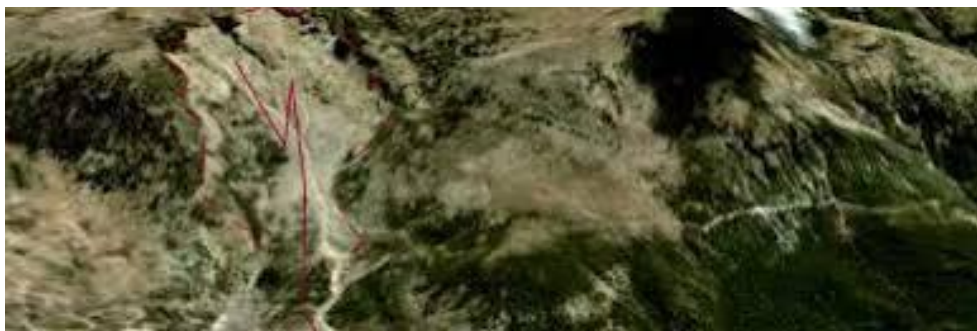


Κατολισθήσεις και εδαφικές καθιζήσεις στη δυτική Ελλάδα

Οι κατολισθήσεις και οι εδαφικές καθιζήσεις αποτελούν συχνό φαινόμενο στη Δυτική Ελλάδα, λόγω της έντονης μορφολογίας, της τεκτονικής δραστηριότητας και των πλούσιων βροχοπτώσεων. Περιοχές όπως η Αιτωλοακαρνανία, η ορεινή Ναυπακτία και το Θέρμο είναι ιδιαίτερα ευάλωτες.

Περιοχές υψηλού κινδύνου:

- Ορεινή Αιτωλοακαρνανία: Συχνές καταπτώσεις βράχων και κατολισθήσεις σε οδικούς άξονες (π.χ. επαρχιακός δρόμος Θέρμου - Ναυπάκτου), ειδικά μετά από έντονες κακοκαιρίες.
- Ηπειρωτική & Παράκτια Ζώνη: Η περιοχή πλήττεται επιπλέον από συνεχή παράκτια διάβρωση, με την Περιφέρεια να υλοποιεί στρατηγικές και παρατηρητήρια για την αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Ειδικοί Γεωλογικοί Σχηματισμοί: Εντοπίζονται κατά καιρούς φαινόμενα εδαφικών καθιζήσεων και δημιουργίας κρατήρων, συνήθως σε ζώνες με ευκολοδιάβρωτα πετρώματα.



Δύο είναι τα κύρια αίτια των κατολισθήσεων και των εδαφικών καθιζήσεων στη Δυτική Ελλάδα:

1. Φυσικά αίτια

- Έντονες βροχοπτώσεις: Το μεγάλο ύψος βροχής «γεμίζει» το έδαφος με νερό, πλέον της υδροχωρητικότητας του, αυξάνει το βάρος του και μειώνει τη συνοχή του.
- Γεωλογική δομή: Η περιοχή κυριαρχείται από φλύσχη (εναλλαγή στρωμάτων ψαμμίτη και αργίλου), ένα πέτρωμα εξαιρετικά ευάλωτο στη διάβρωση και το γλίστρημα.
- Έντονο ανάγλυφο: Οι μεγάλες κλίσεις των βουνών και οι απότομες πλαγιές διευκολύνουν την κίνηση των εδαφικών μαζών προς τα κάτω.
- Σεισμική δραστηριότητα: Οι συχνοί σεισμοί στην περιοχή «ταρακουνούν» το έδαφος και ενεργοποιούν ή επιταχύνουν τις κατολισθήσεις.

2. Ανθρωπογενή αίτια

- Κακές παρεμβάσεις σε δρόμους: Οι εκσκαφές για τη διάνοιξη οδικών δικτύων χωρίς σωστά έργα στήριξης καταστρέφουν τη φυσική ισορροπία των πλαγιών.

- Αποψίλωση δασών: Οι πυρκαγιές και η υλοτομία εξαφανίζουν τις ρίζες των δέντρων, οι οποίες λειτουργούν ως φυσικό «πλέγμα» συγκράτησης του χώματος.
- Άναρχη δόμηση: Η κατασκευή κτιρίων ή υποδομών σε ασταθή πρανή επιβαρύνει το έδαφος με επιπλέον βάρος.
- Κακή διαχείριση υδάτων: Η έλλειψη σωστών αποστραγγιστικών έργων επιτρέπει στο νερό της βροχής να εισχωρεί βαθιά στο υπέδαφος, δημιουργώντας συνθήκες αστάθειας.



(πηγή: ΠΔΕ)