται επίσης να συμβάλουν στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Η Neoenergia προβλέπει την κατάρτιση νέων επαγγελματιών και την αύξηση του τεχνικού προσωπικού της, με στόχο τη βελτίωση της αποδοτικότητας, της ποιότητας των υπηρεσιών και της εξυπηρέτησης των πελατών. Το επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει επίσης δράσεις στις τοπικές κοινότητες. Περίπου 40 εκατ. ρεάλ θα διατεθούν για έργα νομιμοποίησης και τακτοποίησης της

ηλεκτροδότησης, τα οποία θα αφορούν περισσότερα από 70.000 άτομα ενώ συνολικά 4,3 δισ. ρεάλ από τον φόρο επί της κυκλοφορίας αγαθών και υπηρεσιών (ICMS) να έχουν αποδοθεί στα περιφερειακά Ταμεία.

Κατά την τελευταία πενταετία, οι δείκτες ποιότητας της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας παρουσίασαν σημαντική βελτίωση, ως αποτέλεσμα του προγράμματος αναβάθμισης του δικτύου και των σχετικών επενδύσεων. Μεταξύ 2021 και 2025, η διάρκεια των διακοπών ηλεκτροδότησης μειώθηκε κατά 36%, διαμορφούμενη κάτω από το όριο που είχε καθορίσει η Aneel, η ρυθμιστική Αρχή του ηλεκτρικού τομέα στη Βραζιλία, για το 2025. Κατά την ίδια περίοδο, ο αριθμός των περιστατικών διακοπής μειώθηκε κατά 43%, επίσης κάτω από το προβλεπόμενο ρυθμιστικό όριο.

Το 2025, οι συνολικές επενδύσεις του ομίλου στη Βραζιλία ανήλθαν σε 30 δισ. ρεάλ, περίπου 5 δισ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των οργανικών επενδύσεων και της απόκτησης μειοψηφικών συμμετοχών στη Neoenergia. Στο πλαίσιο της ίδιας στρατηγικής, τον Μάιο τ.ε. η Neoenergia ανακοίνωσε την επιτάχυνση του επενδυτικού της προγράμματος για τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας στη Βραζιλία, με προβλεπόμενες επενδύσεις ύψους περίπου 50 δισ. ρεάλ, περίπου 9 δισ. ευρώ, έως το 2030, μετά την πρόωρη ανανέωση τριών συμβάσεων παραχώρησης για τη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα.

Το Διεθνές Συμβούλιο Ελαιοκομίας προκηρύσσει πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την προώθηση του ελαιολάδου και των επιτραπέζιων ελιών σε κ-μ

Όπως δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του προ ολίγων ημερών, το Διεθνές Συμβούλιο Ελαιοκομίας εκκίνησε νέα ετήσια πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την υποστήριξη δραστηριοτήτων που αποσκοπούν στην προώθηση της εγχώριας κατανάλωσης ελαιολάδου και επιτραπέζιων ελιών στις χώρες μέλη του. Η πρόσκληση αναφέρεται σε δραστηριότητες οι οποίες θα λάβουν χώρα εντός του τρέχοντος έτους, 2026. Όπως αναφέρεται σχετικά, οι επιχορηγήσεις αποτελούν μέρος του προγράμματος προωθητικών δραστηριοτήτων του Συμβουλίου και στοχεύουν στην ενίσχυση της ευαισθητοποίησης της αγοράς, στην ανάδειξη της ποιότητας των τοπικών προϊόντων και στην ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των χωρών μελών. Ο συνολικός προϋπολογισμός που θα διατεθεί το 2026 σε επιχορηγήσεις δράσεων ανέρχεται σε 64.100 ευρώ, ενώ οι επιλέξιμες δραστηριότητες περιλαμβάνουν διοργάνωση σεμιναρίων, εμπορικών εκθέσεων, συμποσίων και εργαστηρίων, εγκατάσταση ενημερωτικών περιπτέρων σε εκθέσεις τροφίμων και ειδών διατροφής, παραγωγή προωθητικού υλικού συμπεριλαμβανομένων φυλλαδίων, βιβλίων και ψηφιακών μέσων, συμμετοχή διεθνών εμπειρογνομόνων σε προωθητικές δραστηριότητες, υποστήριξη για τη διοργάνωση διαγωνισμών ποιότητας εξαιρετικού παρθένου ελαιολάδου κ.α.

Η προθεσμία υποβολής προτάσεων για δράσεις είναι η 14η Σεπτεμβρίου 2026, ενώ η υλοποίηση των επιλεγμένων δραστηριοτήτων αναμένεται να ξεκινήσει στα μέσα Οκτωβρίου τρέχοντος έτους. Η πρόσκληση υποβολής προτάσεων, οι οδηγίες υποβολής αιτήσεων και περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες στον ιστότοπο του Διεθνούς Συμβουλίου Ελαιοκομίας και συγκεκριμένα στην ακόλουθη διεύθυνση:

<https://www.internationaloliveoil.org/contracts/2026-call-for-proposals-for-the-awarding-of-grants-for-annual-and-multiannual-promotional-programmes-in-ioc-member-countries>.

Εκταμίευση προτελευταίας δόσης Σχεδίου Ανάκαμψης για Ισπανία, ύψους 6,234 δισ. ευρώ

Όπως ανέφερε η ισπανική Κυβέρνηση, η Ευρ. Επιτροπή προέβη στην έκτη και προτελευταία εκταμίευση από το Σχέδιο Ανάκαμψης, ύψους 6,234 δισ. ευρώ. Το εν λόγω κονδύλι περιλαμβάνει τόσο επιχορηγήσεις, ύψους σχεδόν 5 δισ. ευρώ, όσο και δάνεια, 1,008 δισ. ευρώ. Μόλις οριστικοποιηθεί η εκταμίευση, τα χρήματα που θα λάβει η Ισπανία θα ανέλθουν σε 61 δισ. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 17 δισ. ευρώ σε δάνεια. Από τα κονδύλια της εκταμίευσης, 5,97 δισ. ευρώ αφορούν σε νέα χρηματοδότηση, ενώ 265 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν σε «μπλοκαρισμένες» πληρωμές από την Ευρ. Επιτροπή, λόγω μη εκπλήρωσης του συνόλου των δεσμεύσεων που είχε αναλάβει η ισπανική Κυβέρνηση για την πέμπτη

εκταμίευση, με την Επιτροπή να έχει παρακρατήσει κονδύλια ύψους 1,1 δισ. ευρώ εξαιτίας της μη αύξησης του φόρου στο ντίζελ και επειδή δεν εκπλήρωσε δύο ακόμη ορόσημα.

Όπως επισημαίνουν εδώ οικονομικά μέσα, η Ευρ. Επιτροπή έδωσε την «μερική» της έγκριση στην Ισπανία, καθώς τρεις δεσμεύσεις παραμένουν σε εκκρεμότητα, συγκεκριμένα οι επενδύσεις σε δίγλωσση επαγγελματική κατάρτιση, οι υπηρεσίες τηλεφροντίδας και έργα που υποστηρίζουν ευάλωτους πληθυσμούς, επιχειρηματικότητα και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Σημειώνεται ότι μετά από την έκτη εκταμίευση απομένει μόνο μία, την οποία η Ισπανία πρέπει να ζητήσει πριν από τις 30 Σεπτεμβρίου, επειδή το Σχέδιο Ανάκαμψης ολοκληρώνει την ισχύ του. Όπως τονίζουν εδώ οικονομικά μέσα, όλες οι δαπάνες στο πλαίσιο του Μηχανισμού πρέπει να δεσμευτούν και να εκτελεστούν έως τον Αύγουστο τ.ε. και, θεωρητικά, η τελική πληρωμή θα πρέπει να εκταμιευθεί πριν από το τέλος του έτους. Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, οι τελικές ημερομηνίες αποτελούν πρόκληση για την Ευρ. Επιτροπή, επειδή η Ισπανία δεν είναι η μόνη χώρα που υποβάλλει το τελικό αίτημα εκταμίευσης.

Οι επενδύσεις σε ακίνητα εγκαταστάσεων logistics στην Ισπανία αυξάνονται κατά 40% το α' εξάμηνο 2026

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, οι μεγάλοι εγχώριοι και διεθνείς επενδυτές επιδεικνύουν ιδιαίτερα υψηλό ενδιαφέρον για τον ισπανικό κλάδο αποθήκευσης και logistics, έπειτα από μερικά χρόνια κατά τα οποία τα

αυξανόμενα επιτόκια λόγω των πληθωριστικών συνεπειών της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία είχαν μειώσει την ελκυστικότητα του τομέα και αυξήσει το κόστος κατασκευής αποθηκευτικών εγκαταστάσεων, με το 2026 να διαμορφώνεται ως ένα από τα καλύτερα έτη της τελευταίας δεκαετίας. Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας κτηματομεσιτικών συμβούλων JLL, το α' εξάμηνο τρέχοντος έτους ο όγκος συναλλαγών στον εν λόγω ισπανικό κλάδο έχει φθάσει τα 903 εκατ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας αύξηση 40% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι. Η JLL εκτιμά ότι επιδεικνύεται έντονη επενδυτική όρεξη, τόσο εγχώρια όσο και από το εξωτερικό, για την ισπανική αγορά ακινήτων λόγω της σταθερής μακροοικονομικής ανάπτυξης και της αύξησης του πληθυσμού.

Σύμφωνα με την JLL, «η ισπανική αγορά logistics επιδεικνύει αξιοσημείωτη ικανότητα προσέλκυσης κεφαλαίων, υποστηριζόμενη από θεμελιώδη στοιχεία που παραμένουν σταθερά, όπως υψηλή ζήτηση πληρότητας, αύξηση ενοικίων και μια ολοένα και πιο επιλεκτική προσφορά ακινήτων υψηλής ποιότητας», ενώ «η Μαδρίτη αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της αναπτυξιακής δυναμικής, με κεφάλαια σχεδόν 415 εκατ. ευρώ να επενδύονται στο α' εξάμηνο του έτους, κατά 153% αυξημένα από το προηγούμενο έτος». Η JLL προσθέτει πως «ο συνδυασμός ισχυρών λειτουργικών βασικών στοιχείων και ισχυρής κεφαλαιακής ζήτησης υπογραμμίζει την ελκυστικότητα του ισπανικού

κλάδου logistics, ο οποίος ήδη έχει αρκετές πωλήσεις χαρτοφυλακίου στην αγορά».

Τα στοιχεία της JLL δείχνουν συνολικές επενδύσεις κεφαλαίων στον ισπανικό κλάδο logistics της τάξεως του 1,476 δισ. ευρώ το 2025, έναντι 1,338 δισ. το 2024, 1,494 δισ. το 2023, 2,353 δισ. το 2022 και 2,392 δισ. το 2021.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της JLL, «εισερχόμαστε σε μια φάση όπου οι επενδύσεις θα καθορίζονται όλο και περισσότερο από την ποιότητα των περιουσιακών στοιχείων, την τοποθεσία και την ικανότητα δημιουργίας μακροπρόθεσμης αύξησης των ενοικίων». Η JLL συμπληρώνει ότι «σε αγορές όπως η Καταλονία, όπου η διαθεσιμότητα είναι πολύ περιορισμένη και υπάρχει ανοδική πίεση στα ενοίκια, η σπανιότητα ποιοτικών ακινήτων μπορεί να περιορίσει προσωρινά τη συναλλακτική δραστηριότητα, αλλά ταυτόχρονα, ενισχύει την αξία των καλύτερων ακινήτων». Όσον αφορά την αγορά logistics στη Μαδρίτη, η έκθεση της JLL υπογραμμίζει ότι αυτή θα συνεχίσει να προσελκύει ενδιαφέρον από διάφορες πηγές κεφαλαίων, με τη ζήτηση χαρτοφυλακίου να παραμένει ενεργή. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 μισθώθηκαν περίπου 620.000 τετραγωνικά μέτρα, αντιπροσωπεύοντας την καλύτερη αρχή έτους στην ιστορική σειρά και αύξηση 58% σε ετήσια βάση. Όσον αφορά την Καταλονία, η μίσθωση στην καταλανική αγορά έφτασε τα 473.000 τετραγωνικά μέτρα κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, σημειώνοντας αύξηση κατά 50% σε ετήσια βάση. «Το κλίμα στην αγορά ενοικίασης κλίνει προς την ανοδική πίεση στα ενοίκια και τις

περιορισμένες επιλογές για βραχυπρόθεσμους ενοίκους λόγω έλλειψης διαθεσίμου προϊόντος», σημειώνει η μελέτη, συμπληρώνοντας πως «το ποσοστό διαθεσιμότητας στην καταλανική αγορά βρίσκεται στο ιστορικό χαμηλό του 2,1% λόγω έλλειψης ακινήτων».

Ως σημαντικότερες συναλλαγές κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 καταγράφονται η είσοδος στην ισπανική αγορά της βρετανικής εταιρείας διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων M7 Real Estate που απέκτησε το χαρτοφυλάκιο logistics του Ομίλου Aristas έναντι 151 εκατ. ευρώ, η πώληση χαρτοφυλακίου του επενδυτικού Ταμείου Blackstone στην εταιρεία χαρτοφυλακίου CapitaLand από την Σιγκαπούρη η οποία εισήλθε επίσης στην ισπανική αγορά με αυτή τη συναλλαγή, καθώς και η εκποίηση δύο αποθηκών στη Μαδρίτη και τη Βαρκελώνη από τον Όμιλο Azora, οι οποίες αποκτήθηκαν από το αμερικανικό επενδυτικό Ταμείο Ares, αλλά και η απόκτηση από τον Όμιλο El Corte Inglés κέντρου παράδοσης / διανομής στη Μαδρίτη από το επενδυτικό Ταμείο LaSalle Investment Management.

Σύμφωνα εξάλλου με πρόσφατη έκθεση της συμβουλευτικής εταιρείας Cushman & Wakefield σχετικά με τις προβλέψεις για επενδύσεις σε ακίνητα για το 2026 όσον αφορά τον ισπανικό κλάδο logistics, «η αγορά βιώνει μια σαφή επανενεργοποίηση μετά το κλείσιμο σημαντικών χαρτοφυλακίων, με τις προβλέψεις να δείχνουν επενδύσεις που θα ξεπεράσουν το 1,5 δισ. ευρώ, γεγονός που θα καταστήσει το 2026 την καλύτερη χρονιά

επενδύσεων σε ακίνητα εγκαταστάσεων logistics από το 2021». Συμπληρώνεται εξάλλου ότι «ο μεγάλος όγκος νέων συμβάσεων που καταγράφηκαν κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, μαζί με τα ιδιαίτερα σταθερά θεμελιώδη μεγέθη της αγοράς, υποδηλώνουν ότι το 2027 και το 2028 θα μπορούσαν να σηματοδοτήσουν νέα ιστορικά υψηλά επίπεδα επενδύσεων εφ' όσον το μακροοικονομικό πλαίσιο παραμένει ευνοϊκό».

Αύξηση επιβατικής κίνησης στην Ισπανία

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε η εταιρεία διαχείρισης των ισπανικών αεροδρομίων AENA, 190,6 εκατ. επιβάτες ταξίδεψαν μέσω των ισπανικών αεροδρομίων από τον Ιανουάριο έως τον Ιούλιο του 2026, καταγράφοντας αύξηση 4% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2025 και ξεπερνώντας την πρόβλεψη της εταιρείας για αύξηση 3% της επιβατικής κίνησης στο σύνολο του έτους. Σε επίπεδο Ομίλου, που περιλαμβάνει τα 46 ισπανικά αεροδρόμια και δύο ελικοδρόμια, καθώς και τα αεροδρόμια London-Luton, Leeds Bradford και 17 αεροδρόμια στη Βραζιλία, η συνολική κίνηση ανήλθε σε 230,8 εκατ. επιβάτες, αυξημένη κατά 4% σε ετήσια βάση. Μόνο τον Ιούλιο τ.ε. πραγματοποιήθηκαν 284.423 κινήσεις αεροσκαφών, 6,1% περισσότερες σε σχέση με τον Ιούλιο του προηγούμενου έτους, εξυπηρετώντας 34,4 εκατ. επιβάτες, 5% περισσότερους σε σχέση με το 2025, ενώ διακινήθηκαν 109.457 τόνοι εμπορευμάτων, 4,5% λιγότεροι σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2025.

Η ισχυρή επιβατική κίνηση έχει ιδιαίτερη σημασία αναφορικά με τα τέλη αεροδρομίου της Aena προς τις αεροπορικές εταιρείες. Η Aena αύξησε από τον Μάρτιο τ.ε κατά 6,44% τις μέσες χρεώσεις για τις αεροπορικές εταιρείες, από 10,35 σε 11,02 ευρώ ανά επιβάτη, ενώ οι αεροπορικές εταιρείες αμφισβητούν εδώ και καιρό τις προβλέψεις της εταιρείας για την επιβατική κίνηση. Η ισπανική Ένωση Αεροπορικών Εταιρειών (ALA) υποστηρίζει ότι οι προβλέψεις της Aena έχουν διαχρονικά υποτιμήσει την πραγματική κίνηση, με αποτέλεσμα, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της, να έχει δημιουργηθεί σημαντικό πλεόνασμα εσόδων για την εταιρία, ύψους 1,3 δισ. ευρώ για την περίοδο 2017-2025.

Σε επίπεδο αεροδρομίων, το Madrid-Barajas κατέγραψε τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση τον Ιούλιο, με 6,47 εκατ. επιβάτες, αυξημένους κατά 4,8% σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2025. Ακολούθησαν το Barcelona-El Prat με 5,87 εκατ. επιβάτες (+6%) και το Palma de Mallorca με 4,7 εκατ. (+2,2%), ενώ οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφηκαν στα αεροδρόμια του Αλικάντε και της Βαλένθια, με 11,1% σε κάθε περίπτωση.

Ιδιαίτερα δυναμική είναι η πορεία του αεροδρομίου Barcelona-El Prat, όπου η συνεχιζόμενη άνοδος της κίνησης αναμένεται να το οδηγήσει εκ νέου πάνω από το θεωρητικό όριο χωρητικότητας των 55 εκατ. επιβατών σε ετήσια βάση, ενισχύοντας το επιχειρήμα υπέρ της επέκτασης και αναβάθμισης των εγκαταστάσεών του. Η επέκταση συνδέεται κυρίως με την επιδίωξη ενίσχυσης των διεθνών

συνδέσεων μεγάλων αποστάσεων, ιδίως προς την Ασία. Το αεροδρόμιο διαθέτει ήδη απευθείας συνδέσεις με το Πεκίνο, τη Σανγκάη, τη Σεντζέν, το Χονγκ Κονγκ, τη Σιγκαπούρη και τη Σεούλ, ενώ η Περιφερειακή Επιτροπή Ανάπτυξης Αεροπορικών Συνδέσεων (Comité de Desarrollo de Rutas Aéreas de Barcelona) εκτιμά ότι υπάρχει δυνητική ζήτηση για περισσότερους από 1,8 εκατ. επιβάτες ετησίως μεταξύ της Βαρκελώνης και ασιατικών αγορών που δεν διαθέτουν σήμερα απευθείας σύνδεση. Ωστόσο, η επέκταση του El Prat παραμένει αντικείμενο έντονης αντιπαράθεσης λόγω των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, μεταξύ άλλων της πιθανής επίδρασης στην περιοχή της λιμνοθάλασσας La Ricarda.

Παράταση λειτουργίας του πυρηνικού σταθμού Almaraz (Cáceres)

Στο μέσον του Αυγούστου, η ισπανική Κυβέρνηση αποφάσισε να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του πυρηνικού σταθμού Almaraz στο Cáceres της Εστρεμαδούρα κατά δυόμιση έτη, έως το 2030, αιτιολογώντας την εν λόγω απόφαση με βάση «την αστάθεια των τιμών φυσικού αερίου που προκύπτει από την κρίση στη Μέση Ανατολή». Το αρμόδιο Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης διατηρεί πάντως το υπόλοιπο χρονοδιάγραμμα κλεισίματος πυρηνικών σταθμών έως το 2035. Η απόφαση ελήφθη σύμφωνα με τις σχετικές προ μηνός συστάσεις του Συμβουλίου Πυρηνικής Ασφάλειας, καθώς και τα αιτήματα -από το περασμένο φθινόπωρο- των ιδιοκτητών της πυρηνικής μονάδας, ήτοι των ηλεκτροπαραγωγών

Ομίλων Iberdrola (μερίδιο 53%), Endesa (μερίδιο 36%) και Naturgy (μερίδιο 11%). Σύμφωνα με την Επίσημη Εφημερίδα της Κυβέρνησης που δημοσιεύθηκε στις 14/8, «το Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης χορήγησε την ανανέωση της άδειας λειτουργίας για τον Πυρηνικό Σταθμό Almaraz, Μονάδες I και II και παρέτεινε την ισχύ της άδειας λειτουργίας για αμφότερες τις μονάδες έως τις 8 Ιουνίου 2030». Υπενθυμίζεται πως η οριστική παύση λειτουργίας της Μονάδας I είχε αρχικά προγραμματιστεί για την 1η Νοεμβρίου 2027, ενώ της Μονάδας II για την 31η Οκτωβρίου 2028. Σημειώνεται ότι ο πυρηνικός σταθμός στο Almaraz παράγει περίπου το 7% της ηλεκτρικής ενέργειας της Ισπανίας στους δύο αντιδραστήρες του.

Η ισπανική Κυβέρνηση τόνισε ότι η παράταση είναι «περιορισμένης διάρκειας» και ότι στοχεύει στην προστασία του ενεργειακού συστήματος και των καταναλωτών από την αστάθεια των διεθνών τιμών. Όπως προαναφέρθηκε, το Υπουργείο δικαιολόγησε την απόφαση με βάση το νέο διεθνές ενεργειακό πλαίσιο και την αστάθεια των τιμών του φυσικού αερίου που προκύπτει από την κρίση στη Μέση Ανατολή, αναφέροντας χαρακτηριστικά πως «η κρίση στη Μέση Ανατολή έχει διαταράξει το παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο, αυξάνοντας σημαντικά και προσθέτοντας αστάθεια στις τιμές των ορυκτών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένου του φυσικού αερίου, ενώ σύμφωνα με διεθνείς οργανισμούς, το γεωπολιτικό πλαίσιο και οι ζημίες στην παραγωγή καυσίμων και στις υποδομές εξαγωγής

επιτείνουν τον κίνδυνο και την αβεβαιότητα στα επόμενα χρόνια».

Σύμφωνα με τις κυβερνητικές εκτιμήσεις, η διατήρηση της λειτουργίας του πυρηνικού σταθμού Almaraz έως το 2030 θα έχει «περιορισμένη και ασήμαντη» επίδραση στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και θα συμβάλει στη μείωση της εξάρτησης από το φυσικό αέριο. Το Υπουργείο τονίζει πως «η ενεργειακή πολιτική που εγκρίθηκε και εφαρμόστηκε στην Ισπανία, ευθυγραμμισμένη με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και στόχους, βασίζεται στη δέσμευση για την παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ως τον πλέον ανταγωνιστικό τρόπο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, αξιοποιώντας παράλληλα τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της χώρας όσον αφορά τους πόρους, την τεχνολογία και τις δυνατότητες», προσθέτοντας πως «η εν λόγω δέσμευση επέτρεψε στην Ισπανία να βελτιώσει τη θέση της όσον αφορά το ενεργειακό κόστος στο ευρωπαϊκό πλαίσιο, να προστατεύσει τους καταναλωτές από τις αυξήσεις των τιμών και να δημιουργήσει ένα πρωτοφανές ευνοϊκό περιβάλλον για την προσέλκυση βιομηχανικών και ηλεκτροδοτικών έργων». Το Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης διευκρινίζει επίσης ότι «η συνεχιζόμενη λειτουργία του πυρηνικού σταθμού Almaraz συμβάλλει στη σταθερότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τον ίδιο τον φορέα εκμετάλλευσης».

Οικονομικές πηγές αναφέρουν ότι το πρωτόκολλο που είχε υπογραφεί το 2019 μεταξύ των

ιδιοκτητών των πυρηνικών σταθμών της Ισπανίας και της Εθνικής Εταιρείας Ραδιενεργών Αποβλήτων (Enresa) που υπάγεται στο Υπουργείο Οικολογικής Μετάβασης, όριζε το κλείσιμο των σταθμών έως το 2035. Σημειώνεται ότι οι δύο μονάδες στο Almaraz ήταν οι πρώτες που θα έκλειναν, ωστόσο το 2020 είχαν λάβει έγκριση από το Συμβούλιο Πυρηνικής Ασφάλειας (CSN) σχετικά με λειτουργία τους για ακόμη 10 έτη, γεγονός που τους επιτρέπει να συνεχίσουν να λειτουργούν απρόσκοπτα έως 2030. Η κυβερνητική απόφαση απαιτεί από τις εταιρείες ιδιοκτήτριες των πυρηνικών σταθμών στο Almaraz να διατηρήσουν τα επίπεδα προσωπικού για λειτουργίες που σχετίζονται με την ασφάλεια, αναφέροντας επίσης ότι «η παράταση θα πρέπει να διευκολύνει την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή των εταιρειών σε βιομηχανικές και εργασιακές εναλλακτικές λύσεις στην περιοχή και θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί από αυτές για την προώθηση του κοινωνικού διαλόγου για μια δίκαιη μετάβαση».

Σημειώνεται ότι οι διαδικασίες παροπλισμού πυρηνικών σταθμών είναι μακρές και αργές, με εκτιμώμενη διάρκεια μεταξύ 10 και 15 ετών, ενώ απαιτούν χρόνια προετοιμασίας εκ των προτέρων. Στο πλαίσιο αυτό, με βάση τα στοιχεία του Υπουργείου Οικολογικής Μετάβασης, «ακόμη και αν διατηρείτο το αρχικό χρονοδιάγραμμα, θα υπήρχαν περίοδοι επικάλυψης μεταξύ των πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής». Επιπλέον, κυβερνητικές πηγές ανέφεραν πως η Enresa εργαζόταν ήδη στο έργο του παροπλισμού των

πυρηνικών σταθμών και ότι η παράταση της εγγυάται επαρκή χρόνο προκειμένου να συνεχίσει την προετοιμασία και τον σωστό σχεδιασμό.

Επισημαίνεται ότι η κυβερνητική απόφαση παράτασης της λειτουργίας του Almaraz επέφερε αντιδράσεις κυρίως από πλευράς του ενδοκυβερνητικού εταίρου, κόμματος Sumar, το οποίο απέρριψε την παράταση και κατηγόρησε το σοσιαλιστικό κόμμα PSOE ότι παραβίασε τις προηγούμενες συμφωνίες σχηματισμού του κυβερνητικού συνασπισμού το 2023. Από την άλλη πλευρά, το αντιπολιτευόμενο Λαϊκό Κόμμα (PP), αφού επικρότησε την κυβερνητική απόφαση, κατέστησε σαφές ότι η παράταση είναι «ανεπαρκής» και επέμεινε ότι το χρονοδιάγραμμα κλεισίματος πρέπει να «ακυρωθεί». Άλλοι κυβερνητικοί εταίροι όπως οι Podemos επέκριναν επίσης την απόφαση, καθώς και περιβαλλοντικές ομάδες. Η απόφαση παράτασης αντιθέτως επικροτήθηκε, πέραν του PP και από το Vox, τους Σοσιαλιστές της Εστρεμαδούρα όπως και τοπικές πλατφόρμες που υποστήριζαν τη συνέχιση της λειτουργίας του μετά το 2030.

Πηγές στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας επιβεβαίωσαν ότι μέρος της στρατηγικής που σχεδίασαν οι εταιρείες και ο ίδιος ο πυρηνικός σταθμός Almaraz όταν ζήτησαν την τριετή παράταση περιελάμβανε την «αγορά χρόνου» και, ενδεχομένως μέσω μιας αλλαγής Κυβέρνησης, την εξασφάλιση της αναθεώρησης της γενικής πολιτικής για την πυρηνική ενέργεια και την αναβολή του κλεισίματός του

έως το 2060. Σημειώνεται πως οι ιδιοκτήτριες εταιρείες εκτιμούν ότι ο πυρηνικός σταθμός Almaraz μπορεί να φθάσει ωφέλιμη ζωή 80 ετών.

Στο εν λόγω πλαίσιο, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις αμφιβάλλουν για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος κλεισίματος του σταθμού, θεωρώντας πως «είναι πιθανό η δυσκολία ταυτόχρονου κλεισίματος τεσσάρων αντιδραστήρων το 2030 να χρησιμοποιηθεί ως πρόσχημα για περαιτέρω καθυστερήσεις».

Όπως καταγράφουν οι επίσημες πηγές του κλάδου ενέργειας, επί του παρόντος επτά πυρηνικοί αντιδραστήρες παραμένουν σε λειτουργία στην Ισπανία, κατανεμημένοι σε πέντε πυρηνικούς σταθμούς. Μετά την παράταση που δόθηκε στις Μονάδες I και II του Almaraz, η νέα προθεσμία κλεισίματος το 2030 συμπίπτει πλέον με τον προγραμματισμένο παροπλισμό την ίδια χρονιά των Ascó I (Ταρραγόνα) και Cofrentes (Βαλένθια), τον οποίο θα ακολουθήσει το Ascó II το 2032, και στη συνέχεια των Vandellós (Ταρραγόνα) και Trillo (Γκουανταλαχάρα) το 2035.

Το δημόσιο χρέος της Ισπανίας για το α' εξάμηνο 2026

Σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας Ισπανίας (Banco de España), το δημόσιο χρέος της Ισπανίας ανήλθε τον Ιούνιο του 2026 στα 1,76 τρισ. ευρώ, καταγράφοντας νέο ιστορικό υψηλό σε απόλυτους αριθμούς. Ωστόσο, η αναλογία του χρέους προς το ΑΕΠ

εμφανίστηκε μειωμένη ε σύγκριση με ένα έτος νωρίτερα, συγκεκριμένα στο 101,5% του ΑΕΠ τον Ιούνιο 2026 έναντι 103,4% του ΑΕΠ τον Ιούνιο 2025. Σημειώνεται ότι το 2025 το δημόσιο χρέος της Ισπανίας έκλεισε στο 100,7% του ΑΕΠ, ενώ στη συνέχεια αυξήθηκε σε 101,6% του ΑΕΠ τον Μάρτιο, υποχώρησε στο 101% τον Απρίλιο και στο 100,2% το Μάιο, όταν κατέγραψε το χαμηλότερο επίπεδο από την εποχή της πανδημίας, για να αυξηθεί εκ νέου σε σύγκριση με τον Μάιο, σε 101,5% τον Ιούνιο τ.ε.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Τράπεζας, οι βασικοί μακροοικονομικοί δείκτες εξηγούν αυτή την εξέλιξη, με την ισπανική οικονομία να έχει επιταχύνει τον ρυθμό ανάπτυξής της κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους, ενισχύοντας μια ανοδική τάση που παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε ένα διεθνές περιβάλλον έντονης αβεβαιότητας και σχετικής στασιμότητας. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (INE), το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,7% μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου, έναντι 0,6% το πρώτο τρίμηνο. Σε ετήσια βάση, η οικονομική δραστηριότητα αυξήθηκε κατά 2,7%, διατηρώντας τον ίδιο ρυθμό με το προηγούμενο τρίμηνο. Έτσι, η αύξηση του ονομαστικού χρέους απορροφάται εν μέρει από την αύξηση του ΑΕΠ.

Η μεγαλύτερη αύξηση του χρέους σε απόλυτους όρους καταγράφεται στην κεντρική Διοίκηση. Το χρέος αυτής έφθασε τα 1,6 τρισ. ευρώ τον Ιούνιο, περίπου κατά 67,5 δισ. ευρώ περισσότερα από πέρσι, αντιστοιχώντας σε 92,2% του ΑΕΠ. Παράλληλα, το χρέος της

Κοινωνικής Ασφάλισης ανήλθε σε 136 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά περίπου 10 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση, προκειμένου να καλυφθεί το έλλειμμα στο Ταμείο Κοινωνικής Ασφάλισης και αντιστοιχεί σε 7,8% του ΑΕΠ. Όσον αφορά τις περιφερειακές διοικήσεις, οι Αυτόνομες Κοινότητες αύξησαν το χρέος τους στα 355 δισ. ευρώ, δηλαδή περίπου 12,3 δισ. ευρώ περισσότερο από τον Ιούνιο του 2025, ποσό που αντιστοιχεί σε 20,4% του ΑΕΠ. Αντίθετα, οι τοπικές αρχές μείωσαν το χρέος τους κατά 8,1% σε ετήσια βάση, στα περίπου 21 δισ. ευρώ, ή 1,2% του ΑΕΠ.

Τέλος, η αύξηση του χρέους καταγράφηκε, επίσης, σε όλες τις κατηγορίες χρηματοδοτικών μέσων. Σε απόλυτους όρους, το μεγαλύτερο μέρος του δημοσίου χρέους αφορά χρεόγραφα και μακροπρόθεσμα δάνεια με διάρκεια άνω του ενός έτους, τα οποία αυξήθηκαν κατά 3,6% και 6,1% σε ετήσια βάση. Ακόμη μεγαλύτερη ήταν η αύξηση του βραχυπρόθεσμου χρέους, το οποίο ενισχύθηκε κατά 10,9% σε σχέση με τον Ιούνιο του 2025.

Ελαφρά αύξηση ισπανικών εξαγωγών α' εξαμήνου 2026 – αυξημένες εξαγωγές πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία του ισπανικού Υπουργείου Οικονομίας, Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (DataComex), κατά το α' εξάμηνο τρέχοντος έτους οι συνολικές ισπανικές εξαγωγές ανήλθαν σε 201,13 δισ. ευρώ έναντι 197,15 δισ. ευρώ το αντίστοιχο εξάμηνο 2025, αυξημένες κατά 2% σε ετήσια βάση. Από την άλλη πλευρά, οι ισπανικές

εισαγωγές ανήλθαν σε 233,91 δισ. ευρώ έναντι 222,26 δισ. ευρώ το α' εξάμηνο 2025, αυξημένες κατά 5,2% σε ετήσια βάση. Σύμφωνα με τα στοιχεία, το πρώτο εξάμηνο του έτους, το εμπορικό έλλειμμα της Ισπανίας ανήλθε σε 32,78 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 30,5% έναντι εκείνου της αντίστοιχης περιόδου του 2025 και κατατασσόμενο δεύτερο μόνο μετά το έλλειμμα που είχε καταγραφεί την ίδια περίοδο του 2022, εποχή κατά την οποία το διεθνές πλαίσιο ήταν παρόμοιο, με τον πόλεμο στην Ουκρανία, ο οποίος είχε ξεκινήσει λίγους μήνες νωρίτερα, να διαταράσσει τις παγκόσμιες αλυσίδες και αγορές εφοδιασμού ενέργειας. Σημαντική συνεισφορά στο ισπανικό εξωτερικό εμπόριο το α' εξάμηνο τρέχοντος έτους έχουν τα ορυκτά καύσιμα (κεφάλαιο 27 του δασμολογίου), με τις ισπανικές εξαγωγές να καταγράφουν αύξηση κατά 18,6% σε αξίες στα 12,11 δισ. ευρώ, παρ' ότι οι ποσότητες αυτών παρέμειναν σταθερές (στους 15,86 εκατ. τόνους), τις δε εισαγωγές να καταγράφουν αύξηση κατά 13,6% στα 31,67 δισ. ευρώ, με τις ποσότητες να παραμένουν επίσης σταθερές (στους 53,87 εκατ. τόνους). Συνεπώς, η άνοδος τόσο των εξαγωγών όσο και των εισαγωγών καυσίμων οφείλεται στην αύξηση των τιμών και όχι στην αύξηση του όγκου.

Ως λοιπές κύριες κατηγορίες των ισπανικών εξαγωγών το α' εξάμηνο 2026 καταγράφονται τα οχήματα / μεταφορικά μέσα (28,46 δισ. ευρώ, +0,5%), ο μηχανολογικός εξοπλισμός (14,48 δισ. ευρώ, +4,1%), ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός (11,5 δισ. ευρώ, +7%) και τα φάρμακα (9,03 δισ., -11,9%). Από πλευράς

εισαγωγών, κύριες κατηγορίες πλην των καυσίμων το α' εξάμηνο 2026 καταγράφονται τα οχήματα / μεταφορικά μέσα (27,28 δισ. ευρώ, +13,3%), ο μηχανολογικός εξοπλισμός (23,06 δισ. ευρώ, +7,8%), ο ηλεκτρολογικός εξοπλισμός (21,62 δισ. ευρώ, +8,8%) και τα φάρμακα (11,16 δισ. ευρώ, -17,9%). Από πλευράς χωρών, όσον αφορά τις ισπανικές εξαγωγές πρώτος αποδέκτης το α' εξάμηνο 2026 αναδείχθηκε η Γαλλία με 29,61 δισ. ευρώ (+2,7%), ακολουθούμενη από τη Γερμανία με 21,38 δισ. ευρώ (+5,6%), την Πορτογαλία με 18,01 δισ. ευρώ (+9,3%), την Ιταλία με 17,65 δισ. ευρώ (+9,7%) και το Ην. Βασίλειο με 13,43 δισ. ευρώ (+0,6%). Η Ελλάδα κατατάσσεται ως 17ος αποδέκτης των ισπανικών εξαγωγών με 1,86 δισ. ευρώ (+2,5%), απορροφώντας μερίδιο 0,9% των συνολικών ισπανικών εξαγωγών. Στις εισαγωγές, ως κορυφαίος προμηθευτής της ισπανικής αγοράς το α' εξάμηνο 2026 κατατάσσεται η Κίνα με 26,6 δισ. ευρώ (+10,1%), ακολουθούμενη από τη Γερμανία με 26,02 δισ. ευρώ (+2,8%), τη Γαλλία με 20,15 δισ. ευρώ (+7%), την Ιταλία με 15,97 δισ. ευρώ (-0,4%) και τις ΗΠΑ με 15,34 δισ. ευρώ (-3,2%). Η Ελλάδα κατατάσσεται στην 50η θέση μεταξύ των προμηθευτών της ισπανικής αγοράς το α' εξάμηνο 2026, με 675,05 εκατ. ευρώ (+10,2%), αντιπροσωπεύοντας μερίδιο 0,3% επί των συνολικών ισπανικών εισαγωγών.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι εξαγωγές αγαθών έφθασαν σε ιστορικό υψηλό στην Ισπανία για τον μήνα Ιούνιο τρέχοντος έτους, συγκεκριμένα στα 35,54 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 5,3% σε ετήσια βάση, κυρίως λόγω

αυξημένων εξαγωγών προϊόντων διυλισμένου πετρελαίου όπως υποστηρίζουν εδώ αναλυτές, οι οποίες αυξήθηκαν κατά περίπου 52% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2025, βασικά εξαιτίας της αύξησης των τιμών των καυσίμων, αλλά επίσης σε συνδυασμό με την παραγωγική δυναμικότητα των ισπανικών διυλιστηρίων η οποία είναι μεγαλύτερη από την αντίστοιχη των γειτονικών χωρών. Από την άλλη πλευρά, οι εισαγωγές αυξήθηκαν επίσης τον Ιούνιο τρέχοντος έτους, ωθούμενες κατά βάση από τις αυξημένες τιμές των καυσίμων, φθάνοντας τα 43,23 δισ. ευρώ, σημειώνοντας ιστορικά υψηλό επίπεδο για Ιούνιο και αντιπροσωπεύοντας ετήσια αύξηση της τάξεως του 15,7%.

Όπως επισημαίνουν εδώ έγκυροι αναλυτές, κατά τα πρώτα στάδια της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία, το κύριο πρόβλημα της Ευρώπης και της Ισπανίας ήταν ο εφοδιασμός με φυσικό αέριο, με την Ισπανία να εντείνει τότε τις αγορές υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), με κύριο προμηθευτή της τις ΗΠΑ. Ωστόσο, σύμφωνα με τις ίδιες αναλύσεις, ενώ η αγορά του LNG συνέχισε να αναπτύσσεται τα επόμενα χρόνια, τόσο αυτή όσο και οι αγορές άλλων ενεργειακών προϊόντων έχουν επηρεαστεί κατά την παρούσα φάση από τον πόλεμο στη Μ. Ανατολή και κυρίως από το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, που συνιστά ζωτικής σημασίας θαλάσσια οδό για τη μεταφορά πετρελαίου και άλλων καυσίμων, μειώνοντας τις προμήθειες και αυξάνοντας τις τιμές.

Σύμφωνα με στοιχεία της κρατικής εταιρείας διαχείρισης στρατηγικών αποθεμάτων πετρελαιοειδών (Cores), η κηροζίνη αποτελεί ένα από τα καύσιμα με τις υψηλότερες αυξήσεις στις ισπανικές εξαγωγές, ως προϊόν ζωτικής σημασίας για τις αεροπορικές μεταφορές, με τις ισπανικές εξαγωγές αυτής να έχουν αυξηθεί σημαντικά -σχεδόν διπλασιαστεί- από τον Φεβρουάριο έως τον Ιούνιο, δεδομένου ότι κατά τη διάρκεια της άνοιξης υπήρξαν φόβοι ότι οι αεροπορικές εταιρείες θα αντιμετώπιζαν προβλήματα εφοδιασμού κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Από την άλλη, στο πετρέλαιο μαζούτ, που χρησιμοποιείται στις θαλάσσιες μεταφορές, οι ισπανικές εξαγωγές έχουν σχεδόν διπλασιαστεί από τον Φεβρουάριο έως τον Ιούνιο, ενώ κατά την ίδια περίοδο οι εξαγωγές βενζίνης έχουν επίσης αυξηθεί. Αντιθέτως, σύμφωνα με τα στοιχεία της Cores, το ντίζελ έχει απωλέσει την εμπορική του δυναμική από την έναρξη της νέας ενεργειακής κρίσης.

Όπως σημειώνει παρεμπιπτόντως ο ισπανικός οικονομικός Τύπος, οι αυξήσεις της τιμής της βενζίνης αλλά και του ντίζελ στην Ισπανία, που ανέρχονται σε 18,4% και 21,1% αντίστοιχα από τον Ιούνιο τρέχοντος έτους, από την απόσυρση τότε των σχετικών επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών, είναι υπερδιπλάσια του μέσου όρου της Ε.Ε. σε ό,τι αφορά τη βενζίνη και κατά 22% υψηλότερη του μέσου όρου της Ε.Ε. σε ό,τι αφορά το ντίζελ. Συγκεκριμένα, τα δημοσιεύματα που βασίζονται σε στοιχεία της Ε.Ε., υποστηρίζουν ότι η αύξηση των τιμών των καυσίμων στην Ισπανία ωθεί τη βενζίνη

και το ντίζελ πιο κοντά στα ετήσια υψηλά τους επίπεδα, ακριβώς κατά την αιχμή της τουριστικής περιόδου, όταν πραγματοποιούνται εκατομμύρια οδικά ταξίδια. Πάντως, τα ισπανικά μέσα επισημαίνουν ότι παρά τις σημαντικές ως άνω αυξήσεις, οι τιμές των καυσίμων στην Ισπανία παραμένουν «ανταγωνιστικές» σε σύγκριση με γειτονικές χώρες, κυρίως λόγω του ότι τα εν λόγω καύσιμα έχουν γενικά χαμηλότερη φορολογική επιβάρυνση στην Ισπανία από ό,τι σε άλλες χώρες.

Κλαδικά μέσα αναφέρουν ότι οι δύο κύριοι φόροι που επιβάλλονται στη βενζίνη και το ντίζελ στην Ισπανία είναι ο Ειδικός Φόρος Υδρογονανθράκων και ο ΦΠΑ, που παραδοσιακά αντιπροσωπεύουν το 49% της τελικής τιμής για τη βενζίνη και το 44% αυτής για το ντίζελ. Τις πρώτες εβδομάδες της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή, η ισπανική Κυβέρνηση ενέκρινε μειώσεις σε αμφότερους τους φόρους για τον μετριασμό των επιπτώσεων της ενεργειακής κρίσης, ωστόσο ο ΦΠΑ επέστρεψε στον κανονικό συντελεστή του 21% την 1η Ιουλίου, ενώ και οι εκπτώσεις στον ειδικό φόρο για τους υδρογονάνθρακες μειώθηκαν σε 15 σεντς τον Ιούλιο και 10 σεντς τον Αύγουστο τρέχοντος έτους, αντίστοιχα, έναντι επιπέδου 20 σεντς ανά λίτρο μέχρι τον Ιούνιο. Ασφαλώς, όπως υποστηρίζουν αρκετοί κλαδικοί αναλυτές, υπάρχουν σημαντικές αμφιβολίες για την αποτελεσματικότητα των φορολογικών περικοπών και τον τρόπο με τον οποίο αντιδρούν τα πρατήρια καυσίμων, καθώς υπάρχει η αίσθηση ότι οι μειώσεις των σχετικών φόρων δεν μετακυλίνουν από τα πρατήρια

στον τελικό καταναλωτή, μειώνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα των σχετικών μέτρων.

Η Iberdrola προχωρά σε επενδύσεις σε υπεράκτια αιολικά πάρκα

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικές πηγές, ο μεγάλος ισπανικός ενεργειακός Όμιλος Iberdrola αυξάνει τις επενδύσεις του σε υπεράκτια αιολικά πάρκα κατά 10 δισ. ευρώ. Εν λόγω επενδύσεις θα απορροφηθούν από τα υπό κατασκευή έργα της εταιρείας, East Anglia 2 και 3 στο Ηνωμένο Βασίλειο και το Windanker στη Γερμανία, συνολικής ισχύος 2.700 MW. Υπενθυμίζεται πως ο ισπανικός Όμιλος διαθέτει ήδη έργα υπεράκτιας αιολικής ενέργειας σε λειτουργία στο Ην. Βασίλειο, τις ΗΠΑ, τη Γερμανία και τη Γαλλία, με συνολικές επενδύσεις ύψους 13 δισ. ευρώ και εγκατεστημένα ισχύ 3.200 MW. Παράλληλα, η Iberdrola διαθέτει το έργο East Anglia 1 North, ισχύος περίπου 900 MW, το οποίο έχει ήδη λάβει όλες τις απαιτούμενες άδειες και είναι σε θέση να συμμετάσχει στις επόμενες δημοπρασίες στο Ην. Βασίλειο, καθώς και ένα χαρτοφυλάκιο έργων υπό ανάπτυξη στις προαναφερθείσες χώρες και σε άλλες, όπως η Αυστραλία.

Σύμφωνα με εδώ δημοσιεύματα, ο Εκτελεστικός Πρόεδρος της Iberdrola, κ. Ignacio Sánchez Galán, επισκέφθηκε τις ναυπηγικές εγκαταστάσεις Astilleros Ría de Vigo, προκειμένου να γνωρίσει από κοντά το έργο «ηλεκτρικού» πλοίου της Bibby Marine, που απασχολείται σε έργα υποστήριξης επιχειρήσεων υπεράκτιας αιολικής ενέργειας, με δυνατότητα αποθήκευσης ενέργειας μέσω μπαταριών

άνω των 24 MWh. Κατά την επίσκεψη, ο κ. Galán συνοδευόταν από διευθυντικά στελέχη των ναυπηγείων Astilleros Ría de Vigo, καθώς και από εκπροσώπους της Bibby Marine, η οποία έχει ήδη συμμετάσχει σε έργα υπεράκτιας αιολικής ενέργειας της Iberdrola, καθώς και από τον κ. Manuel Moreu, Πρόεδρο της Seaplace, υπεύθυνης εταιρείας για τον σχεδιασμό του νέου πλοίου.

Κατά τη διάρκεια της περιήγησής του στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων, ο Πρόεδρος της Iberdrola έδειξε ενδιαφέρον για την τεχνική ανάπτυξη του πλοίου και υπογράμμισε τη σημασία πρωτοβουλιών όπως αυτή, οι οποίες επιτρέπουν την επέκταση των οφελών της ηλεκτροδότησης στον ναυτιλιακό τομέα, έναν κλάδο-κλειδί για τη βιομηχανική ανάπτυξη και «έναν από τους σημαντικότερους κρίκους στην αλυσίδα εφοδιασμού της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας», όπως τόνισε η Iberdrola σε ανακοίνωσή της. Επιπλέον, ο κ. Galán επανέλαβε τη δέσμευση της Iberdrola στην «αιολική» ηλεκτροδότηση της οικονομίας ως βασικό μοχλό για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, την ενίσχυση της ενεργειακής αυτονομίας και την επιτάχυνση των στόχων απανθρακοποίησης. Η επίσκεψη ανέδειξε επίσης τον στρατηγικό ρόλο που διαδραματίζουν οι εταιρείες της Γαλικίας στην ανάπτυξη τεχνολογιών προσανατολισμένων στη βιωσιμότητα και την καινοτομία, «εδραιώνοντας το Vigo ως διεθνές σημείο αναφοράς στην εξειδικευμένη ναυπηγική και στη μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα».

Πρόγραμμα προβολής ισπανικού ελαιολάδου στις ΗΠΑ

Σύμφωνα με εδώ κλαδικά δημοσιεύματα, ο ισπανικός ελαιοκομικός κλάδος, προκειμένου να προσπαθήσει να αντιστρέψει την παρατηρούμενη τάση μείωσης των πωλήσεων ισπανικού ελαιολάδου στις ΗΠΑ κατά 21,45% κατά την πρόσφατη περίοδο πενταμήνου τρέχοντος έτους, έχει ξεκινήσει εκστρατεία προώθησης του brand "Olive Oils from Spain", η οποία λαμβάνει χώρα μετά τη νίκη της εθνικής ομάδας της χώρας στο Παγκόσμιο Κύπελλο. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του ισπανικού κλάδου, «η αγορά των ΗΠΑ ακολουθεί την Ισπανία και την Ιταλία ως τους μεγαλύτερους καταναλωτές ελαιολάδου στον κόσμο, καθώς με πάνω από 400.000 τόνους ετησίως, οι πωλήσεις πλησιάζουν εκείνες των δύο κυρίαρχων χωρών, της Ισπανίας με 500.000 τόνους και της Ιταλίας με περίπου 460.000 τόνους».

Ωστόσο, όπως εκτιμά ο ισπανικός ελαιοκομικός κλάδος, η δασμολογική πολιτική της αμερικανικής Διοίκησης έχει περιορίσει τις ισπανικές εξαγωγές ελαιολάδου προς ΗΠΑ. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα επίσημα στατιστικά στοιχεία εισαγωγών των ΗΠΑ που επικαλείται ο ισπανικός ελαιοκομικός τομέας, οι συνολικές εισαγωγές των ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 9,12% μέχρι τον Μάιο τ.ε. φθάνοντας περίπου τους 172.000 τόνους, με την Ισπανία να χάνει οριακά την ηγετική της θέση στην αμερικανική αγορά ελαιολάδου αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το 32% των συνολικών εισαγωγών με 54.778 τόνους ή κατά 21,45% χαμηλότερα από ό,τι την ίδια περίοδο του 2025. Κατά τον

ισπανικό κλάδο, ωφελούμενη από την πτώση του ισπανικού ελαιολάδου είναι η Τυνησία, η οποία εκμεταλλεύτηκε τον αντίκτυπο των δασμών που επέβαλαν οι ΗΠΑ στο ευρωπαϊκό ελαιόλαδο, με αποτέλεσμα ενώ το ισπανικό ελαιόλαδο να έχει πωληθεί κατά το προαναφερόμενο διάστημα προς 5,37 δολ. ανά κιλό, ενώ το τυνησιακό ελαιόλαδο διατίθεται κατά μέσο όρο προς 4,01 δολ. ανά κιλό.

Σύμφωνα με την κα Teresa Pérez, Διευθύντρια της ισπανικής Διεπαγγελματικής Οργάνωσης Ελαιολάδου, «δεν θα μπορούσε να υπάρξει καλύτερη στιγμή για την προβολή του ισπανικού ελαιολάδου από όταν όλοι στις ΗΠΑ μιλούν για την Ισπανία». Σημειώνεται ότι η ισπανική Διεπαγγελματική συγκεντρώνει όλους τους «κρίκους» στην αλυσίδα παραγωγής και εμπορίας ελαιολάδου και μόλις ξεκίνησε τη νέα της εκστρατεία τριετούς διάρκειας παρουσιάζοντάς την στη Νέα Υόρκη, με έμβλημα το προαναφερθέν λογότυπο "Olive Oils from Spain" και προϋπολογισμό 22 εκατ. ευρώ. Η κα Pérez θεωρεί πως η εν λόγω πρωτοβουλία «έρχεται την κατάλληλη στιγμή, όταν οι εμπορικοί πόλεμοι θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο την ηγετική θέση που πέτυχε το ισπανικό ελαιόλαδο στην αμερικανική αγορά πριν από μια δεκαετία». Επισημαίνεται πως οι ισπανικές γεωργικές οργανώσεις προειδοποιούν ότι τα ελαιόλαδα προέλευσης τρίτων χωρών φθάνουν στις μεγάλες αγορές χωρίς εγγυήσεις ποιότητας και διατροφικής ασφάλειας ανάλογες των ευρωπαϊκών, με αποτέλεσμα να καταφέρνουν να διατίθενται σε αισθητά χαμηλότερες τιμές, ενώ ορισμένοι εκπρόσωποι του

κλάδου ψέγουν τους Ισπανούς παραγωγούς υποστηρίζοντας ότι «αυτοί συνεχίζουν να πωλούν στην πηγή σε καταστροφικές τιμές, κάτω από το όριο κερδοφορίας».

Πτώση κενών θέσεων εργασίας το β' τρίμηνο στην Ισπανία

Σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα, προσωρινά στοιχεία απασχόλησης που δημοσιεύθηκαν από την Eurostat και προβάλλονται από τα ισπανικά οικονομικά μέσα, οι κενές θέσεις εργασίας στην Ισπανία κατά τη διάρκεια του δεύτερου τριμήνου τρέχοντος έτους μειώθηκαν κατά περισσότερο από 16.000, που αποτελεί την υψηλότερη πτώση των τελευταίων 18 ετών. Σημειώνεται ότι στην αρχή του έτους η ισπανική αγορά εργασίας κατέγραψε ιστορικά υψηλό επίπεδο κενών θέσεων εργασίας, πλησιάζοντας τις 159.800 θέσεις, ωστόσο η άνοδος του εν λόγω δείκτη διακόπηκε απότομα το δεύτερο τρίμηνο του έτους, όταν καταγράφηκαν 143.359 κενές θέσεις, σύμφωνα με τα πλέον πρόσφατα στοιχεία της Eurostat. Αυτό αντικατοπτρίζει μια μείωση κατά 16.438 κενές θέσεις εργασίας, την μεγαλύτερη από το έτος 2008 (οι σχετικοί υπολογισμοί εξαιρούν το έτος 2020, χρονιάς που δεν προσφέρεται για στατιστικές συγκρίσεις λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας). Ομοίως, ο συνολικός όγκος των μη καλυμμένων θέσεων εργασίας στην Ισπανία είναι επί του παρόντος ο χαμηλότερος σε οποιοδήποτε τρίμηνο από το τέλος του 2022, όταν αυτός ανερχόταν ελαφρώς πάνω από τις 140.000 κενές θέσεις. Σε ετήσιους όρους (σε σύγκριση με την ίδια

περίοδο του προηγούμενου έτους), σημειώθηκε επίσης η μεγαλύτερη πτώση το δεύτερο τρίμηνο τρέχοντος έτους σε περισσότερο από μία δεκαετία, συγκεκριμένα από το έτος 2015. Ως κύρια αιτία αναφέρεται από Ισπανούς αναλυτές ο ισχυρός δυναμισμός της ισπανικής αγοράς εργασίας, η οποία μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου 2026 δημιούργησε σχεδόν μισό εκατομμύριο θέσεις εργασίας και πρόσθεσε 272.700 νέους ενεργούς εργαζομένους σε σύγκριση με το προηγούμενο, πρώτο τρίμηνο του έτους.

Με βάση τα στοιχεία της Eurostat, το ποσοστό κενών θέσεων στην Ισπανία μειώνεται από 0,9% σε 0,8%, το οποίο αντιπροσωπεύει το ποσοστό των θέσεων εργασίας που είναι διαθέσιμες στη συνολική ισπανική οικονομία και που οι εργοδότες δεν μπορούν να καλύψουν. Σύμφωνα με εγχώριες αναλύσεις, κατά το β' τρίμηνο τρέχοντος έτους η Ισπανία εξακολουθεί να βρίσκεται, μαζί τις Βουλγαρία, Ρουμανία, Πολωνία και Σλοβακία, στις τελευταίες θέσεις της σχετικής κατάταξης κ-μ της Ε.Ε. με κενές θέσεις εργασίας, με τις συγκεκριμένες χώρες να διαθέτουν ποσοστό κενών θέσεων μικρότερο του 1%.

Σύμφωνα με τα ισπανικά οικονομικά μέσα, η δημόσια διοίκηση αντιπροσωπεύει περίπου το 30% των κενών θέσεων στην Ισπανία, ακολουθούμενη από το εμπόριο, τις μεταφορές, τη στέγαση και τη διανομή, κλάδοι οι οποίοι συνολικά διαθέτουν 35.813 κενές θέσεις (22% του συνόλου) και στη συνέχεια από τις επιστημονικές και τεχνικές / επαγγελματικές δραστηριότητες καθώς και τις εταιρείες παροχής

υπηρεσιών, όπου καταμετρώνται 20.796 κενές θέσεις (13% του συνόλου).

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της κεντρικής Τράπεζας Ισπανίας (Banco de España) για την επιχειρηματική δραστηριότητα που αντιστοιχεί στο δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, διαπιστώνεται «μια ελαφρά μείωση των δυσκολιών που συνδέονται με τη διαθεσιμότητα εργατικού δυναμικού». Συγκεκριμένα, η έλλειψη εργαζομένων με τα απαραίτητα προσόντα ήταν κάτι που εξέφρασε το 43,3% των εταιρειών που ρωτήθηκαν, 1,5 ποσοστιαίες μονάδες λιγότερο από το προηγούμενο τρίμηνο, με διαφοροποίηση των σχετικών ποσοστών ανά υποκλάδο (στις κατασκευές 58,7%, στη φιλοξενία 57,8% και στη γεωργία 47,5%, οι οποίοι εμφανίζονται ως οι υποκλάδοι με τη μεγαλύτερη έλλειψη εργατικού δυναμικού, σύμφωνα με την έρευνα). Εν τω μεταξύ, το Υπουργείο Εργασίας υποστηρίζει ότι η Ισπανία δεν έχει πραγματικό πρόβλημα με τις κενές θέσεις και ενθαρρύνει τις επιχειρήσεις να προσφέρουν απλώς καλύτερες συνθήκες εργασίας και μισθούς προκειμένου να καλύψουν τις διαθέσιμες προς πλήρωση θέσεις εργασίας.

Ολοκλήρωση εξαγοράς αμερικανικής Webster Bank από Banco Santander

Όπως ανέφεραν εδώ οικονομικές πηγές, ολοκληρώθηκε στις 20/8 η εξαγορά της αμερικανικής τράπεζας Webster από τον μεγάλο ισπανικό τραπεζικό Όμιλο Banco Santander, έπειτα από μόλις επτά μήνες από την ανακοίνωσή της. Η διοίκηση της ισπανικής τράπεζας

ενημέρωσε σχετικά την Ισπανική Εθνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (CNMV). Εν λόγω εξαγορά θεωρείται ως σημαντική ενίσχυση της θέσης της Banco Santander στις ΗΠΑ, όπου ήδη δραστηριοποιείται στους τομείς της καταναλωτικής πίστης και της επενδυτικής τραπεζικής. Τα ισπανικά οικονομικά μέσα αναφέρουν πως η Banco Santander διαθέτει πλέον 8 εκατ. πελάτες στις ΗΠΑ και ισολογισμό ύψους 327 δισ. δολ. (περίπου 283 δισ. ευρώ), καθιστάμενη η 19η μεγαλύτερη τράπεζα στη χώρα με βάση το ενεργητικό, δώδεκα θέσεις υψηλότερα από πριν και η κορυφαία στην πολιτεία του Κονέκτικατ, όπου βρίσκεται η έδρα της Webster και κατέχει το 24% των καταθέσεων. Σύμφωνα πάντοτε με τις ισπανικές πηγές, το δίκτυο της Webster, περίπου 200 γραφείων, εκτείνεται από τη μητροπολιτική περιοχή της Νέας Υόρκης έως το Rhode Island και τη Μασαχουσέτη, ο δε ισολογισμός της ανέρχεται σε 86 δισ. δολάρια και απολαμβάνει σταθερή επιχειρηματική δραστηριότητα, διαθέτοντας ευρεία πελατειακή βάση που της επιτρέπει να προσφέρει χαμηλά επιτόκια στις καταθέσεις, ενώ έχει ισχυρή παρουσία στη διαχείριση ατομικών λογαριασμών ταμειωτηρίου υγείας που επωφελούνται από φορολογικά πλεονεκτήματα. Σύμφωνα με εδώ κλαδικές πηγές, η Banco Santander με την εξαγορά της Webster προσθέτει περισσότερους από 3,5 εκατ. πελάτες στο δυναμικό της, ενισχύει την θέση της στην παραδοσιακή τραπεζική, τόσο εταιρική όσο και λιανική, ενώ με επιπλέον 60 δισ. δολάρια (περίπου 51,4 δισ. ευρώ) σε

καταθέσεις, θέτει τις βάσεις για την περαιτέρω ενίσχυση των δραστηριοτήτων της στις ΗΠΑ. Με την εξαγορά της Webster, η αγορά των ΗΠΑ θα είναι η τρίτη μεγαλύτερη για την Banco Santander όσον αφορά τα περιουσιακά στοιχεία, μετά την Ισπανία και το Ην. Βασίλειο και έχει την δεύτερη μεγαλύτερη συνεισφορά στα κέρδη του ισπανικού τραπεζικού Ομίλου, μετά την Ισπανία. Τα ισπανικά μέσα αναφέρουν ότι η Santander έχει καταβάλει περίπου 12,5 δισ. δολάρια (10,8 δισ. ευρώ) για την εξαγορά της Webster και αναμένει να επιτύχει εξοικονόμηση κόστους 800 εκατ. δολ. (περίπου 700 εκατ. ευρώ), πλέον της δημιουργίας επιπλέον εσόδων στους τομείς της ιδιωτικής τραπεζικής και της επενδυτικής τραπεζικής. Η εξαγορά αντιπροσωπεύει το 4% του συνολικού ενεργητικού του ισπανικού τραπεζικού Ομίλου και αναμένεται να βελτιώσει τα κέρδη ανά μετοχή κατά 7% έως 8%.

Σύμφωνα με εδώ πληροφόρηση, η ισπανική τράπεζα κινήθηκε γρήγορα για να ολοκληρώσει τη συναλλαγή μόλις έλαβε τις απαραίτητες εγκρίσεις, με την Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ να εγκρίνει την εξαγορά στις 4 Αυγούστου, όντας το τελευταίο ρυθμιστικό «εμπόδιο» για την Santander. Νωρίτερα, αντίστοιχη έγκριση είχε ληφθεί από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις 21 Ιουλίου. Η εξαγορά εγκρίθηκε εξάλλου από τους μετόχους της Webster, οι οποίοι αποδέχτηκαν την πρόταση της ισπανικής τράπεζας. Σύμφωνα με σχετικές δηλώσεις της Διευθύνουσας Συμβούλου της Santander US, κας Riley, «αυτή είναι μια κομβική στιγμή στο μακρύ ταξίδι της Santander

στις ΗΠΑ και επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη μας στη δύναμη και τις ευκαιρίες της αγοράς των ΗΠΑ, καθώς ενώνοντας την Santander και την Webster συνδυάζουμε δύο Οργανισμούς με κοινές αξίες και ισχυρές σχέσεις με τους πελάτες».

Τα ισπανικά οικονομικά μέσα αναφέρουν πως η Banco Santander εισήλθε στην αγορά των ΗΠΑ πριν δύο δεκαετίες με εξαγορά της Sovereign Bank και μετεξέλιξη σε Santander Consumer USA, οποία κατέστη ηγέτιδα δύναμη καταναλωτικής πίστης που επικεντρώνεται στην παροχή / διαχείριση δανείων αυτοκινήτων, δραστηριότητα που αντιπροσωπεύει ως τώρα το μεγαλύτερο μέρος των δραστηριοτήτων της Banco Santander στις ΗΠΑ. Ωστόσο, σύμφωνα με εδώ κλαδικές αναλύσεις, ο ισπανικός τραπεζικός Όμιλος ήθελε να «απαγκιστρωθεί» από την επικέντρωση αποκλειστικά στην ως άνω δραστηριότητα και να επεκταθεί στον τομέα των καταθέσεων, διότι η καταναλωτική πίστη στον κλάδο αυτοκινήτων απευθύνεται κυρίως σε πελάτες χαμηλού εισοδήματος, με υψηλά επιτόκια και υψηλή έκθεση σε δικαστικές διαμάχες και υψηλά ποσοστά αθέτησης. Τέλος, ο ισπανικός οικονομικός Τύπος αναφέρει πως αγορά στόχος ιδιαίτερου ενδιαφέροντος της Banco Santander στις ΗΠΑ είναι οι Λατίνοι πελάτες, με πρώτη προτεραιότητα την διατήρηση των υφιστάμενων πελατών προέλευσης χωρών Λατινικής Αμερικής και επόμενο βήμα την προσέγγιση Ισπανόφωνων πελατών στις ΗΠΑ.

Ανάληψη έργου στην πολιτεία Tennessee από τον ισπανικό Όμιλο Ferrovial

Σύμφωνα με εδώ οικονομικά δημοσιεύματα, ο μεγάλος ισπανικός κατασκευαστικός Όμιλος Ferrovial επελέγη να σχεδιάσει, χρηματοδοτήσει, κατασκευάσει, λειτουργήσει και συντηρήσει, σε πλαίσιο κοινοπραξίας, την ανάπτυξη των λωρίδων ταχείας κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου I-24 Southeast στο Nashville της πολιτείας Tennessee, έργο συνολικής αξίας 7,882 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με εδώ πηγές, εν λόγω ανάθεση αντιπροσωπεύει τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση και την πρώτη σύμπραξη δημόσιου – ιδιωτικού τομέα στην ιστορία της εν λόγω νότιας πολιτείας των ΗΠΑ (προφανώς σε τέτοιου είδους έργα).

Το έργο, μήκους 42 χλμ. πρόκειται να προσθέσει λωρίδες ταχείας κυκλοφορίας σε αμφότερες τις κατευθύνσεις του I-24, μεταξύ Nashville και Murfreesboro, με σκοπό να βελτιώσει την κινητικότητα σε έναν από τους πιο επιβαρυνμένους οδικούς διαδρόμους της περιοχής. Όπως συγκεκριμένα αναφέρουν τα εδώ οικονομικά μέσα, η κοινοπραξία DriveTN με επικεφαλής την Ferrovial, η οποία περιλαμβάνει επίσης τους Ομίλους Transurban (αυστραλιανή πολυεθνική ειδικευμένη στα οδικά έργα) και Tikehaui Star Infra (αμερικανικός πολυεθνικός Όμιλος ανάπτυξης και διαχείρισης υποδομών), πρόκειται όπως προαναφέρθηκε να σχεδιάσει, χρηματοδοτήσει, κατασκευάσει, λειτουργήσει και συντηρήσει το έργο αξίας 9,2 δισ. δολ. (7,882 δισ. ευρώ), παρέχοντας παράλληλα στην πολιτεία του Tennessee μια

αναμενόμενη αξία παραχώρησης ύψους 21,246 δισ. ευρώ.

Εδώ κλαδικά μέσα αναφέρουν πως η Ferrovial, η οποία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Nasdaq, έχει αναπαράγει με επιτυχία το ίδιο μοντέλο σε άλλες ταχέως αναπτυσσόμενες μητροπολιτικές περιοχές των ΗΠΑ, όπως το Dallas – Fort Worth, η Charlotte και η πρωτεύουσα Ουάσιγκτων. Σύμφωνα με σχετική δήλωση του ισπανικού Ομίλου, «φέρνοντας αυτήν την τεχνογνωσία στο Tennessee, το έργο θα προσφέρει διαρκή οφέλη κινητικότητας και θα υποστηρίξει τη συνεχή και βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής».

Ρεκόρ στις ξενοδοχειακές διανυκτερεύσεις στην Ισπανία, παρά την αύξηση των τιμών κατά 7%

Σύμφωνα με στοιχεία που δημοσίευσε το Ινστιτούτο Στατιστικής της Ισπανίας (INE), η ξενοδοχειακή δραστηριότητα στην Ισπανία κατέγραψε τον Ιούλιο 44,8 εκατ. διανυκτερεύσεις, σημειώνοντας αύξηση 0,3% σε ετήσια βάση. Πρόκειται για τον υψηλότερο αριθμό διανυκτερεύσεων που έχει καταγραφεί ποτέ για τον μήνα Ιούλιο. Συγκεκριμένα, οι ξένοι τουρίστες πραγματοποίησαν 30 εκατ. διανυκτερεύσεις, καταγράφοντας αύξηση 0,7% σε ετήσια βάση ενώ οι Ισπανοί τουρίστες πραγματοποίησαν 14,8 εκατ. διανυκτερεύσεις, σημειώνοντας μείωση 0,4%.

Την ίδια στιγμή καταγράφηκε σημαντική άνοδος των ξενοδοχειακών τιμών. Ο δείκτης τιμών ξενοδοχείων αυξήθηκε κατά 5,9% σε ετήσια βάση, ενώ η μέση τιμή ανά δωμάτιο

διαμορφώθηκε στα 156,9 ευρώ, αυξημένη κατά 6,8% σε σχέση με τον Ιούλιο του προηγούμενου έτους. Πηγές του κλάδου αποδίδουν την περιορισμένη αύξηση της ξενοδοχειακής ζήτησης στην άνοδο των τιμών. Η μέση ημερήσια τιμή για ένα δίκλινο δωμάτιο πλησίασε τον Ιούλιο τα 157 ευρώ, καταγράφοντας νέο υψηλό για τον συγκεκριμένο μήνα και ετήσια αύξηση περίπου 7%. Χαρακτηριστικά, υψηλότερες τιμές καταγράφηκαν στα ξενοδοχεία πέντε αστέρων, όπου η μέση τιμή ανήλθε στα 339 ευρώ ανά δωμάτιο, με αύξηση 0,3%. Στα ξενοδοχεία τεσσάρων αστέρων, η μέση τιμή για δίκλινο δωμάτιο διαμορφώθηκε στα 164 ευρώ, αυξημένη κατά 7,2%, ενώ στα ξενοδοχεία τριών αστέρων ανήλθε στα 133 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 6,8%. Η αύξηση των τιμών λειτουργεί ως παράγοντας ενίσχυσης των εσόδων του ξενοδοχειακού κλάδου, ο οποίος αντιμετωπίζει παράλληλα αυξημένα ενεργειακά και μισθολογικά κόστη, καθώς και υψηλότερες τιμές σε τρόφιμα και ποτά. Η αύξηση των ξενοδοχειακών τιμών είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική βελτίωση των εσόδων ανά διαθέσιμο δωμάτιο, δείκτη που χρησιμοποιείται για την αποτίμηση της κερδοφορίας του ξενοδοχειακού κλάδου. Τον Ιούλιο, το μέσο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο αυξήθηκε κατά 6,6% σε ετήσια βάση και ανήλθε στα 119,3 ευρώ. Πρόκειται για το υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί μέχρι σήμερα για τον συγκεκριμένο δείκτη. Το ποσό των 119,3 ευρώ είναι υπερδιπλάσιο από το αντίστοιχο επίπεδο του Ιουλίου 2021, όταν το μέσο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο

ανερχόταν στα 57,4 ευρώ, κατά την περίοδο ανάκαμψης της τουριστικής δραστηριότητας μετά την πανδημία και κατά 55% υψηλότερο από το επίπεδο του 2019, πριν από την πανδημία, όταν το αντίστοιχο ποσό ανερχόταν στα 76,97 ευρώ.

Σε επίπεδο τουριστικών προορισμών, η Marbella κατέγραψε την υψηλότερη μέση τιμή ξενοδοχειακού δωματίου τον Ιούλιο, στα 416 ευρώ ανά δωμάτιο/ διανυκτέρευση. Η τιμή αυτή ήταν αυξημένη κατά 22% σε σχέση με τον Ιούλιο του 2025. Ακολούθησε το San Sebastián με μέση τιμή 284 ευρώ, αυξημένη κατά 14%, η Chiclana de la Frontera με 234 ευρώ και αύξηση 3,3% και η Estepona με 210 ευρώ. Στην τελευταία περίπτωση καταγράφηκε μείωση 44% σε ετήσια βάση.

Το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γερμανία και η Γαλλία αποτέλεσαν τις τρεις μεγαλύτερες αγορές προέλευσης ξένων τουριστών για την ισπανική ξενοδοχειακή αγορά. Οι τρεις αγορές αντιπροσώπευσαν συνολικά 14,4 εκατ. διανυκτερεύσεις, δηλαδή το 32,2% του συνόλου. Οι διανυκτερεύσεις των Βρετανών αυξήθηκαν κατά 0,6%, ενώ οι διανυκτερεύσεις των Γερμανών μειώθηκαν κατά 0,4% και των Γάλλων κατά 2,7%. Η μείωση στις συγκεκριμένες αγορές αντισταθμίστηκε εν μέρει από την αύξηση των διανυκτερεύσεων από άλλες χώρες. Οι Κάτω Χώρες αποτέλεσαν την τέταρτη σημαντικότερη αγορά προέλευσης για την ξενοδοχειακή αγορά της Ισπανίας, με 1,52 εκατ. διανυκτερεύσεις και ετήσια αύξηση 3,6%.

Σε επίπεδο Αυτόνομων Κοινοτήτων, οι Βαλεαρίδες Νήσοι κατέγραψαν τον υψηλότερο

αριθμό ξενοδοχειακών διανυκτερεύσεων, με 10,78 εκατ., που αντιστοιχούν περίπου στο 24% του συνολικού αριθμού στην Ισπανία. Ωστόσο, οι διανυκτερεύσεις μειώθηκαν κατά 1,7% σε σχέση με τον Ιούλιο του 2025. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη μείωση μεταξύ των έξι Αυτόνομων Κοινοτήτων που δέχονται τον μεγαλύτερο αριθμό ξένων τουριστών. Η εξάρτηση των Βαλεαρίδων από τον διεθνή τουρισμό είναι ιδιαίτερα υψηλή, καθώς το 94% των ξενοδοχειακών διανυκτερεύσεων προέρχεται από ξένους τουρίστες. Το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται σε 82% στα Κανάρια Νησιά, 74% στην Καταλονία, 62% στην Κοινότητα της Μαδρίτης, 49% στην Κοινότητα της Βαλένθια και 48% στην Ανδαλουσία.

Πώληση μεγάλου Ομίλου ελαιολάδου Deoleo

Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικά μέσα, η εν εξελίξει διαδικασία πώλησης της ισπανικής πολυεθνικής ελαιολάδου Deoleo, η οποία έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον σειράς ισπανικών και ξένων βιομηχανικών Ομίλων, έχει εγείρει ερωτήματα σχετικά με το εύρος της λεγόμενης κανονιστικής «ασπίδας» έναντι των εξαγορών στρατηγικών ισπανικών Ομίλων από ξένους επιχειρηματικούς Ομίλους, ήτοι του μηχανισμού ελέγχου ξένων επενδύσεων που επιτρέπει στην ισπανική Κυβέρνηση να έχει τον τελευταίο λόγο στις συναλλαγές που αφορούν ισπανικές εταιρείες.

Η πώληση της Deoleo προωθείται από τα ξένα επενδυτικά Ταμεία που μετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιό της, Alchemy Partners και

CVC Capital Partners, έχει εισέλθει δε στο τελικό της στάδιο με προπορευόμενο τον ιταλικό Όμιλο Coricelli, ο οποίος έχει προσφέρει την έως τώρα υψηλότερη αποτίμηση του Ομίλου Deoleo, ύψους των 500 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου του χρέους σύμφωνα με εδώ πληροφορίες, και θεωρείται αρκετά πιθανό να λάβει έγκριση για την εξαγορά από τις Αρχές ανταγωνισμού στην Ισπανία και τις ΗΠΑ. Εδώ μέσα σημειώνουν ότι οι μέτοχοι του ιταλικού Ομίλου είναι τα μέλη της οικογένειας Coricelli, όλα ιταλικής καταγωγής. Ιταλικό δημοσίευμα στη διάρκεια του Αυγούστου αναφέρεται σε προσφορά της Coricelli ύψους 470 εκατ. ευρώ για το 57% του μεριδίου που κατέχει το Ταμείο CVC στην Deoleo S.A., την εταιρεία που διαχειρίζεται τις βιομηχανικές δραστηριότητες, πράγμα που σημαίνει ότι η αποτίμηση του ισπανικού πολυεθνικού Ομίλου από την Coricelli ανέρχεται σε πάνω από 800 εκατ. ευρώ.

Η διαδικασία πώλησης της Deoleo έχει ωθήσει έναν από τους κύριους ανταγωνιστές της, τον μεγάλο ισπανικό -ανδαλουσιανό- συνεταιρισμό Dcoop ο οποίος επίσης ενδιαφέρεται να εξαγοράσει την Deoleo, να υποστηρίξει ότι η ισπανική Κυβέρνηση πρέπει να εγγυηθεί τη μελλοντική ισπανική ιδιοκτησία της Deoleo, ώστε να μην χαθεί ο ισπανικός χαρακτήρας του Ομίλου και να μην διακυβευθούν τα συμφέροντα του ισπανικού ελαιοκομικού κλάδου. Η ηγεσία του Dcoop προέβη σε έμμεση επίκληση του Βασιλικού Διατάγματος 571/2023, το οποίο εστιάζει τους ελέγχους του σε συναλλαγές όπου ο αγοραστής προέρχεται από

χώρες «εκτός της E.E και της ΕΖΕΣ» ή, εάν είναι ευρωπαϊκής καταγωγής, όταν ο τελικός μέτοχος βρίσκεται εκτός E.E. Σημειωτέον ότι εν λόγω Διάταγμα, σε σχετική μεταβατική διάταξη του θέτει ως δικλείδα ασφαλείας, εάν ο αγοραστής προέρχεται από την E.E., το κριτήριο του εάν η εταιρεία που αποκτάται είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο ή όχι, σε συνάρτηση βεβαίως και με το εάν η δραστηριότητά της θεωρείται στρατηγικού χαρακτήρα. Η Dcoop τονίζει ότι «ο μελλοντικός αγοραστής της Deoleo θα πρέπει να διατηρήσει τη δέσμευσή του στην ποιότητα των πρώτων υλών και των εμπορικών σημάτων της, δύο πυλώνες της επιχειρηματικής στρατηγικής της, καθώς και ότι ο αγοραστής θα πρέπει να διατηρήσει την εξουσία λήψης αποφάσεων στις δραστηριότητες της εταιρείας στην Ισπανία». Ο συνεταιρισμός υποστηρίζει ότι ο ίδιος θα πληρούσε αυτές τις δύο προϋποθέσεις.

Τα εδώ μέσα επισημαίνουν ότι η προσφορά της Coricelli αφορά τον Όμιλο Deoleo UK, με έδρα το Ην. Βασίλειο και μη εισηγμένο στο Χρηματιστήριο, της οποίας η ισπανική Deoleo S.A., η οποία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο, είναι έμμεσος μέτοχος. Επισημαίνεται επίσης ότι η Deoleo UK έχει λειτουργικές θυγατρικές στην Ισπανία, όπως η Deoleo Global, η οποία κατέχει εμπορικά σήματα και βιομηχανικά περιουσιακά στοιχεία όπως το εργοστάσιο της Alcolea (Κόρδοβα) που συνιστά ενδεχομένως τη μεγαλύτερη εγκατάσταση εμφιάλωσης στον κόσμο. Πάντως, όπως σημειώνουν εδώ κλαδικοί αναλυτές, για να απαιτηθεί η έγκριση του ισπανικού

υπουργικού συμβουλίου για μία εξαγορά από ξένο επενδυτή, η εξαγορασθείσα εταιρεία πρέπει να λειτουργεί σε έναν κρίσιμο τομέα και η πώλησή της πρέπει να επηρεάζει τη «δημόσια τάξη, ασφάλεια και υγεία». Ταυτόχρονα, ο κατάλογος των δραστηριοτήτων που ελέγχονται και περιλαμβάνονται στο ως άνω Βασιλικό Διάταγμα δεν περιλαμβάνει τα τρόφιμα, ωστόσο στη διατύπωση της νομοθεσίας αναφέρονται έννοιες όπως η ασφάλεια των τροφίμων, οι πρώτες ύλες και οι βασικές εισροές. Διευκρινίζεται τέλος ότι, εάν το αντίτιμο της εξαγοράς δεν υπερβαίνει τα 500 εκατ. ευρώ, δεν απαιτείται η σχετική κυβερνητική έγκριση, σύμφωνα με εδώ κλαδικές αναλύσεις.

Σημειώνεται ότι ο Όμιλος Deoleo είχε επιβεβαιώσει στις 19/8 στην ισπανική Εθνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (CNMV) ότι οι δύο κύριοι μέτοχοί της, τα επενδυτικά Ταμεία Alchemy και CVC «αναλύουν πιθανές στρατηγικές εναλλακτικές λύσεις σχετικά με την επένδυσή τους, οι οποίες δεν αποκλείουν την πιθανή πώληση όλων ή μέρους των περιουσιακών στοιχείων και των επιχειρήσεων του ομίλου Deoleo». Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας προς την CNMV, «δεν έχει ληφθεί τελική απόφαση και η Deoleo δεν γνωρίζει εάν η συνεχιζόμενη διαδικασία θα οδηγήσει σε συγκεκριμένη συναλλαγή, ούτε τους όρους υπό τους οποίους θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί».

Ο εδώ οικονομικός Τύπος σημειώνει ότι οι Όμιλοι Coricelli και Dcoop δεν είναι τα μόνα μέρη που ενδιαφέρονται για την εξαγορά της Deoleo, αλλά ότι διάφοροι βιομηχανικοί και

χρηματοοικονομικοί επενδυτές, τόσο εθνικοί όσο και διεθνείς, έχουν επίσης προσεγγίσει την ισπανική εταιρεία. Σημειώνεται ότι ο Όμιλος Deoleo κατέχει μάρκες όπως οι Carbonell, Koipe, Hojiblanca και Bertolli, με διεθνή παρουσία. Επισημαίνεται ότι το επενδυτικό Ταμείο Alchemy Partners κατέχει σχεδόν το 41% των μετοχών της Deoleo Holding, ενώ 51% του Ομίλου holding ανήκει στην εισηγμένη στο χρηματιστήριο Deoleo S.A., στην οποία το Ταμείο CVC κατέχει μερίδιο 57%. Εντός της εταιρείας χαρτοφυλακίου στο σύνολό της, αυτό το ποσοστό μειώνεται σε περίπου 30%, καθιστώντας την Alchemy τον κύριο μέτοχό της. Άλλος, ιστορικός μέτοχος της Deoleo S.A. είναι ο ανδαλουσιανός Όμιλος Acesur, ιδιοκτήτρια του brand Coosur, με μερίδιο που ανέρχεται σήμερα στο 5%.

Τα οικονομικά μέσα αναφέρουν πως κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, η Deoleo κατέγραψε καθαρά κέρδη 19,4 εκατ. ευρώ, 11 φορές υψηλότερα από το αποτέλεσμα της ίδιας περιόδου πέρυσι. Τα έσοδα για το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους ανήλθαν σε 393,2 εκατ. ευρώ, 8,7% χαμηλότερα από το προηγούμενο έτος.

Απεργία διαρκείας εργαζομένων στις μονάδες της Airbus España

Σύμφωνα με εδώ οικονομικές πηγές, στις 25/8 ξεκίνησε επ' αόριστον απεργία των εργαζομένων της Airbus στην Ισπανία, με τους εργαζόμενους στις μονάδες της εταιρείας να οργανώνουν νωρίς το πρωί ενημερωτικές συνεδρίες, καθώς και διαδηλώσεις που

διήρκεσαν μέχρι το μεσημέρι. Όπως αναφέρουν εδώ οικονομικά μέσα, τα συνδικάτα και η εταιρεία δεν έχουν καταλήξει σε νέα συμφωνία που να ικανοποιεί αμφότερες τις πλευρές, ενώ οι οργανώσεις εργαζομένων (UGT, CGT, ÚTIL) αναφέρουν πως απαιτούνται ακόμη αρκετές ημέρες διαπραγματεύσεων ώστε να επιτευχθεί τέτοια συμφωνία και να τεθεί τέλος στη σύγκρουση. Αναφέρεται εξάλλου ότι η πλειονότητα των εργαζομένων τάσσονται υπέρ της συνέχισης των απεργιών, μέχρι να επιτευχθεί μια συμφωνία που να ικανοποιεί τα αιτήματά τους, τα οποία περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, καλύτερη εργασιακή ασφάλεια και αυξήσεις μισθών, σε συνέχεια των αυξημένων εσόδων και κερδών του Ομίλου, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς που προβάλλουν οι εργαζόμενοι. Σημειώνεται ότι η απεργία στην Airbus España ξεκίνησε την 1η Ιουλίου στη μονάδα της Getafe που διαθέτει το μεγαλύτερο εργατικό δυναμικό, της τάξεως των 9.000 εργαζομένων, ενώ στη συνέχεια εξαπλώθηκε και στις υπόλοιπες μονάδες του Ομίλου, με συμμετοχή όλων των μεγάλων εργατικών συνδικάτων της χώρας (SIPA, ATP, CGT, UGT, ÚTIL και CC OO).

Το συνδικάτο UGT αναφέρει ότι οι διαδηλώσεις ήταν «μαζικές» και ότι «αυτό θα συνεχιστεί τις επόμενες ημέρες», αν και δεν υπάρχουν ακόμη συγκεκριμένα στοιχεία. Συνδικαλιστικές πηγές τονίζουν επίσης ότι «η εταιρεία είναι η μόνη που μπορεί να σπάσει το αδιέξοδο στις διαπραγματεύσεις συμφωνώντας με τις απαιτήσεις των εργαζομένων». Οι εργατικές ενώσεις ζητούν επίσης ένα «σαφές κείμενο από

πλευράς της διοίκησης της Airbus, ώστε οι εργαζόμενοι να μπορούν να το αξιολογήσουν σωστά». Το συνδικάτο CGT καλεί την Airbus να «υποβάλει σοβαρές προτάσεις» προς επικύρωση από τους εργαζόμενους και καλεί τα μη οργανωμένα συνδικάτα να «βγουν μπροστά και να συμμετάσχουν στην απεργία». Αμφότερα τα ανωτέρω συνδικάτα συμφωνούν στην ανάγκη για μεγαλύτερη σαφήνεια σχετικά με το χρονοδιάγραμμα και τα ποσά της αύξησης των μισθών.

Τα οικονομικά μέσα αναφέρουν πως στις 21/8 η διοίκηση της Airbus προσέφερε πρόταση στους εργαζόμενους για αυξήσεις μισθών, συμπεριλαμβανομένου ενός επιπλέον ποσοστού που προορίζεται για την ανάκτηση της απολεσθείσας αγοραστικής τους δύναμης, καθώς και για την επαναφορά των συνθηκών τηλεργασίας (δύο ημέρες). Ωστόσο, ζητήματα όπως ο χρόνος διακοπών, οι χρόνοι των διαλειμμάτων στη διάρκεια της εργασίας, το ευέλικτο ωράριο εργασίας, οι εταιρικές μεταφορές και η ρύθμιση του φόρτου εργασίας, παρέμειναν ανοικτά προς συζήτηση. Η πρόταση της διοίκησης δεν ήταν αρκετή για τους εργαζόμενους, οπότε και αποφάσισαν να συνεχίσουν τις απεργίες τους επ' αόριστον από τις 25/8, στις οποίες μετέχουν οι εργαζόμενοι στα εργοστάσια Airbus της Getafe-Μαδρίτη, Tablada και San Pablo Sur-Σεβίλλη, Illescas-Τολέδο και Albacete-Καστίλλη Λα Μάντσα. Στην περίπτωση της μονάδας El Puerto de Santa María στο Κάδιθ, η συνέντευξη αναβλήθηκε για την 1η Σεπτεμβρίου, επομένως η απόφαση της πλειοψηφίας που

ελήφθη από το υπόλοιπο εργατικό δυναμικό θα ακολουθηθεί μέχρι εκείνη την ημερομηνία. Σημειώνεται ότι μετά τη συνάντηση της 21ης/8 με τη διοίκηση του Ομίλου, καθορίστηκε χρονοδιάγραμμα διαπραγματεύσεων σε καθημερινή βάση, με συμμετοχή όλων των εργατικών συνδικάτων. Τα οικονομικά μέσα αναφέρουν ότι στη συνάντηση της 21ης/8, η Airbus δεσμεύθηκε να αποσύρει έφεσή της ενώπιον του Ανωτάτου Δικαστηρίου, αφού το δικαστήριο αποφάνθηκε υπέρ των συνδικάτων σχετικά με τα επιδόματα μισθού για άδεια ασθένειας.

Σύμφωνα με την διοίκηση της Airbus, «η άμεση επίτευξη συμφωνίας τις επόμενες ημέρες είναι κρίσιμη για όλους μας, για τους πελάτες μας και για το κοινό μας έργο στην Ισπανία, ενώ παραμένουμε δεσμευμένοι να επαναλάβουμε τις συνομιλίες σύμφωνα με το καθορισμένο πρόγραμμα καθημερινών συναντήσεων για να μετατρέψουμε αυτές τις προτάσεις σε μια συμφωνία αμοιβαίου ενδιαφέροντος». Η διοίκηση της Airbus προειδοποίησε πάντως στις 24/8, όταν έγινε γνωστή η τελική απόρριψη της προσφοράς της και επιβεβαιώθηκε η έναρξη της επ' αόριστον απεργίας, για τους κινδύνους που προκύπτουν από την διατήρηση αυτής της κατάστασης για μεγάλο χρονικό διάστημα, τόσο από άποψη παραγωγής όσο και φήμης της εταιρείας.

Εξελίζεις σε ισπανική αγορά ακινήτων

Όπως αναφέρουν εδώ κλαδικές πηγές, η ισπανική αγορά ακινήτων φέτος προβλέπεται

να καταγράψει νέο ιστορικά υψηλό επίπεδο επενδύσεων, αυξημένο κατά 15% σε σύγκριση με πέρυσι. Ο κλάδος συνολικά αναμένεται να κινητοποιήσει περισσότερα από 20 δισ. ευρώ επενδυτικών κεφαλαίων. Σύμφωνα με τις εν λόγω πηγές, η παγκόσμια αβεβαιότητα λόγω του πολέμου στη Μ. Ανατολή και η επακόλουθη αύξηση των τιμών της ενέργειας καθώς και η αβεβαιότητα για την εξέλιξη των επιτοκίων φαίνεται να ωθούν τους μεγάλους διεθνείς επενδυτές που ενδιαφέρονται για την ισπανική αγορά ακινήτων. Καίτοι δεν υπάρχουν επίσημα στατιστικά στοιχεία για τον όγκο επενδύσεων στην αγορά από μεγάλους επενδυτές που αποκτούν ακίνητα, όπως μεταξύ άλλων, ξενοδοχεία, κτίρια γραφείων, εγκαταστάσεις logistics, συγκροτήματα ενοικιαζόμενων κατοικιών, εμπορικά κέντρα ή φοιτητικές εστίες, διάφορες εξειδικευμένες εταιρείες συμβούλων προσφέρουν τις δικές τους εκτιμήσεις, προβλέποντας επενδυτικές εισροές περίπου 20 δισ. ευρώ -όπως προαναφέρθηκε- και αύξηση της τάξεως του 15% με 20% σε ετήσια βάση. Σημειώνεται ότι το 2025 ο όγκος των επενδυτικών κεφαλαίων σε ακίνητα στην Ισπανία ανήλθε σε 17,64 δισ. ευρώ, έναντι 14,29 δισ. το 2024, 11 δισ. το 2023, 18,13 δισ. το 2022 και 15,19 δισ. το 2021, ενώ η πρόβλεψη για το 2026 ανέρχεται σε 20,35 δισ. ευρώ.

Οι κλαδικές εκτιμήσεις αναφέρουν πως κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους τα επενδυτικά κεφάλαια στην ισπανική αγορά ακινήτων ανήλθαν σε 12,4 δισ. ευρώ, αύξηση άνω του 50% σε ετήσια βάση, με την Ισπανία

να καθίσταται πλέον μια στρατηγική αγορά για μακροπρόθεσμες επενδύσεις σε ακίνητα, με την ικανότητα να απορροφά μεγάλους όγκους κεφαλαίων και να προσφέρει σταθερότητα και βιώσιμη ανάπτυξη. Οι κλαδικές πηγές εκτιμούν πως το 2026 θα αποτελέσει χρονιά ιστορικά υψηλών επενδύσεων στην ισπανική αγορά ακινήτων, εκτός εάν συμβεί κάποιο σημαντικό αρνητικό γεωπολιτικό γεγονός που θα δημιουργήσει αβεβαιότητα και θα εμποδίσει τη λήψη αποφάσεων. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της εταιρείας Colliers, «ο όγκος που επιτεύχθηκε στο πρώτο εξάμηνο του έτους τοποθετεί ήδη την ισπανική αγορά σε εξαιρετικά υψηλά επίπεδα και αντισταθμίζει την ελκυστικότητα της Ισπανίας για το διεθνές κεφάλαιο, υποστηριζόμενη από παράγοντες όπως η οικονομική ανάπτυξη, η ισχύς του τουριστικού τομέα, η υψηλή ζήτηση για κατοικία και η ανάπτυξη εναλλακτικών τμημάτων της αγοράς». Κλαδικοί αναλυτές επισημαίνουν επίσης μία διαφοροποίηση μεταξύ των εξελίξεων στις αγορές ακινήτων της ευρωζώνης και της Ισπανίας, με την πρώτη να μειώνεται κατά μέσο όρο κατά 23% λόγω της γεωπολιτικής αβεβαιότητας και των αυξανόμενων επιτοκίων, την δε Ισπανία να επιταχύνει και να τοποθετείται κατά 72% πάνω από τον πενταετή μέσο όρο της, εδραιώνοντας τη θέση της ως μία από τις πιο δυναμικές και ανθεκτικές αγορές στην ήπειρο.

Ως ιδιαίτερα σημαντικές συναλλαγές οι οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί ή αναμένεται να ολοκληρωθούν πριν από το τέλος του έτους αναφέρονται από τον ισπανικό κλάδο

ακινήτων η σκοπούμενη εκποίηση του ξενοδοχειακού Ομίλου Hotel Investment Partners (HIP) με έδρα την Βαρκελώνη από την Blackstone, αξίας μεταξύ 6 και 6,5 δισ. ευρώ, καθώς επίσης στον τομέα ενοικίασης κατοικιών η συναλλαγή του καναδικού Ταμείου Brookfield με την Blackstone, αξίας 1,05 δισ. ευρώ. Επιπλέον, καταγράφονται η αναμενόμενη απόκτηση ακινήτων των Ομίλων Greystar και Vía Céleste από τις Norges Bank και Azora, η αγορά ιδιόκτητων κατοικιών του Ομίλου Avalon από την Ares από το καναδικό συνταξιοδοτικό ταμείο Hoopp έναντι 630 εκατ. ευρώ, αλλά και η πρόσφατη εξαγορά των εμπορικών κέντρων Balkany από τη Norges Bank και συνεργάτη του Ομίλου Sonae Sierra έναντι 1,52 δισ. ευρώ, συναλλαγή «ασύλληπτου» μεγέθους για τα ισπανικά δεδομένα στον τομέα του λιανικού εμπορίου.

Κλαδικές εκτιμήσεις αναφέρουν ότι οι αγοραπωλησίες χώρων διαβίωσης πρωτοστατούν στην ισπανική αγορά ακινήτων, με συναλλαγές άνω των 4 δισ. ευρώ και αύξηση 38% κατά το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, με αιτιολογία κυρίως το έλλειμμα άνω των 700.000 κατοικιών και την ανάγκη για 150.000 έως 200.000 νέες μονάδες ετησίως. Ακολουθούν από πλευράς επενδυτικών τοποθετήσεων τα ξενοδοχεία και οι εγκαταστάσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας / logistics. Επίσης, ισχυρή επενδυτική κίνηση εμφανίζεται στον κλάδο των κέντρων δεδομένων.

Πρόσφατη έκθεση της εταιρείας CBRE δείχνει ότι οι θεσμικοί επενδυτές έχουν εδραιώσει την θέση τους ως ο κύριος παράγοντας στις

συναλλαγές που λαμβάνουν χώρα στην ισπανική αγορά ακινήτων, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το ένα τέταρτο των συνολικών επενδύσεων (23%), ακολουθούμενοι από επενδυτικά trust του κλάδου ακινήτων (μερίδιο 20%) και διαχειριστές περιουσιακών στοιχείων (17%). Ανά χώρα, οι εγχώριοι επενδυτές ηγήθηκαν της αγοράς με σχεδόν το ήμισυ του συνολικού όγκου, έναντι των καναδικών (17%) και αμερικανικών (10%) κεφαλαίων. Κλαδικές εκτιμήσεις αναφέρουν ότι οι κύριοι αγοραστές στην Ισπανία εξακολουθούν να είναι τα μεγάλα διεθνή θεσμικά κεφάλαια, τα οποία, στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του έτους, αντιπροσώπευαν σχεδόν το 60% του όγκου συναλλαγών.

Περαιτέρω σε ό,τι αφορά τις εξελίξεις στον ισπανικό κλάδο ακινήτων, το Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικής (INE) αναφέρει πως τα νέα στεγαστικά δάνεια έχουν εκτοξευθεί στο υψηλότερο επίπεδό τους από το έτος 2008, με 45.907 δάνεια για αγορά κατοικίας τον Ιούνιο, ανεβάζοντας το σύνολο από τον Ιανουάριο σε σχεδόν 260.000, περίπου 7% υψηλότερα από ό,τι το 2025. Αναλυτικότερα, τα 45.907 νέα δάνεια του Ιουνίου συνιστούν την δεύτερη υψηλότερη επίδοση του έτους και κατά 10,8% υψηλότερη από ό,τι τον Ιούνιο 2025. Επιπλέον, το πρώτο εξάμηνο του 2026 έκλεισε με 259.684 υπογεγραμμένα στεγαστικά δάνεια, κατά 6,7% περισσότερα από ό,τι το 2025, που αποτελεί την υψηλότερη εξαμηνιαία επίδοση από το έτος 2010. Σύμφωνα με τα στοιχεία του INE, το μέσο ποσόν στεγαστικού δανείου που υπογράφηκε τον Ιούνιο 2026 ήταν της τάξεως των

178.365 ευρώ, κατά 6% υψηλότερο από ό,τι ένα χρόνο νωρίτερα, με τις κλαδικές εκτιμήσεις να αναφέρουν ότι η εξέλιξη της αγοράς στεγαστικών δανείων τους επόμενους μήνες θα εξαρτηθεί από τη συμπεριφορά του επιτοκίου Euribor που συνιστά τον κύριο δείκτη αναφοράς για τα στεγαστικά δάνεια κυμαινόμενου επιτοκίου στην Ισπανία και επηρεάζει επίσης τα μακροπρόθεσμα επιτόκια που προσφέρονται για τα στεγαστικά δάνεια σταθερού επιτοκίου. Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026, η αύξηση των στεγαστικών δανείων παρατηρήθηκε σε όλες σχεδόν τις περιοχές της χώρας, αν και με αξιοσημείωτες διαφορές μεταξύ των Κοινοτήτων, καθώς οι μεγαλύτερες αγορές έδρασαν για άλλη μια φορά ως η κινητήρια δύναμη του τομέα. Η Ανδαλουσία προηγήθηκε με 50.510 στεγαστικά δάνεια σε κατοικίες μεταξύ Ιανουαρίου και Ιουνίου, σε σύγκριση με 46.466 την ίδια περίοδο πέρυσι. Η Καταλονία έφθασε τις 47.520 συναλλαγές, 12,9% περισσότερες από ό,τι ένα χρόνο νωρίτερα, ενώ η Μαδρίτη κατέγραψε 40.062 νέα δάνεια έναντι 35.917 δανείων το εξάμηνο 2025, η Κοινότητα της Βαλένθια αύξησε τον αριθμό των δανείων σε 31.230 (αύξηση 7,8%), ενώ οι Βαlearίδες Νήσοι παρουσίασαν την μεγαλύτερη μείωση δραστηριότητας με πτώση 10%, από 5.683 σε 5.109 συναλλαγές, ακολουθούμενες από τη Γαλικία (-3,2%) και τη Μούρθια (-0,5%).

Τέλος, σύμφωνα με στοιχεία του ισπανικού Γενικού Συμβουλίου Συμβολαιογράφων, η μέση τιμή των ακινήτων στην Ισπανία αυξήθηκε τον Ιούνιο 2026 για πέμπτο συνεχόμενο μήνα, με τις τιμές των κατοικιών να φθάνουν τα 2.100

ευρώ ανά τετρ. μέτρο για πρώτη φορά, με τις τιμές στη Μαδρίτη και τις Βαlearίδες Νήσους να ξεπερνούν τα 4.000 ευρώ. Περαιτέρω, τα στοιχεία δείχνουν ότι παρ' όλο που η αγορά ακινήτων παρουσιάζει μικρή επιβράδυνση στις πωλήσεις κατοικιών φέτος σε σύγκριση με το 2025, οι τιμές κατοικιών συνεχίζουν να φτάνουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα. Παρά το γεγονός ότι μεταξύ Ιανουαρίου και Ιουνίου τρέχοντος έτους ολοκληρώθηκαν κατά 7,7% λιγότερες συναλλαγές από ό,τι την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους (περίπου 30.000 λιγότερες συναλλαγές), η μέση τιμή ανά τετρ. μέτρο στην Ισπανία ξεπέρασε ελαφρώς τα 2.100 ευρώ τον Ιούνιο, επίπεδο «πρωτοφανές» στην ιστορική σειρά συμβολαιογραφικών στοιχείων που ξεκινά το 2007, σε ένα πλαίσιο που χαρακτηρίζεται από έλλειψη διαθέσιμων κατοικιών και ακόμη πολύ ισχυρή ζήτηση.

Η Κοινότητα της Μαδρίτης είχε για άλλη μια φορά τις υψηλότερες τιμές τον Ιούνιο, με μέση τιμή 4.104 ευρώ ανά τετρ. μέτρο, ακολουθούμενη από τις Βαlearίδες Νήσους με 4.056 ευρώ και τη Χώρα των Βάσκων με 3.217 ευρώ. Από πλευράς αυξήσεων των τιμών σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2025, η Αυτόνομη Κοινότητα της Κανταβρίας ηγήθηκε των αυξήσεων με ποσοστό 41,6%, ακολουθούμενη από τη Μούρθια (+22,1%) και την Κοινότητα της Βαλένθια (+21%). Στο αντίθετο άκρο του φάσματος βρίσκονταν οι περιοχές με τις πιο προσπιές τιμές, με την Εστρεμαδούρα να καταγράφει μέση τιμή 768 ευρώ ανά τετρ. μέτρο, την Καστίλλη-Λεόν 899 ευρώ και την Καστίλλη-

Λα Μάντσα 1.046 ευρώ. Οι Βαλεαρίδες Νήσοι, παρά το ύψος της μέσης τιμής σε απόλυτους όρους, παρουσίασαν μικρή μείωση κατά 2% σε ετήσια βάση, τάση που υποδηλώνει κάποια σταθεροποίηση μετά από χρόνια αποτομών αυξήσεων, ενώ η Ναβάρρα κατέγραψε επίσης μείωση τιμών κατά 0,4%.

Αυξημένες εισαγωγές αεροπορικών καυσίμων της Ισπανίας από ΗΠΑ

Σύμφωνα με στοιχεία της ισπανικής κρατικής εταιρείας διαχείρισης στρατηγικών αποθεμάτων πετρελαιοειδών (Cores), οι ΗΠΑ έγιναν ο κορυφαίος εξαγωγέας αεροπορικών καυσίμων στην Ισπανία την περασμένη άνοιξη, σε μία συγκυρία κατά την οποία υπήρχαν έντονες ανησυχίες μεταξύ των μεγάλων πετρελαϊκών εταιρειών και των αεροπορικών εταιρειών για ενδεχόμενες ελλείψεις κηροζίνης εν όψει θερινής περιόδου ταξιδιωτικής αιχμής. Οι κύριες πετρελαϊκές εταιρείες της Ισπανίας (Repsol, Moeve και BP) είχαν προειδοποιήσει την ισπανική Κυβέρνηση τον Απρίλιο τ.ε. ότι η προσφορά δεν ήταν 100% εγγυημένη για τον Ιούνιο και ότι εργάζονταν προκειμένου να εξασφαλίσουν την απαραίτητη προσφορά. Σε αυτό το πλαίσιο έλλειψης, οι ΗΠΑ έχουν αυξήσει δραματικά τις πωλήσεις καυσίμων αεριωθούμενων στην Ισπανία, σύμφωνα με τα στοιχεία που συγκέντρωσε η Εταιρεία Στρατηγικών Αποθεμάτων Πετρελαίου (CORES). Όπως αναφέρουν εδώ κλαδικές αναλύσεις, οι ΗΠΑ είναι ιστορικά σημαντικός προμηθευτής κηροζίνης της Ισπανίας, ωστόσο ως επί το πλείστον με σποραδικές / ευκαιριακές

παραδόσεις. Ωστόσο, μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου, όταν οι αγορές ενέργειας βρίσκονταν σε αναταραχή λόγω του κλεισίματος του Στενού του Ορμούζ, οι αμερικανικές πετρελαϊκές εταιρείες έστειλαν σχεδόν 190.000 τόνους καυσίμου αεριωθούμενων, καθιστώντας τις ΗΠΑ τον κορυφαίο εξαγωγέα του εν λόγω αεροπορικού καυσίμου στην Ισπανία, ξεπερνώντας κατά πολύ οποιαδήποτε άλλη χώρα προέλευσης, συμπεριλαμβανομένων των αραβικών πετρελαιοπαραγωγών χωρών. Αυτή είναι η πρώτη φορά που οι ΗΠΑ έχουν παραδώσει κηροζίνη στην Ισπανία σε τρεις συνεχόμενους μήνες στην καταγεγραμμένη ιστορία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Cores, η μεγαλύτερη μεμονωμένη εισαγωγή κηροζίνης από ΗΠΑ στην Ισπανία που έχει καταγραφεί ποτέ πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο τ.ε., ακριβώς όταν οι ισπανικές αεροπορικές εταιρείες ήταν πιο αβέβαιες για την επάρκεια της εγχώριας παραγωγής τους, με 100.000 τόνους κηροζίνης, που αντιπροσωπεύει περισσότερο από το 15% των συνολικών μηνιαίων αναγκών καυσίμων της Ισπανίας για όλη την εναέρια κυκλοφορία. Όπως σημειώνουν εδώ κλαδικά μέσα, το γεγονός ότι οι τιμές των καυσίμων αυξάνονται ανεξέλεγκτα ως αποτέλεσμα των περικοπών εφοδιασμού από τις χώρες του Περσικού Κόλπου, εγχώριες αεροπορικές εταιρείες όπως η Volotea πρόσθεσαν επιπλέον χρέωση στα εισιτήριά τους την περασμένη άνοιξη, ενώ ο μεγάλος αεροπορικός Όμιλος IAG, μητρικός των Iberia και Vueling, κατέγραψε αρνητική επίπτωση ύψους 2 δισ.

ευρώ εξαιτίας της αύξηση των τιμών των καυσίμων αεριοθεωμένων.

Οι ισπανικές κλαδικές πηγές αναφέρουν επίσης ότι οι αμερικανικές εξαγωγές κηροζίνης προς τον υπόλοιπο κόσμο βρίσκονται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα ρεκόρ. Σημειώνεται εξάλλου ότι και οι μεγάλες πετρελαϊκές εταιρείες της Ισπανίας, οι οποίες παράγουν σημαντικό μέρος του ντίζελ και της κηροζίνης που καταναλώνονται στην Ισπανία, έχουν σημειώσει απότομη αύξηση των κερδών τους κατά τους μήνες του πολέμου. Συγκεκριμένα, τα κέρδη της Repsol αυξήθηκαν κατά 265% το πρώτο εξάμηνο του 2026 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους, ενώ ο βιομηχανικός κλάδος της που περιλαμβάνει την δραστηριότητα των πέντε μονάδων διύλισης που βρίσκονται στην Ισπανία, κατέγραψε σημαντική ώθηση στην κερδοφορία του, με τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη του να ανέρχονται σε 1,243 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,14 δισ. ευρώ από ό,τι στο πρώτο εξάμηνο του 2025. Παρόμοια βελτίωση παρατηρήθηκε στα αποτελέσματα του Ομίλου Moeve, με δύο διυλιστήρια στην Ιβηρική Χερσόνησο, η οποία είδε τα κέρδη της να αυξάνονται κατά 65% το πρώτο εξάμηνο του τρέχοντος έτους.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΕΥ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΣΤΗ ΜΑΔΡΙΤΗ

1. Σε περίπτωση αναδημοσίευσης, παρακαλείστε όπως αναφέρεται η πηγή.
2. Εφ' όσον δεν επιθυμείτε πλέον να λαμβάνετε τα Ενημερωτικά Δελτία του Γραφείου ΟΕΥ Μαδρίτης, παρακαλείστε όπως αποστείλετε σχετικό μήνυμα στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο μας (ecocom-madrid@mfa.gr).
3. Τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που συλλέγονται από το Υπουργείο Εξωτερικών, παρέχονται από τα υποκείμενα αυτών νεκρούς και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παροχή ενημέρωσής τους ή για στατιστικούς σκοπούς. Η διαχείριση και προστασία των προσωπικών δεδομένων υπόκειται στα οριζόμενα στο εθνικό, κοινοτικό και διεθνές δίκαιο, σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, όπως εκάστοτε ισχύει (Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την προστασία προσωπικών δεδομένων από το Υπουργείο Εξωτερικών: βλ. <http://www.agora.mfa.gr/prostasia-prosopikon-dedomenon>).
4. Οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προέρχονται τόσο από επίσημες πηγές (Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, Κεντρική Τράπεζα, ιστοσελίδες Υπουργείων και δημοσίων φορέων κ.α.), όσο και από ειδήσεις σε έντυπα και άλλα μέσα μαζικής ενημέρωσης. Το Γραφείο ΟΕΥ Μαδρίτης τηρεί επιφύλαξη ως προς τις ειδησεογραφικές πηγές, για τις οποίες δεν εγγυάται την ακρίβειά τους.